



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

---

г. Москва

30 июля 2012 г.

№ 6

**Присутствовали:**

**Члены комиссии:**

Асаул Николай Анатольевич Липсиц Леонид Моисеевич	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии) директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (заместитель председателя Комиссии)
Сухарев Сергей Александрович	генеральный директор федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Жуков Андрей Викторович	заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Андреев Сергей Александрович Сологубова Алла Петровна	заместитель директора Департамента международного сотрудничества начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Соколов Леонид Николаевич	начальник отдела грузового автомобильного транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Шумейко Ольга Борисовна	и.о. заместителя начальника отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (секретарь Комиссии)

Кошкин  
Павел Анатольевич                      главный специалист федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»

### **Приглашенные:**

Синева  
Ирина Александровна                      заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России

Недоконцев  
Виталий Витальевич                      начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Алексеев  
Валерий Иванович                      вице-президент Российского автотранспортного союза

Колесников  
Евгений Васильевич                      начальник отдела Российского автотранспортного союза

Гальцева  
Ольга Александровна                      главный специалист федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»

## **I. Рассмотрение документов о продлении срока действия международных автобусных маршрутов**

1. Продление срока действия согласования регулярного международного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Кишинев (Молдова) обслуживаемого ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ООО «Алтур-Импекс» (Молдова)

### Решили:

Направить в ООО «Алан-Транс» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– в договоре ООО «Алан-Транс» на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточном остановочных пунктах на территории Российской Федерации отсутствует информация об адресах остановочных пунктов, маршруте и расписании движения;

– в договоре ООО «Алтур-Импекс» на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточном остановочных пунктах на территории Российской Федерации отсутствует информация об адресах остановочных пунктов.

2. Продление срока действия согласования регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Казахстан), обслуживаемого МКП «ПАТП № 4» (Российская Федерация) и ТОО «Восток МПП» (Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

3. Продление срока действия согласования регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Змеиногорск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Казахстан), обслуживаемого МКП «ПАТП № 4» (Российская Федерация) и ТОО «Восток МПП» (Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в МКП «ПАТП № 4» о необходимости исключения остановочного пункта Змеиногорск в тарифах на перевозку в связи с тем, что данный остановочный пункт отсутствует в расписании движения.

4. Продление срока действия согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Турку (Финляндия), обслуживаемого ОАО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация) и «Оу Pohjolan Henkiloliikenne AB» (Финляндия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, что заявленный начальный остановочный пункт маршрута на территории Российской Федерации – Санкт-Петербург, гостиница «Пулковская», пл. Победы, 1 – не соответствует требованиям для организации отправления и прибытия регулярных международных автобусных маршрутов.

Направить в ОАО «Совавто-С.Петербург» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ОАО «Совавто-С.Петербург» и «Оу Pohjolan Henkiloliikenne AB» на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточных остановочных пунктах на территории Российской Федерации.

5. Продление срока действия согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Ювяскюля (Финляндия), обслуживаемого ОАО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация) и «Savonlinla Oy» (Финляндия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, что заявленные начальные остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации – Санкт-Петербург, гостиница «Москва», пл. А. Невского, 2; Санкт-Петербург, гостиница «Пулковская», пл. Победы, 1, Выборг, пл. ж/д вокзала – не соответствуют требованиям для организации отправления и прибытия регулярных международных автобусных маршрутов.

Направить в ОАО «Совавто-С.Петербург» обращения о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ОАО «Совавто-С.Петербург» и «Savonlinna Oу» на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточных остановочных пунктах на территории Российской Федерации.

6. Продление срока действия согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллинн (Эстония), обслуживаемого ООО «МашСервис» (Российская Федерация) и АО «Темптранс» (Эстония).

