



Вестник Росавтотранса

Приложение к информационно-аналитической газете «Транспорт России»

С Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!



Уважаемые коллеги!

Поздравляю работников отрасли автомобильного и городского пассажирского транспорта с профессиональным праздником!

День автомобилиста отмечают не только профессионалы отрасли, но и все те, кто управляет автомобилем. Это огромное количество людей, и все они вовлечены в транспортную

систему. Они пользуются той инфраструктурой, над обновлением которой мы упорно работаем.

Благодарю всех вас за преданность профессии, которую вы выбрали. От качества вашей работы зависит прежде всего безопасность всех участников автомобильных перевозок, комфорт и скорость перемещения пассажиров. А в конечном итоге – общий эффект, который отрасль оказывает на весь транспортный комплекс и экономику страны.

Желаю оставаться верными вашему выбору, новых профессиональных успехов и удовольствия от работы. Ветеранам отрасли – отдельная благодарность и пожелания крепкого здоровья.

Министр транспорта РФ
Е.И. ДИТРИХ



Дорогие друзья, уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю с профессиональным праздником всех работников и ветеранов автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Развитие экономики России невозможно представить без надежной работы автотранспорта и слаженной работы всех предприятий автомобильной сферы. Благодаря автомобильному транспорту эффективно и бесперебойно работают все отрасли хозяйственного комплекса и жизнеобеспечения нашего

государства, создаются комфортные условия передвижения миллионов россиян.

С каждым годом растет интенсивность перевозок, увеличиваются пассажиропоток и грузооборот. Это дает импульс развитию всей автотранспортной отрасли – совершенствуется законодательная основа, расширяются внешние и внутренние экономические связи, активно пополняется подвижной состав, растет мобильность и скорость, повышается качество жизни людей.

Перед отраслью стоят основные задачи, связанные с созданием единого транспортного комплекса, отвечающего всем требованиям современной действительности и даже на опережение, следуя интересам инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности отрасли. Обозначенные цели сопряжены с мобильностью и гибкостью доставки грузов и пассажиров, оптимизацией логистического комплекса, цифровизацией перевозочных процессов, разработкой и внедрением мер по повышению безопасности при автоперевозках.

Реализация планов и решение поставленных задач невозможны без кадрового ресурса, к которому предъявляется все больше серьезных требований. И мы гордимся богатейшей командой профессионалов

автотранспортной сферы, всегда отличавшейся ответственностью, высокой организованностью и преданностью своему делу. Многие профессии задействованы в обеспечении транспортного обслуживания населения – автомобилисты-профессионалы, автолюбители, механики, инженерно-технические работники, руководители и сотрудники автотранспортных предприятий. Благодаря вашему трудолюбию, самоотдаче, высочайшему мастерству решаются важнейшие государственные задачи, возложенные на автотранспортную отрасль.

Сегодня мы особенно чествуем трудовые подвиги и заслуги тех, кто посвятил автомобильному делу многие годы жизни и внес неоценимый вклад в становление отрасли и во благо России. Дорогие ветераны, ваше дело находит продолжение и успешно приумножается.

Уважаемые коллеги! Сердечно поздравляю вас с Днем работников автомобильного и городского пассажирского транспорта! Желаю вам доброго здоровья, безаварийной работы, благополучия во всех ваших делах, новых свершений и доброго пути!

Генеральный директор
ФБУ «Росавтотранс»
А.В. ДВОЙНЫХ

Новое здание и современные технологии

предлагает автовокзал в Новосибирске

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

В декабре этого года Новосибирский автовокзал начнет работу в новом здании.

Строительство автовокзала началось в декабре 2017 года. В декабре 2019 года автовокзал начнет работать в тестовом режиме. Официальное открытие состоится в январе 2020 года.

Открытие автовокзала – знаковое событие для Новосибирской области, так как действующий автовокзал, который находится на Красном проспекте, не справляется с нагрузкой города-миллионника и морально устарел. Новый автовокзал, расположенный на Гусинобродском шоссе, полностью возьмет на себя обслуживание всех направлений, это позволит повысить качество обслуживания пассажиров и увеличить количество международных, межсубъектных, межмуниципальных маршрутов и решит многолетнюю проблему Новосибирской области в открытии современного автовокзала. Новый автовокзал станет визитной карточкой области и города.

Автовокзал построен с учетом современных требований и включает в себя: просторный зал ожидания, кассы, комнату матери и ребенка, комнату отдыха водителей, туалеты, семейную комнату, пункт медицинской помощи, камеры хранения, автопосты.

Особое внимание уделено маломобильным группам пассажиров: предусмотрены выделенные парковочные места, пандусы для проезда в здание, у входа в автовокзал размещены кнопки вызова администратора, доступные входные группы и санитарно-гигиенические помещения, лифт для подъема на второй этаж, обеспечено дублирование информации, выполненной шрифтом Брайля.

Для удобства пассажиров на втором этаже будут находиться кафе и магазины, зоны отдыха и зарядки телефонов. В зоне ожидания будет доступен бесплатный Wi-Fi.

Новосибирский автовокзал станет важной частью транспортной инфраструктуры города и откроет возможности для развития логистических пассажирских потоков. До автовокзала пассажиры смогут доехать на городских автобусах, трамвае. Также будет организован шаттл с конечными остановками в разных частях города. Ежедневно автовокзал будет принимать более 200 международных, межсубъектных, межмуниципальных маршрутов. При этом пассажиры смогут самостоятельно выбрать удобное место посадки, высадки: автовокзал или сеть автостанций по городу.

