

ПРОТОКОЛ
совещания о реализации Соглашения о международных перевозках
скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных
средствах, предназначенных для этих перевозок.

Москва

20 апреля 2017 года

№ 1

Присутствовали:

от Минтранса России:

Специалист 1 разряда Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта - К.А. Воронин

от ФБУ «Росавтотранс»:

Генеральный директор - А.В. Двойных

Заместитель генерального директора - Д.С. Пегов

Начальник управления международных соглашений - Н.Г. Вибль

Начальник отдела технической политики управления международных соглашений - А.И. Камышникова

от Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта (НАПТА):

Исполнительный директор - М.О. Филоненко

Руководитель Департамента тахографии - С.В. Карпов

Заместитель руководителя департамента тахографии - В.П. Иванченко

Заместитель руководителя департамента тахографии - Е.В. Матвеев

Представители производителей изотермических кузовов:

Директор ООО «ТТМ Центр» - Д.С. Екимов

Директор по сертификации ООО «ТТМ Центр» - В.А. Грузов

Помощник директора по сертификации ООО «ТТМ Центр» - Е.Ю. Погарский

Директор АОЗТ «МосДизайнМаш»	-	В.В. Печенин
Руководитель отдела по технической поддержки «Мос Дизайн Маш»	-	Ю.А. Халяпин
Начальник отдела продаж ООО «Интерпайп Ван»	-	С.Ю. Плотников
Технический директор ООО «Автомеханический завод»	-	С.Е. Приказчиков
Технический директор ООО «НАЗ»	-	Д.Д. Виприцкий
Директор по развитию ООО «НАЗ»	-	А.В. Назаров
Руководитель департамента «АВТОТОР»	-	Г.А. Парсаданян
Ведущий инженер ЦК Сертификация ООО «ОИЦ» Группа ГАЗ	-	Е.С. Кочкуров
Коммерческий директор ООО «Меткомплекс»	-	Е. А. Моторин
Руководитель отдела маркетинга ООО «Техпро»	-	А.А. Ляшков
Менеджер отдела закупок и продаж «Подольсккомтранс»	-	С.А. Рыбак
<u>Представители компаний – перевозчиков:</u>		
Директор ООО «Адженс»	-	Д. С. Суханов
Руководитель отдела транспортного аудита АО «Дикси ЮГ	-	О.В. Федеткина
Менеджер направления «Организация работы транспорта» дирекция по транспорту «X5 retail group»	-	П.В. Ванин
Заместитель руководителя транспортного отдела Компании «ФРЕШ МАРКЕТ»	-	О.В. Перепелов
Заместитель директора ЗАО «Рус-Авто»	-	О.С. Мороз
<u>Приглашенные:</u>		
Генеральный директор ООО «Термогарант»	-	С.Ю. Матвеев
Генеральный директор ООО «Аргус»	-	М.А. Панченко
Руководитель Испытательной станции НГТУ им. Р.Е. Алексеева	-	В.В. Пальцев
Заместитель генерального директора ЗАО «НТЦ Измеритель»	-	В.В. Усачева
Руководитель отдела проектов ЗАО «НТЦ Измеритель»	-	В.М. Пруцков
Менеджер проектов «Carrier Transicold»	-	Ю.С. Нестерович

1. О реализации требований Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок в Российской Федерации

(А.В. Двойных)

Принять к сведению информацию:

Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) совершено в Женеве 1 сентября 1970 года, вступило в силу для СССР 21 ноября 1976 года.

Требование следовать положениям Соглашения СПС при перевозке скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении установлено пунктом 4 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272, и действует с 26 апреля 2012 года.

Министерство транспорта Российской Федерации назначено компетентным органом по выполнению обязательств, связанных с участием Российской Федерации в Соглашении СПС ([распоряжение](#) Правительства Российской Федерации от 8 июня 2001 года N 788-р).

ФБУ «Росавтотранс» уполномочено содействовать Министерству транспорта Российской Федерации в выполнении функций компетентного органа по реализации СПС. В целях реализации требований вышеуказанных нормативных актов филиалы ФБУ «Росавтотранс» в федеральных округах ведут работу по приему и рассмотрению заявлений о получении свидетельств о соответствии специальных транспортных средств требованиям СПС, о назначении Экспертами для проверки эффективности термического оборудования каждого находящегося в эксплуатации транспортного средства - ледника, транспортного средства (далее - эксперт), об уполномочивании Испытательных станций к выполнению работ по контролю соответствия нормам, установленным СПС (далее - испытательная станция).

2. О создании рабочей группы в рамках реализации СПС

(Д.С. Пегов)

В ФБУ «Росавтотранс» обратилась Национальная ассоциация предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта (НАПТА) с предложением организации рабочей группы в рамках СПС.