Решили:

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта предоставить информацию о наличии у ООО «МашСервис» удостоверения и карточек допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

7. Продление срока действия согласования регулярного международного автобусного маршрута Светлогорск (Российская Федерация) – Варшава (Польша), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и «Ecolines Polska» Sp.zo.o. (Польша).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

8. Продление срока действия согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Варшава (Польша), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), ОАО «Пинский АП» (Беларусь) и ЧП «Автобус-Тур» (Беларусь) и «Ecolines Polska» Sp.zo.o (Польша).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

9. Продление срока действия согласования регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Караганда (Казахстан), обслуживаемого ГП «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ТОО «Трансагентство KZ» (Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

**II. Рассмотрение документов о внесении изменений в расписание, изменении тарифов, изменения организационно-правовой формы, объединения маршрутов, выполнения дополнительных и транзитных рейсов международных автобусных маршрутов**

1. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Гданьск (Польша),

обслуживаемого ООО «Зеленоградск-Транс» (Российская Федерация) и ООО PKS «GDANSK» (Польша).

Решили:

Направить в ООО «Зеленоградск-Транс» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– в договоре ООО «Зеленоградск-Транс» на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточном остановочных пунктах на территории Российской Федерации отсутствует информация об адресах остановочных пунктов, маршруте и расписании движения;

– отсутствует копия договора ООО PKS «GDANSK» на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточном остановочных пунктах на территории Российской Федерации с указанием адресов остановочных пунктов, маршрута и расписании движения.

2. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Краскино (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китай), обслуживаемого ООО «Беркут» (Российская Федерация) и ТАК «Юйбер» (Китай).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Беркут» о том, что изменение расписания движения на маршруте Краскино – Хуньчунь вызвано изменением режима работы АПП Краскино.

Принять к сведению информацию Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации о том, что изменение распорядка работы АПП Краскино в ближайшее время не планируется.

Учитывая изложенное, проинформировать ООО «Беркут» о невозможности изменения расписания движения на маршруте Краскино – Хуньчунь.

### **III. Рассмотрение документов об открытии международных автобусных маршрутов**

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Пицунда (Абхазия), заявленного ООО «ЭКСИМА» (Российская Федерация) и УП «Гагрское АТП» (Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у ООО «ЭКСИМА» 3 карточек допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок. При этом, для обеспечения заявленного расписания движения ООО «ЭКСИМА» и УП «Гагрское АТП» необходимо иметь по 5 автобусов.

Направить в ООО «ЭКСИМА» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ООО «ЭКСИМА» и УП «Гагрское АТП» на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Санкт-Петербург с указанием адреса автовокзала, маршрута и расписании движения;

– количество автобусов ООО «ЭКСИМА», имеющих допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок, недостаточно для обслуживания заявленного маршрута.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Кемерово (Российская Федерация) – Чолпон-Ата (Киргизия), заявленного ИП Плакан В.Р. (Российская Федерация) и ОсОО «Ростур Иссык-Куль» (Киргизия).

Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Чолпон-Ата (Киргизия), заявленного ИП Плакан В.Р. (Российская Федерация) и ОсОО «Ростур Иссык-Куль» (Киргизия).

Открытие регулярного международного автобусного маршрута Томск (Российская Федерация) – Чолпон-Ата (Киргизия), заявленного ИП Оголь И.И. (Российская Федерация) и ОсОО «Ростур Иссык-Куль» (Киргизия).

Решили:

Учитывая противоречивую информацию, содержащуюся в письмах Государственной транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики от 11.04.12 № ТИ03-6/263, № ТИ03-6/264, № ТИ03-6/265 и от 14.06.12 № 01-32/474, Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта направить обращение в Государственную транспортную инспекцию Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики по вопросу юридического статуса указанных писем.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Харьков (Украина), ИП Колесов Е.В. (Российская Федерация) и ЧП фирма «Икарус-Авто» (Украина).

Решили:

Направить ИП Колесову Е.В. обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ИП Колесова Е.В. и ЧП фирма «Икарус-Авто» на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточном остановочных пунктах на территории Российской Федерации.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфеньхэ (Китай), заявленного ООО «ТрансАвто тур» (Российская Федерация) и ООО «МТК г. Суйфеньхэ» (Китай).

