

Добрый день, уважаемые Председатель Координационного совета, члены Президиума и участники совещания!

Подводя итоги деятельности Агентства автомобильного транспорта за период его существования с октября 2011 года, хочу начать с того, что одной из основных функций Агентства является ведение реестра маршрутов регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении.

В этой части деятельность Агентства регламентируется Приказом Минтранса России от 26 апреля 2012 г. № 120 с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 27 декабря 2012 № 455.

К компетенции Агентства относятся:

- прием заявлений, направление заявителям информации о результатах рассмотрения заявлений и согласованных документов;
- подготовка предложений по подбору национального перевозчика
- ведение реестра и его размещение на официальном сайте.

Решение о согласовании регулярных международных автобусных маршрутов принимается на заседаниях Комиссии Минтранса России, сформированной приказом от 5 мая 2012 г. № 135.

В состав Комиссии входят представители Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта, Департамента международного сотрудничества Минтранса России, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Также в работе комиссии принимают участие представители общественных организаций и ассоциаций.

Возглавляет комиссию заместитель Министра транспорта Российской Федерации и Председатель Координационного Совета Николай Анатольевич Асаул, присутствующий здесь.

С мая 2012г. по сегодняшний день состоялось 14 заседаний Комиссии, на которых было согласовано функционирование 171 регулярного международного автобусного маршрута.

Хочу отметить, что в работе Комиссии существует практика проведения открытых выездных заседаний в регионах. В прошлом году заседания проводились в Нижнем Новгороде, Сочи и Ярославле. На такие заседания

приглашаются представители местных администраций, региональных общественных организаций, автотранспортных предприятий и автовокзалов.

Рассмотрение заявок перевозчиков проходит с учетом информации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у российских перевозчиков удостоверений и карточек допуска на международные автомобильные перевозки, договоров с автовокзалами в пунктах назначения и отправления.

По состоянию на начало 2013 г. в реестре состояло **494** маршрута между Российской Федерацией и 19 иностранными государствами. Наибольшее количество маршрутов согласовано в Украину (107 маршрутов), Казахстан (104 маршрута), Китай (82 маршрута), Германию (34 маршрута), Беларусь (34 маршрут) и Молдову (31 маршрут).

Реестр регулярных международных автобусных маршрутов публикуется и регулярно обновляется на официальных сайтах Агентства и Минтранса России.

Учитывая, что перевозчикам необходимо создавать условия для долгосрочного планирования своей работы, включая закупку подвижного состава, установлен срок согласования маршрутов – 5 лет. В случаях, если позволяет согласование иностранного государства, мы согласовываем маршруты на максимальный срок. Если срок согласования иностранного государства меньше, то этим и ограничивается срок согласования.

Агентство регулярно участвует в заседаниях рабочих групп, двухсторонних смешанных комиссий по автомобильному транспорту, на которых происходит обмен информацией о согласовании маршрутов и обсуждаются актуальные вопросы перевозок пассажиров автобусами. Например, на заседании российско-азербайджанской комиссии был поднят вопрос об увеличении срока согласования маршрутов, устанавливаемого Азербайджаном и составляющего в настоящее время не более одного года.

В настоящее время совместно с Министерством иностранных дел Российской Федерации прорабатываются вопросы, связанные с открытием маршрутов между Россией и Арменией, Россией и Турцией транзитом через территорию Грузии.

11 февраля 2013 г. подписано распоряжение Минтранса России № 7, по проверке и оценке знаний водителей и консультантов по перевозке опасных грузов.

Для организации этой работы была создана Комиссия, координирующая работу экзаменационных комиссий по проверке и оценке необходимых знаний водителей и консультантов по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом.

12 марта 2013г. состоялось очередное заседание Координационной комиссии, на которой были утверждены председатели и заместители председателей экзаменационных комиссий по федеральным округам, а также утвержден перечень экзаменационных вопросов для проведения квалификационных экзаменов у водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов

В состав Комиссии по федеральным округам, которые в свою очередь координируют работу территориальных экзаменационных комиссий, входят руководители территориальных управлений Госавтодорнадзора, руководители филиалов по федеральным округам Росавтотранса, представители ГИБДД, местных администраций, общественных и иных организаций.

