

[Приказ Министерства транспорта РФ от 22 сентября 2016 г. N 277  
"Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую  
техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их  
профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования"](#)

Во исполнение [пункта 1](#) постановления Правительства Российской Федерации от 17 октября 2014 г. N 1065 "Об определении уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, устанавливающих требования к экспертам-техникам, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, а также порядок ведения государственного реестра экспертов-техников, и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 43, ст. 5901) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [требования](#) к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания ее аннулирования.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 60 дней со дня его [официального опубликования](#).

Министр

М.Ю. Соколов

Зарегистрировано в Минюсте РФ 19 октября 2016 г.  
Регистрационный N 44083

**Приложение**

**Требования  
к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу  
транспортных средств, в том числе требования к их профессиональной аттеста-  
ции, основания ее аннулирования**

1. Требования к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания ее аннулирования (далее - Требования) разработаны в соответствии с [пунктом 4 статьи 12.1](#) Федерального закона от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"\*[\(1\)](#) и [пунктом 1](#) постановления Правительства Российской Федерации от 17 октября 2014 г. N 1065 "Об определении уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, устанавливающих требования к экспертам-техникам, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, а также порядок ведения государственного реестра экспертов-техников, и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации"\*[\(2\)](#).

2. Требования устанавливают требования к знаниям, умениям и уровню профессионального образования экспертов-техников, а также требования к их профессиональной аттестации и основания ее аннулирования.

Информация об изменениях:

*Пункт 3 изменен с 15 марта 2020 г. - [Приказ Минтранса России от 15 октября 2019 г. N 336](#)*

*[См. предыдущую редакцию](#)*

3. Профессиональная аттестация экспертов-техников (далее - профессиональная аттестация) проводится в целях подтверждения необходимых знаний, умений кандидата в эксперты-техники (далее - кандидат) для осуществления независимой технической экспертизы транспортных средств и последующего включения сведений об эксперте-технике в государственный реестр экспертов-техников в соответствии с [порядком](#), утвержденным [приказом](#) Минюста России от 11 сентября 2017 г. N 160 "Об утверждении Порядка ведения государственного реестра экспертов-техников" (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2017 г., регистрационный N 48196) (далее - приказ Минюста России N 160).

4. Профессиональная аттестация осуществляется Межведомственной аттестационной комиссией (далее - МАК). Состав МАК утверждается Министром транспорта Российской Федерации.

Информация об изменениях:

*Пункт 5 изменен с 15 марта 2020 г. - [Приказ](#) Минтранса России от 15 октября 2019 г. N 336*

*[См. предыдущую редакцию](#)*

5. МАК формируется в составе представителей Минтранса России, Минюста России, МВД России, Банка России, профессионального объединения страховщиков, уполномоченного по правам потребителей финансовых услуг, а также общественных организаций и экспертов в области независимой технической экспертизы транспортных средств.

6. Эксперт-техник должен знать:

федеральные законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации в сфере страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, независимой технической экспертизы транспортного средства, безопасности дорожного движения, в том числе:

[Положение](#) Центрального банка Российской Федерации от 19 сентября 2014 г. N 433-П "О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства" (зарегистрировано Минюстом России 1 октября 2014 г., регистрационный N 34212) (далее - Правила проведения независимой технической экспертизы);

[Единую методику](#) определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утвержденную [Положением](#) Центрального банка Российской Федерации от 19 сентября 2014 г. N 432-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (зарегистрировано Минюстом России 3 октября 2014 г., регистрационный N 34245) (далее - Единая методика);

методы исследований по установлению объема и характера повреждений транспортного средства и причин их возникновения;

методы идентификации транспортных средств и проверки достоверности идентификационных параметров;

основы технической эксплуатации транспортных средств;

виды, характер и классификацию повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях;

основные виды, классификацию и конструкцию транспортных средств, их основных узлов, агрегатов и систем;

технологии восстановительного ремонта транспортных средств;

номенклатуру конструктивных и эксплуатационных материалов, используемых в автомобилестроении, при эксплуатации и ремонте транспортных средств;

методы измерений, конструкцию средств измерения и правила их применения

при диагностировании транспортных средств;

методы проведения статистических наблюдений и обработки их результатов;

методы установления средней стоимости аналога транспортного средства по данным имеющихся информационно-справочных материалов в целях определения его доаварийной стоимости;

методы установления годных остатков транспортных средств и определения их стоимости;

методологию применения информационных баз данных и программно-расчетных комплексов, используемых в независимой технической экспертизе.