Решили:

Направить в ООО «ТрансАвто тур» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- отсутствуют копии договоров ООО «ТрансАвто тур» и ООО «МТК г. Суйфеньхэ» на право обслуживания маршрута на автовокзале п.г.т. Пограничный;
- заявленное расписание движения незначительно (на 5-10 мин.) отличается от расписания движения, ранее согласованного другим перевозчиком.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Гагра (Абхазия), заявленного ООО «Круг 98» (Российская Федерация) и УП «Гагрское АТП» (Абхазия).

Решили:

Направить в ООО «Круг 98» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- в договоре ООО «Круг 98» на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Краснодар отсутствует информация об адресе автовокзала, маршруте и расписании движения;
- отсутствуют копии договоров ООО «Круг 98» на право обслуживания маршрута на промежуточных остановочных пунктах на территории Российской Федерации с указанием адреса автовокзала, маршрута и расписании движения;
- отсутствуют копии договоров УП «Гагрское АТП» на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточных остановочных пунктах на территории Российской Федерации с указанием адреса автовокзала, маршрута и расписании движения.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Красная Яруга (Российская Федерация) – Харьков (Украина), ИП Буковцов В.А (Российская Федерация).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии регулярного автобусного маршрута Красная Яруга – Харьков.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Щучинск (Казахстан), заявленного ИП Шакиров Р.Р. (Российская Федерация) и ТОО «Рост» (Казахстан).

Решили:

Направить ИП Шакирову Р.Р. обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- в договоре ИП Шакирова Р.Р. на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточном остановочных пунктах на территории Российской Федерации отсутствует информация об адресах остановочных пунктов и расписании движения;
- отсутствуют копия договора ТОО «Рост» на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточных остановочных пунктах на территории Российской Федерации с указанием адреса автовокзала, маршрута и расписании движения.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Грайворон (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Грайворонское ТП» (Российская Федерация) и ФЛП Клименко В.В. (Украина).

Решили:

Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта направить в Федеральное агентство по обустройству государственной границы Российской Федерации обращение по вопросу возможности прохождения автобусов регулярного международного маршрута Грайворон – Харьков через АПП Безымено.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Хабаровск (Российская Федерация) – Цзямусы (Китай), ОАО «Хабаровскводтранс» (Российская Федерация) и ТЭ ООО «Иян» (Китай).

Решили:

Направить обращение в Министерство коммуникаций и транспорта Китайской Народной Республики об открытии регулярного автобусного маршрута Хабаровск – Цзямусы.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Хабаровск (Российская Федерация) – Тунцзян (Китай), заявленного ОАО «Хабаровскводтранс» (Российская Федерация) и ТЭ ООО «Иян» (Китай).

Решили:

Направить обращение в Министерство коммуникаций и транспорта Китайской Народной Республики об открытии регулярного автобусного маршрута Хабаровск – Тунцзян.

#### **IV. Повторное рассмотрение материалов по международным автобусным маршрутам**

1. Продление срока действия согласования регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ООО «Ной» (Российская Федерация) и ООО «Вега-Райзен» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

2. Продление срока действия согласования регулярного международного автобусного маршрута Саратов (Российская Федерация) – Уральск (Казахстан), обслуживаемого ОАО «Озинское АТП» (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский автобусный парк» (Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

3. Продление срока действия согласования регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ИП Михальчук С.В. (Российская Федерация), ООО «Ной» (Российская Федерация) и ЧП «Фаворит» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о продлении срока действия регулярного автобусного маршрута Волгоград – Одесса.

4. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфеньхэ (Китай), обслуживаемого ООО «АТП «Приморье» (Российская Федерация) и ООО «МТК г. Суйфеньхэ» (Китай).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что вновь заявленное ООО «АТП «Приморье» расписание движения автобусов на маршруте Пограничный – Суйфеньхэ ранее согласовано другим российским перевозчиком.

