



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

14 июня 2012 г.

№ 3

Присутствовали:

Асаул Николай Анатольевич Липсиц Леонид Моисеевич	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии) директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (заместитель председатель Комиссии)
Сухарев Сергей Александрович	генеральный директор федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председатель Комиссии)
Жуков Андрей Викторович	заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Синева Ирина Александровна	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Андреев Сергей Александрович Недоконцев Виталий Витальевич	заместитель директора Департамента международного сотрудничества начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Сологубова Алла Петровна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

Соколов Леонид Николаевич	начальник отдела грузового автомобильного транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Шумейко Ольга Борисовна	заместитель начальника отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (секретарь Комиссии)
Кошкин Павел Анатольевич Алексеев Валерий Иванович	главный специалист федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» вице-президент Российского автотранспортного союза
Поляшов Сергей Сергеевич	ведущий специалист отдела по взаимодействию с регионами и организации перевозок Российского автотранспортного союза

I. Рассмотрение документов о продлении срока действия международных автобусных маршрутов

1. Продление срока действия регулярного международного автобусного маршрута Волгодонск (Российская Федерация) – Луганск (Украина), обслуживаемого ООО «Волгодонское ПАТП-1» (Российская Федерация) и ООО «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Направить в ООО «Волгодонское ПАТП-1» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- отсутствуют удостоверения допуска;
- в копии договора о совместном обслуживании маршрута между ООО «Волгодонское ПАТП-1» и ООО «Лугавтотранс» отсутствуют реквизиты сторон;
- отсутствуют копии договоров ООО «Волгодонское ПАТП-1» на право пользования остановочными пунктами в Российской Федерации;
- в копии договора на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации между ОАО «Донавтовокзал» и ООО «Лугавтотранс» не указаны адреса остановочных пунктов и расписание движения.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ОАО «ПТК» Орловский филиал и ИП Дунаев В.М. (Украина).

Решили:

Направить в ОАО «ПТК Орловский филиал» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- в копиях договоров ОАО «ПТК» Орловский филиал на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации отсутствуют адреса остановочных пунктов, маршрут и расписание движения;
- отсутствуют копии договоров ИП Дунаев В.М. на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

II. Рассмотрение документов о внесении изменений в расписание, изменении тарифов, выполнении дополнительных рейсов международных автобусных маршрутов

1. Изменение расписания движения на регулярном международном автобусном маршруте Пограничный (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (КНР), обслуживаемого ООО «АТП «Приморье» (г. Владивосток, Российская Федерация) и Международной транспортной компанией г. Суйфэньхэ (КНР).

Решили:

Направить в ООО «АТП «Приморье» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- отсутствует копия договора о совместном обслуживании маршрута;
- заявленное расписание движения ранее согласовано другим перевозчиком;
- в тарифах на перевозку отсутствует стоимость проезда в иностранной валюте;
- отсутствует копия договора на право пользования остановочным пунктом в г. Пограничный.

III. Рассмотрение документов об открытии международных автобусных маршрутов

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баку (Азербайджан), заявленного ООО «Глобус» (Российская Федерация) и ООО «Трансконтроль» (Азербайджан).

Решили:

Направить в ООО «Глобус» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- в копии договора о совместном обслуживании между ООО «Трансконтроль» и ООО «Глобус» не указано место отправления автобусов в г. Нижний Новгород;
- отсутствуют копии договоров ООО «Глобус» и ООО «Трансконтроль» на право пользования остановочным пунктом в г. Нижний Новгород.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тольятти (Российская Федерация) – Баку (Азербайджан), заявленного ООО «Глобус» (Российская Федерация) и АООТ «Магистраль-Экспресс» (Азербайджан).

Решили:

Направить в ООО «Глобус» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- в копии договора ООО «Глобус» на право пользования остановочным пунктом г. Тольятти отсутствует информация о маршруте и расписании движения;
- отсутствует копия договора АООТ «Магистраль-Экспресс» на право пользования остановочным пунктом в г. Тольятти.

3. Открытие регулярного международного маршрута Дербент (Российская Федерация) – Баку (Азербайджан), заявленного ООО «Глобус» (Российская Федерация) и ООО «Угурлу Йол» (Азербайджан).

Решили:

Направить в ООО «Глобус» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- отсутствует копия договора ООО «Угурлу Йол» на право пользования остановочным пунктом в г. Дербент.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Набережные Челны (Российская Федерация) – Баку (Азербайджан), заявленного о ИП Коноваловым Я.П. (Российская Федерация) и Предприятием АН (Азербайджанская Республика).

