



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДЕНО

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации,
председатель Комиссии

_____ Н.А. Асаул

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

12 февраля 2013 г.

№ 2

Присутствовали:

Члены комиссии:

Асаул	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии)
Николай Анатольевич	
Липсиц	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (заместитель председателя Комиссии)
Леонид Моисеевич	
Сухарев	генеральный директор федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Сергей Александрович	
Ахохов	заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Асланбек Челиматович	
Андреев	заместитель директора Департамента международного сотрудничества
Сергей Александрович	
Сологубова	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Алла Петровна	
Соколов	начальник отдела грузового автомобильного транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Леонид Николаевич	

Шумейко Ольга Борисовна	заместитель начальника отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (секретарь Комиссии)
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»

Приглашенные:

Синева Ирина Александровна	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Недоконцев Виталий Витальевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Громов Михаил Александрович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Васильков Алексей Александрович	Президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

I. Рассмотрение обращений о продлении срока согласования международных автобусных маршрутов

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Рославль (Российская Федерация) – Кричев (Республика Беларусь), обслуживаемого ИП Куликовым М.А. (Российская Федерация) и ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

2. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Казань (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан),

обслуживаемого ОАО «Казанское ПАТП-1» (Российская Федерация) и ТОО «Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Автоколонна 1273» (Российская Федерация) и Корпорацией «Хуа Юй» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

4. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Цзиси (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Автоколонна 1273» (Российская Федерация) и МТК «Дунфан» г. Цзиси (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

5. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Покровка (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Октябрьское АТП» (Российская Федерация) и Корпорацией «Хуа Юй» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

6. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Камень-Рыболов (Российская Федерация) – Мишань (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Ханкайское АТП» (Российская Федерация) и ГТК г. Мишань (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

7. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Хасавюрт (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), обслуживаемого ИП Абакаровым М.А. (Российская Федерация) и ООО «КАРВАН-ТРАНС» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

II. Рассмотрение обращений об открытии международных автобусных маршрутов

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного МУП «Сочиавтотранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Micora-Trans» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у МУП «Сочиавтотранс» 1-й карточки допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленная протяженность маршрута составляет 1604 км, заявленное время сообщения – 31 ч. 10 мин., а заявленная регулярность маршрута – ежедневный паритет.

Направить обращение МУП «Сочиавтотранс» о том, что количество автобусов, имеющих карточки допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для обслуживания маршрута с заявленными характеристиками.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Орел (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ИП Гвоздевым А.В. (Российская Федерация) и ПАО «АИТ» (Украина).

Решили:

Направить в Министерство инфраструктуры Украины обращение об открытии маршрута сроком на 5 лет.

3. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ивано-Франковск (Украина), заявленного ООО «Сатурн Трэвел» (Российская Федерация) и ЧП Опыруком П.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у ООО «Сатурн Трэвел» 2-х карточек допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о наличии в реестре регулярных международных автобусных маршрутов 2-х маршрутов, согласованных ООО «Сатурн Трэвел».

Направить обращение ООО «Сатурн Трэвел» о том, что количество автобусов, имеющих карточки допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для обслуживания ранее согласованных и вновь заявленного маршрутов.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ЧП «Автобус-Тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что пунктом отправления (прибытия) маршрута в г. Москве заявлен автовокзал, расположенный по адресу Ленинградский пр-т, 37/6.

Принять к сведению, что в ФБУ «Росавтотранс» и Национальную ассоциацию предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта поступила информация о прекращении работы указанного автовокзала.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы направлено обращение с просьбой предоставить актуализированную информацию об автовокзалах г. Москвы.

Повторно рассмотреть вопрос открытия маршрута Москва – Минск после поступления информации Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Кагул (Республика Молдова), заявленного ООО «ПАТП-5» (Российская Федерация) и S.R.L. «Sarvalteh Auto» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у ООО «ПАТП-5» 3-х карточек допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о наличии в реестре регулярных международных автобусных маршрутов 2-х маршрутов, согласованных ООО «ПАТП-5», заявленной протяженностью 1209 км и 1867 км и ежедневной заявленной регулярностью маршрутов.

Направить обращение ООО «ПАТП-5» о том, что количество автобусов, имеющих карточки допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для обслуживания ранее согласованных и вновь заявленного маршрутов.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Липецк (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «НИРАЛ-Авто» (Российская Федерация) и ФЛП Дунаевым В.М. (Украина).