Решили: Пегову Д.С. в срок до 20 мая 2017 года принять решение о целесообразности создания указанной группы, представить предложения по составу данной группы и её кругу ведения.

3. Об увеличении количества уполномоченных испытательных станций к выполнению работ по контролю соответствия нормам, установленным СПС

(Д.С. Пегов, С.Ю. Матвеев, В.В. Пальцев, Д.Д. Виприцкий)

Производители изотермических кузовов и перевозчики выражают мнение о том, что одной уполномоченной испытательной станции на территории Российской Федерации недостаточно для выполнения функций, предписанных СПС. Вместе с тем организация испытательной станции для выполнения работ по контролю соответствия специальных транспортных средств нормам, установленным СПС, требует больших финансовых вложений. За период с сентября 2015 года по 31 декабря 2016 года на уполномоченную компетентным органом Российской Федерации по СПС испытательную станцию ООО «Термогарант» поступило 31 обращение, что не позволяет покрыть затраты на организацию испытательной станции. Очевидно в связи с этим за последние полтора года заявлений на уполномочивание испытательной станции в ФБУ «Росавтотранс» не поступало. В настоящее время на испытательной станции проходят испытания на определение общего коэффициента теплопередачи (коэффициент К) специальных транспортных средств, а также экспертные проверки специальных транспортных средств, находящихся в эксплуатации, на соответствие нормам СПС.

Решили:

Руководителю испытательной станции в целях повышения качества обслуживания заявителей, рассмотреть возможность проводить проверки в помещениях назначенных экспертов, обеспечив возможность задействовать испытательную станцию непосредственно для проведения испытаний специальных транспортных средств.

4. Отсутствие необходимого количества назначенных экспертов

(Д.С. Пегов, П.В. Ванин)

Перевозчики выражают мнение о том, что в Российской Федерации недостаточное количество назначенных экспертов, однако, по состоянию на 20 апреля 2017 года в Российской Федерации осуществляют деятельность 18 пунктов для проверки эффективности термического оборудования каждого находящегося в эксплуатации транспортного средства - ледника, транспортного средства - рефрижератора или отапливаемого транспортного средства в случаях, установленных СПС назначенными экспертами.

Территориально они расположены:

- в Домодедовском районе Московской области (ЦФО) – проведено 7 проверок ТС;
- в Орехово-Зуевском районе Московской области (ЦФО) – 26 проверок;
- в Ярославской области (ЦФО) – 1 проверка;
- в Смоленской области (ЦФО)- 4 проверки;
- в г. Воронеж (ЦФО) – 0 проверок;

- в г. Санкт-Петербург (СЗФО) – 36 проверок;
- в Калининградской области (СЗФО) - 2 проверки;
- в г. Псков (СЗФО) – 0 проверок (назначен 19 апреля 2017 года);
- в Ростовской области (ЮФО) – 1 проверка;
- в Республике Татарстан (ПФО) – 0 проверок;
- в Свердловской области (УФО) – 19 проверок;
- 2 пункта в г. Новосибирск (СФО) – 0 проверок;
- в Кемеровской области (СФО) – 0 проверок;
- в Красноярском крае (СФО) – 0 проверок;
- в г. Иркутск (СФО) – 0 проверок;
- в. Хабаровск (ДФО) – 0 проверок;
- в г. Владивосток (ДФО) – 58 проверок.

Также на рассмотрении находятся заявления о назначением Экспертов в городах Челябинск, Санкт-Петербург, Омск, Брянск и Московской области.

Решили:

Перевозчикам для проведения экспертных проверок транспортных средств на соответствие нормам СПС пользоваться услугами экспертов в своих Федеральных округах, и услугами любых других назначенных экспертов, совершая международные и междугородные рейсы.

5. Распространение действия протокола испытания образца серийно выпускаемых транспортных средств

(А.И. Камышникова, Д.С. Екимов, Д.Д. Виприцкий, П.В. Ванин)

Производители изотермических кузовов и перевозчики обращаются в ФБУ «Росавтотранс» с просьбой разъяснить положения пункта 6 добавления 1 к Приложению 1 к СПС, в соответствии с которым допущение новых транспортных средств, производимых серийно в соответствии с определенным типом, может осуществляться путем проведения испытаний на образце данного типа. Если подвергнутый такому испытанию образец отвечает техническим требованиям для этого класса, то соответствующий протокол испытания рассматривается в качестве свидетельства о допущении данного типа. Срок действия свидетельства прекращается по истечении шестилетнего периода с момента окончания испытания. Если в течение шестилетнего периода серия транспортных средств насчитывает более 100 единиц, то компетентный орган определяет, какая часть этих транспортных средств должна подвергаться испытаниям.

