

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
в 2013 – 2020 годах»**

**ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕМУ ПЕРЕВОЗКИ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (КЛАССЫ 2, 3)
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Москва 2014

Памятка водителю, осуществляющему перевозки опасных грузов классов 2, 3 автомобильным транспортом подготовлена в рамках реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» и является составной частью учебно-методического обеспечения дополнительного профессионального образования работников автомобильного транспорта.

Материал рекомендован к использованию: водителями транспортных средств самостоятельно; специалистами - при проведении специализированных инструктажей водительского состава в автотранспортной организации; образовательными структурами ДПО – при реализации образовательных услуг, связанных с подготовкой водителей, перевозящих опасные грузы в соответствии с требованиями ADR/ДОПОГ.

Пособие разработано НПСТ «Трансконсалтинг» под общей редакцией А.Е. Титова.

1. Общие положения.

В соответствии с требованиями раздела 3 «Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» утвержденных приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7 субъект транспортной деятельности обязан обеспечить водителей следующей информацией:

- 1) о погодных условиях движения на маршруте;
- 2) о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;
- 3) о местах стоянки транспортных средств;
- 4) о телефонах дежурных частей подразделений Госавтоинспекции МВД России по маршруту движения;
- 5) об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- 6) о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений Правил дорожного движения, правил технической эксплуатации транспортных средств и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей субъекта транспортной деятельности;
- 7) о расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением транспортными средствами и о порядке связи с этими пунктами;
- 8) о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по не зависящим от него причинам;
- 9) о маршруте движения транспортного средства, перевозящего пассажиров, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на маршрутах регулярных перевозок пассажиров;
- 10) о порядке определения полной и осевой массы транспортного средства, о правилах загрузки транспортных средств и проведения весового и габаритного контроля при перевозке грузов.

Информация доводится по средствам проведения инструктажей. Инструктажи подразделяются на вводный, предрейсовый, сезонный и специальный. Все инструктажи кроме предрейсового проводятся со всеми водителями. Предрейсовый инструктаж проводится с водителями перевозящими детей, опасные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы. В тематику предрейсового инструктажа применительно к перевозке опасных грузов включаются следующие вопросы:

- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;
- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции МВД России, диспетчерских пунктов;
- условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;
- безопасность движения в период каникул учащихся;
- информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;
- меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов.

Исходя из изложенного, регламентации к обязательному инструктированию водителя об особенностях перевозки опасных грузов того или иного класса отсутствуют, на практике - периодическое информирование водителей об особенностях перевозки опасных грузов положительным образом отражается на повышении ответственности водителей и снижении фактора риска возникновения ДТП.

Примерный состав инструктажа водителей, перевозящих опасные грузы.

«**Опасный груз**» - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности (ПДД). В более общем виде можно определить опасный груз, как груз, физические, химические и биологические свойства которого способны оказать отрицательное или катастрофическое воздействие на людей, технику, сооружения, окружающую среду.

В соответствии с ДОПОГ «Опасные грузы» означают вещества и изделия, которые не допускаются к перевозке согласно ДОПОГ или допускаются к ней только с соблюдением предписанных в ДОПОГ условий (гл. 1.2 ДОПОГ).

В соответствии с ДОПОГ предусматриваются следующие классы опасных грузов:

- **класс 1** Взрывчатые вещества и изделия;
- **класс 2** Газы;
- **класс 3** Легковоспламеняющиеся жидкости;
- **класс 4.1** Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;

- **класс 4.2** Вещества, способные к самовозгоранию;
- **класс 4.3** Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;
- **класс 5.1** Окисляющие вещества;
- **класс 5.2** Органические пероксиды;
- **класс 6.1** Токсичные вещества;
- **класс 6.2** Инфекционные вещества;
- **класс 7** Радиоактивные вещества;
- **класс 8** Коррозионные вещества;
- **класс 9** Прочие опасные вещества и изделия.

Каждой позиции в различных классах присвоен номер ООН.

Для целей упаковывания веществам, кроме веществ классов 1,2,5.2,6.2,7 и самореактивных веществ класса 4.1, назначаются группы упаковки в зависимости от предоставляемой ими степени опасности:

- группа упаковки I: вещества с высокой степенью опасности;
- группа упаковки II: вещества со средней степенью опасности;
- группа упаковки III: вещества с низкой степенью опасности

Группа (-ы) упаковки, к которой (-ым) относится вещество, указана (-ы) в таблице А главы 3.2 ДОПОГ.

Принципы классификации веществ изложены в главе 2.1.2 ДОПОГ.

Глава 2.2 посвящена положениям, касающимся отдельных классов. При этом отдельному классу соответствует глава 2.2.X, где X- класс опасного вещества или изделия (к примеру классификация газов отнесенных ко второму классу опасных грузов находится в главе 2.2.2).

Главой 1.10 ДОПОГ вводится понятие «грузы повышенной опасности», перевозка которых требует обеспечения дополнительных мер безопасности. Следует обратить внимание на то, что используемые термины «грузы повышенной опасности» (не путать с термином «особо опасные грузы» вводимым Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (далее - ПОГАТ), так как это - абсолютно различные понятия и не могут быть использованы как синонимы).

Согласно ДОПОГ грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях, и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские жертвы, массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, массовые социально-экономические потрясения. Перечень грузов повышенной опасности их количество, за исключением класса 7, приводится в таблице 1.10.3.1.2 ДОПОГ. При перевозке «грузов повышенной опасности» должны применяться устройства, оборудование или системы защиты от угона автотранспортного средства, хищения

его груза, а также приниматься меры для обеспечения того, чтобы эти устройства, оборудование или системы всегда находились в исправном и рабочем состоянии. Применение этих мер защиты не должно ставить под угрозу проведение аварийных мероприятий.

Перечень грузов повышенной опасности.

Класс	Под-класс	Вещество или изделие	Количество		
			Цистерна (л) ^c	Навалом/ насыпью (кг) ^d	Упаковки (кг)
1	1.1	Взрывчатые вещества и изделия	a	a	0
	1.2	Взрывчатые вещества и изделия	a	a	0
	1.3	Взрывчатые вещества и изделия, группа совместимости C	a	a	0
	1.4	Взрывчатые вещества и изделия под № ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500	a	a	0
	1.5	Взрывчатые вещества и изделия	0	a	0
2		Воспламеняющиеся газы (классификационные коды, включающие только букву F)	3 000	a	b
		Токсичные газы (классификационные коды, включающие буквы T, TF, TC, TO, TFC или TOS), за исключением аэрозолей.	0	a	0
3		Легковоспламеняющиеся жидкости, группы упаковки I и II.	3 000	a	b
		Десенсибилизированные взрывчатые вещества.	0	a	0
4.1		Десенсибилизированные взрывчатые вещества.	a	a	0
4.2		Вещества группы упаковки I.	3 000	a	b
4.3		Вещества группы упаковки I	3 000	a	b

Класс	Под-класс	Вещество или изделие	Количество		
			Цистерна (л) ^c	Навалом/ насыпью (кг) ^d	Упаковки (кг)
5.1		Жидкие окисляющие вещества группы упаковки I	3 000	a	b
		Перхлораты, нитрат аммония, аммиачно нитратные удобрения и эмульсии, суспензии или гели нитрата аммония	3 000	3 000	b
6.1		Токсичные вещества группа упаковки I	0	a	0
6.2		Инфекционные вещества категории А (№ ООН 2814 и 2900, кроме материала животного происхождения)	a	0	0
8		Коррозионные вещества группы упаковки I	3 000	a	b

^a Не относится.

^b Положения раздела 1.10.3 не применяются, каким бы ни было количество.

^c Значение, указанное в этой колонке, применяется только в том случае, если перевозка в цистернах разрешена в соответствии с колонками 10 или 12 таблицы А главы 3.2. Для веществ, которые не допускаются к перевозке в цистернах, указание в этой колонке не имеет значения.

^d Значение, указанное в этой колонке, применяется только в том случае, если перевозка навалом/насыпью разрешена в соответствии с колонками 10 или 17 таблицы А главы 3.2. Для веществ, которые не допускаются к перевозке навалом/насыпью, указание в этой колонке не имеет значения.

Перевозчики, грузоотправители и другие участники перевозки грузов повышенной опасности или радиоактивных материалов повышенной опасности, в том числе водители, должны принимать, применять и соблюдать план обеспечения безопасности.

На каждом грузовом месте (упаковке) с опасными грузами должны быть нанесены изготовителем груза ясная маркировка, включающая знаки опасности по ГОСТ 19433-88, и манипуляционные знаки по ГОСТ 14192-96.

Маркировка должна содержать:

- на упаковке и (или) транспортном пакете - знак опасности, транспортное наименование груза, номер ООН, классификационный шифр;

- на крупногабаритной таре или контейнере - знак опасности, номер ООН, а также номер аварийной карточки при транспортировании по железной дороге (если такой номер установлен). Аварийная карточка, не имеющая номера, должна прилагаться к грузовым документам.

