



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДЕНО

Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации,  
председатель Комиссии

\_\_\_\_\_ Н.А. Асаул

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

---

г. Ярославль

от 14 сентября 2012 г.

№ 8

**Присутствовали:**

**Члены комиссии:**

Асаул Николай Анатольевич Липсиц Леонид Моисеевич	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии) директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (заместитель председателя Комиссии)
Сухарев Сергей Александрович	генеральный директор федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Жуков Андрей Викторович Сологубова Алла Петровна	заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Шумейко Ольга Борисовна	заместитель начальника отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (секретарь Комиссии)

Кошкин Павел Анатольевич начальник отдела федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»

### **Приглашенные:**

Донсков Дмитрий Александрович Щепин Сергей Александрович	заместитель Мэра города Ярославля по вопросам социально-экономического развития города директор ОАО «Яргорэлектротранс»
Бессонова Елена Юрьевна	советник Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Мосейков Сергей Васильевич	вице-президент Российского автотранспортного союза
Хрущев Игорь Эдуардович Хидиров Сергей Тигранович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе специалист-эксперт Департамента международного сотрудничества

## **I. Рассмотрение документов о продлении срока действия международных автобусных маршрутов**

1. Продление срока действия согласования регулярного международного автобусного маршрута Улан-Удэ (Российская Федерация) – Улан-Батор (Монголия), обслуживаемого ООО «ВостокТранс» (Российская Федерация) и компанией «Нью Жуулчин турс» (Монголия).

### Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

2. Продление срока действия согласования регулярного международного автобусного маршрута Михайловское (Российская Федерация) – Павлодар (Казахстан), обслуживаемого Михайловским МАТП (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Казахстан).

### Решили:

Направить в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обращение о продлении срока согласования маршрута.

## **II. Рассмотрение документов о внесении изменений в расписание, изменении тарифов, изменения организационно-правовой формы, объединения маршрутов, выполнения дополнительных и транзитных рейсов международных автобусных маршрутов**

1. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Харьков (Украина),

обслуживаемого ООО «Ной» (Российская Федерация) и ООО «Вега-Райзен» (Украина).

Решили:

Согласовать вновь заявленное расписание движения.

2. Замена российского перевозчика на регулярном международном автобусном маршруте Курск (Российская Федерация) – Сумы (Украина), заявленного ООО «Диспетчер» (Российская Федерация) и ООО «Фирма «Икарус» (Украина), ранее согласованного ОАО «ПАТП № 3» (Российская Федерация).

Решили:

Направить в ОАО «ПАТП № 3» обращение с просьбой подтвердить намерение по смене перевозчика на международном автобусном маршруте Курск – Сумы с учетом информации, содержащейся в письме первого заместителя Губернатора Курской области А.С. Зубарева от 03.09.2012 № 02-22/141.

Повторно рассмотреть данный вопрос после уточнения позиции ОАО «ПАТП № 3».

### **III. Рассмотрение документов об открытии международных автобусных маршрутов**

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Глодяны (Молдова), заявленного ООО «Солнечный экспресс» (Российская Федерация), ООО «БМН Транс» и ООО ПКФ «Комунтранс» (оба – Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у ООО «Солнечный экспресс» 2 карточек допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о наличии в реестре регулярных международных автобусных маршрутов 9 маршрутов, ранее согласованных ООО «Солнечный экспресс».

Проинформировать ООО «Солнечный экспресс» о том, что количество действующих карточек допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок, имеющих у ООО «Солнечный экспресс», недостаточно для обслуживания ранее согласованных и вновь заявленного маршрутов.

В целях актуализации реестра международных автобусных маршрутов запросить у ООО «Солнечный экспресс» информацию о фактически эксплуатируемых маршрутах.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Благовещенка (Российская Федерация) – Павлодар (Казахстан), заявленного ИП Багаевым В.С. (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Казахстан).

