



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

---

г. Сочи

28 июня 2012 г.

№ 4

**Присутствовали:**

Асаул Николай Анатольевич	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии)
Шерстнев Александр Юрьевич	И.о. директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Сухарев Сергей Александрович	генеральный директор федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председатель Комиссии)
Жуков Андрей Викторович	заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Мухаметьянов Тимур Рафисович	консультант Департамента международного сотрудничества
Сологубова Алла Петровна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Шумейко Ольга Борисовна	заместитель начальника отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (секретарь Комиссии)
Кошкин Павел Анатольевич	главный специалист федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Алексеев Валерий Иванович	вице-президент Российского автотранспортного союза

## **I. Рассмотрение документов о продлении срока действия международных автобусных маршрутов**

1. Продление регулярного международного маршрута Белгород (Российская Федерация) – Кишинев (Молдова), обслуживаемого ИП Думановым Б.А. (Российская Федерация) и S.R.L. «V.D. Gruptrans» (Молдова).

### Решили:

Направить ИП Думанову Б.А. обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствует копия договора о совместном обслуживании маршрута между ИП Думановым Б.А. и S.R.L. «V.D. Gruptrans».

– отсутствуют копии договоров ИП Думановым Б.А. и S.R.L. «V.D. Gruptrans» об организации обслуживания маршрута на автовокзале г. Белгород.

2. Продление срока действия регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Марьямполье (Латвия), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), ООО «Норма-А» (Латвия) и ООО «Трансинеста» (Литва).

### Решили:

Принять к сведению, что срок согласования маршрута истекает 13 июля 2012 г.

Обратиться в ООО «АМРОН» о необходимости переоформления комплекта представленных документов в части организации отправления и прибытия автобусов от автовокзала г. Санкт-Петербурга.

После предоставления ООО «АМРОН» переоформленного комплекта документов выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики о необходимости переоформления комплекта документов в части организации отправления и прибытия автобусов от автовокзала г. Санкт-Петербурга и заключения ООО «Трансинеста» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Санкт-Петербурга.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики о необходимости переоформления комплекта документов в части организации отправления и прибытия автобусов от автовокзала г. Санкт-Петербурга и заключения ООО «Норма-А» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Санкт-Петербурга.

3. Продление срока действия регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Рига (Латвия), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), и ООО «Норма-А» (Латвия).

Решили:

Принять к сведению, что срок согласования маршрута истекает 29 июня 2012 г.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 1 месяц.

Обратиться в ООО «АМРОН» о необходимости переоформления комплекта представленных документов в части организации отправления и прибытия автобусов от автовокзала г. Санкт-Петербурга.

После предоставления ООО «АМРОН» переоформленного комплекта документов выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики о необходимости переоформления комплекта документов в части организации отправления и прибытия автобусов от автовокзала г. Санкт-Петербурга и заключения ООО «Норма-А» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Санкт-Петербурга.

## **II. Рассмотрение документов о внесении изменений в расписание, изменении тарифов, изменения организационно-правовой формы, объединения маршрутов, выполнения дополнительных и транзитных рейсов международных автобусных маршрутов**

1. Включение дополнительного перевозчика международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Варшава (Польша), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), ОАО «Пинский АП» (Беларусь), ЧТУП «Автобус-Тур» (Беларусь) и фирмой Ecolaines Polska Sp.Zo.o (Польша).

Решили:

Направить в ООО «АМРОН» обращение о необходимости переоформления комплекта представленных документов в части организации отправления и прибытия автобусов от автовокзала г. Санкт-Петербурга.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Республики Польша о необходимости переоформления комплекта документов в части организации отправления и прибытия автобусов от автовокзала г. Санкт-Петербурга и заключения фирмой Ecolaines Polska Sp.Zo.o договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Санкт-Петербурга.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о необходимости переоформления комплекта документов в части организации отправления и прибытия автобусов от автовокзала г. Санкт-Петербурга и заключения ОАО «Пинский АП» и ЧТУП «Автобус-Тур» договоров на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Санкт-Петербурга.

2. Изменение расписания движения на регулярном международном автобусном маршруте Адлер (Российская Федерация) – Кишинев (Украина),

обслуживаемого МУП «Сочиавтотранс» (Российская Федерация), S.R.L. «MICORATRANS» (Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об истечении срока действия удостоверения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок МУП «Сочиавтотранс».