Знаки опасности наносятся:

- на упаковках, имеющих форму параллелепипеда (в том числе на контейнеры и пакеты), на боковой, торцевой и верхней поверхностях;
- на бочках – на одном из днищ и на обечайке с двух противоположных сторон;
- на мешках – в верхней части у шва с двух сторон;
- на кипах и тюках – на торцевой и боковой поверхностях.

На других видах тары знаки опасности наносятся в наиболее удобных и видимых местах.

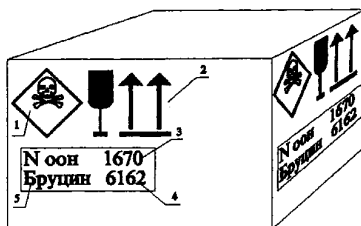
Знаки и надписи должны быть черного цвета на светлых поверхностях и белого или светло-желтого на черных и темных поверхностях. Если груз обладает более чем одним видом опасности, то на упаковку наносятся все знаки опасности, указывающие виды этих опасностей. Номер класса наносится на знаке основного вида опасности.

Размер стороны квадрата должен составлять для знаков опасности, наносимых на:

- упаковку и (или) транспортный пакет - не менее 100 мм (допускается уменьшать размер стороны квадрата до 50 мм, если габаритные размеры упаковки не позволяют наносить знаки опасности указанного размера);
- контейнер - не менее 250 мм (допускается уменьшать размер стороны квадрата до 150 мм, если конструкция стенок контейнера не позволяет наносить знаки опасности указанного размера).

Согласно Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (Постановление Правительства РФ № 720 от 10.09.2009 г.) конструкция ТС с опасным грузом должна соответствовать требованиям Правил ЕЭК № 105 (см. Приложение №6 п.2.6 Техрегламента

Расположение маркировки, характеризующей транспортную опасность на грузовой единице (по ГОСТ 19433-88)



1 - знак опасности, 2 - манипуляционные знаки, 3 - серийный номер ООН, 4 - классификационный шифр, 5 - транспортное наименование

или ДОПОГ часть 9). В соответствии с главой 9.1 Приложения В ДОПОГ транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов и требующие специального допущения, имеют следующие обозначения:

- **«Транспортное средство ЕХ/II»** или «транспортное средство ЕХ/III» означает транспортное средство, предназначенное для перевозки взрывчатых веществ и изделий (класс 1).

- **«Транспортное средство FL»** означает транспортное средство, предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60°C (за исключением дизельного топлива, газойля и топлива печного легкого с иной температурой вспышки) или транспортное средство, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах или переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м³ или МЭГК (для газов) индивидуальной вместимостью более 3 м³, а также транспортное средство-батарею общей вместимостью 1 м³, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов.

- **«Транспортное средство ОХ»** означает транспортное средство, предназначенное для перевозки стабилизированного пероксида водорода или стабилизированного водного раствора пероксида водорода, содержащего более 60% пероксида водорода (класс 5.1, № ООН 2015), во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах или переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м³.

- **«Транспортное средство АТ»** означает транспортное средство, кроме транспортного средства ЕХ/III, FL или ОХ или MEMU, предназначенное для перевозки опасных грузов во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м³ или транспортное средство-батарею общей вместимостью более 1 м³, кроме транспортного средства FL.

- **«MEMU»** (Смесительно-зарядная машина) означает машину или транспортное средство с установленной на нем машиной для изготовления взрывчатых веществ из опасных грузов, не являющихся взрывчатыми, и их зарядания. Машина состоит из различных цистерн и контейнеров для массовых грузов, технологического оборудования, а также насосов и связанных с ними устройств. MEMU могут иметь специальные отделения для упакованных взрывчатых веществ.

Указанные транспортные средства допускаются к перевозке опасных грузов после получения перевозчиком свидетельства о допущении, выдаваемого подразделениями ГИБДД МВД России по месту регистрации транспортного средства после прохождения технического осмотра. Образец

такого свидетельства приведен в разделе 9.1.3 Приложения В ДОПОГ. Срок действия свидетельства составляет до одного года, но не может превышать срока действия технического осмотра. Транспортные средства ЕХ/II, ЕХ/III, FL; ОХ; АТ или МЕМУ должны отвечать требованиям глав 9.2-9.8 ДОПОГ.

Размещение информационных табло (знаков опасности).

Табло должны соответствовать знакам опасности, предписанным в колонке 5 и, при необходимости, в колонке 6 таблицы А главы 3.2 для опасных грузов, содержащихся в контейнере, МЭГК, МЕМУ, контейнере-цистерне, переносной цистерне или транспортном средстве, и должны удовлетворять техническим требованиям. Табло располагаются на контрастном фоне или обводятся пунктирным или сплошным внешним контуром.

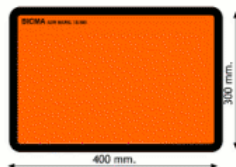
Информационные табло, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены или закрыты. Когда информационные табло размещаются на устройствах с откидными щитками, последние должны быть сконструированы и закреплены таким образом, чтобы исключалась любая возможность их откидывания или отрыва от крепления во время перевозки (в частности, в результате ударов или непреднамеренных действий).

Информационное табло должно иметь размеры не менее 250 x 250 мм с линией, проходящей с внутренней стороны параллельно кромке на расстоянии 12,5 мм от нее. В верхней половине знака линия должна быть такого же цвета, как и символ, а в нижней половине знака она должна быть такого же цвета, как и цифра, указанная в нижнем углу, соответствовать знаку опасности, требуемому для данного опасного груза, в отношении цвета и символа; показывать номера, в отношении соответствующего знака опасности, в виде цифр высотой не менее 25 мм.

В случае цистерн вместимостью не более 3 м³ и малых контейнеров информационные табло могут быть заменены знаками опасности.

Маркировка в виде табличек оранжевого цвета (информационные таблицы).

Транспортные единицы, перевозящие опасные грузы в упаковках, должны иметь две расположенные в вертикальной плоскости прямоугольные таблички оранжевого цвета. Одна из этих табличек должна крепиться спереди, а другая – сзади транспортной единицы, причем обе – перпендикулярно продольной оси транспортной единицы. Они должны быть хорошо видны. Светоотражающие таблички оранжевого цвета должны иметь 40 см в основании, а их высота должна составлять не менее 30 см. Они должны быть



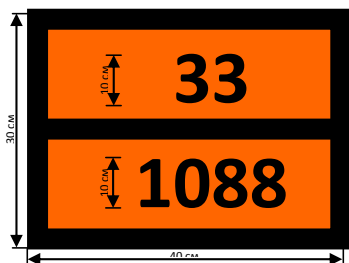
хорошо видны. Если размеры и конструкция транспортного средства таковы, что имеющаяся площадь поверхности не позволяет прикрепить эти таблички оранжевого цвета, то длина их основания может быть уменьшена до 300 мм, высота – до 120 мм.

Идентификационный номер опасности.

В случае транспортных единиц, перевозящих только одно опасное вещество и не перевозящих неопасные вещества, таблички оранжевого цвета необязательны, при условии, что на табличках, прикрепленных спереди и сзади транспортных средств, указаны идентификационный номер опасности и номер ООН, предписанные, соответственно, в колонках 20 и 1 таблицы А главы 3.2 для этого вещества. Идентификационный номер опасности и номер ООН должны состоять из цифр черного цвета. Номер ООН должен указываться в нижней части таблички, а идентификационный номер опасности – в верхней. Идентификационный номер опасности и номер ООН должны быть не стираемы и оставаться разборчивыми после пребывания в огне в течение 15 минут.

Таблички оранжевого цвета, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть сняты или покрыты. Если таблички покрыты, то покрытие должно быть сплошным и должно оставаться эффективным после пребывания в огне в течение 15 минут.

Пример таблички оранжевого цвета с идентификационным номером опасности и номером ООН.



Идентификационный номер опасности (2 или 3 цифры, перед которыми в соответствующих случаях проставляется буква «X»);

Номер ООН (4 цифры);

Фон – оранжевый.

Окантовка, поперечная полоса и цифры – черного цвета с толщиной линий 15 мм.

Значение идентификационных номеров опасности.

Идентификационный номер опасности состоит из двух или трех цифр. Как правило, цифры обозначают следующие виды опасности:

- 2 Выделение газа в результате давления или химической реакции;
- 3 Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости;
- 4 Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества;
- 5 Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения);

- 6 Токсичность или опасность инфекции;
- 7 Радиоактивность;
- 8 Коррозионная активность;
- 9 Опасность самопроизвольной бурной реакции.

Опасность самопроизвольной бурной реакции по смыслу цифры 9 включает обусловленную свойствами вещества возможную опасность реакции взрыва, распада и полимеризации, сопровождающейся высвобождением значительного количества тепла и легковоспламеняющихся и/или токсичных газов. Удвоение цифры обозначает усиление соответствующего вида опасности.