Решили:

Направить в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обращение об открытии маршрута.

Направить ИП Багаеву В.С. обращение о необходимости внесения изменений в расписание движения в части адреса автостанции р.п. Благовещенка.

3. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ПКФ «Оризонтул» ООО (Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить в ООО «Горизон-Тур» обращение о необходимости внесения изменений в договора ООО «Горизон-Тур» и ПКФ «Оризонтул» на право пользования промежуточными остановочными пунктами информации об адресах остановочных пунктов.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Очамчыра (Абхазия), заявленного ООО «Экспресс-Авто» (Российская Федерация) и УП «Очамчырское АТП» (Абхазия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить в ООО «Экспресс-Авто» обращение о необходимости внесения изменений в договор УП «Очамчырское АТП» на право пользования автовокзалом г. Сочи информации об адресе автовокзала.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Барнаул – Михайловское (Российская Федерация) – Павлодар (Казахстан), заявленного ООО «Барнаульское ПАТП» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Барнаул – (Российская Федерация) – Павлодар (Казахстан), заявленного ООО «Барнаульское ПАТП» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Ной» (Российская Федерация) и ООО «Авто-ОВИ» (Украина).

Решили:

Направить в Министерство инфраструктуры Украины обращение об открытии маршрута.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Анапа (Российская Федерация) – Кишинев (Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ПКФ «Оризонтул» ООО (Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет

**IV. Рассмотрение документов по международным автобусным маршрутам между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой**

1. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфеньхэ (КНР), обслуживаемого ООО «АТП «Приморье» (Российская Федерация) и МТК г. Суйфеньхэ (КНР).

Решили:

Направить в Министерство коммуникаций и транспорта Китайской Народной Республики обращение с просьбой рассмотреть вопрос изменения расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Пограничный – Суйфеньхэ с учетом пропускной возможности АПП.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфеньхэ (КНР), обслуживаемого ООО «ТрансАвто тур» (Российская Федерация) и МТК г. Суйфеньхэ (КНР).

Решили:

Направить в ООО «ТрансАвто тур» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- отсутствуют копии договоров ООО «ТрансАвто тур» и ООО «МТК г. Суйфеньхэ» на право обслуживания маршрута на автовокзале п.г.т. Пограничный;
- заявленное расписание движения незначительно (на 5-10 мин.) отличается от расписания движения, ранее согласованного другим перевозчиком.

3. Выполнение дополнительных рейсов на регулярном международном автобусном маршруте Славянка (Российская Федерация) – Хуньчунь (КНР), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и ТАК ЮйБер (КНР).

Решили:

Направить в ООО «Восточный маршрут» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- отсутствуют копии договоров ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и ТАК ЮйБер на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточном остановочных пунктах на территории Российской Федерации;
- заявленное расписание движения совпадает или незначительно отличается от расписания движения, ранее согласованного другим перевозчиком;
- представленные документы (расписание движения, схема маршрута, тарифы на перевозку, договор с ТАК ЮйБер) оформлены без участия других российских перевозчиков, которые согласно соглашению с ООО «Восточный маршрут» подали заявки на выполнение аналогичных дополнительных рейсов.

4. Выполнение дополнительных рейсов на регулярном международном автобусном маршруте Славянка (Российская Федерация) – Хуньчунь (КНР), обслуживаемого ООО «АТП «Приморье» (Российская Федерация) и ТАК ЮйБер (КНР).

Решили:

Направить в ООО «АТП «Приморье» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- отсутствуют копии договоров ООО «АТП «Приморье» (Российская Федерация) и ТАК ЮйБер на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточном остановочных пунктах на территории Российской Федерации;
- заявленное расписание движения совпадает или незначительно отличается от расписания движения, ранее согласованного другим перевозчиком;
- представленные документы (расписание движения, схема маршрута, тарифы на перевозку, договор с ТАК ЮйБер) оформлены без участия других российских перевозчиков, которые согласно соглашению с ООО «АТП «Приморье» подали заявки на выполнение аналогичных дополнительных рейсов.