Решили:

Всем участникам совещания принять к сведению: в соответствии с требованиями пункта 6 добавления 1 к Приложению 1 к СПС каждая 101 единица из серии транспортных средств, выпущенная в течение шестилетнего периода с момента окончания испытания образца, должна пройти проверку соответствия допущенному типу путем испытания на испытательной станции, уполномоченной к выполнению работ по контролю соответствия нормам, установленным СПС, для изотермических

транспортных средств, транспортных средств - ледников, транспортных средств - рефрижераторов или отапливаемых транспортных средств.

Отделу технической политики ФБУ «Росавтотранс» при рассмотрении заявлений о выдаче свидетельств СПС на новые транспортные средства, производимые серийно в соответствии с определенным типом, руководствоваться вышеуказанным положением.

6. Информация о терморегистраторе. Какими параметрами должен обладать, кто будет контролировать его наличие и работоспособность

(А.И. Камышникова, В.В. Усачева, Ю.Н. Нестерович, О.В. Федоткина)

Перевозчики и производители термического оборудования обращаются в ФБУ «Росавтотранс» с просьбами разъяснить порядок оборудования транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов терморегистраторами, какими параметрами должны обладать терморегистраторы, а также кто и каким образом уполномочен контролировать наличие и работоспособность терморегистратора и температурный режим при перевозке скоропортящихся пищевых продуктов.

Решили: перевозчикам, производителям изотермических кузовов и термического оборудования принять к сведению следующую информацию: в соответствии с Приложением 2 добавления 1 СПС транспортное средство, предназначенное для перевозки **быстрозамороженных скоропортящихся пищевых продуктов, должно быть оборудовано прибором, позволяющим производить измерение температуры воздуха, ее запись и хранение полученной информации** (далее – Прибор) для контроля температуры воздуха, воздействию которой подвергаются быстрозамороженные пищевые продукты, предназначенные для потребления человеком.

Прибор должен соответствовать стандарту ГОСТ Р 56940-2016 / EN 12830 - 1999 «Регистраторы температурные для транспортирования, хранения и распределения охлажденных, замороженных и глубоко/ быстрозамороженных пищевых продуктов и мороженого. Испытания, эксплуатационные характеристики и пригодность к применению».

Прибор проверяется уполномоченной организацией в соответствии со стандартом ГОСТ Р 56941-2016/ EN 13486 - 2001 «Термографы и термометры для транспортировки, хранения и распределения охлажденных, замороженных и глубокой заморозки продуктов питания и мороженого. Периодические поверки».

Указанные ГОСТы вступили в силу 1 апреля 2017 года.

Принимая во внимание высокую значимость обеспечения сохранности потребительских свойств скоропортящихся пищевых продуктов, указанных в Соглашении СПС, Министерство транспорта Российской Федерации выступило с инициативой дополнить КоАП статьей, касающейся перевозки таких продуктов.

Законопроектом предусмотрена не только проверка документов перевозчика (свидетельства СПС), но и проверка температурного режима в кузове транспортного

средства, посредством снятия показаний прибора, которым оборудовано транспортное средство, позволяющего производить измерение температуры воздуха, ее запись и хранение полученной информации (при перевозке быстрозамороженных скоропортящихся пищевых продуктов), что позволит гарантировать сохранность потребительских свойств скоропортящихся пищевых продуктов на протяжении всего пути следования транспортного средства, исключая случаи включения перевозчиком холодильного оборудования только перед погрузкой/выгрузкой продуктов.

В настоящее время законопроект направлен на рассмотрение в Правительство Российской Федерации.

Подробные требования к параметрам терморегистратора размещены в подразделе Справочник СПС раздела Транспорт на сайте ЕЭК ООН.

7. Срок действия свидетельства СПС на новые транспортные средства - рефрижераторы

(Д.С. Пегов, Н.Г. Виблый, А.И. Камышникова, В.А. Грузов, П.В. Ванин)

Производители изотермических кузовов и перевозчики обращаются в ФБУ «Росавтотранс» с просьбой разъяснить, на какой срок выдается свидетельство СПС на транспортное средство, произведенное серийно, в соответствии с испытанным образцом.