7. Эксперт-техник должен уметь:

использовать средства измерения, применяемые при диагностировании и ремонте транспортных средств;

проводить фото- и видеосъемку транспортных средств;

фиксировать наличие, вид, характер, объем (степень) повреждений деталей (узлов, агрегатов) и систем транспортного средства, устанавливать необходимые методы, технологии их восстановления и определять трудоемкость необходимых работ;

проводить расчет восстановительных расходов с применением программно-расчетных комплексов;

оформлять документацию в соответствии с [Правилами](#) проведения независимой технической экспертизы.

8. Эксперт-техник должен соответствовать одному из следующих требований к профессиональному образованию:

иметь высшее образование по направлениям подготовки, специальностям, входящим в укрупненные группы направлений подготовки, специальностей "Техника и технология наземного транспорта"\*[\(3\)](#), и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации в области независимой технической экспертизы транспортных средств;

иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе профессиональной переподготовки в области независимой технической экспертизы транспортных средств.

Информация об изменениях:

*Пункт 9 изменен с 30 октября 2020 г. - [Приказ Минтранса России от 25 сентября 2020 г. N 395](#)*

[См. предыдущую редакцию](#)

9. Кандидат для прохождения профессиональной аттестации направляет в Федеральное бюджетное учреждение "Агентство автомобильного транспорта" (или его филиалы, расположенные по адресам, опубликованным на официальном сайте [www.rosavtotransport.ru](http://www.rosavtotransport.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет") (далее - ФБУ "Росавтотранс"), осуществляющее организационно-техническое обеспечение работы МАК, заявление в произвольной форме о прохождении профессиональной аттестации с приложением следующих документов (копий):

регистрационную карточку кандидата в эксперты-техники, осуществляющего независимую техническую экспертизу транспортных средств (далее - регистрационная карточка) ([приложение](#) к настоящим Требованиям);

копии документов об образовании и о квалификации с приложениями, подтверждающих наличие высшего образования;

копии документов о квалификации с приложениями, подтверждающих повышение или присвоение квалификации по результатам получения дополнительного профессионального образования, в соответствии с [пунктом 8](#) настоящих Требований;

копию трудовой книжки и (или) сведения о трудовой деятельности (при наличии);  
две фотографии размером 4х6 см;  
опись представляемых документов.

Документы должны быть представлены на бумажном, а также электронном носителе информации. В случае наличия у кандидата сведений о трудовой деятельности, полученных в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной [электронной подписью](#), данные сведения предоставляются в форме электронного документа.

Копии представленных документов заверяются в установленном порядке.

Информация об изменениях:

*Пункт 10 изменен с 30 октября 2020 г. - [Приказ Минтранса России от 25 сентября 2020 г. N 395](#)*

*[См. предыдущую редакцию](#)*

10. В заявлении о прохождении профессиональной аттестации кандидатом указываются:

фамилия, имя и отчество (последнее - при наличии);  
адрес места жительства;  
данные документа, удостоверяющего личность;  
номер телефона;  
почтовый адрес;  
адрес электронной почты;  
согласие кандидата на обработку персональных данных;  
дата составления заявления.

Заявление подписывается кандидатом.

В случае изменения ранее представленных сведений кандидат (эксперт-техник) в течение тридцати календарных дней с момента возникновения изменений должен направить на адрес электронной почты, опубликованный на официальном сайте ФБУ "Росавтотранс" [www.rosavtotransport.ru](http://www.rosavtotransport.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", копии документов, подтверждающих соответствующие изменения.

В случае изменения сведений о трудовой деятельности кандидата (эксперта-техника), эти сведения, полученные в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной [электронной подписью](#), направляются в форме электронного документа.

