

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ЗАДАНИЯ (ТЕСТОВЫЕ ВОПРОСЫ) ДЛЯ
ОЦЕНКИ УРОВНЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ
ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМУ
КУРСУ «ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В ЦИСТЕРНАХ»**

Темы:

- Требования к маркировке транспортных средств при перевозке опасных грузов в цистернах.
- Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов.
- Организация перевозки опасных грузов в цистернах
- Меры, принимаемые после дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов.

Тема «Требования к маркировке транспортных средств при перевозке опасных грузов в цистернах».

1. В автоцистерне перевозятся 2 вида опасного груза с различными видами опасности, где должны быть размещены большие знаки опасности на этой автоцистерне?
2. Водитель осуществляет перевозку контейнера-цистерны вместимостью 6000 литров с опасным грузом на крытом брезентом транспортном средстве. Где и какие большие знаки опасности должны быть прикреплены к транспортной единице?
3. Сколько больших знаков опасности должно быть прикреплено к автоцистерне односекционной, в которой перевозится опасный груз?
4. Где на односекционной автоцистерне должны размещаться большие знаки опасности?
5. Где на транспортном средстве-батарее должны размещаться большие знаки опасности?
6. Где на контейнерах-цистернах, переносных цистернах и многоэлементных газовых контейнерах должны крепиться большие знаки опасности?

7. Водитель доставил съемную цистерну на пункт очистки, где ее очистили от всех остатков опасных грузов. Что необходимо сделать с большими знаками опасности, прикрепленными к транспортному средству, перед дальнейшей перевозкой?
8. Водитель автоцистерны на АЗС полностью слил бензин из цистерны и должен вернуться на автопредприятие. Необходимо ли, перед началом движения, снять или закрыть большие знаки опасности?
9. Где на полуприцепе-цистерне должны размещаться большие знаки опасности, если он загружен опасным грузом № ООН 1965 СМЕСИ СЖИЖЕННОЙ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ, Н.У.К. (пропан 60%, бутан 40%)?
10. К боковым сторонам автоцистерны, наполненной МЕТАНОЛОМ (№ ООН 1230), прикреплены большие знаки опасности № 3 и № 6.1. Какие большие знаки опасности должны быть прикреплены сзади автоцистерны?
11. Должен ли водитель прикрепить к боковым сторонам крытого брезентом транспортного средства таблички оранжевого цвета, если в него загружен контейнер-цистерна вместимостью 6000 литров с опасным грузом?
12. Водитель должен перевезти два опасных груза, обладающих разными видами опасности, в пятисекционной автоцистерне. Сколько табличек оранжевого цвета должно быть прикреплено к автоцистерне?
13. Водитель автоцистерны на АЗС полностью слил дизельное топливо из цистерны и должен вернуться на автопредприятие. Обязан ли он, выполняя функции разгрузчика, перед началом движения снять или закрыть таблички оранжевого цвета?
14. В пятисекционной автоцистерне перевозится только один опасный груз. Каким образом разрешается маркировать автоцистерну табличками оранжевого цвета, если загружены все секции?
15. В пятисекционной автоцистерне перевозится два опасных груза – БЕНЗИН МОТОРНЫЙ (№ ООН 1203) и ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО (№ ООН 1202). Как разрешено обозначать автоцистерну табличками оранжевого цвета?

16. Водитель автоцистерны у заказчика полностью слил опасный груз из цистерны. Что должен сделать водитель с табличками оранжевого цвета?
17. Водитель доставил автоцистерну на пункт очистки, где из цистерны удалили все остатки опасного груза и провели ее дегазацию. Что должен сделать водитель с табличками оранжевого цвета перед тем, как продолжить движение?
18. Где на многосекционной автоцистерне должны размещаться таблички оранжевого цвета, если в ней перевозятся опасные грузы № ООН 1170 СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ и № ООН 3065 НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ?
19. К перевозке передается контейнер-цистерна с опасным грузом, к которому прикреплены таблички оранжевого цвета, изготовленные на самоклеящейся пленке (не огнестойкие). Соблюдаены ли в этом случае требования ДОПОГ к маркировке?
20. Откуда водитель многосекционной автоцистерны, допущенной к перевозке опасных грузов в режиме ДОПОГ, может узнать максимальную вместимость отдельных секций цистерны?
21. Водителю нужно перевезти полуприцеп-цистерну, загруженный дорожным битумом при температуре 170 °С. Где должен крепиться к полуприцепу-цистерне соответствующий маркировочный знак?
22. Какой знак должен быть прикреплен к автоцистерне, загруженной опасным грузом 9-го класса № ООН 3257 ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К. (вязкий дорожный нефтяной битум), для указания на опасность, связанную с высокой температурой груза?