Решили:

Направить ИП Коновалов Я.П. обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- отсутствует копия договора на совместное обслуживание маршрута между ИП Коновалов Я.П. и Предприятие АН;
- в копии договора между ИП Коновалова Я.П. на право пользования остановочным пунктом в г. Набережные Челны отсутствует информация об адресе остановочного пункта и маршруте движения. Регулярность и время отправления автобусов, указанные в договоре, не соответствуют расписанию движения;
- отсутствует копия договора Предприятия АН на право пользования остановочным пунктом на территории Российской Федерации.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Томск (Российская Федерация) – Семей (Казахстан), обслуживаемого ООО «ТЭП «Томсктурист» (г. Томск, Российская Федерация) и ИП Жарылгапов Е.Т. (Казахстан).

Решили:

Направить в ООО «ТЭП «Томсктурист» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- отсутствуют копии договоров ООО «ТЭП «Томсктурист» и ИП Жарылгапов Е.Т. на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

Федерации с указанием адресов остановочных пунктов, маршрута и расписания движения.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Астана (Казахстан), заявленного ИП Тегнеевым Ю.П. (Российская Федерация) и ТОО «АстанаМежгорТранс» (Казахстан).

Решили:

Направить ИП Тегнееву Ю.П. обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- в тарифах на перевозку обозначена перевозка между населенными пунктами Российской Федерации;
- отсутствуют копии договоров ИП Тегнеева Ю.П. и ТОО «АстанаМежгорТранс» на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Литва), заявленного ООО «Бус-Оператор» (Российская Федерация) и SIA Abako (Латвия).

Решили:

Направить в ООО «Бус-Оператор» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- истекли срок действия удостоверения допуска и карточек допуска на международные перевозки;
- в копии договора между ООО «Бус-Оператор» на право пользования остановочным пунктом в г. Москве отсутствует информация об адресе остановочного пункта, маршруте и расписании движения;
- отсутствует копия договора SIA Abako на право пользования остановочным пунктом на территории Российской Федерации.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нальчик (Российская Федерация) – Сухум (Абхазия), обслуживаемого ООО «Перевозчик» (г. Нальчик, Российская Федерация) и УП «Сухумское ПАТП» (Абхазия).

Решили:

Направить в ООО «Перевозчик» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- отдельные остановочные пункты, указанные в расписании движения, отсутствуют в тарифах на перевозку и в схеме маршрута;
- отсутствуют копии договоров ООО «Перевозчик» и УП «Сухумское ПАТП» на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации с указанием адресов остановочных пунктов, маршрута и расписания движения.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нальчик (Российская Федерация) – Баку (Азербайджан), обслуживаемого МУП «НальчикАвтобусТранс» (г. Нальчик, Российская Федерация) и ООО «Трансконтроль» (Азербайджан).

Решили:

Направить в МУП «НальчикАвтобусТранс» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров МУП «НальчикАвтобусТранс» и ООО «Трансконтроль» на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации с указанием адресов остановочных пунктов, маршрута и расписания движения.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Унгень (Молдова), обслуживаемого ООО «Петроком-авто Плюс» (г. Санкт-Петербург, Российская Федерация) и ООО «Ремта-Транспорт-Приват» (Молдова).

Решили:

Направить в ООО «Петроком-авто Плюс» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– в схеме маршрута отсутствует обозначение погранпереходов;
– количество подвижного состава ООО «Петроком-авто Плюс», допущенного к международным перевозкам (3 ед.), недостаточно для обслуживания заявленного маршрута, а также ранее согласованных маршрутов Санкт-Петербург – Кишинев (Молдова) и Санкт-Петербург – Вулканешты (Молдова);
– отсутствуют копии договоров ООО «Петроком-авто Плюс» и ООО «Ремта-Транспорт-Приват» на право пользования остановочным пунктом в г. Санкт-Петербург.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Унгень (Молдова), обслуживаемого ООО «ЕвроТранс-Тур» (г. Ногинск, Российская Федерация), ООО «Untrans-Service» и ООО «Servicii de Transport Auto de Marfuri si Pasageri» (оба – Молдова).