Принять к сведению информацию ООО «АТП «Приморье» о том, что эксплуатацию маршрута Пограничный – Суйфеньхэ планируется осуществлять совместно с другими российскими перевозчиками, которым ранее согласован данный маршрут, путем взаимозаменяемого выполнения рейсов. При этом, представленные документы (расписание движения, схема маршрута, тарифы на перевозку, договор с ООО «МТК г. Суйфеньхэ») оформлены без участия других российских перевозчиков.

Направить в ООО «АТП «Приморье» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– представленные документы (расписание движения, схема маршрута, тарифы на перевозку, договор с ООО «МТК г. Суйфеньхэ») оформлены без участия других российских перевозчиков, которым ранее согласовано вновь заявленное расписание движения.

5. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Адлер (Российская Федерация) – Кишинев (Молдова), обслуживаемого МУП «Сочиавтотранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «MICORA-TRANS» (Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Департамента транспорта Краснодарского края об отсутствии в

г. Адлере автовокзала, соответствующего требованиям для организации отправления и прибытия регулярных международных автобусных маршрутов.

Исключить маршрут Адлер – Кишинев, ранее согласованный МУП «Сочиавтотранс» и S.R.L. «MICORA-TRANS» из реестра маршрутов регулярных перевозок пассажиров автобусами по международным маршрутам.

Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта проинформировать об этом Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «Донавтотранс» Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (Российская Федерация) и ЧП «Фаворит» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

7. Открытие регулярного международного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), заявленного ООО «Стилет» (Российская Федерация) и ООО «Альфа Транс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению, что маршрут Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Запорожье (Украина) с расписанием движения, заявленным ООО «Стилет» и ООО «Альфа-Транс», ранее согласован перевозчику ОАО «АТП 12327» (Украина) ОМР-3334 на срок до 01 апреля 2013 г.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ОАО «АТП 12327» осуществляет фактическую эксплуатацию маршрута.

Направить обращение в ООО «Стилет» о невозможности согласования расписания движения, ранее согласованного другому перевозчику.

8. Открытие регулярного международного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвия), заявленного ООО «МАРВЕЛ-ТУР» (Российская Федерация) и АО «Нордека» (Латвия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Анапа (Российская Федерация) – Славянск (Украина), обслуживаемого ИП Жигунов В.М., ИП Игнатов С.А., ИП Пикаль В.И. (Российская Федерация) и ИП Гончар С.А. (Украина).

Решили:

Направить ИП Жигунову В.М., ИП Игнатову С.А. и ИП Пикалю В.И. обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– в копиях договоров ИП Жигунова В.М., ИП Игнатова С.А. и ИП Пикаля В.И. на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации не указаны маршрут, адреса остановочных пунктов и расписание движения;

– отсутствуют копии договоров ИП Гончарова С.А на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

## **V. Организационные вопросы реализации приказа Минтранса России от 26 апреля 2012 г. № 120**

Решили:

1. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта организовать передачу материалов по ранее согласованным международным автобусным маршрутам в ФБУ «Росавтотранс».

2. Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в ходе рассмотрения информации, представленной Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, выявлено:

1) 70 ранее согласованных международных автобусных маршрутов, фактическая эксплуатация которых не осуществляется;

ФБУ «Росавтотранс» направить обращения российским перевозчикам, которым согласованы указанные маршруты, с просьбой в месячный срок предоставить информацию о причинах неосуществления перевозок;

2) 8 ранее согласованных международных автобусных маршрутов с отправлением из г. Санкт-Петербург, фактическое отправление которых осуществляется вне автовокзалов.

Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта направить обращение в Комитет по транспорту г. Санкт-Петербург с просьбой предоставить информацию об автовокзалах и автостанциях г. Санкт-Петербурга, на которых может осуществляться отправление и прибытие автобусов регулярных международных маршрутов.

Председатель Комиссии,  
заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

Н.А. Асаул