23. Где, в соответствии с ДОПОГ, на односекционной автоцистерне с опасным грузом должен размещаться показанный на рисунке знак, если в транспортном документе грузоотправитель сделал запись «Опасное для окружающей среды вещество»?



- 24. Какие дополнительные требования предъявляются к большим знакам опасности, которые прикреплены к цистернам, окрашенным в тот же цвет, что и большие знаки опасности?**
- 25. Какого размера большие знаки опасности должен использовать водитель для маркировки автоцистерны с опасным грузом вместимостью 24 000 литров?**
- 26. Водитель прикрепил к боковым сторонам и сзади автоцистерны (вместимость менее 3 м3) с БЕНЗИНОМ МОТОРНЫМ (№ ООН 1203) знаки опасности размером 100 x 100 мм. Нарушил ли он требования ДОПОГ к маркировке?**
- 27. Какие размеры должна иметь стандартная табличка оранжевого цвета, прикрепляемая к боковым сторонам цистерны?**
- 28. Какие требования предъявляются к номеру ООН и идентификационному номеру опасности, которые указываются на табличках оранжевого цвета, прикрепленных к боковым сторонам автоцистерны? Выберите наиболее правильные ответ.**
1. Идентификационный номер опасности и номер ООН должны быть обязательно накладными.
 2. Идентификационный номер опасности и номер ООН должны быть обязательно выдавленными.
 3. Идентификационный номер опасности и номер ООН должны быть нестираемыми и оставаться разборчивыми после пребывания в огне в течение 15 минут.
 4. Идентификационный номер опасности и номер ООН должны оставаться различимыми после пребывания таблички оранжевого цвета в морской воде, по меньшей мере, в течение трёх месяцев.
- 29. Какие из указанных требований предъявляются ДОПОГ к табличкам оранжевого цвета, прикрепляемым к автоцистернам?**
1. Таблички оранжевого цвета должны иметь размер 250 x 250 мм.
 2. Таблички оранжевого цвета должны наноситься на контрастном фоне или обводиться пунктирным или сплошным контуром.

3. Таблички оранжевого цвета могут изготавливаться из самоклеящейся пленки, наноситься краской или заменяться другой равноценной маркировкой. В этом случае требования, касающиеся огнестойкости, к ним не применяются.

4. Таблички оранжевого цвета не должны отделяться от их крепления после пребывания таблички в огне в течение 15 минут.

30. Что указывается в верхней части табличек оранжевого цвета, которые прикреплены к боковым сторонам цистерны с опасным грузом за исключением веществ 1 класса?
31. Что должно указываться в нижней части табличек оранжевого цвета, которые прикреплены к боковым сторонам цистерны с опасным грузом?
32. На какие свойства вещества указывает буква «Х» на табличке оранжевого цвета, прикрепленной к цистерне?



33. Какая опасность исходит от груза, перевозимого в автоцистерне, если к ней прикреплена такая табличка оранжевого цвета?



34. Какая опасность исходит от груза, перевозимого в автоцистерне, если к ней прикреплена такая табличка оранжевого цвета?



35. Какое значение имеет идентификационный номер опасности, указанный в верхней части таблички оранжевого цвета?



36. Какое значение имеет идентификационный номер опасности, указанный в верхней части таблички оранжевого цвета?



37. Какое значение имеет идентификационный номер опасности, указанный в верхней части таблички оранжевого цвета?

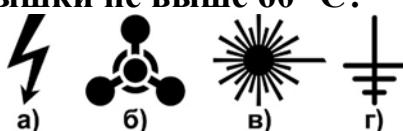


38. Каким образом на табличке оранжевого цвета указывается усиление основного вида опасности перевозимого груза (например, что груз характеризуется высокой степенью опасности)?

Тема «Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов».