11. В день поступления заявления ФБУ "Росавтотранс" регистрирует заявление и проводит проверку наличия всех необходимых документов на соответствие перечню, приведенному в [пункте 9](#) настоящих Требований.

Информация об изменениях:

*Пункт 12 изменен с 15 марта 2020 г. - [Приказ Минтранса России от 15 октября 2019 г. N 336](#)*

*[См. предыдущую редакцию](#)*

12. В течение трех рабочих дней со дня проверки документов в целях подтверждения необходимых знаний и умений ФБУ "Росавтотранс" направляет кандидату контрольное задание на электронную почту, указанную в заявлении, а в случае отсутствия электронной почты - на почтовый адрес письмом с уведомлением о вручении.

Информация об изменениях:

*Пункт 13 изменен с 15 марта 2020 г. - [Приказ Минтранса России от 15 октября 2019 г. N 336](#)*

*[См. предыдущую редакцию](#)*

13. В состав контрольного задания должны быть включены десять контрольных вопросов и условие по составлению экспертного заключения в области независимой технической экспертизы транспортных средств по одной из категорий (L, M, N), установленных [приложением N 1](#) к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"<sup>1</sup>, фото и иные материалы, содержащие информацию, необходимую для составления экспертного заключения в области независимой технической экспертизы транспортных средств, отвечающего Правилам проведения независимой технической экспертизы и Единой методике.

Контрольное задание считается выполненным, если количество правильных ответов на контрольные вопросы составляет не менее восьми и экспертное заключение выполнено в соответствии с [Правилами](#) проведения независимой технической экспертизы и [Единой методикой](#).

14. Количество вариантов и содержание контрольных заданий утверждаются решением МАК.

15. Кандидат представляет выполненное контрольное задание по месту подачи заявления в срок, не превышающий двадцати одного календарного дня с даты получения им указанного контрольного задания.

16. Копии документов, указанных в [пункте 9](#) Требований, и копию выполненного контрольного задания ФБУ "Росавтотранс" направляет для рассмотрения членам МАК в срок, не превышающий пяти рабочих дней с даты представления кандидатом выполненного контрольного задания.

17. МАК рассматривает документы и принимает решение о профессиональной аттестации либо о непрохождении профессиональной аттестации в срок, не превышающий сорока пяти рабочих дней с даты представления в ФБУ "Росавтотранс" кандидатом выполненного контрольного задания.

Информация об изменениях:

*Пункт 18 изменен с 15 марта 2020 г. - [Приказ Минтранса России от 15 октября 2019 г. N 336](#)*

*[См. предыдущую редакцию](#)*

18. Государственные судебные эксперты, аттестованные по соответствующей экспертной специальности, включаются в государственный реестр экспертов-техников в [порядке](#), установленном [приказом](#) Минюста России N 160. Сведения об аттестации государственных судебных экспертов, вносимые в государственный реестр, включаются в протокол очередного заседания МАК.

19. Кандидат при голосовании не присутствует.

20. МАК принимает решение о непрохождении профессиональной аттестации по следующим основаниям:

несоответствие кандидата требованиям, указанным в [пункте 8](#) настоящих Требований;

отсутствие или ненадлежащее оформление документов, указанных в [пункте 9](#) настоящих Требований;

невыполнение или выполнение контрольного задания, результаты которого не соответствуют [Правилам](#) проведения независимой технической экспертизы и [Единой методике](#).

Решение о непрохождении профессиональной аттестации должно содержать указание на основание его принятия.