Направить в МУП «Сочиавтотранс» обращение о необходимости получения удостоверения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок и предоставления полного комплекта документов.

3. Изменение расписания движения и тарифов на перевозку на регулярном международном автобусном маршруте Махачкала (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемого ООО «Глобал-Тур» (Российская Федерация) и СУТП «Шериф Тур LTD» (Украина).

Решили:

Согласовать вновь заявленные расписание движения и тарифы на перевозку пассажиров.

4. Изменение расписания движения, включение дополнительного перевозчика на регулярном международном автобусном маршруте Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Аэропорт «Рига» (Латвия), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), ООО «Норма-А» (Латвия) и ООО «Эколайнс-Эстония» (Эстония).

Решили:

Принять к сведению, что 12 апреля 2012 г. Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России направил обращения в Министерство сообщения Латвийской Республики и Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики с просьбой согласовать новые расписания движения маршрута Санкт-Петербург – аэропорт Рига.

Повторно рассмотреть вопрос согласования заявленных изменений получения ответов Министерства сообщения Латвийской Республики и Министерства экономики и коммуникаций Эстонской Республики.

5. Изменение тарифов на регулярном международном автобусном маршруте Краснодар (Российская Федерация) – Ялта (Украина), обслуживаемого ОАО «Экспресс» (Российская Федерация) и ООО «Крым-Альфа-Транс» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение тарифов.

6. Изменение тарифов на регулярном международном автобусном маршруте Краснодар (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ОАО «Экспресс» (Российская Федерация) и ООО «Престиж-авто» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение тарифов.

7. Изменение тарифов на регулярном международном автобусном маршруте Краснодар (Российская Федерация) – Севастополь (Украина), обслуживаемого ОАО «Экспресс» (Российская Федерация) и Предприятием «АДК-Крым» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение тарифов.

8. Изменение тарифов на регулярном международном автобусном маршруте Сочи (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ООО «ПАТП-5» (Российская Федерация) и ООО «Престиж-авто» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение тарифов.

9. Транзит по территории Российской Федерации регулярного международного автобусного маршрута Семипалатинск (Казахстан) – Улаанбайшинт (Монголия), обслуживаемого ИП Жарылгапов Е.Т. (Казахстан).

Решили:

Согласовать транзит маршрута по территории Российской Федерации.

10. Транзит по территории Российской Федерации международного автобусного маршрута Мюнхен (Германия) – Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндия), обслуживаемого фирмой «Rotel Tours» (Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию фирмы «Rotel Tours» о том, что перевозка по заявленному маршруту будет осуществляться на автобусах и спальных прицепах, комбинация по длине которых составляет 22,5 м.

Минтранс России направить обращение в ФКУ «Росдорсервис» по вопросу выдачи специального разрешения на заявленные перевозки.

11. Изменение организационно-правовой формы российского перевозчика, изменение расписания движения международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ОАО «Воронежское ПАТП № 3» (Российская Федерация) и ЧП «Икарус-Авто» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута на срок ранее выданного согласования ГУП «Воронежское ПАТП № 3».

Направить в ОАО «Воронежское ПАТП №3» обращение о необходимости предоставления копий договоров на право обслуживания маршрута на начальном и промежуточных остановочных пунктах, переоформленных на ОАО «Воронежское ПАТП № 3».

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости заключения ЧП «Икарус-Авто» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Воронеж.

13. Изменение организационно-правовой формы российского перевозчика, изменение расписания движения международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Луганск (Украина), обслуживаемого ОАО «Воронежское ПАТП № 3» (Российская Федерация) и ООО «УШ АТП 10943» (Украина).

Решили:

Принять к сведению, что 26 апреля 2012 г. Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России направил обращение в Министерство транспорта и связи Украины с просьбой рассмотреть вопрос функционирования маршрута Воронеж – Луганск.

Повторно рассмотреть вопрос согласования маршрута после получения ответа Министерства транспорта и связи Украины.

### **III. Рассмотрение документов об открытии международных автобусных маршрутов**

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Биробиджан (Российская Федерация) – Шуаньяшань (Китай), заявленного ООО «Мигма» (Российская Федерация) и Хэганским филиалом автотранспортной компании по международным пассажирским перевозкам Дунхой провинции Хэйлунцзян (Китай).