Решили:

Направить в Министерство инфраструктуры Украины обращение об открытии маршрута сроком на 5 лет.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «АН-ТРАНС» (Российская Федерация) и ООО «КАРВАН-ТРАНС» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у ООО «АН-ТРАНС» 1-й карточки допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о наличии в реестре регулярных международных автобусных маршрутов 2-х маршрутов, согласованных ООО «АН-ТРАНС».

Направить обращение ООО «АН-ТРАНС» о том, что количество автобусов, имеющих карточки допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для обслуживания ранее согласованных и вновь заявленного маршрутов.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Манхайм (Федеративная Республика Германия), заявленного ООО «Балтик Экспресс Сервис» (Российская Федерация) и ООО «Бенц» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у ООО «Балтик Экспресс Сервис» 3-х карточек допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о наличии в реестре регулярных международных автобусных маршрутов 5-и маршрутов, согласованных ООО «Балтик Экспресс Сервис».

Направить обращение ООО «Балтик Экспресс Сервис» о том, что количество автобусов, имеющих карточки допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для обслуживания ранее согласованных и вновь заявленного маршрутов.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Ялта (Украина), заявленного ООО «Ростовская Транспортная Компания», ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ООО «ТАВРТРАНС» (Украина).

Решили:

Направить в Министерство инфраструктуры Украины обращение об открытии маршрута сроком на 5 лет.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Пятигорск (Российская Федерация) – Севастополь (Украина), заявленного ИП Казаряном Е.В. (Российская Федерация) и ЧП Булгадаряном Л.Б. (Украина).

Решили:

Направить в Министерство инфраструктуры Украины обращение об открытии маршрута сроком на 5 лет.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Старый Оскол (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ИП Манюшко М.Ю. (Российская Федерация) и СПД Червериковым К.Л. (Украина).

Решили:

Направить в Министерство инфраструктуры Украины обращение об открытии маршрута сроком на 5 лет.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Цхинвал (Республика Южная Осетия), заявленного ГУП «Автоколонна-1210» (Российская Федерация) и РГУП «УАТ-Южная Осетия» (Республика Южная Осетия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь), заявленного ОАО «Суздальское АТП» (Российская Федерация) и ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь обращение об открытии маршрута сроком на 5 лет.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Михайловское (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), заявленного Михайловским МАТП (Российская Федерация) и ЧП Абильдиным М.С. (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан о продлении срока согласования маршрута на 5 лет.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ульяновск (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного

ОАО «ПАТП-1» (Российская Федерация) и Компанией «ХАН» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

III. Рассмотрение обращений о внесении изменений в ранее согласованные документы о функционировании международных автобусных маршрутов

1. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Саратов (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), заявленного ООО «Покровск-Тур» (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский АП» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения на срок ранее выданного согласования на функционирование маршрута до 28.06.2017.

IV. Разное

1. Рассмотрение обращения ООО «Балтик-Экспресс Сервис» (г. Калининград) по вопросу исключения из реестра регулярных международных автобусных маршрутов маршрута Черняховск – Калининград (Российская Федерация) – Хайльбронн (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Исключить из реестра регулярных международных автобусных маршрутов маршрут Черняховск – Калининград – Хайльбронн, ранее согласованный ООО «Балтик-Экспресс Сервис» (Российская Федерация) и фирме «Kraft-Reisen GmbH» (Федеративная Республика Германия).

2. Рассмотрение обращения СОГУП ПАМП (г. Смоленск) по вопросу временного приостановления обслуживания регулярного международного автобусного маршрута Смоленск (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь).

Решили:

Внести в реестр регулярных международных автобусных маршрутов информацию о приостановлении обслуживания регулярного международного автобусного маршрута Смоленск – Могилев, ранее согласованного СОГУП ПАМП (Российская Федерация) и ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

3. Рассмотрение обращения Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по вопросу эксплуатации регулярных международных автобусных маршрутов Новосибирск – Бишкек и Новосибирск – Караганды только иностранными перевозчиками.

Решили:

ФБУ «Росавтотранс» направить обращения ООО «РегионБус» и МУП «ПАТП-4» по вопросу дальнейшей эксплуатации маршрутов Новосибирск – Бишкек и Новосибирск – Караганды соответственно. При необходимости, осуществить подбор новых российских перевозчиков для дальнейшего обслуживания маршрутов.

Заместитель председателя Комиссии

Л.М. Липсиц

Заместитель председателя Комиссии

С.А. Сухарев

Заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

А.Ч. Ахохов