Информация об изменениях:

*Пункт 21 изменен с 15 марта 2020 г. - [Приказ Минтранса России от 15 октября 2019 г. N 336](#)*



*См. предыдущую редакцию*

21. Аннулирование профессиональной аттестации эксперта-техника осуществляется МАК по следующим основаниям:

1) установление факта представления экспертом-техником при прохождении им профессиональной аттестации недостоверной информации;

2) повторное нарушение следующих требований нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в области независимой технической экспертизы транспортных средств, совершенное в течение одного года со дня информирования эксперта-техника о выявлении первичного нарушения указанных требований:

а) превышение предела статистической достоверности результатов экспертизы, установленного [пунктом 3.5](#) Единой методики;

б) неуказание или неверное указание в акте осмотра транспортного средства в нарушение [пункта 1.1](#) Единой методики информации о:

характеристиках поврежденных элементов транспортного средства (расположение, вид и объем повреждений);

предварительном установлении принадлежности повреждений транспортного средства к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию;

дефектах эксплуатации транспортного средства, повреждениях доаварийного характера, следах ранее проведенного ремонта;

в) отсутствие в экспертном заключении информации об исследовании обстоятельств дорожно-транспортного происшествия и установлении причин возникновения повреждений транспортного средства, предусмотренной [главой 2](#) Единой методики;

г) нарушение [пункта 4.1](#) Единой методики при расчете размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов);

3) представление экспертом-техником заявления об аннулировании профессиональной аттестации, а также поступление в МАК информации о признании эксперта-техника недееспособным, безвестно отсутствующим, смерти эксперта-техника, объявлении эксперта-техника умершим на основании решения суда, вступившего в законную силу.

Информация об изменениях:

*Пункт 22 изменен с 15 марта 2020 г. - [Приказ Минтранса России от 15 октября 2019 г. N 336](#)*

*См. предыдущую редакцию*

22. О решениях, принятых МАК, кандидат (эксперт-техник) информируется ФБУ "Росавтотранс" в письменной форме либо в форме электронного документа посредством направления уведомления на адрес электронной почты в срок, не превышающий пятнадцати рабочих дней с даты принятия соответствующего решения. Кандидат (эксперт-техник) считается проинформированным с даты получения им заказного письма с уведомлением о вручении либо сообщения на адрес электронной почты способом, обеспечивающим фиксирование получения его адресатом.

Информация об изменениях:

*Пункт 23 изменен с 15 марта 2020 г. - [Приказ Минтранса России от 15 октября 2019 г. N 336](#)*

*См. предыдущую редакцию*

23. Эксперт-техник, в отношении которого принято решение об аннулировании его профессиональной аттестации, вправе подать повторное заявление о прохождении профессиональной аттестации в ФБУ "Росавтотранс" не ранее чем по истечении 6 месяцев со дня аннулирования профессиональной аттестации.

Информация об изменениях:

*Пункт 24 изменен с 15 марта 2020 г. - [Приказ Минтранса России от 15 октября](#)*

2019 г. N 336

[См. предыдущую редакцию](#)

24. Кандидат имеет право на обжалование решения о непрохождении профессиональной аттестации в течение шестидесяти календарных дней с даты принятия указанного решения. МАК рассматривает жалобу в срок, не превышающий девяносто календарных дней при участии кандидата, в том числе с использованием видеосвязи.

По результатам рассмотрения жалобы МАК принимает решение об удовлетворении жалобы или об отказе в удовлетворении жалобы.

В случае удовлетворения жалобы по отказу в профессиональной аттестации МАК принимает решение о профессиональной аттестации эксперта-техника. При этом датой профессиональной аттестации считается дата удовлетворения жалобы.

В случае неявки кандидата на заседание МАК, в том числе проводимое с использованием видеосвязи, без представления документов, подтверждающих невозможность участия в заседании, а также отказа от участия в заседании, в удовлетворении жалобы отказывается.

Информация об изменениях:

*Пункт 25 изменен с 15 марта 2020 г. - [Приказ Минтранса России от 15 октября 2019 г. N 336](#)*

[См. предыдущую редакцию](#)

25. Решения о профессиональной аттестации, о непрохождении профессиональной аттестации, аннулировании профессиональной аттестации, об удовлетворении жалобы, отказе в удовлетворении жалобы принимаются на заседании МАК и оформляются протоколом заседания МАК (далее - протокол). Протокол составляется в трех экземплярах. Первый экземпляр протокола вместе с регистрационной карточкой направляется в течение пятнадцати рабочих дней с даты проведения профессиональной аттестации кандидата в Минюст России, второй экземпляр хранится в Минтрансе России, третий экземпляр хранится в секретариате МАК.