Огнетушители.

В нижеследующей таблице содержатся минимальные предписания в отношении переносных огнетушителей для тушения пожаров, которые применяются к транспортным единицам, перевозящим опасные грузы, кроме перевозок в ограниченных количествах.

Максимально допустимая масса транспортной единицы	Минимальное число огнетушителей	Минимальная совокупная емкость на транспортную единицу	Огнетушитель, пригодный для тушения пожара в моторном отделении или кабине. По крайней мере, один огнетушитель мин. емкостью:	Требование в отношении дополнительного (-ых) огнетушителя (-ей). По крайней мере, один огнетушитель мин. емкостью:
≤ 3,5 т	2	4 кг	2 кг	2 кг
> 3,5 т ≤ 7,5 т	2	8 кг	2 кг	6 кг
> 7,5 т	2	12 кг	2 кг	6 кг

Емкость указана для огнетушителей, работающих на сухом порошке (в случае любого другого подходящего огнетушащего состава емкость должна быть эквивалентной).

На транспортном средстве должно перевозиться следующее **снаряжение**:

Противооткатный башмак (для каждого транспортного средства) - размер которого должен соответствовать максимальной массе транспортного средства и диаметру колес).



Два предупреждающих знака с собственной опорой. (на выбор: знаки аварийной остановки, мигающие фонари или конусы).



Жидкость для промывания глаз (Не требуется в случае знаков опасности 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 и 2.3., приведенных в Приложении 1).



Аварийный жилет (для каждого члена экипажа).



Фонарик ручной (для каждого члена экипажа). Он не должны иметь металлических поверхностей, способных приводить к искрообразованию.



Пара защитных перчаток (для каждого члена экипажа). Материал перчаток не регламентирован;



Средство защиты глаз (для каждого члена экипажа). Могут использоваться очки или маска.



Лопата (Требуется только в случае знаков опасности 3, 4.1, 4.3, 8 и 9). Материал, размеры лопаты не регламентированы.



Дренажная ловушка (Требуется только в случае знаков опасности 3, 4.1, 4.3, 8 и 9). Размер и материал дренажной ловушки ДОПОГом не регламентированы.



Сборный контейнер (емкость) (Требуется только в случае знаков опасности 3, 4.1, 4.3, 8 и 9.). Объем контейнера и материал из которого он изготовлен не регламентированы.



Маска для аварийного покидания транспортного средства - для каждого члена экипажа транспортного средства, которая должна перевозиться на транспортном средстве в случае знаков опасности 2.3 и 6.1.



При перевозках ограниченного количества опасных грузов и в случаях регламентированных пунктом 1.1.3.6 Приложения А ДОПОГ на транспортных средствах может находиться один переносной огнетушитель, минимальная емкость которого составляет 2 кг сухого порошка.

Примечание: При использовании иного пожаротушающего вещества (вместо порошка) устанавливается его эквивалентное количество.

Огнетушители должны быть снабжены пломбой, свидетельствующей о том, что они не использовались, а также иметь маркировку и надпись о дате следующей периодической проверки или истечении максимально допустимого срока службы огнетушителя.

Установка огнетушителей должна осуществляться с учетом обеспечения легкого доступа к ним водителя и надежной защиты их от действия погодных условий.

Медицинская аптечка первой помощи. ДОПОГ не регламентирует содержание медицинской аптечки первой помощи. В нашей стране ее содержание (минимальный перечень медикаментов и материалов) должно соответствовать рекомендациям Минздрава России и приводится в Правилах дорожного движения. Такая аптечка должна быть на каждом транспортном средстве.

Проблесковый маячок. Согласно Правилам дорожного движения при перевозке взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности на транспортном средстве должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета. Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

Проблесковые маячки устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости, для грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства для обеспечения контроля за движением автомобиля и режимом труда и отдыха водителя.

Бортовое устройство ГЛОНАСС/GPS. Автотранспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны быть оснащены бортовыми устройствами (навигационной аппаратурой) ГЛОНАСС/GPS, способствующими значительному повышению безопасности перевозок опасных грузов во всех видах автомобильного сообщения, с учетом реал-

лизации системы ЭРА ГЛОНАСС (экстренное реагирование при авариях) с использованием глобальной навигационной спутниковой системы.

Кроме бортовых устройств автотранспортные средства категорий N_2 и N_3 должны также оснащаться цифровыми контрольно-измерительными устройствами (тахографами).

При перевозке опасных грузов на транспортном средстве дополнительно к документам, предусмотренным ПДД должны находиться:

Письменная инструкция определяет порядок действия водителя (иных членов экипажа) в случае аварии, а также меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации. Документ предусмотрен ДОПОГ, предоставляется перевозчиком до начала рейса, является обязательными и должен находиться в легкодоступном месте.

Письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ.

Меры, принимаемые в случае аварии или чрезвычайной ситуации.

В случае аварии или чрезвычайной ситуации, которые могут иметь место или возникнуть во время перевозки, члены экипажа транспортного средства должны принять следующие допустимые с точки зрения безопасности и практической возможности меры:

- включить тормозную систему, выключить двигатель и отключить аккумуляторную батарею, приведя в действие главный переключатель, когда это применимо;
- держаться в удалении от источников возгорания, в частности не курить и не включать какое-либо электрооборудование;
- информировать соответствующие аварийные службы, сообщив им как можно более подробную информацию об инциденте или аварии и соответствующих веществах;
- надеть аварийный жилет и установить соответствующие предупреждающие знаки с собственной опорой;
- поместить транспортные документы в место, легкодоступное для прибывших сотрудников аварийных служб;
- не наступать на разлившиеся/просыпавшиеся вещества и не вступать в контакт с ними, а также, оставаясь с наветренной стороны, не вдыхать газы, дым, пыль и пары;
- в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать огнетушители для тушения небольших/первоначальных очагов возгорания на шинах, в тормозной системе и моторном отсеке;
- члены экипажа транспортного средства не должны принимать никаких мер в случае пожара в грузовых отделениях;
- в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать имеющееся на борту оборудование для предотвращения утечек в водную

окружающую среду или канализационную систему и для локализации пролившихся/просыпавшихся веществ;

- удалиться от места аварии или чрезвычайной ситуации, рекомендовать другим лицам также удалиться от этого места и следовать инструкциям сотрудников аварийных служб;

- снять всю загрязненную одежду и использованное загрязненное защитное снаряжение и удалить их безопасным образом.



Дополнительные указания для членов экипажа транспортного средства в отношении характеристик опасных свойств опасных грузов в разбивке по классам и мер, принимаемых с учетом существующих обстоятельств		
Знаки опасности и информационные табло	Характеристики опасных свойств	Дополнительные указания
(1)	(2)	(3)
<p>Взрывчатые вещества и изделия</p>  <p>1 1.5 1.6</p>	<p>Могут обладать рядом свойств и эффектов, таких как массовая детонация; разбрасывание осколков; интенсивный пожар /тепловой поток; появление яркой вспышки, громкого шума или дыма.</p> <p>Чувствительность к толчкам и/или ударам и/или теплу.</p>	<p>Укрыться в убежище, но при этом оставаться на удалении от окон.</p>
<p>Взрывчатые вещества и изделия</p>  <p>1.4</p>	<p>Незначительный риск взрыва и пожара.</p>	<p>Укрыться в убежище.</p>
<p>Легковоспламеняющиеся газы</p>  <p>2.1</p>	<p>Риск пожара. Риск взрыва. Могут находиться под давлением. Риск удушья. Могут вызывать ожоги и/или обморожение. При нагреве емкости могут взорваться.</p>	<p>Укрыться в убежище. Избегать низких мест.</p>
<p>Невоспламеняющиеся, нетоксичные газы</p>  <p>2.2</p>	<p>Риск удушья. Могут находиться под давлением. Могут вызывать обморожение. При нагреве емкости могут взорваться.</p>	<p>Укрыться в убежище. Избегать низких мест.</p>

<p>Токсичные газы</p>  <p>2.3</p>	<p>Опасность отравления. Могут находиться под давлением. Могут вызывать ожоги и/или обморожение. При нагреве емкости могут взорваться.</p>	<p>Использовать маску для аварийного покидания транспортного средства. Укрыться в убежище. Избегать низких мест.</p>
<p>Легковоспламеняющиеся жидкости</p>  <p>3</p>	<p>Риск пожара. Риск взрыва. При нагреве емкости могут взорваться.</p>	<p>Укрыться в убежище. Избегать низких мест.</p>
<p>Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества</p>  <p>4.1</p>	<p>Риск пожара. Легковоспламеняющиеся или горючие вещества могут воспламениться под воздействием тепла, искр или пламени. Могут содержать самореактивные вещества, способные к экзотермическому разложению в случае нагрева, контакта с другими веществами (такими, как кислоты, соединения тяжелых металлов или амины), трения или удара. Это может привести к выделению вредных или легковоспламеняющихся газов или паров либо самовозгоранию. При нагреве емкости могут взорваться. Риск взрыва десенсибилизированных взрывчатых веществ после потери десенсибилизатора.</p>	
<p>Вещества, способные к самовозгоранию</p>  <p>4.2</p>	<p>Риск пожара в результате самовозгорания, если упаковки повреждены или произошла утечка их содержимого. Могут бурно реагировать с водой.</p>	
<p>Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой</p>  <p>4.3</p>	<p>Риск пожара и взрыва при соприкосновении с водой.</p>	<p>Просыпавшийся продукт должен быть накрыт и оставаться сухим.</p>