5. Выполнение дополнительных рейсов на регулярном международном автобусном маршруте Славянка (Российская Федерация) – Хуньчунь (КНР), обслуживаемого ООО «Остлайн» (Российская Федерация) и ТАК ЮйБер (КНР).

Решили:

Направить в ООО «Остлайн» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- отсутствуют копии договоров ООО «Остлайн» (Российская Федерация) и ТАК ЮйБер на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточном остановочных пунктах на территории Российской Федерации;
- заявленное расписание движения совпадает или незначительно отличается от расписания движения, ранее согласованного другим перевозчиком;
- представленные документы (расписание движения, схема маршрута, тарифы на перевозку, договор с ТАК ЮйБер) оформлены без участия других российских перевозчиков, которые согласно соглашению с ООО «Остлайн» подали заявки на выполнение аналогичных дополнительных рейсов.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Биробиджан (Российская Федерация) – Цзямусы (КНР), заявленного ООО «Алмаз» (Российская Федерация) и ТЭ ООО «Иян» (КНР).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– в комплекте документов отсутствует информация о согласовании маршрута компетентным органом КНР;

– срок действия соглашения об организации перевозок между ООО «Алмаз» и ТЭ ООО «Иян» истекает 5 ноября 2012 г.

Направить в ООО «Алмаз» обращение о необходимости продления срока действия соглашения об организации перевозок между ООО «Алмаз» и ТЭ ООО «Иян».

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Хабаровск (Российская Федерация) – Цзямусы (КНР), заявленного ООО «Алмаз» (Российская Федерация) и ТЭ ООО «Иян» (КНР).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– в комплекте документов отсутствует информация о согласовании маршрута компетентным органом КНР;

– срок действия соглашения об организации перевозок между ООО «Алмаз» и ТЭ ООО «Иян» истекает 5 ноября 2012 г.

Направить в ООО «Алмаз» обращение о необходимости продления срока действия соглашения об организации перевозок между ООО «Алмаз» и ТЭ ООО «Иян», а также устранения выявленных несоответствий:

– расписание движения автобусов частично не соответствует расписанию движения, указанному в договоре ООО «Алмаз» на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Хабаровска;

– в договоре ТЭ ООО «Иян» на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Хабаровска отсутствует информация о расписании движения;

– отсутствуют копии договоров ООО «Алмаз» и ТЭ ООО «Иян» на право обслуживания маршрута на промежуточном остановочном пункте на территории Российской Федерации.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Хабаровск (Российская Федерация) – Тунцзян (КНР), заявленного ООО «Алмаз» (Российская Федерация) и ТЭ ООО «Иян» (КНР).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– в комплекте документов отсутствует информация о согласовании маршрута компетентным органом КНР;

– срок действия соглашения об организации перевозок между ООО «Алмаз» и ТЭ ООО «Иян» истекает 5 ноября 2012 г.

Направить в ООО «Алмаз» обращение о необходимости продления срока действия соглашения об организации перевозок между ООО «Алмаз» и ТЭ ООО «Иян», а также устранения выявленных несоответствий:

- в договоре ТЭ ООО «Иян» на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Хабаровска отсутствует информация о расписании движения;
- отсутствуют копии договоров ООО «Алмаз» и ТЭ ООО «Иян» на право обслуживания маршрута на промежуточном остановочном пункте на территории Российской Федерации.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Биробиджан (Российская Федерация) – Шуаньяшань (КНР), заявленного ООО «Мигма» (Российская Федерация) и Хэганским филиалом автотранспортной компании по международным пассажирским перевозкам Дунхой провинции Хэйлуцзян (КНР).

Решили:

Принять к сведению, что вопрос открытия автобусного маршрута Биробиджан – Шуаньяшань неоднократно рассматривался на Рабочих группах по морскому, речному, автомобильному транспорту и автомобильным дорогам заседаний Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств Российской Федерации и Китайской Народной Республики.