Решили:

Направить в ООО «Мигма» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– количество карточек допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок ООО «Мигма» недостаточно для обслуживания ранее согласованных и вновь заявленного регулярных международных автобусных маршрутов;

– отсутствует копия договора ООО «Мигма» на право пользования остановочным пунктом г. Биробиджан.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Стаханов (Украина), заявленного ООО «Мередиан» (Российская Федерация) и ИП Хусточкин Ю.В. (Украина).

Решили:

Направить в ООО «Мередиан» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ООО «Мередиан» и ИП Хусточкин Ю.В. об организации обслуживания маршрута на автовокзале г. Москвы.

3. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Казахстан), заявленного ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ИП Закариянова Г.Н. (Казахстан).

Решили:

Направить в ООО «МежГорТранс» обращение о необходимости предоставления полного комплекта документов.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Кызыл (Российская Федерация) – Улаангом (Монголия), заявленного ОАО «Туменд Нээлтэй Хязгаарынхан» (Монголия).

Решили:

ФБУ «Росавтотранс» подготовить предложения по подбору российского перевозчика для работы на маршруте.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Паневежис (Литва), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и UAB «Transinesta» (Литва).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики о необходимости заключения UAB «Transinesta» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Калининград.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Костанай (Казахстан), заявленного ИП Корючин С.В. (Российская Федерация) и ПК «Альтаир» (Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан о необходимости заключения ПК «Альтаир» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Омск.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Вильнюс (Литва), заявленного ООО «Марвел Тур» (Российская Федерация), ЗАО «ТОКС» (Литва) и AS «Nordeka» (Латвия).

Решили:

Направить в ООО «Марвел Тур» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ООО «Марвел Тур», ЗАО «ТОКС» и AS Nordeka на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации;

– в схеме маршрута отсутствуют обозначения АПП.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Липецк (Российская Федерация) – Кишинев (Молдова), заявленного ИП Игнатов С.М. (Российская Федерация) и I.I. Milos M (Молдова).

Открытие регулярного международного автобусного маршрута Липецк (Российская Федерация) – Кишинев (Молдова), заявленного ООО «Евротранс-Тур» (Российская Федерация), S.R.L. «Aripartex» (Молдова) S.R.L. и «Transeiegant-Tur» (Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию о совпадении расписания движения автобусов, заявленного на обоих маршрутах.

Принять к сведению, что протоколом заседания Совета по автомобильному транспорту КТС СНГ установлено, что с целью предотвращения недобросовестной конкуренции в случае использования регулярного автобусного маршрута двумя и более перевозчиками разрыв между отправлениями должен составлять не менее одного часа.

ФБУ «Росавтотранс» организовать совещание по вопросу корректировки расписания движения маршрута Липецк – Кишинев с участием перевозчиков.

9. Открытие регулярного международного маршрута Дзержинск (Российская Федерация) – Баку (Азербайджан), заявленного ООО «АН-Транс» (Российская Федерация) и ООО «КМ-Транс» (Азербайджан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство транспорта Азербайджанской Республики о необходимости заключения ООО «КМ-Транс» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Дзержинск.



10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Пярну (Эстония), обслуживаемого ООО «МП АРС» (Российская Федерация) и ПТ «Престо» (Эстония).

Решили:

Направить в ООО «МП АРС» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ООО «МП АРС» и ПТ «Престо» на право пользования останочными пунктами на территории Российской Федерации.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Беларусь), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ГП «Минсктранс» (Беларусь).

Решили:

Принять к сведению, что 26 апреля 2012 г. Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России направил обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой дать предварительное согласие на функционирование маршрута Москва – Минск.

После получения документов, подтверждающих согласие Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о необходимости заключения ГП «Минсктранс» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Москвы.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвия), заявленного ООО «Марвел Тур» (Российская Федерация) и АО «Нордека» (Латвия).

Решили:

Направить в ООО «Марвел Тур» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствует копия договора о совместном обслуживании маршрута между ООО «Марвел Тур» и АО «Нордека»;

– отсутствуют копии договоров ООО «Марвел Тур» и АО «Нордека» об организации обслуживания маршрута на автовокзале г. Москвы;

– в схеме маршрута отсутствует обозначение АПП.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Мюнхен (Германия), обслуживаемого ООО «БайерТранс» (Российская Федерация), ИП «БайерТранс» (Беларусь) и «Габриеле Байер ГмбХ» (Германия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство транспорта Федеративной Республики Германия о необходимости заключения фирмой «Габриеле Байер ГмбХ» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Санкт-Петербурга.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о необходимости заключения ИП «БайерТранс» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Санкт-Петербурга.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Вологда (Российская Федерация) – Париж (Франция), обслуживаемого ООО «БайерТранс» (Российская Федерация), Вуаяж Дюкло (Франция), ИП Байер Транс (Беларусь) и Габриеле Байер ГмбХ (Германия)