Знаки опасности и информационные табло	Характеристики опасных свойств	Дополнительные указания
(1)	(2)	(3)
<p>Окисляющиеся вещества</p>  <p>5.1</p>	<p>Риск бурной реакции, воспламенения или взрыва при соприкосновении с горючими или легковоспламеняющимися веществами.</p>	<p>Избегать смешивания с легковоспламеняющимися или горючими веществами (например, древесными опилками).</p>
<p>Органические пероксиды</p>  <p>5.2</p>	<p>Риск экзотермического разложения в случае нагрева, соприкосновения с другими веществами (такими как кислоты, соединения тяжелых металлов или амины), трения или удара. Это может привести к выделению вредных или легковоспламеняющихся газов или паров либо самовозгоранию.</p>	<p>Избегать смешивания с легковоспламеняющимися или горючими веществами (например, древесными опилками).</p>
<p>Токсичные вещества</p>  <p>6.1</p>	<p>Риск отравления при вдыхании, соприкосновении с кожей и проглатывании. Опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.</p>	<p>Использовать маску для аварийного покидания транспортного средства.</p>
<p>Инфекционные вещества</p>  <p>6.2</p>	<p>Риск инфекции. Могут вызвать серьезные заболевания у людей или животных. Опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.</p>	
<p>Радиоактивные материалы</p>  <p>7A 7B</p> <p>7C 7D</p>	<p>Риск поглощения и внешнего радиоактивного излучения.</p>	<p>Ограничить время воздействия.</p>

<p>Делящиеся материалы</p>  <p>7E</p>	<p>Опасность возникновения ядерной цепной реакции.</p>	
<p>Коррозионные вещества</p>  <p>8</p>	<p>Риск ожогов в результате разъедания кожи. Могут бурно реагировать между собой, с водой и другими веществами. Разлившееся/просыпанное вещество может выделять коррозионные пары. Представляют опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.</p>	
<p>Прочие опасные вещества и изделия</p>  <p>9</p>	<p>Риск ожогов. Риск пожара. Риск взрыва. Опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.</p>	

Дополнительные указания для членов экипажа транспортного средства в отношении характеристик опасных свойств опасных грузов, на которые указывают маркировочные знаки, и мер, принимаемых с учетом существующих обстоятельств

Маркировочный знак	Характеристики опасных свойств	Дополнительные указания
 <p>Вещества, опасные для окружающей среды</p>	<p>Опасность для водной окружающей среды или канализационной системы.</p>	
 <p>Вещества, перевозимые при повышенной температуре</p>	<p>Риск ожогов от воздействия тепла.</p>	<p>Избегать контакта с нагретыми частями транспортной единицы и просыпавшимся/разлившимся веществом.</p>

Средства индивидуальной и общей защиты, предназначенные для принятия мер общего характера и чрезвычайных мер с учетом конкретного вида опасности, перевозимые на транспортном средстве в соответствии с разделом 8.1.5 ДОПОГ.

На транспортной единице должно перевозиться следующее снаряжение:

- для каждого транспортного средства - противоткатный башмак, размер которого должен соответствовать максимальной массе транспортного средства и диаметру колес;
- два предупреждающих знака с собственной опорой;
- жидкость для промывания глаз^а; и для каждого члена экипажа транспортного средства;
- аварийный жилет (например, жилет, описанный в стандарте EN 471);
- переносной осветительный прибор;
- пара защитных перчаток; и
- средство защиты глаз (например, защитные очки).

Дополнительное снаряжение, требуемое для некоторых классов:

- маска для аварийного покидания транспортного средства^б для каждого члена экипажа транспортного средства, которая должна перевозиться на транспортном средстве в случае знаков опасности 2.3 и 6.1;
- лопата^с;
- дренажная ловушка^с;
- сборный контейнер^с.

- **Удостоверение личности** каждого члена экипажа транспортного средства, с фотографией. Например, паспорт гражданина РФ или загранпаспорт.

- **Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя (ДОПОГ-свидетельство).** ДОПОГ-свидетельство выдается в порядке определенном приказом Минтранса от 9 июля 2012 г. № 202. ДОПОГ-свидетельство выдается по положительным результатам аттестации в экзаменационных комиссиях, созданных Минтрансом, которому предшествовало обучение в образовательных учреждениях имеющих допуск Ространснадзора к данному виду деятельности. ДОПОГ-свидетельства выдаются в территориальных органах Ространснадзора сроком на пять лет.

^а Не требуется в случае знаков опасности 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 и 2.3.

^б Например, маска для аварийного покидания транспортного средства с комбинированным фильтром для газа и пыли типа A1B1E1K1-P1 или A2B2E2K2-P2, аналогичная маске, описанной в стандарте EN 141.

^с Требуется только в случае твердых веществ и жидкостей со знаками опасности № 3, 4.1, 4.3, 8 или 9.

- **Свидетельство о допусчении транспортного средства к перевозкам некоторых опасных грузов.** Указанное свидетельство выдается на транспортные средства ЕХ/II, ЕХ/III, FL,OX, AT, MEMU органами ГИБДД МВД России в соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 г. № 3 «О Полиции» и приказом МВД России от 07.12.2000 г. № 1240. Срок действия этого документа - до истечения срока действительности талона о техническом осмотре, но не более чем 1 год.

- **Специальное разрешение** на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов. Специальное разрешение выдается территориальным подразделением Ространснадзора только на перевозку грузов повышенной опасности в порядке определенном приказом Минтранса от 4 июля 2011 г. № 179 на срок не превышающий один год.

Разрешенная максимальная масса транспортного средства и осевая нагрузка не должны превышать предельных значений, указанных в паспорте транспортного средства.

При размещении груза на транспортном средстве должны соблюдаться значения весовых и габаритных параметров, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272, а также обеспечиваться условия равномерного распределения массы груза по всей площади платформы или кузова транспортного средства, контейнера.

При размещении груза на транспортных средствах и в контейнерах необходимо исключить повреждения груза, тары и упаковки, транспортных средств и контейнеров.

При размещении груза учитываются следующие требования:

- более крупные и тяжелые грузы размещаются в нижней части и ближе к продольной оси симметрии платформы или кузова транспортного средства, контейнера с учетом установления центра тяжести как можно ниже над настилом платформы (кузова) и в середине длины платформы (кузова);

- однородные штучные грузы в кузове транспортного средства, в контейнере необходимо штабелировать с соблюдением одинакового количества ярусов и обеспечением надежного крепления верхнего яруса штабеля;

- грузы с меньшей объемной массой размещаются на грузы с большой объемной массой;

- свободное пространство, зазоры между штабелями груза и стенками кузова заполняются при помощи прокладок, надувных емкостей и других устройств.

При погрузке и размещении на транспортных средствах длинномерных грузов разных размеров, разной длины и толщины следует подбирать их одинаковые габариты в каждом отдельном ряду, более длинные грузы размещать в нижних рядах.

При размещении грузов в кузове транспортного средства или в контейнере допускаются зазоры до 15 см между частями груза, между грузом и боковыми бортами либо боковыми стенками кузова (контейнера), между грузом и задним бортом либо дверью кузова транспортного средства, контейнера.

Грузы в стандартных транспортных пакетах (таре, упаковках) размещаются в кузове транспортного средства, в контейнере в соответствии с установленной схемой размещения для данного типа (модели) транспортного средства, контейнера с учетом технических условий изготовителя соответствующей продукции, предъявленной для перевозки.

При перевозках жидких грузов в автоцистернах или контейнерах-цистернах субъект транспортной деятельности обязан соблюдать требования изготовителей цистерн по их заполнению.

Не допускается для перевозки грузов использовать кузова, имеющие:

- повреждения настила пола и бортов;
- неисправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств;
- внешние и внутренние повреждения, разрывы, перекосы кузова, а также тента бортовой платформы.

При определении способов крепления груза учитываются следующие силы, действующие на груз во время движения транспортного средства:

- продольные горизонтальные инерционные силы, возникающие в процессе торможения транспортного средства;
- поперечные горизонтальные силы, возникающие при движении транспортного средства на поворотах и на закруглениях дороги;
- вертикальные силы, возникающие при колебаниях движущегося транспортного средства;
- сила трения (сила, действующая за счет трения между грузом и прилегающих поверхностей при движении груза);
- сила тяжести (вес груза).