Решили:

Направить в ООО «ЕвроТранс-Тур» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– в схеме маршрута отсутствует обозначение погранпереходов;
– отсутствуют копии договоров ООО «ЕвроТранс-Тур», ООО «Untrans-Service» и ООО «Servicii de Transport Auto de Marfuri si Pasageri» на право пользования остановочным пунктом в г. Санкт-Петербург.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Кагул (Молдавия), заявленного ООО «ПАТП-5» (Российская Федерация) и S.R.L. Sarvalteh Auto (Молдавия).

Решили:

Направить в ООО «ПАТП-5» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- в копии договора о совместном обслуживании маршрута не указан срок действия договора;
- в расписании движения нет подписи российского перевозчика;
- на схеме маршрута не указаны пункты пропуска через государственную границу;
- в копии договора на право пользования остановочным пунктом отсутствуют реквизиты и подпись ООО «ПАТП-5», не указана информация о маршруте и расписании движения;
- отсутствует копия договора S.R.L. Sarvalteh Auto на право пользования остановочным пунктом на территории Российской Федерации.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Липецк (Российская Федерация) – Кишинев (Молдавия), заявленного ООО «ЕвроТранс-Тур» (г. Ногинск, Российская Федерация), S.R.L «Rute Auto Internationale» (Молдавия) и «I.I. Milos M» (Молдавия).

Решили:

Направить в ООО «ЕвроТранс-Тур» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- отсутствует копия договора между ООО «ЕвроТранс-Тур», S.R.L «Rute Auto Internationale» и «I.I. Milos M» о совместной эксплуатации маршрута;
- отсутствуют тарифы на перевозку;
- на схеме маршрута не указаны пункты пропуска через государственную границу;
- отсутствуют копии договоров ООО «ЕвроТранс-Тур», S.R.L «Rute Auto Internationale» и «I.I. Milos M» на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Кишинев (Молдавия), заявленного ООО «ПАТП-5» (Российская Федерация) и S.R.L «Ledianta» (Молдавия).

Решили:

Направить в ООО «ПАТП-5» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- в копии договора о совместном обслуживании не указан срок действия договора;

- в схеме маршрута обозначены отдельные тарифные остановки, не указанные в расписании движения и тарифах на перевозку
- в копии договора на право пользования остановочным пунктом отсутствуют реквизиты и подпись ООО «ПАТП-5», не указана информация о маршруте и расписании движения;
- отсутствует копия договора S.R.L «Ledianta» на право пользования остановочным пунктом на территории Российской Федерации.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Орхей (Молдавия), заявленного ООО «ЕвроТранс-Тур» (г. Ногинск, Российская Федерация) и S.R.L «Rute Auto Internationale» (Молдавия).

Решили:

Направить в ООО «ЕвроТранс-Тур» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- в копии договора о совместном обслуживании отсутствует приложение о периодичности движения, графике и тарифах, не указана дата подписания договора, отсутствуют реквизиты и подписи сторон;
- расписание движения автобусов не подписано S.R.L «Rute Auto Internationale»;
- тарифы на перевозку представлены в копии;
- схема движения маршрута не подписана ООО «ЕвроТранс-Тур» и S.R.L «Rute Auto Internationale»;
- отсутствуют копии договоров ООО «ЕвроТранс-Тур» и S.R.L «Rute Auto Internationale» на право пользования остановочным пунктом на территории Российской Федерации.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Цхинвал (Южная Осетия), заявленного ГУП «Автоколонна 1210» (г. Владикавказ, Российская Федерация) и РГУП «Управление автомобильного транспорта Южная Осетия» (Южная Осетия).

Решили:

Направить в ГУП «Автоколонна 1210» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- отсутствует договор между ГУП «Автоколонна 1210» и РГУП «Управление автомобильного транспорта Южная Осетия» о совместной эксплуатации маршрута;
- в расписании движения маршрута не указана периодичность выполнения рейсов российским перевозчиком;
- отсутствуют копии договоров ГУП «Автоколонна 1210» и РГУП «Управление автомобильного транспорта Южная Осетия» на право пользования остановочным пунктом на территории Российской Федерации.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Хабаровск (Российская Федерация) – Шуаньяшань (КНР), заявленного ООО «Автолидер» (г. Хабаровск, Российская Федерация) и ООО «Дун Хуэй» (КНР).

Решили:

Направить в ООО «Автолидер» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- в тарифах на перевозку отсутствует г. Бикин, указанный в расписании движения и схеме маршрута;
- отсутствуют копии договоров ООО «Автолидер» и ООО «Дун Хуэй» на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Хабаровск (Российская Федерация) – Харбин (КНР), заявленного ООО «Автолидер» (г. Хабаровск, Российская Федерация) и ООО «Чаньваньли» (КНР).