1. Разрешается ли использовать для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки не выше 60 °C цистерны, не оборудованные устройством для выравнивания электрических потенциалов (заземления)?
2. Что такое «Транспортное средство-батарея»?
3. Что такое «Многоэлементный газовый контейнер (МЭГК)»?
4. Чем в обязательном порядке оборудуются механические транспортные средства FL (разрешенная максимальная масса более 3,5 т)?
5. Что такое «Контейнер-цистерна»?
6. Какую из указанных цистерн обычно не разрешается грузить в наполненном состоянии на транспортное средство?
7. К какому типу транспортных средств относится полуприцеп-цистерна, предназначенный для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60 °C? (за исключением дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590:2013 + A1:2017, газойля и топлива печного легкого – № ООН 1202 – с температурой вспышки, указанной в стандарте EN 590:2013 + A1:2017)

8. К какому типу транспортных средств относится транспортное средство-батарея, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов, например, МЕТАНА?
9. К какому типу транспортных средств относится автоцистерна, предназначенная для перевозки невоспламеняющихся газов класса 2, например, КИСЛОРОДА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО или АЗОТА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО?
10. Чем в обязательном порядке оборудуются автоцистерны для перевозки охлаждённых сжиженных газов?
11. Какое устройство, установленное на цистерне и обозначенное в четвертой части кода цистерны, служит для предотвращения разрушения цистерны вследствие чрезмерного повышения или понижения давления в ней?
12. Какое устройство служит для предотвращения проникновения пламени в цистерну для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей?
13. Каким знаком должно быть обозначено устройство для заземления цистерны для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки не выше 60 °C?
14. Какое устройство, установленное на транспортном средстве типа FL, служит для размыкания электрических цепей в случае аварии при перевозке опасного груза?
15. В каком случае при перевозке опасного груза в автоцистерне на ней должны находиться средства индивидуальной защиты, указанные в письменных инструкциях?
16. Откуда можно узнать дату последнего гидравлического испытания под давлением многосекционной автоцистерны?
17. Каким кодом обозначают транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов в цистернах?
18. Как обозначают транспортное средство, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов?



19. На какие транспортные средства необходимо оформлять свидетельство о допуске к перевозке опасных грузов?
20. На каком транспортном средстве разрешена перевозка в цистерне жидкости, имеющей температуру вспышки не более 60оС?
21. Требуется ли оформлять свидетельство о допуске к перевозке опасных грузов на седельный тягач, если в полуприцепе-цистерне предусматривается перевезти 20 000 литров дизельного топлива?
22. Требуется ли оформлять свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов на седельный тягач и полуприцеп, на котором предусматривается перевозка переносной цистерны, заполненной 10 000 литрами топлива дизельного?
23. Разрешено ли использовать транспортное средство FL, если предписано использовать транспортное средство AT?
24. Какая цистерна подлежит обработке только в порожнем состоянии?
25. Какой документ подтверждает соответствие конструкции транспортного средства (тягач седельный) установленным требованиям ДОПОГ?
26. Может ли конструкция транспортного средства одновременно соответствовать требованиям, которые предъявляются к транспортным средствам FL и AT?
27. Как должен располагаться однополюсной главный выключатель аккумуляторной батареи на транспортном средстве FL?
28. Какие требования предъявляются к аккумуляторным батареям на транспортном средстве AT?
29. Требуется ли плавкий предохранитель для защиты электрической цепи, соединяющей аккумуляторную батарею со стартером, на транспортных средствах FL и AT?
30. Какие требования предъявляются к электропроводке, расположенной позади кабины?
31. На каком расстоянии от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом, согласно ДОПОГ, требуется устанавливать бампер, защищающий цистерну с задней стороны?

- 32. При перевозке каких опасных грузов необходим включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета?**
- 33. Какие требования установлены в отношении топливных баков транспортных средств FL?**
- 34. Какие требования установлены в отношении системы выпуска выхлопных газов транспортных средств FL?**
- 35. Какие требования установлены в отношении выравнивания электрических потенциалов транспортных средств FL?**
- 36. Должно ли транспортное средство АТ иметь износостойкую тормозную систему?**

Тема «Организация перевозки опасных грузов в цистернах».

- 1. Какой из указанных документов в соответствии с ДОПОГ должен быть при перевозке порожней неочищенной автоцистерны из-под БЕНЗИНА МОТОРНОГО (№ ООН 1203)?**
 1. Транспортный документ с информацией о последнем перевозимом грузе, указанной в соответствии с подразделом 5.4.1 приложения А к ДОПОГ.
 2. Сертификат соответствия комплекта защитного оборудования требованиям ДОПОГ.
 3. Лицензия на оказание услуг по перевозке опасных грузов.
 4. Договор обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов, на случай наступления негативных последствий при перевозке опасных грузов.
- 2. Водитель автоцистерны на пункте слива разгрузил весь опасный груз из цистерны. Какой из перечисленных документов должен быть у водителя на обратном пути к автомобильному предприятию?**
 1. Справка о прохождении водителем обязательного медицинского осмотра.
 2. Транспортный документ с информацией о последнем перевозимом грузе, указанной в соответствии с подразделом 5.4.1 приложения А к ДОПОГ.
 3. Договор обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов, на случай наступления негативных последствий при перевозке опасных грузов.