Величины сил, действующих на груз, должны компенсировать:

- силу, равную 0,8 веса груза, в направлении вперед (продольном горизонтальном по ходу движения транспортного средства);
- силу, равную 0,5 веса груза, в обратном направлении движения и в стороны (влево, вправо) по ходу движения транспортного средства.

Средства крепления, которые предотвращают движение груза, должны находиться максимально близко к полу кузова транспортного средства и

угол между средством крепления и поверхностью пола кузова (платформы) должен составлять не более 60°.

Для устойчивости груза необходимо использовать не менее двух крепежных ремней при креплении к платформе и двух пар крепежных ремней при креплении растяжками в продольном и поперечном направлениях относительно платформы транспортного средства.

Для крепления груза не применяются:

- совместно различные средства крепления (ремень с тросом, ремень с цепью и др.);
- механические вспомогательные средства (штанги, рычаги, монтировки и другие средства, не предназначенные для крепления груза);
- завязанные узлом крепежные ремни, цепи, тросы.

Крепежные ремни, цепи, тросы необходимо защищать от выступающих поверхностей груза в целях исключения механических повреждений посредством защитных приспособлений - уголков, подкладок и других приспособлений.

Таблички с маркировкой крепежных ремней, тросов и цепей не должны иметь повреждений, на них должны быть четкие маркировочные надписи.

Крепежные ремни запрещается применять в следующих случаях:

- при образовании разрывов, поперечных трещин или надрезов, расслоений, значительных очагов коррозии металлических частей, повреждении зажимных или соединительных элементов;
- при повреждении несущих швов;
- при отсутствии маркировки крепежного ремня.

Крепежные тросы запрещается применять в следующих случаях:

- при износе троса, когда его номинальный диаметр уменьшен более чем на 10%;
- при сплющиваниях, когда трос сдавлен более чем на 15% или он имеет острый кант.

Крепежные цепи запрещается применять в следующих случаях:

- при уменьшении толщины звеньев в любом месте более чем на 10% номинальной толщины;
- при удлинении звена посредством любой деформации более чем на 5%;
- при надрезах.

Водитель обязан проверять исправность крепежных приспособлений на транспортном средстве после приведения их в рабочее состояние, а также во время перевозки груза.

Для перевозки опасных грузов требуется обязательное использование определенного типа транспортного оборудования в соответствии с положениями глав 7 и 8 ДОПОГ. Большой контейнер может предъявляться к

перевозке только в том случае, если он является конструктивно пригодным. Если в пунктах специальными положениями таблицы А ДОПОГ не предусмотрено иное, то упаковки могут грузиться:

- а) в закрытые транспортные средства или в закрытые контейнеры; или
- б) в крытые брезентом транспортные средства или в крытые брезентом контейнеры; или
- с) в открытые транспортные средства или в открытые контейнеры.

Упаковки, включающие тару, изготовленную из чувствительных к влаге материалов, должны грузиться в закрытые или крытые брезентом транспортные средства или в закрытые или крытые брезентом контейнеры.

Опасный груз может перевозиться в цистернах только в том случае, если в колонках 10 или 12 таблицы А главы 3.2 ДОПОГ указан код цистерны.

Транспортные средства, обозначенные кодами EX/III, FL, OX или AT в пункте, используются следующим образом:

- когда предписано использование транспортного средства EX/III, может использоваться только транспортное средство EX/III;
- когда предписано использование транспортного средства FL, может использоваться только транспортное средство FL;
- когда предписано использование транспортного средства OX, может использоваться только транспортное средство OX;
- когда предписано использование транспортного средства AT, могут использоваться транспортные средства AT, FL и OX.

Если в ДОПОГ не указано иное, погрузка, разгрузка не должна осуществляться, если в результате проверки выявлены недостатки, которые могут негативно сказаться на эксплуатационной или общей безопасности разгрузки.

Упаковки с различными знаками опасности не должны грузиться совместно в одно и то же транспортное средство или контейнер, за исключением случаев, когда совместная погрузка разрешается согласно нижеследующей таблице (стр. 25) в зависимости от знаков опасности, нанесенных на упаковки.

Членам экипажа транспортного средства запрещается открывать упаковки, содержащие опасные грузы.

Если после разгрузки транспортного средства или контейнера, в котором содержались упакованные опасные грузы, обнаружены утечка, разлив или россыпь части содержимого, необходимо как можно быстрее и, во всяком случае до новой загрузки произвести очистку транспортного средства или контейнера.

Если произвести очистку на месте невозможно, транспортное средство или контейнер перевозятся, с должны соблюдением условий достаточной

безопасности, к ближайшему подходящему месту, где может быть осуществлена очистка.

Во время обработки грузов запрещается курить вблизи транспортных средств или контейнеров и внутри транспортных средств или контейнеров.

№ знаков опасности	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7A, B, C	8	9			
1	См. 7.5.2.2										d							b			
1.4					a	a	a				a	a	a	a			a	a	a	a	a b c
1.5																					b
1.6																					b
2.1, 2.2, 2.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
4.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
4.1 + 1								X													
4.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
4.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
5.1	d	a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
5.2		a			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
5.2 + 1												X	X								
6.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
6.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
7A, B, C		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
8		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
9	b	a b c	b	b	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			

X Совместная погрузка разрешается.

a Разрешается совместная погрузка с веществами и изделиями, имеющими код 1.4S.

b Разрешается совместная погрузка грузов класса 1 и спасательных средств класса 9 (№ ООН 2990, 3072 и 3268).

^c Разрешается совместная погрузка газонаполнительных устройств надувных подушек, или модулей надувных подушек, или устройств предварительного натяжения ремней безопасности подкласса 1.4, группа совместимости G (№ ООН 0503), и газонаполнительных устройств надувных подушек, или модулей надувных подушек, или устройств предварительного натяжения ремней безопасности класса 9 (№ ООН 3268).

^d Разрешается совместная погрузка бризантных взрывчатых веществ (за исключением № ООН 0083 взрывчатого вещества бризантного, тип С) и нитрата аммония (№ ООН 1942 и 2067), а также нитратов щелочных металлов и нитратов щелочноземельных металлов при условии, что груз в целом рассматривается в качестве бризантных взрывчатых веществ класса 1 для целей размещения информационных табло, разделения, укладки и определения максимально допустимой нагрузки. К нитратам щелочных металлов относятся нитрат цезия (№ ООН 1451), нитрат лития (№ ООН 2722), нитрат калия (№ ООН 1486), нитрат рубидия (№ ООН 1477) и нитрат натрия (№ ООН 1498). К нитратам щелочноземельных металлов относятся нитрат бария (№ ООН 1446), нитрат бериллия (№ ООН 2464), нитрат кальция (№ ООН 1454), нитрат магния (№ ООН 1474) и нитрат стронция (№ ООН 1507).

В случае легковоспламеняющихся газов или жидкостей с температурой вспышки 60°C или ниже, или № ООН 1361 угля или сажи, группа упаковки II, до наполнения или опорожнения цистерн должны быть приняты меры для обеспечения надлежащего электрического заземления шасси транспортного средства, переносной цистерны или контейнера-цистерны. Кроме того, скорость наполнения должна ограничиваться.

На транспортных единицах, перевозящих опасные грузы, запрещается транспортировать людей, кроме членов экипажа транспортного средства.

Члены экипажа транспортного средства должны уметь пользоваться противопожарными средствами.

Используемые переносные осветительные приборы не должны иметь металлических поверхностей, способных приводить к искрообразованию.

За исключением случаев, когда использование двигателя необходимо для приведения в действие насосов или других механизмов, обеспечивающих загрузку или разгрузку транспортного средства, и когда это разрешается законами страны, в которой находится транспортное средство, во время погрузочно-разгрузочных операций двигатель должен быть выключен.

Каждое транспортное средство с опасными грузами, находящееся на стоянке, должно быть поставлено на стояночный тормоз. Прицепы, не оснащенные тормозной системой, должны удерживаться в неподвижном состоянии посредством использования по меньшей мере одного противооткатного башмака.

При применении ограничений на проезд через **автодорожные туннели** транспортных средств, перевозящих опасные грузы, компетентный орган

относит автодорожный тоннель к одной из категорий тоннелей. Должны учитываться характеристики тоннеля, оценка рисков, включая наличие и пригодность альтернативных маршрутов движения и видов транспорта, и соображения, связанные с управлением движением. Один и тот же тоннель может быть отнесен к более чем одной категории тоннелей, например в зависимости от времени суток или дня недели и т.д.

Определение категорий основывается на том предположении, что в тоннелях существуют три основных вида опасности, которые могут привести к многочисленным жертвам или причинить серьезный ущерб конструкции тоннеля, а именно взрыв, выброс токсичного газа или летучей токсичной жидкости, пожар.