Решили:

Направить в ООО «БайерТранс» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ООО «БайерТранс», Вуаяж Дюкло, ИП Байер Транс и Габриеле Байер ГмбХ об организации обслуживания маршрута на автовокзале г. Вологды;

– отсутствуют копии договоров Вуаяж Дюкло, ИП Байер Транс и Габриеле Байер ГмбХ на право пользования промежуточными остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Пятигорск (Российская Федерация) – Кёльн (Германия), обслуживаемого ООО «БайерТранс» (Российская Федерация), ИП «БайерТранс» (Беларусь) и фирмой «Дойче Туринг ГмбХ» (Германия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство транспорта Федеративной Республики Германия о необходимости заключения фирмой «Дойче Туринг ГмбХ» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Пятигорск.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о необходимости заключения ИП «БайерТранс» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Санкт-Петербурга.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Анапа (Российская Федерация) – Славянск (Украина), заявленного ИП Жигуновым В.М., ИП Игнатовым С.А., ИП Пикалем В.И. (все – Российская Федерация) и ИП Гончаровым С.А (Украина).

Решили:

Направить ИП Жигунову В.М., ИП Игнатову С.А. и ИП Пикалю В.И. обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– в копиях договоров ИП Жигунова В.М., ИП Игнатова С.А. и ИП Пикаля В.И. на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации не указаны маршрут, адреса остановочных пунктов и расписание движения;

– отсутствуют копии договоров ИП Гончарова С.А на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Курск (Российская Федерация) – Гомель (Беларусь), заявленного ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ОАО «Гомельский АП № 1» (Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии регулярного автобусного маршрута Курск – Гомель и необходимости заключения ОАО «Гомельский АП № 1» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Курск.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Рига (Латвия), обслуживаемого ЗАО «ЕВРОЛАЙНС» (Российская Федерация) и SIA Lux Express Latvia (Латвия).

Решили:

Направить в ЗАО «ЕВРОЛАЙНС» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ЗАО «ЕВРОЛАЙНС» и SIA Lux Express Latvia на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Беларусь), обслуживаемого ООО «АМРОН», ООО «Бус-Оператор» (оба – Российская Федерация) и ЧП «Автобус-Тур» (Беларусь).

Решили:

Направить в ООО «Амрон» и ООО «Бус-Оператор» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– в копии договора ООО «АМРОН» и ООО «Бус-Оператор» об организации обслуживания маршрута на автовокзале г. Москвы не указаны маршрут, адрес автовокзала и расписание движения;

– отсутствуют копии договоров ООО «АМРОН» и ООО «Бус-Оператор» на право пользования промежуточным остановочным пунктом;

– отсутствуют копии договоров ЧП «Автобус-Тур» на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Беларусь), обслуживаемого ООО «АМРОН», ООО «Бус-Оператор» (оба – Российская Федерация) и ГП «Минскавтотранс» филиал «АП №2» (Беларусь).

Решили:

Направить в ООО «Амрон» и ООО «Бус-Оператор» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ООО «АМРОН», ООО «Бус-Оператор» и ГП «Минскавтотранс» филиал «АП №2» об организации обслуживания маршрута на автовокзале г. Санкт-Петербург;

– в копии договора ООО «АМРОН» на право пользования остановочными пунктами, расположенными в Псковской обл., не указаны маршрут, адреса остановочных пунктов и расписание движения;

– отсутствует копия договора ООО «АМРОН» на право пользования промежуточным остановочным пунктом в г. Луга;

– отсутствуют копии договоров ООО «Бус-Оператор» и ГП «Минскавтотранс» филиал «АП №2» на право пользования промежуточными остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Варшава (Польша), обслуживаемого ООО «АМРОН», ООО «Бус-Оператор» (оба – Российская Федерация), ЧП Автобус-Тур (Беларусь) и Ecolaines Polska Sp.Zo.o (Польша).