Направить в Министерство коммуникаций и транспорта Китайской Народной Республики обращение об открытии маршрута.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Хабаровск (Российская Федерация) – Харбин (КНР), заявленного ООО «Автолидер» (Российская Федерация) и ООО «Чаньваньли» (КНР).

Решили:

Направить в Министерство коммуникаций и транспорта Китайской Народной Республики обращение об открытии маршрута.

Направить в ООО «Автолидер» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- расписание движения автобусов не соответствует расписанию движения, указанному в договоре ООО «Автолидер» на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Хабаровска;
- отсутствует копия договора ООО «Автолидер» на право обслуживания маршрута на промежуточном остановочном пункте на территории Российской Федерации;
- отсутствуют копии договоров ООО «Чаньваньли» на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточном остановочных пунктах на территории Российской Федерации.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Хабаровск (Российская Федерация) – Харбин (КНР), заявленного ИП Бейк Н.К. (Российская Федерация) и ООО «Цянь Ваньли» (КНР).

Решили:

Направить ИП Бейк Н.К. обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ИП Бейк Н.К. и ООО «Цянь Ваньли» на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточном остановочных пунктах на территории Российской Федерации.

12. Продление срока действия согласования, выполнение дополнительных рейсов регулярного международного автобусного маршрута Бикин (Российская Федерация) – Жаохэ (КНР), обслуживаемого ИП Бейк Н.К. (Российская Федерация) и компанией «Цзиньшили» (КНР).

Решили:

Направить ИП Бейк Н.К. обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ИП Бейк Н.К. и компании «Цзиньшили» на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Бикин;

– вновь заявленное расписание движения незначительно отличается от расписания движения, согласованного другим перевозчиком.

13. Продление срока действия согласования регулярного международного автобусного маршрута Бикин (Российская Федерация) – Жаохэ (КНР), обслуживаемого ООО «Автолидер» (Российская Федерация) и ООО «Жаохэ-Лунюнь» (КНР).

Решили:

Направить в ООО «Автолидер» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ООО «Автолидер» и ООО «Жаохэ-Лунюнь» на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Бикин.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Хабаровск (Российская Федерация) – Шуаньяшань (КНР), заявленного ИП Бейк Н.К. (Российская Федерация) и ООО «Дун Хуэй» (КНР).

Решили:

Направить ИП Бейк Н.К. обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ИП Бейк Н.К. и ООО «Дун Хуэй» на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточном остановочных пунктах на территории Российской Федерации.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Хабаровск (Российская Федерация) – Шуаньяшань (КНР), заявленного ООО «Автолидер» (Российская Федерация) и ООО «Дун Хуэй» (КНР).

Решили:

Направить в Министерство коммуникаций и транспорта Китайской Народной Республики обращение об открытии маршрута.

Направить в ООО «Автолидер» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствует копия договора ООО «Автолидер» на право обслуживания маршрута на промежуточном остановочном пункте на территории Российской Федерации;

– отсутствуют копии договоров ООО «Дун Хуэй» на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточном остановочных пунктах на территории Российской Федерации.

16. Выполнение дополнительных рейсов регулярного международного автобусного маршрута Амурзет (Российская Федерация) – Лобей (КНР), обслуживаемого ООО «Мигма» (Российская Федерация) и Хэганским филиалом автотранспортной компании по международным пассажирским перевозкам Дунхой провинции Хэйлунцзян (КНР).

Решили:

Направить в ООО «Мигма» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ООО «Мигма» и Хэганского филиала автотранспортной компании по международным пассажирским перевозкам Дунхой провинции Хэйлунцзян на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Амурзет.

Заместитель председателя Комиссии

Л.М. Липсиц

Заместитель председателя Комиссии

С.А. Сухарев

Заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

А.В. Жуков