Тоннели подразделяются на следующие пять категорий:

Категория тоннелей А: Перевозка опасных грузов не ограничена.

Категория тоннелей В: Ограничение на перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву.

Категория тоннелей С: Ограничение на перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву, сильному взрыву или выбросу большого количества токсичного вещества.

Категория тоннелей D: Ограничение на перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву, сильному взрыву, выбросу большого количества токсичного вещества или крупному пожару;

Категория тоннелей E: Ограничение на перевозку всех опасных грузов, кроме опасных грузов под № ООН 2919, 3291, 3331, 3359 и 3373.

Дорожные знаки и сигналы, предназначенные для запрещения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные тоннели, должны устанавливаться в месте, в котором возможен выбор альтернативных маршрутов движения. Когда движение в туннелях ограничено или когда предписаны альтернативные маршруты движения, знаки должны быть снабжены дополнительными табличками.

Транспортная категория, к которой компетентным отнесен данный автодорожный тоннель с целью ограничения проезда транспортных единиц, перевозящих опасные грузы, должна указываться с помощью дорожных знаков и сигналов следующим образом:

Знак и сигнал	Категория тоннелей
Знака нет	Категория тоннелей А
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква В	Категория тоннелей В
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква С	Категория тоннелей С
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква D	Категория тоннелей D
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква E	Категория тоннелей E

Меры, принимаемые в случае аварии или чрезвычайной ситуации приведены в Письменной инструкции которая должна находится у водителя при перевозке опасных грузов.

В случае аварии или чрезвычайной ситуации, которые могут иметь место или возникнуть во время перевозки, члены экипажа транспортного средства должны принять следующие допустимые с точки зрения безопасности и практической возможности меры:

- включить тормозную систему, выключить двигатель и отключить аккумуляторную батарею, приведя в действие главный переключатель, если таковой имеется;

- держаться в удалении от источников возгорания, в частности не курить и не включать какое-либо электрооборудование;

- информировать соответствующие аварийные службы, сообщив им как можно более подробную информацию об инциденте или аварии и соответствующих веществах;

- надеть аварийный жилет и установить соответствующие предупреждающие знаки с собственной опорой;

- поместить транспортные документы в легкодоступное место для передачи сотрудникам аварийных служб по их прибытии;

- не наступать на разлившиеся/просыпавшиеся вещества и не вступать в контакт с ними, а также, оставаясь с наветренной стороны, не вдыхать газы, дым, пыль и пары;

- в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать огнетушители для тушения небольших/первоначальных очагов возгорания на шинах, в тормозной системе и моторном отсеке;

- члены экипажа транспортного средства не должны принимать никаких мер в случае пожара в грузовых отделениях;

- в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать имеющееся на борту оборудование для предотвращения утечек в водную окружающую среду или канализационную систему и для локализации пролившихся/просыпавшихся веществ;

- удалиться от места аварии или чрезвычайной ситуации, рекомендовать другим лицам также удалиться от этого места и следовать инструкциям сотрудников аварийных служб;

- снять всю загрязненную одежду и использованное загрязненное защитное снаряжение и удалить их безопасным образом.

Дополнительные действия водителей и членов экипажа в зависимости от опасных свойств перевозимого груза приведены в таблице письменной инструкции к примеру для веществ обладающих опасными свойствами класса 3 необходимо укрыться в убежище и избегать низких мест, а для газов обладающих ядовитыми (токсичными) свойствами дополнительно использовать маску для аварийного покидания транспортного средства.

Извлечение пострадавшего из транспортного средства и способы эвакуации его из зоны поражения. Укладывание пострадавшего.

Извлекать пострадавшего из транспортного средства надо осторожно, за доступные и неповрежденные части тела. Хорошо, если это делают два или три человека. Целесообразно извлекать пострадавшего из машины, удерживая его под мышки или подведя свои руки под мышки пострадавшего и захватив ими предплечье неповрежденной руки извлекаемого.

Для установления тяжести состояния пострадавшего следует проверить наличие:

а) пульса (на сосудах шеи, над лучезапястным суставом с ладонной стороны выше основания большого пальца, в средней трети плеча на внутренней его поверхности, в средней трети бедра с внутренней его стороны и в других местах).

б) дыхание которое может быть слабым и частым (обычно здоровый человек производит 16 - 20 дыхательных движений в минуту).

в) кровотечение из ран. При значительном кровотечении одежда пропитывается кровью, иногда очень быстро в месте ранения.

При автомобильных авариях нередко повреждения головы или грудной клетки. Открытые переломы черепа могут сопровождаться сильным кровотечением или выпадением мозга. При тяжелых травмах черепа бывают кровотечения из ушей и носа. При тяжелой травме грудной клетки наблюдаются беспокойство, учащение пульса, иногда кровохаркание, одышка, посинение кожи лица, резкая боль в груди.

Закрытая травма живота сопровождается болезненностью, напряжением брюшной стенки, тошнотой и рвотой. Для повреждения позвоночника характерна боль в области травмы, усиливающаяся при попытке пострадавшего к движениям. Иногда при повреждении спинного мозга развивается паралич ног с потерей чувствительности. При переломах костей таза наблюдается боль в месте перелома, невозможно сесть и встать; пострадавший часто принимает положение с полуразведенными и полусогнутыми ногами.

Для уточнения локализации травмы и оказания первой доврачебной помощи следует снять часть одежды. Зимой пострадавшего не раздевают, а разрывают или разрезают одежду в том месте, где находится рана или предполагается повреждение. Сначала снимают одежду со здоровой руки, затем с поврежденной. Снимают при необходимости и обувь.

Переноска и укладывание пострадавшего при тяжелой травме имеют существенное значение как первый этап оказания помощи.

Укладывание пострадавшего на какую-нибудь площадку после извлечения его из автомашины для оказания первой помощи играет немалую

роль. Правильно проведенная, она содействует устранению болей, создает условия для улучшения дыхательной функции или сердечной деятельности.

Положение пострадавшего после укладывания зависит от его состояния и повреждений. При бессознательном состоянии наиболее удобно положение пострадавшего на боку с полусогнутой ногой. Положение больного на спине в этих случаях опасно, так как содержимое желудка может попасть в верхние дыхательные пути (трахею, бронхи).

Одностороннее повреждение грудной клетки, характеризующееся болью на соответствующей стороне, усиливающейся при ощупывании, сопровождается жжением этой стороны грудной клетки при дыхании; при этом пострадавшего укладывают на поврежденный бок. При таком положении здоровая половина грудной клетки свободно двигается и больной дышит.

При двустороннем повреждении грудной клетки описанные симптомы определяются с обеих сторон. При этом для пострадавшего удобное положение полусидя.

При переломе позвоночника пострадавшего укладывают на спину или живот на ровную жесткую поверхность (доска).

При отсутствии у пострадавшего пульса, бледности (в связи с кровопотерей) его укладывают с низким положением головы и приподнятыми ногами.

При повреждении брюшной полости пострадавшего укладывают на спину в горизонтальное положение с подложенным под ноги валиком.

Рекомендации по применению аптечки первой помощи (автомобильной).

Средства, входящие в состав аптечки первой помощи (автомобильной) при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, рекомендуется применять следующим образом:

а) при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, все манипуляции выполнять в медицинских перчатках;

б) при артериальном кровотечении из крупной (магистральной) артерии прижать сосуд пальцами, в точках прижатия наложить жгут кровоостанавливающий выше места повреждения, с указанием в записке времени наложения жгута, наложить на рану давящую (тугую) повязку;

в) при отсутствии у пострадавшего самостоятельного дыхания провести искусственное дыхание при помощи устройства для проведения искусственного дыхания «Рот - Устройство - Рот»;

г) при наличии раны наложить давящую (тугую) повязку, используя стерильные салфетки и бинты или применяя пакет перевязочный стерильный. При отсутствии кровотечения из раны и отсутствии возможности наложения давящей повязки наложить на рану стерильную салфетку и закрепить ее лейкопластырем. При микротравмах использовать лейкопластырь бактерицидный.

Особенности перевозки опасных грузов класса 2.

Вещества и изделия класса 2 подразделяются на:

1. Сжатый газ – газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, является полностью газообразным при температуре -50°C ; к этой категории относятся все газы с критической температурой -50°C или меньше.

2. Сжиженный газ – газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, является частично жидким при температурах выше -50°C . Надлежит различать:

- сжиженный газ высокого давления – газ с критической температурой выше -50°C и не выше $+65^{\circ}\text{C}$; и

- сжиженный газ низкого давления – газ с критической температурой выше $+65^{\circ}\text{C}$.

3. Охлажденный сжиженный газ – газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, является частично жидким из-за его низкой температуры.

4. Растворенный газ – газ, будучи, загружен под давлением для перевозки, растворен в жидком растворителе.