Создано 65 территориальных экзаменационных комиссий, что позволяет на всей территории Российской Федерации организовать работу по приему экзаменов у водителей, перевозящих опасные грузы и выдаче свидетельств нового образца о подготовке водителей, перевозящих опасные грузы, предусмотренного главой 8.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Агентством осуществляется организационно-техническое сопровождение работы Межведомственной аттестационной комиссии (МАК) для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств в рамках ОСАГО.

Комиссия осуществляет работу в соответствии с Постановлением Правительства № 238 от 24 апреля 2003 г. «Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств».

В состав комиссии входят представители Минтранса России, Минюста России, МВД РФ, Российского союза автостраховщиков.

За все время работы МАК рассмотрено более 800 заявок и аттестовано 409 экспертов-техников.

Первое заседание МАК состоялось 01 февраля 2012 и до конца 2012 года прошло 7 заседаний комиссии.

С ноября 2012г. подготовка материалов, протоколов и материально-техническое обеспечение работы МАК полностью осуществляется Агентством.

С начала года по настоящий момент было подготовлено на рассмотрение Комиссией более 460 заявлений на прохождение аттестации, из которых в

Комиссию поступило 340 заявлений. В этом году уже состоялось 3 заседания Межведомственной аттестационной комиссии, на которых экспертами МАК были рассмотрены более 300 заявлений и 113 подготовлено к рассмотрению к следующему заседанию МАК.

Заседания МАК стали регулярными и проводятся не реже 1 раза в месяц.

В рамках реализации Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

Агентство осуществляет:

- Ведение реестра допущенных сервисных центров
- Ведение реестра официального утверждения типов тахографов
- Ведение реестра выданных карт для цифровых тахографов.

В настоящее время сотрудники Агентства регистрируют поступающие заявления и проводят оценку возможности выполнения заявителем работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов, на соответствие Требованиям приказа Минтранса России от 13 марта 2012 г. № 59.

Возможность выполнения работ заявителем оценивается на основании предоставленных документов, которые подтверждают наличие в штате сотрудника, прошедшего специальную подготовку, владение помещением, прилегающей территорией, оборудованием, инструментами и средствами измерения, обеспечивающими выполнение работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов.

Перечень сервисных центров (мастерских) начал формироваться с апреля 2010 г. и в настоящее время насчитывает 377 сервисных центра (мастерских).

С учётом того, что некоторые допущенные организации имеют более одной мастерской, фактически насчитывается 383 места проведения работ по установке тахографов.

Агентство вносит информацию и актуализирует перечень сервисных центров (мастерских), который публикуется на официальных сайтах Минтранса России и Агентства.

В настоящее время на общественном обсуждении находится проект приказа «Об утверждении Порядка допуска сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту

контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах», который регламентирует порядок оформления свидетельств. После вступления в силу данного приказа Агентство приступит к оформлению свидетельств и ведению реестра допущенных сервисных центров (мастерских) в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 21 мая 2012 г. № 148.

Также в рамках ЕСТР Агентство осуществляет ведение реестра выданных карт, используемых в цифровых контрольных устройствах – тахографах:

Общее количество номеров, внесенных в реестр на 18 марта 2013г. составляет 38 635, из которых количество номеров, внесенных Агентством автомобильного транспорта с 09 июня 2012г. – 14 299.

---

Завершая свое выступление, хотелось бы отметить, что Агентство успешно справляется с целым рядом задач, поставленных Министерством транспорта.

За такой короткий срок пройден нелегкий путь становления и развития. На сегодняшний день Агентство автомобильного транспорта – это центральный аппарат из 10 отделов, филиальная сеть из 10 филиалов во всех федеральных округах общей численностью почти 100 человек, которые активно участвуют в решении вопросов для обеспечения максимально эффективного функционирования автотранспортной отрасли и совершенствования автомобильных перевозок.

Внедрение современных стандартов качества при осуществлении автомобильных перевозок – это и требование к подвижному составу, и к системе дополнительного профессионального образования специалистов отрасли, и отвечающая современным условиям нормативно-правовая база, и соответствующее обеспечение безопасности – все это в комплексе улучшит экономическую, экологическую ситуацию в стране и повысит качество жизни населения в целом.

Благодарю вас за внимание!