Решили:

Направить в ООО «Амрон» и ООО «Бус-Оператор» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– в копии договора ООО «АМРОН» и ООО «Бус-Оператор» об организации обслуживания маршрута на автовокзале г. Москвы не указаны маршрут, адрес автовокзала и расписание движения;

– отсутствуют копии договоров ООО «АМРОН» и ООО «Бус-Оператор» на право пользования промежуточным остановочным пунктом;

– отсутствуют копии договоров ЧП «Автобус-Тур» и Ecolaines Polska Sp.Zo.o на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Рудный (Казахстан), обслуживаемого ООО «Автотранспортное предприятие № 4» (Российская Федерация) и ТОО «Канон-1» (Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан о необходимости заключения ТОО «Канон-1» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Екатеринбург.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Смоленск (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ИП Куликовым М.А. (Российская Федерация) и ООО «Турист» (Украина).

Решили:

Направить ИП Куликову М.А. обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– в копии договора ИП Куликову М.А. об организации обслуживания маршрута на автовокзале г. Смоленск не указаны адрес автовокзала, маршрут и расписание движения;

– отсутствует копия договора ООО «Турист» об организации обслуживания маршрута на автовокзале г. Смоленск;

– отсутствуют копии договоров ИП Куликовым М.А. и ООО «Турист» на право пользования промежуточным остановочным пунктом.

#### **IV. Повторное рассмотрение материалов по международным автобусным маршрутам**

1. Продление срока действия регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Кишинев (Молдова), обслуживаемого ООО «Евролиния-2» (Российская Федерация) и ООО «СИМ-ТУР» (Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

2. Продление срока действия регулярного международного автобусного маршрута Геленджик (Российская Федерация) – Севастополь (Украина), обслуживаемого ООО «Транс-Лизинг» (Российская Федерация) и предприятием «АДК-Крым» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости заключения предприятием «АДК-Крым» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Геленджик.

3. Продление срока действия регулярного международного автобусного маршрута Тобольск (Российская Федерация) – Петропавловск (Казахстан), обслуживаемого ОАО «Тобольское ПАТП» (Российская Федерация) и ТОО «СевКазАвтоТранс» (Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан о необходимости заключения ТОО «СевКазАвтоТранс» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Тобольск.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ОАО «ПТК» Орловский филиал (Российская Федерация) и ИП Дунаевым В.М. (Украина).

Решили:

Направить обращение в ОАО «ПТК» Орловский филиал о необходимости предоставления оригиналов расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

После получения оригиналов указанных документов выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тольятти (Российская Федерация) – Баку (Азербайджан), заявленного ООО «Глобус» (Российская Федерация) и АООТ «Магистраль-Экспресс» (Азербайджан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

6. Открытие регулярного международного маршрута Дербент (Российская Федерация) – Баку (Азербайджан), заявленного ООО «Глобус» (Российская Федерация) и ООО «Угурлу Йол» (Азербайджан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нальчик (Российская Федерация) – Баку (Азербайджан), обслуживаемого МУП «НальчикАвтобусТранс» (Российская Федерация) и ООО «Трансконтроль» (Азербайджан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Баку (Азербайджан), заявленного ООО «Кубаньавто» (Российская Федерация) и ООО «Аврасия Моторс» (Азербайджан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство транспорта Азербайджанской Республики о необходимости заключения ООО «Аврасия Моторс» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Краснодар.

9. Открытие регулярного международного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ИП Асулбеков Г.К. (Российская Федерация) и ФОП Алиев А.Г. (Украина)

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости заключения ФОП Алиевым А.Г. договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Махачкала.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Астрахань (Российская Федерация) – Симферополь (Украина), заявленного ГП «ПАТП № 3» (Российская Федерация) и ООО «ТАВРТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости заключения ООО «ТАВРТРАНС» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Астрахань.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Саратов (Российская Федерация) – Уральск (Казахстан), обслуживаемого ООО «Покровск-Тур» (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский автобусный парк» (Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан о необходимости заключения ТОО «Западно-Казахстанский автобусный парк» договора на право обслуживания маршрута на автовокзале г. Саратов.

**V. Организационные вопросы реализации приказа Минтранса России  
от 26 апреля 2012 г. № 120**

Решили:

1. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России направить обращение в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы с просьбой предоставить информацию об автовокзалах и автостанциях г. Москвы, на которых может осуществляться отправление и прибытие автобусов регулярных международных маршрутов.

2. Очередное заседание Комиссии провести 12 июля 2012 г.

Председатель Комиссии,  
заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

Н.А. Асаул