Решили: всем участникам совещания принять к сведению следующую информацию: в соответствии с пунктом 6 добавления 1 к Приложению 1 к СПС допущение новых транспортных средств, производимых серийно в соответствии с определенным типом, может осуществляться путем проведения испытаний на образце данного типа. Если подвергнутый такому испытанию образец отвечает техническим требованиям для этого класса, то соответствующий протокол испытания рассматривается в качестве свидетельства о допущении данного типа. **Срок действия свидетельства прекращается по истечении шестилетнего периода с момента окончания испытания.**

Если транспортное средство произведено в течение указанного шестилетнего периода в составе партии, не превышающей количества 100 единиц, при установке на данное транспортное средство термического оборудования с предоставлением всех необходимых документов на данное термическое оборудование испытательная станция или эксперт выдают заключение о том, рефрижератором какого класса может быть признано данное транспортное средство.

В соответствии с требованиями Порядка выдачи свидетельства о соответствии нормам, установленным СПС, для изотермических транспортных средств, транспортных средств - ледников, транспортных средств - рефрижераторов или отапливаемых транспортных средств, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2014 года № 211, свидетельство СПС на данное транспортное средство выдается **на срок не превышающий 6 лет с даты выпуска в обращение транспортного средства.**

8. О возможности иметь на борту транспортного средства при перевозке заверенной копии свидетельства СПС, о возможности получения дубликата свидетельства в случае его утери и замены действующего свидетельства СПС в случае смены собственника транспортного средства в упрощённом порядке

(Д.С. Пегов, А.И. Камышникова, О.В. Федоткина)

Перевозчики обращаются в ФБУ «Росавтотранс» с просьбой разъяснить возможность иметь на борту транспортного средства при перевозке заверенной копии свидетельства СПС.

Решили:

Перевозчикам принять к сведению информацию о том, что в соответствии с пунктом 3 добавления 1 к Приложению 1 к СПС во время перевозки свидетельство о соответствии должно находиться на борту транспортного средства и предъявляться органам контроля по первому требованию.

ФБУ «Росавтотранс» рассмотреть в рамках планируемой рабочей подгруппы по СПС возможность внесения изменений в нормативно-правовые акты, касающиеся выдачи свидетельств СПС, предусматривающие упрощенный порядок получения свидетельства СПС, в случае его утери, и замены действующего свидетельства СПС, в случае смены собственника транспортного средства.

9. О рассмотрении возможности получения свидетельства СПС без предоставления документов на терморегистратор

(А.И. Камышникова)

Перевозчики обращаются в ФБУ «Росавтотранс» с просьбой разъяснить возможность получения свидетельства СПС без предоставления документов на терморегистратор.

Решили: перевозчикам принять к сведению информацию о том, что с целью упрощения подготовки комплекта документов в рамках процедуры получения свидетельств СПС юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям Министерством транспорта Российской Федерации подготовлен проект внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2014 года № 211, в части исключения обязательного требования документа о поверке прибора, которым оборудовано транспортное средство, позволяющего производить измерение температуры воздуха, ее запись и хранение полученной информации (при перевозке быстрозамороженных скоропортящихся пищевых продуктов), а также выписок из Единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ) (для юридических лиц) и выписки из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (ЕГРИП) (для индивидуальных предпринимателей).

В настоящее время проект приказа проходит предусмотренные законодательством процедуры согласования.

10. Об идентификации изотермических кузовов

(Д.С. Пегов)

В процессе реализации ФБУ «Росавтотранс» функции выдачи свидетельств СПС возникает необходимость идентификации каждого изотермического отделения (кузова) специального транспортного средства с целью установления принадлежности выданного свидетельства СПС к конкретному изотермическому кузову, а также определения принадлежности к конкретной партии серийно произведенных изотермических кузовов, соответствующих испытанному транспортному средству – образцу. Данная проблема связана с тем, что не все производители изотермических кузовов устанавливают (приклепывают) таблички на каждую произведенную единицу продукции и не указывают этот номер в паспорте транспортного средства.

Решили: производителям изотермических кузовов **проработать вопрос об идентификации каждого изотермического кузова путем указания порядкового (уникального) номера на каждый произведенный изотермический кузов, а также указывать номер данного изотермического кузова в паспорте транспортного средства с целью определения принадлежности к конкретной партии серийно произведенных изотермических кузовов, соответствующих испытанному транспортному средству – образцу.**

11. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов с применением «термобоксов»

(Д.С. Пегов, О.В. Федоткина)

Перевозчики обращаются в ФБУ «Росавтотранс» с просьбой разъяснить целесообразность соблюдения требований СПС к транспортным средствам в случае перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в «термоконтейнерах». Данный вопрос возможно обсудить после изучения характеристик указанных контейнеров и получения разъяснений рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов в рамках КВТ ЕЭК ООН.

Решили: ФБУ «Росавтотранс» обсудить данный вопрос в рамках планируемой рабочей группы.

Генеральный директор

А.В. Двойных