- 3. Необходимо ли наличие транспортного документа при перевозке опасных грузов в цистернах?**
- 4. Из какого перевозочного документа водитель автоцистерны может узнать, какой номер ООН должен указываться на табличках оранжевого цвета, прикрепленных к цистерне?**

 1. Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.
 2. Из транспортного документа.
 3. Из удостоверения водителя.
 4. Из свидетельства о проведении периодических испытаний цистерны.
- 5. Какие сведения может узнать водитель автоцистерны из транспортного документа?**
- 6. Маршрут перевозки опасного груза проходит через тоннель, для которого установлено ограничение в отношении перевозки опасных грузов. Из какого перевозочного документа водитель автоцистерны может узнать, разрешено ли ему движение через этот тоннель?**
- 7. В автоцистерне перевозится опасное для окружающей среды вещество № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ. Какая запись должна быть обязательно сделана в транспортном документе?**

 1. Вид опасности груза: «Легко воспламеняется».
 2. Запись «Опасное для окружающей среды вещество».
 3. Плотность груза.
 4. Телефоны аварийных служб.
- 8. Что должен указать грузоотправитель в транспортном документе перед надлежащим отгрузочным наименованием груза при перевозке в вакуумной цистерне отходов, содержащих опасный груз?**
- 9. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожней неочищенной автоцистерны из-под БЕНЗИНА МОТОРНОГО (№ ООН 1203, знак опасности № 3, ГУ II, код ограничения проезда через тоннели (D/E), опасное для окружающей среды вещество)?**
- 10. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного транспортного средства-батареи из-под МЕТАНА СЖАТОГО (№ ООН 1971, знак опасности № 2.1, код ограничения проезда через тоннели (B/D))?**
- 11. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного многоэлементного газового контейнера (МЭГК) из-под ТРИФТОРИДА БОРА (№ ООН 1008,**

знаки опасности № 2.3 и № 8, код ограничения проезда через тоннели (С/Д))?

12. **Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного контейнера-цистерны из-под МЕТАНОЛА (№ ООН 1230, знак опасности № 3 и № 6.1, ГУ II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?**
13. **Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожней неочищенной переносной цистерны из-под ЭТАНОЛА (№ ООН 1170, знак опасности № 3, ГУ II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?**
14. **После загрузки съемной цистерны с опасным грузом на транспортное средство необходимо прикрепить к нему большие знаки опасности. Из какого перевозочного документа можно узнать номера знаков опасности, которые необходимо прикрепить?**
15. **Из какого перевозочного документа можно узнать, нужно ли крепить к цистерне маркировочные знаки вещества, опасного для окружающей среды?**
16. **В каком из перевозочных документов указывается дата, по истечении которой автоцистерна не может использоваться для перевозки опасного груза?**
17. **Какие сведения может узнать водитель автоцистерны из свидетельства о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?**
18. **Из какого перевозочного документа водитель может определить, разрешается ли использовать автоцистерну для перевозки определенного опасного груза?**
19. **Какие сведения может узнать водитель автоцистерны из свидетельства о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?**
20. **Какие сведения может узнать водитель допущенной к перевозкам в режиме ДОПОГ автоцистерны из свидетельства о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?**
21. **Из какого перевозочного документа водитель может узнать, какие опасные грузы могут быть загружены в автоцистерну?**

