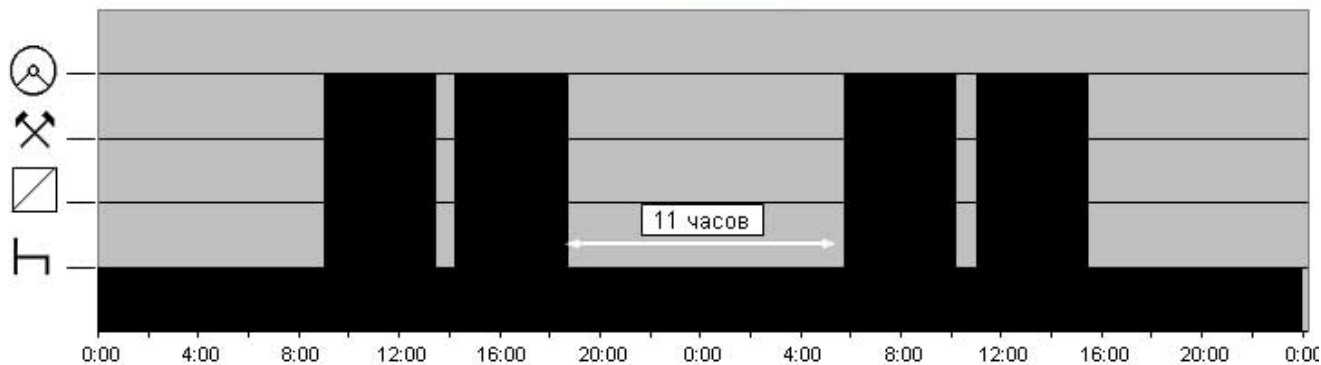


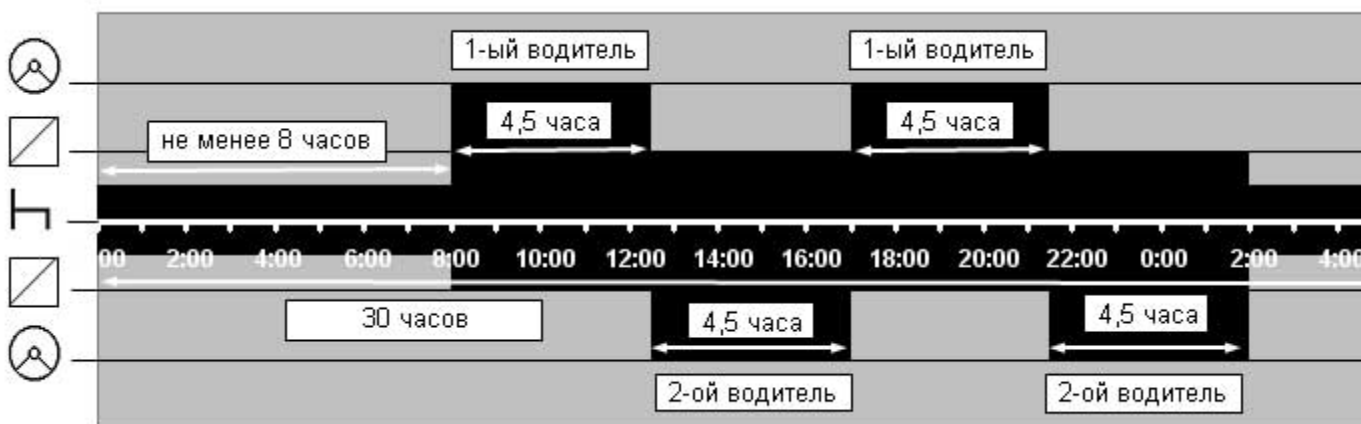
Рекомендации по оформлению механизма обеспечения соблюдения установленных требований к режиму труда и отдыха водителей

При составлении графиков режима труда и отдыха водителей перевозчик обязан учитывать следующие регламентированные периоды деятельности водителя.

1. В течение каждых двадцати четырех часов водитель должен иметь непрерывный ежедневный отдых продолжительностью не менее одиннадцати часов. Нормальный ежедневный период отдыха, это любой период отдыха продолжительностью не менее 11 часов, в течение которого водитель может свободно располагать своим временем.

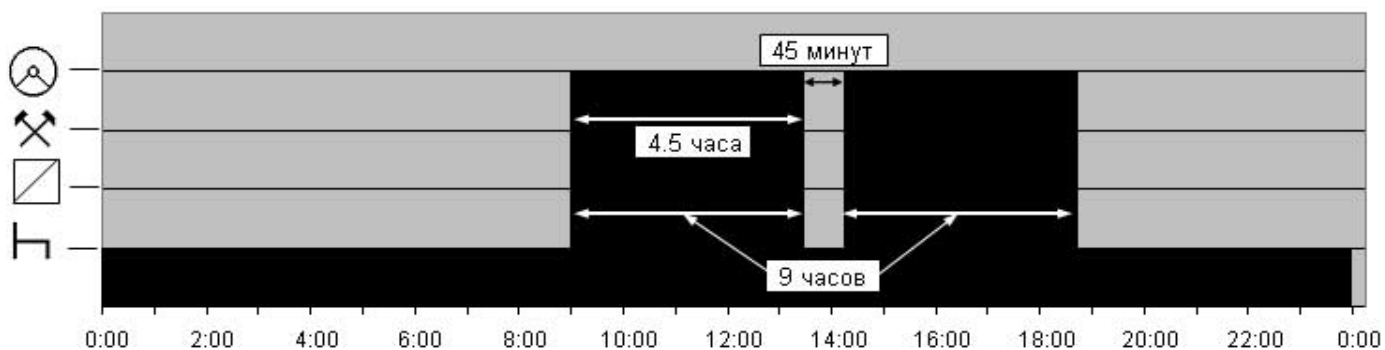


2. Если в течение каждых тридцати часов транспортным средством управляли по крайней мере два водителя, каждый водитель должен иметь период отдыха, продолжительностью не менее восьми последовательных часов (ЕСТР ст.8.2), при этом необходимо учитывать, что ежедневные периоды отдыха и сокращенные еженедельные периоды отдыха за пределами места приписки могут использоваться на транспортном средстве, если на нем имеются специально установленные приспособления для сна каждого водителя, предусмотренные конструкцией транспортного средства, и если это транспортное средство находится на стоянке.



3. Продолжительность управления между любыми двумя периодами ежедневного отдыха или между ежедневным периодом отдыха и

еженедельным периодом отдыха, именуемая «ежедневная продолжительность управления», не должна превышать 9-ти часов (ЕСТР ст.6.1). После управления в течение четырех с половиной часов водитель должен сделать перерыв, по крайней мере на сорок пять минут, если не наступает период отдыха (ЕСТР ст.7.1).



Вместе с тем необходимо учитывать требования ЕСТР в части соблюдения еженедельных периодов управления и периодов отдыха каждого водителя в рамках работы всего предприятия.