Решили:

Направить в ООО «Автолидер» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- в тарифах на перевозку отсутствует г. Бикин, указанный в расписании движения и схеме маршрута;
- отсутствуют копии договоров ООО «Автолидер» и ООО «Чаньваньли» на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Петропавловск (Казахстан), обслуживаемого ГП «Омскоблавтотранс» (г. Омск, Российская Федерация) и ТОО «Вектор» (Казахстан).

Решили:

Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта в 3-дневный срок направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан об открытии регулярного автобусного маршрута Омск (пр. Комарова, 2) – Петропавловск (Казахстан).

Направить в ГП «Омскоблавтотранс» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- в тарифах на перевозку отсутствует стоимость проезда в российских рублях.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Саратов (Российская Федерация) – Уральск (Казахстан), обслуживаемого ООО «Покровск-Тур» (г. Энгельс, Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский автобусный парк» (Казахстан).

Решили:

Направить в ООО «Покровск-Тур» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- тарифами предусмотрена перевозка между населенными пунктами Российской Федерации;
- в представленных копиях договоров ООО «Покровск-Тур» на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации отсутствует информация об адресах остановочных пунктов, маршруте и расписании движения;
- отсутствуют копии договоров ТОО «Западно-Казахстанский автобусный парк» на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Баку (Азербайджан), заявленного ООО «Кубаньавто» (Российская Федерация) и ООО «Аврасия Моторс» (Азербайджан).

Решили:

Направить в ООО «Кубаньавто» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- в схеме маршрута обозначены отдельные остановочные пункты, не указанные в расписании движения и тарифах на перевозки;
- в копии договора ООО «Кубаньавто» на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации отсутствует информация об адресах остановочных пунктов, маршруте и расписании движения;
- отсутствует копия договора ООО «Аврасия Моторс» на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

22. Открытие регулярного международного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ИП Асулбеков Г.К. (Российская Федерация) и ФОП Алиев А.Г.

Решили:

Направить ИП Асулбеков Г.К. обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

- отдельные остановочные пункты, указанные на схеме маршрута отсутствуют в расписании движения;
- в копии договора между ИП Асулбеков Г.К. и ОАО «Донавтовокзал» на право пользования остановочным пунктом г. Ростов-на-Дону отсутствует информация о маршруте, адресе остановочного пункта и расписании движения;
- отсутствует копия договора ИП Асулбекова на право пользования остановочным пунктом в г. Буденновск;
- в копии договоров ИП Асулбекова Г.К. с ООО «Автостанция Южная» (г. Махачкала) и ОАО «Автовокзал» (г. Махачкала) отсутствует информация об адресах остановочных пунктов и расписании движения;

– отсутствуют копии договоров ФООП Алиева А.Г. на право пользования остановочными пунктом на территории Российской Федерации.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Астрахань (Российская Федерация) – Симферополь (Украина), заявленного ГП «ПАТП № 3» (г. Астрахань, Российская Федерация) и ООО «ТАВРТРАНС» (Украина).

Решили:

Направить в ГП «ПАТП № 3» обращение о необходимости устранения выявленных несоответствий:

– отсутствуют копии договоров ООО «ТАВРТРАНС» на право пользования остановочными пунктами на территории Российской Федерации.

IV. Организационные вопросы реализации приказа Минтранса России от 26 апреля 2012 г. № 120

Решили:

1. Федеральной службе по надзору в сфере транспорта в 2-месячный срок провести необходимые работы с целью актуализации реестра маршрутов регулярных перевозок пассажиров автобусами по международным маршрутам. О ходе проведения данных работ доложить на очередном заседании Комиссии.

В случаях выявления ранее согласованных, но не эксплуатируемых маршрутов, а также маршрутов, эксплуатируемых с нарушениями условий согласования, на заседаниях Комиссии рассматривать вопрос об отзыве согласования.

2. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта совместно с ФБУ «Росавтотранс» в месячный срок подготовить предложения по:

– порядку рассмотрения вопросов согласования международных автобусных маршрутов, проходящих через российско-китайскую границу, с учетом пропускной способности АПП;

– срокам согласования международных автобусных маршрутов.

3. Очередное заседание Комиссии провести 3 июля 2012 г.

Председатель Комиссии,
заместитель Министра транспорта
Российской Федерации

Н.А. Асаул