- 22. Из какого перевозочного документа водитель транспортного средства, допущенного к международной перевозке опасных грузов в цистернах, может узнать оборудован ли его транспортное средство системой замедления без тормозов?**
- 23. Какие сведения водитель автоцистерны может узнать по коду цистерны, указанному в свидетельстве о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?**
- 24. В каких случаях при перевозке опасных грузов в автоцистерне у водителя должно быть при себе свидетельство о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?**
- 25. Для каких из перечисленных транспортных средств требуется свидетельство о допущении их к перевозке некоторых опасных грузов?**
1. Для автоцистерн, общая разрешенная масса которых превышает 10 т.
 2. Для всех транспортных средств EX/III, FL и AT, перевозящих опасные грузы.
 3. Только для автоцистерн, перевозящих скоропортящиеся опасные грузы.
 4. Для транспортных средств, перевозящих контейнеры с бытовыми отходами.
- 26. Какой из указанных документов является обязательным документом при перевозке в цистерне в соответствии с ДОПОГ?**
1. ДОПОГ.
 2. Лицензионная карточка.
 3. Свидетельство о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.
 4. Договор обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов, на случай наступления негативных последствий при перевозке опасных грузов.
- 27. Что должен учитывать водитель, если ему своим тягачом необходимо доставить в ремонтную мастерскую порожний неочищенный от остатков опасного груза полуприцеп-цистерну?**
- 28. Должно ли быть у водителя, перевозящего в ремонтную мастерскую порожний неочищенный от остатков опасного груза полуприцеп-цистерну, свидетельство о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов для полуприцепа-цистерны?**
- 29. Водителю необходимо перевезти ЛЕГКОЕ ПЕЧНОЕ ТОПЛИВО (№ ООН 1202) в съемной цистерне вместимостью 2500 литров. Какое свидетельство должно быть на транспортном средстве?**

30. Водителю необходимо из морского порта доставить заказчику контейнер-цистерну с МЕТАНОЛОМ (№ ООН 1230) вместимостью 17000 литров. Должно ли быть при перевозке свидетельство о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?
31. В каком документе указывается, что водителю разрешено перевозить опасные
32. Водителю необходимо из морского порта доставить заказчику контейнер-цистерну с МЕТАНОЛОМ (№ ООН 1230) вместимостью 17000 литров. Из какого документа водитель может узнать, разрешается ли ему перевозить опасный груз этого класса в цистернах?
33. Должен ли водитель иметь письменные инструкции при перевозке порожней неочищенной автоцистерны из-под БЕНЗИНА МОТОРНОГО (№ ООН 1203)?
34. Из какого перевозочного документа водитель автоцистерны может узнать перечень предметов и средств индивидуальной защиты, которые должны быть на транспортном средстве при перевозке опасного груза?
35. Какие действия необходимо выполнить при загрузке автоцистерны легковоспламеняющимися жидкостями через заливную горловину?
36. Разрешается ли работа двигателя транспортного средства во время наполнения/разгрузки автоцистерны?
37. Какой затвор, как правило, должен закрываться первым после окончания наполнения цистерны опасным грузом с применением нижнего налива?
38. Водителю нужно слить груз из секции цистерны, на которой прикреплена показанная на рисунке табличка оранжевого цвета. Что должен сделать водитель перед началом разгрузки?
39. Разрешается ли водителю курить возле автоцистерны при наполнении/разгрузке цистерны опасными грузами?
40. Могут ли на станции наполнения отказаться загружать цистерну опасным грузом, если проверка перед наполнением выявит, что цистерна по своей конструкции не пригодна к перевозке этого груза?

41. Разрешается ли перевозка цистерны с остатками опасных грузов на ее внешней поверхности?
42. Какие требования, направленные на предотвращение возникновения опасных реакций и на защиту окружающей среды, установлены в отношении перевозки опасных грузов в цистернах?
43. Какое влияние на степень наполнения закрытой цистерны жидкостью может оказать температура окружающего воздуха?
44. Разрешается ли перевозка порожней неочищенной цистерны с открытыми крышками заливных горловин или с открытыми запорными устройствами?
45. Разрешается ли на порожней, неочищенной от остатков опасного груза автоцистерне перевозить пассажиров?
46. В транспортном документе при перевозке опасного груза в автоцистерне сделана следующая запись: "UN 1971 МЕТАН СЖАТЫЙ, 2.1, (B/D)". Разрешен ли проезд данного транспортного средства через автодорожный тоннель категории В?
47. В транспортном документе при перевозке опасного груза в автоцистерне сделана следующая запись: "UN 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E), опасное для окружающей среды вещество". Разрешен ли проезд автоцистерны через автодорожный тоннель категории С?
48. В транспортном документе при перевозке опасного груза в автоцистерне сделана следующая запись: "UN 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E), опасное для окружающей среды вещество". Разрешен ли проезд автоцистерны через автодорожный тоннель категории D?
49. В транспортном документе при перевозке опасного груза в автоцистерне сделана следующая запись: "UN 2426 НИТРАТ АММОНИЯ ЖИДКИЙ, 5.1, (E)". Разрешен ли проезд автоцистерны через автодорожный тоннель категории Е?
50. Какова разрешенная степень заполнения односекционной цистерны объемом более 7500 литров, не оборудованной волногасящими переборками (волнорезами)?
51. Разрешается ли загружать в односекционную автоцистерну 4000 литров ТОПЛИВА ДИЗЕЛЬНОГО (№ ООН 1202), если ее

номинальная вместимость составляет 8000 литров и цистерна не оборудована волногасящими переборками (волнорезами)?