5. Аэрозольные распылители и емкости малые, содержащие газ (газовые баллончики).

6. Другие изделия, содержащие газ под давлением (огнетушители, зажигалки).

7. Газы не под давлением, подпадающие под действие специальных требований (образцы газов).

Вещества и изделия (за исключением аэрозолей) класса 2 относятся к одной из следующих групп в зависимости от их опасных свойств:

А удушающие;

О окисляющие;

F легковоспламеняющиеся;

T токсичные;

TF токсичные, легковоспламеняющиеся;

TC токсичные, коррозионные;

TO токсичные, окисляющие;

TFC токсичные, легковоспламеняющиеся, коррозионные;

TOC токсичные, окисляющие, коррозионные.

В Типовых правилах ООН, МКМПОГ и Технических инструкциях ИКАО газы отнесены к одному из следующих трех подклассов в соответствии с основным видом опасности:

Подкласс 2.1: легковоспламеняющиеся газы (соответствующие группам, обозначенным прописной буквой F);

Подкласс 2.2: невоспламеняющиеся нетоксичные газы (соответствующие группам, обозначенным прописными буквами А или О);

Подкласс 2.3: токсичные газы (соответствующие группам, обозначенным прописной буквой Т, т.е. Т, TF, ТС, ТО, TFC и ТОС)

В случае газов и смесей газов, которые характеризуются опасными свойствами, присущими более чем одной группе в соответствии с критериями, группы, обозначенные буквой Т, превалируют по степени опасности над всеми другими группами. Группы, обозначенные буквой F, превалируют над группами, обозначенными буквами А или О.

Аэрозоли. (№ ООН 1950) относятся к одной из следующих групп в зависимости от их опасных свойств:

- А удушающие;
- О окисляющиеся;
- F легковоспламеняющиеся;
- Т токсичные;
- С коррозионные;
- СО коррозионные, окисляющие;
- FC легковоспламеняющиеся, коррозионные;
- TF токсичные, легковоспламеняющиеся;
- ТС токсичные, коррозионные;
- ТО токсичные, окисляющие;
- TFC токсичные, легковоспламеняющиеся, коррозионные;
- ТОС токсичные, окисляющие, коррозионные.

Классификация зависит от характера содержимого аэрозольного распылителя.

Группа упаковки – не назначается. Требования к упаковкам для транспортировки и хранения газов изложены в разделе 4.1.4 ДОПОГ содержащиеся в общих положениях и применительно к конкретному опасному грузу в соответствующей инструкции номер которой приведен в колонке 8 раздела 3.2.1 таблицы А ДОПОГ. Большинство газов должно перевозиться в упаковках отвечающих требованиям инструкции по упаковке P200.

Баллоны для грузов класса 2 могут – с учетом их формы, расположения и защитных устройств, предусмотренных для целей перевозки, – иметь знаки, повторяющие знаки, указанные в этом разделе, однако уменьшенные

до размеров, указанных в стандарте ISO 7225:2005 – «Газовые баллоны – Предупредительные знаки», для целей их нанесения на нецилиндрическую (суживающуюся) часть этих баллонов.

Неочищенные порожние сосуды под давлением для газов класса 2 могут перевозиться, имея устаревшие или поврежденные знаки, для целей следующего наполнения или проверки, в зависимости от конкретного случая, и для нанесения нового знака в соответствии с действующими правилами или для удаления сосуда под давлением.

На знаке может быть приведен текст, например номер ООН или слова, описывающие вид опасности (например, «легковоспламеняющееся вещество»), при условии, что текст не закрывает другие требуемые элементы знака и не отвлекает от них внимание.

Все знаки должны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного ухудшения их качества.

Маркировка баллонов с газом.

Назначение баллонов	Цвет окраски баллона	Текст надписи на баллоне	Цвет надписи на баллоне	Цвет полосы на баллоне
Для азота	Черный	Азот	Желтый	Коричневый
Для аммиака	Желтый	Аммиак	Черный	-
Для аргона очищенного	Черный	Аргон	Синий	Белый
Для аргона сырого	Верхняя половина желтая, а нижняя черная	Сырой аргон	Черный	Белый
Для ацетилена	Белый	Ацетилен	Красный	-
Для водорода	Темно-зеленый	Водород	Красный	-
Для сероводорода	Белый	Сероводород	Красный	Красный
Для воздуха	Черный	Сжатый газ	Белый	-
Для сернистого ангидрида	Черный	Сернистый ангидрид	Белый	Желтый
Для гелия	Коричневый	Гелий	Белый	-
Для углекислоты	Черный	Углекислота	Желтый	-
Для кислорода	Голубой	Кислород	Черный	-
Для хлора	Защитный	-	-	Зеленый
Для фосгена	Защитный	-	-	Красный

Для всех остальных негорючих газов	Черный	Наименование газа	Желтый	-
Для всех остальных горючих газов	Красный	Наименование газа	Белый	-

Кодирование цистерн, транспортных средств-батарей и МЭГК

Четыре части кодов (кодов цистерн), указанных в колонке 12 таблицы А главы 3.2, имеют следующие значения:

Часть	Описание	Код цистерны
1	Типы цистерн, транспортных средств-батарей и МЭГК	С = цистерна, транспортное средство-батарея или МЭГК для сжатых газов;
		Р = цистерна, транспортное средство-батарея или МЭГК для сжиженных газов или растворенных газов;
		R = цистерна для охлажденных сжиженных газов.
2	Расчетное давление	X = величина соответствующего минимального испытательного давления согласно таблице в пункте 4.3.3.2.5; или 22 = минимальное расчетное давление в барах.
3	Отверстия (см. подразделы 6.8.2.2 и 6.8.3.2)	В = цистерна с отверстиями для наполнения или опорожнения снизу, с тремя затворами; или транспортное средство-батарея или МЭГК с отверстиями, расположенными ниже уровня жидкости, или для сжатых газов;
		С = цистерна с отверстиями для наполнения или опорожнения сверху, с тремя затворами, имеющая ниже уровня жидкости только отверстия для очистки;
		D = цистерна с отверстиями для наполнения или опорожнения сверху, с тремя затворами или транспортное средство-батарея или МЭГК, не имеющие отверстий, расположенных ниже уровня жидкости.
4	Предохранительные клапаны/устройства	N = цистерна, транспортное средство-батарея или МЭГК с предохранительным клапаном в соответствии с пунктами 6.8.3.2.9 или 6.8.3.2.10, которые не закрываются герметически;
		H = герметически закрытая цистерна, транспортное средство-батарея или МЭГК (см. раздел 1.2.1).

При передаче цистерн, транспортных средств-батарей или МЭГК для перевозки должны быть видны лишь те указанные в пункте 6.8.3.5.6 надписи, которые касаются загруженного или только что выгруженного газа; все надписи, касающиеся других газов, должны быть закрыты.

Во всех элементах транспортного средства-батареи или МЭГК должен содержаться только один и тот же газ.

В тех случаях, когда избыточное внешнее давление может достигать величин, превышающих величину предельного сопротивления цистерны внешнему давлению (например, в связи с низкой температурой окружающей среды), должны приниматься соответствующие меры для защиты цистерн, в которых перевозятся сжиженные газы низкого давления, от угрозы деформации, например путем заполнения цистерны азотом или другим инертным газом для поддержания в ней достаточного давления.

Особенности перевозки опасных грузов класса 3.

Название класса 3 охватывает вещества и изделия, содержащие вещества этого класса, которые являются жидкостями и имеют давление паров при температуре 50°C не более 300 кПа (3 бара) и не являются полностью газообразными при температуре 20°C и нормальном давлении 101,3 кПа и имеют температуру вспышки (означает самую низкую температуру жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом) не выше 60°C.

Название класса 3 охватывает также жидкие вещества и твердые вещества в расплавленном состоянии с температурой вспышки выше 60°C, которые предъявляются к перевозке или перевозятся в горячем состоянии при температуре, равной их температуре вспышки или превышающей ее. Эти вещества относятся к № ООН 3256.

Название класса 3 охватывает также жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества. Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества – это взрывчатые вещества, растворенные или суспендированные в воде или других жидких веществах для образования однородной жидкой смеси с целью подавления их взрывчатых свойств. В таблице А главы 3.2 такие вещества отнесены к № ООН 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 и 3379.

Классификационный код:

F Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности:

F1 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не выше 60°C;

F2 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки выше 60°C, перевозимые или предъявляемые к перевозке при температуре, равной их температуре вспышки или превышающей ее (вещества при повышенной температуре);

FT Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные;
 FT1 Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные;
 FT2 Пестициды;
 FC Легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные;
 FTS Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;
 D Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества.
 Группа упаковки.