26. Копии протоколов размещаются на официальных сайтах Минтранса России: [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) и ФБУ "Росавтотранс": [www.rosavtotransport.ru](http://www.rosavtotransport.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

---

\* (1) *Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 18, ст. 1720; 2003, N 26, ст. 2566; 2005, N 1, ст. 25; N 30, ст. 3114; 2006, N 48, ст. 4942; 2007, N 1, ст. 29; N 49, ст. 6067; 2008, N 30, ст. 3616; N 52, ст. 6236; 2009, N 1, ст. 17; N 9, ст. 1045; N 52, ст. 6420, 6438; 2010, N 6, ст. 565; N 17, ст. 1988; 2011, N 1, ст. 4; N 7, ст. 901; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4291; N 49, ст. 7040; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4319, 4320; 2013, N 19, ст. 2331; N 30, ст. 4084; 2014, N 30, ст. 4224; N 45, ст. 6154; 2015, N 48 (ч. I), ст. 6715.*

\* (2) *Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 43, ст. 5901.*

\* (3) *[Приказ](#) Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. N 1061 "Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования" (зарегистрирован Минюстом России 14 октября 2013 г., регистрационный N 30163) с изменениями, внесенными приказами Министерства образования и науки Российской Федерации [от 29 января 2014 г. N 63](#) (зарегистрирован Минюстом России 28 февраля 2014 г., регистрационный N 31448), [от 20 августа 2014 г. N 1033](#) (зарегистрирован Минюстом России 3 сентября 2014 г., регистрационный N 33947), [от 13 октября 2014 г. N 1313](#) (зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2014 г., регистрационный N 34691), [от 25 марта 2015 г. N 270](#) (зарегистрирован Миню-*

стом России 22 апреля 2015 г., регистрационный N 36994) и от 1 октября 2015 г. N 1080 (зарегистрирован Минюстом России 19 октября 2015 г., регистрационный N 39355).

\*(4) **Решение** Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (опубликовано 15 декабря 2011 г. на официальном сайте Евразийской экономической комиссии [www.eurasiancommission.org](http://www.eurasiancommission.org) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").

**Приложение**  
к **Требованиям**

**Рекомендуемый образец**

**Регистрационная карточка  
кандидата в эксперты-техники, осуществляющего  
независимую техническую экспертизу  
транспортных средств**

1. Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)

2. Пол \_\_\_\_\_

3. Дата рождения \_\_\_\_\_

4. Гражданство \_\_\_\_\_

5. Место фактического проживания \_\_\_\_\_

6. Адрес регистрации по месту жительства \_\_\_\_\_

7. Адрес электронной почты (при наличии) \_\_\_\_\_

8. Место работы (при наличии):

8.1. Полное наименование юридического лица на русском языке

8.2. Сокращенное наименование юридического лица на русском языке

8.3. Адрес (местонахождение) юридического лица

8.4. Должность и фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)  
руководителя (полностью)

9. Образовательная организация, в которой получено высшее образование:

9.1. Полное наименование образовательной организации

9.2. Адрес (местонахождение) образовательной организации

9.3. Дата выдачи и номер документа об образовании и о квалификации,  
подтверждающего получение высшего образования

10. Образовательная организация, в которой получено дополнительное  
профессиональное образование по программе профессиональной  
переподготовки в области независимой технической экспертизы транспортных  
средств (при наличии):

10.1. Полное наименование образовательной организации

10.2. Адрес (местонахождение) образовательной организации



10.3. Дата выдачи и номер документа о квалификации, подтверждающего получение дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки в области независимой технической экспертизы транспортных средств

---

11. Образовательная организация, в которой получено дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации в области независимой технической экспертизы транспортных средств (при наличии):

11.1. Полное наименование образовательной организации

---

11.2. Адрес (местонахождение) образовательной организации

---

11.3. Дата выдачи и номер документа о квалификации, подтверждающего получение дополнительного профессионального образования по программе повышения квалификации в области независимой технической экспертизы транспортных средств

---

Достоверность сообщенных сведений подтверждаю

Личная подпись \_\_\_\_\_

Дата заполнения " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.