- 52. Может ли водитель пустой автоцистерны, не очищенной от остатков опасного груза класса 3, быть привлечен к административной ответственности за перевозку пассажира?**
- 53. Кто должен обеспечить передачу водителю оборудования, предписанного письменными инструкциями для перевозимого опасного груза?**
- 54. Кто отвечает за то, чтобы после разгрузки автоцистерны с ее внешней поверхности были удалены все налипания нефтепродукта, возникшие во время разгрузки?**
- 55. Является ли отсутствие свидетельства о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов на автоцистерне, загруженной бензином автомобильным, достаточным основанием для запрещения дальнейшей перевозки?**
- 56. Кто из участников перевозки опасного груза обязан передать водителю письменные инструкции, составленные на языке, на котором водитель может читать и который он понимает?**
- 57. Кто должен прикрепить таблички оранжевого цвета и большие знаки опасности к контейнеру-цистерне после загрузки опасного груза?**
- 58. Кто должен обеспечить, чтобы после слива из контейнера-цистерны опасного груза и проведения его очистки и дегазации с него были удалены большие знаки опасности и таблички оранжевого цвета?**
- 59. Кто должен передать водителю транспортный документ с указанными в нем сведениями об опасном грузе?**
- 60. Требуется ли специальное разрешение в случае перевозки в цистерне 20 000 литров бензина (UN 1203)?**
- 61. Содержит ли специальное разрешение маршрут, по которому должно осуществляться движение транспортного средства с опасным грузом?**
- 62. Разрешена ли перевозка в цистерне 10 000 литров дизельного топлива (UN 1202), если специальное разрешение на движение транспортного средства с опасным грузом отсутствует?**

63. Какая административная ответственность может быть применена к водителю автоцистерны с опасным грузом, если у него отсутствует специальное разрешение на движение транспортного средства в тех случаях, когда оно требуется?
64. Какие нарушения правил перевозок опасных грузов являются основанием для задержания автоцистерны?
65. Содержит ли специальное разрешение на движение транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, наименование груза, подлежащего перевозке?
66. Должны ли указываться, в специальном разрешение, места для стоянок и заправок транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?
67. Кто должен выдавать специальное разрешение при перевозке грузов повышенной опасности?

Тема «Меры, принимаемые после дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов».

1. Почему порожние цистерны из-под легковоспламеняющихся сжиженных газов и легковоспламеняющихся жидкостей представляют повышенную опасность в случае аварии?
2. Водитель автоцистерны с опасным грузом совершил дорожно-транспортное происшествие в тоннеле. Высвобождения опасного груза не произошло. Как следует вести себя водителю?
3. В каком случае при перевозке опасного груза в цистерне члены экипажа должны принимать меры, указанные в письменных инструкциях?
4. Что должен сделать водитель, если он обнаружит, что при перевозке из одной секции цистерны вытекает опасный груз?
5. Обязательно ли водителю надевать аварийный жилет со светоотражающими элементами при обозначении места вынужденной остановки автоцистерны, загруженной нефтепродуктом?

6. Во время остановки водитель обнаружил, что, вследствие разгерметизации патрубка, из цистерны вытекло значительное количество жидкого опасного груза. Что он должен предпринять?
7. В каком направлении нужно эвакуировать людей из зоны аварии в случае утечки из цистерны опасного груза?
8. Должен ли водитель бороться с пожаром, если цистерна с опасным грузом охвачена пламенем?
9. Чем должен воспользоваться водитель автоцистерны типа FL для отключения электрооборудования транспортного средства в случае выявления при перевозке вытекания опасного груза из цистерны?
10. Где согласно ДОПОГ должны находиться огнетушители?
11. Согласно ДОПОГ годность огнетушителя устанавливается?
12. В соответствии с ДОПОГ переносные огнетушители на транспортных единицах максимально допустимой массой более 7,5 т должно иметь минимальную совокупную емкость:
13. Для тушения каких классов пожаров должны быть предназначены согласно ДОПОГ огнетушители на транспортных единицах с опасными грузами?