Легковоспламеняющиеся жидкости должны быть отнесены к одной из следующих групп упаковок в зависимости от степени опасности, представляемой ими во время перевозки:

Группа упаковки	Температура вспышки (в закрытом сосуде)	Температура начала кипения
I	--	≤ 35°C
II	< 23°C	> 35°C
III	≥ 23°C и ≤ 60°C	> 35°C

Требования к упаковкам для транспортировки и хранения газов изложены в разделе 4.1.4 ДОПОГ содержащиеся в общих положениях и применительно к конкретному опасному грузу в соответствующей инструкции номер которой приведен в колонке 8 раздела 3.2.1 таблицы А ДОПОГ. В соответствии с ДОПОГ преобладающее большинство опасных грузов класса 3 перевозится в таре отвечающей требованиям инструкции по упаковке Р001.

Р001		ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ (ЖИДКОСТИ)			Р001
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую тару:					
Комбинированная тара:		Максимальная вместимость/ масса нетто (см. пункт 4.1.3.3)			
Внутренняя тара	Наружная тара	Группа упаковки I	Группа упаковки II	Группа упаковки III	
Стекло нная 10 л	Бараны стальные (1A1, 1A2)	250 кг	400 кг	400 кг	
Пластмассовая 30 л	алюминиевые (1B1, 1B2)	250 кг	400 кг	400 кг	
Металлическая 40 л	прочие металлические (1N1, 1N2)	250 кг	400 кг	400 кг	
	пластмассовые (1H1, 1H2)	250 кг	400 кг	400 кг	
	фанерные (1D)	150 кг	400 кг	400 кг	
	фибровые (1G)	75 кг	400 кг	400 кг	

	Ящики стальные (4А) алюминиевые (4В) прочие металлические (4N) из естественной древесины (4С1, 4С2) фанерные (4D) из древесного материала (4F) из фибрового картона (4G) из пенопласта (4Н1) из твердой пластмассы (4Н2)	250 кг 250 кг 250 кг 150 кг 150 кг 75 кг 75 кг 60 кг 150 кг	400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 60 кг 400 кг	400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 60 кг 400 кг
	Канистры стальные (3А1, 3А2) алюминиевые (3В1, 3В2) пластмассовые (3Н1, 3Н2)	120 кг 120 кг 120 кг	120 кг 120 кг 120 кг	120 кг 120 кг 120 кг
Одиночная тара:				
	Барабаны стальные, с несъемным дном (1А1) стальные, со съемным дном (1А2) алюминиевые, с несъемным дном (1В1) алюминиевые, со съемным дном (1В2) прочие металлические, кроме стальных или алюминевых, с несъемным дном (1N1) прочие металлические, кроме стальных или алюминевых, со съемным дном (1N2) пластмассовые, с несъемным дном (1Н1) пластмассовые, со съемным дном (1Н2)	250 л 250 л ^а 250 л 250 л ^а 250 л 250 л ^а 250 л 250 л ^а	450 л 450 л 450 л 450 л 450 л 450 л 450 л 450 л	450 л 450 л 450 л 450 л 450 л 450 л 450 л 450 л
	Канистры стальные, с несъемным дном (3А1) стальные, со съемным дном (3А2) алюминиевые, с несъемным дном (3В1) алюминиевые, со съемным дном (3В2) пластмассовые, с несъемным дном (3Н1) пластмассовые, со съемным дном (3Н2)	60 л 60 л ^а 60 л 60 л ^а 60 л 60 л ^а	60 л 60 л 60 л 60 л 60 л 60 л	60 л 60 л 60 л 60 л 60 л 60 л
^а Допускается перевозка только веществ, имеющих вязкость более 2 680 мм ² /с.				
Составная тара				
	пластмассовый сосуд в наружном стальном или алюминиевом барабане (6НА1, 6НВ1)	250 л	250 л	250 л
	пластмассовый сосуд в наружном фибровом, пластмассовом или фанерном барабане (6НГ1, 6НН1, 6НД1)	120 л	250 л	250 л

пластмассовый сосуд в наружной стальной или алюминиевой обрешетке или ящике либо пластмассовый сосуд в наружном ящике из древесины, фанеры, фибрового картона или твердой пластмассы (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 или 6HH2)	60 л	60 л	60 л
стеклянный сосуд в наружном барабане из стали, алюминия, фибрового картона, фанеры, твердой пластмассы или пенопласта (6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1 или 6PH2) либо в наружном ящике или обрешетке из стали или алюминия, либо в наружном ящике из древесины или фибрового картона, либо в наружной плетеной корзине (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 или 6PD2)	60 л	60 л	60 л
Сосуды под давлением, при условии соблюдения общих положений, изложенных в подразделе 4.1.3.6.			
<p>Дополнительное требование: Для веществ класса 3, группа упаковки III, выделяющих в малых количествах диоксид углерода или азот, должна быть предусмотрена возможность вентилирования тары.</p>			
<p>Специальные положения по упаковке:</p> <p>PP1 Для № ООН 1133, 1210, 1263 и 1866 и для клеев, типографских красок, материалов, используемых с типографской краской, красок, лакокрасочных материалов и растворов смолы, отнесенных к № ООН 3082: металлическая или пластмассовая тара для веществ групп упаковки II и III в количествах не более 5 литров на единицу тары может не отвечать требованиям эксплуатационных испытаний, предусмотренным в главе 6.1, в случае перевозки:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) в пакетах, ящиках-поддонах или в тарно-погрузочном приспособлении; например, отдельные упаковки укладываются или штабелируются на поддоне и закрепляются при помощи ленты, термоусадочного или растягивающего материала либо иным подходящим способом; б) в качестве внутренней тары комбинированной тары максимальной массой нетто 40 кг. <p>PP2 Для № ООН 3065: могут использоваться деревянные бочки максимальной вместимостью 250 литров, которые не удовлетворяют положениям главы 6.1.</p> <p>PP4 Для № ООН 1774: тара должна удовлетворять эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.</p> <p>PP5 Для № ООН 1204: тара должна быть сконструирована таким образом, чтобы в результате увеличения внутреннего давления не могло произойти взрыва. Для этих веществ не должны использоваться баллоны, цилиндры и барабаны под давлением.</p> <p>PP6 <i>(Исключено)</i></p> <p>PP10 Для № ООН 1791, группа упаковки II: должна быть предусмотрена возможность вентилирования тары.</p>			

PP31	Для № ООН 1131: тара должна быть герметически запечатана.
PP33	Для № ООН 1308, группы упаковки I и II: разрешается использовать только комбинированную тару максимальной массой брутто 75 кг.
PP81	Для № ООН 1790 с содержанием фтористого водорода более 60%, но не более 85% и № ООН 2031 с содержанием азотной кислоты более 55%: пластмассовые барабаны и канистры разрешается использовать как одиночную тару в течение двух лет с даты их изготовления.

Специальные положения по упаковке, предусмотренные МПОГ и ДОПОГ:

RR2 Для № ООН 1261: не разрешается использовать тару со съёмным днищем.

Кодирование цистерн. Четыре части кодов (кодов цистерн), указанных в колонке 12 таблицы А главы 3.2, имеют следующие значения:

Часть	Описание	Код
1	Типы цистерн	L = цистерна для веществ в жидком состоянии (жидкостей или твердых веществ, предъявляемых к перевозке в расплавленном состоянии); S = цистерна для веществ в твердом состоянии (порошко-образных или гранулированных).
2	Расчетное давление	G = минимальное расчетное давление в соответствии с общими требованиями пункта 6.8.2.1.14; или 1,5; 2,65; 4; 10; 15 или 21 = минимальное расчетное давление в барах (см. пункт 6.8.2.1.14).
3	Отверстия (см. пункт 6.8.2.2.2)	A = цистерна с отверстиями для наполнения снизу или опорожнения снизу, с двумя затворами; B = цистерна с отверстиями для наполнения снизу или опорожнения снизу, с тремя затворами; C = цистерна с отверстиями для наполнения и опорожнения сверху, имеющая ниже уровня жидкости только отверстия для очистки; D = цистерна с отверстиями для наполнения и опорожнения сверху, не имеющая отверстий, расположенных ниже уровня жидкости.

Часть	Описание	Код
4	Предохранительные клапаны/устройства	<p>V = цистерна с дыхательным устройством согласно пункту 6.8.2.2.6, но без устройства, предотвращающего распространение пламени; или цистерна, не устойчивая к давлению взрыва;</p> <p>F = цистерна с дыхательным устройством согласно пункту 6.8.2.2.6, оснащенная устройством, предотвращающим от распространения пламени; или цистерна, устойчивая к давлению взрыва;</p> <p>N = цистерна, не имеющая дыхательного устройства согласно пункту 6.8.2.2.6 и не являющаяся герметически закрытой;</p> <p>H = герметически закрытая цистерна (см. раздел 1.2.1).</p>

Подписано в печать 10.11.2014. Формат 62x94. Бумага офсетная. Гарнитура «Литературная». Печать офсетная. Первый завод. Тираж 100 шт. Заказ № 04/2014. ООО «Полиграф». Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24