Новосибирский автовокзал
Гусинобродское шоссе, 37/2
nsk-avtovokzal.ru
@avtovokzal_nsk



ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ



Компания ИП «Никитин И.В.» из Красноярска предоставляет транспортные услуги регулярных междугородных и межрегиональных перевозок, заказных перевозок населению и организациям, уделяет большое внимание перевозкам детей, в осуществлении которых имеет многолетний опыт. Естественно, основная задача предприятия – обеспечение безопасного, качественного обслуживания пассажиров.

Игорь Никитин – специалист в своем деле опытный. Он прошел длинный и тернистый путь по формированию собственного автопарка, состоящего сегодня из комфортабельных автобусов, предназначенных для междугородных перевозок. За безукоризненную деятельность Игорь Никитин неоднократно награждался правительственными грамотами губернатора Красноярского края.

Помимо пассажирских перевозок ИП «Никитин И.В.» осуществляет ремонт автотранспортных средств и их техническое обслуживание. Сейчас в компании трудятся около ста человек: водители, контролеры, диспетчеры, инженеры, автослесари. Каждый выполняет свою работу, но задача у всего коллектива общая – повышение качества обслуживания пассажиров. На этот счет составлен специальный план по улучшению транспортной безопасности, в рамках которого соответствующими средствами оборудуются объекты транспортной инфраструктуры и подвижной состав. Во многих автобусах уже установлены и активно используются средства связи, системы оповещения, видеонаблюдения. Благодаря этому ИП «Никитин И.В.» является одним из ведущих пассажирских транспортных предприятий в городе Красноярске. Оно обслуживает 13 автобусных маршрутов, на которых эксплуатируются порядка 20 единиц подвижного состава. Ежегодно перевозятся свыше 150 тыс. пассажиров. На балансе у компании находятся собственные отопляемые боксы для автобусов, ремонтные мастерские, автомойка, пункты медицинского освидетельствования водителей и технического осмотра ТС.

– И все было бы хорошо, но серьезной отраслевой проблемой, в частности и в нашем регионе, являются сервисы «попутчиков», доля которых на рынке составляет не менее 40%, – говорит Игорь Никитин. – Теневой рынок находится в более выгодных условиях, чем легальные перевозчики. А мы, выполняя все требования федеральных законов № 220–ФЗ и № 16–ФЗ, выплачивая полностью и в срок налоги, не можем конкурировать по цене с онлайн–агрегаторами поездок, не выполняющими законодательные нормы и правила. Озабоченность вызывает и работа несанкционированных «автостанций», зарегистрированных в качестве автостоянок, от-

Условия диктует нелегал?

В Красноярске законопослушные перевозчики не хотят мириться с несправедливостью



куда регулярные автобусные рейсы отправляются под видом заказных и где отсутствуют досмотр и идентификация пассажиров.

Тем не менее справедливости ради надо отметить, что решению этой проблемы уделяется особое внимание со стороны филиала ФБУ «Росавтотранс» по Красноярскому краю, министерства транспорта Красноярского

края. Благодаря их усилиям для наведения порядка в соответствии со ст. 38 Федерального закона № 220–ФЗ, были приняты поправки в законодательство Красноярского края. Касаются они определения конкретных мест отправки автобусов, согласованных с органом исполнительной власти субъектом заказных перевозок, выполняемых более трех раз в месяц с одного места.

– Уже два года как Министерством транспорта Красноярского края, МУГАДН, ФБУ «Росавтотранс», сотрудниками ГИБДД ведется кропотливая работа по выявлению нелегальных перевозчиков и применению к ним мер административного характера, – говорит Игорь Никитин. – Очевидно, что осуществляемые нелегалами заказные перевозки являются прикрытием регулярных перевозок и воспринимаются пассажирами именно как регулярные. Сегодня эти автобусы следуют по

условия и порядок пассажирских перевозок не согласовывали. А часть из обратившихся и получивших разрешительные документы на регулярные перевозки ушла в число псевдо-заказных.

Два года назад тему нелегальных перевозчиков поднял мэр Москвы Сергей Собянин. Он отметил, что действующая система административных штрафов не приносит результатов. Штрафы выписываются, но эти автобусы перерегистрируются на другую компанию и снова ездят, продолжая нарушать закон. Причем явление это характерно для всей страны, и действующая сегодня система административных штрафов за нелегальные междугородные перевозки практически не работает. В качестве решения проблемы Сергей Собянин, обращаясь к Президенту России Владимиру Путину, предложил конфисковывать автобусы у нелегальных перевозчиков, обосновав это решение тем, что такая мера позволила бы в кратчайшие сроки навести на рынке порядок. Ужесточение ответственности за нелегальные перевозки поддержал и министр внутренних дел РФ Владимир Колокольцев. Разъяснение о правомерности применения арестов транспортных средств перевозчиков–нелегалов дала и Генеральная прокуратура. И если раньше правоохранительные органы только штрафовали нарушителей, то теперь стали накладывать арест на нелегальные пассажирские транспортные средства, курсирующие как внутри городов, так и между ними. В итоге эта категория перевозчиков стала нести серьезные убытки.

– Данная мера является единственно верной, и ее применение необходимо на территории всех субъектов РФ, а не только в границах нашей столицы, – считает Игорь Никитин. – В приоритете же нашей компании – безопасность перевозок, в которую вкладываются большие средства, что составляет существенную часть себестоимости услуг по пассажирским перевозкам. Нелегалы же этим особо не обременены. У них всего две–три статьи расходов – зарплата, топливо и еще по мелочам. При этом они вольготно себя чувствуют и безобразничают на заработанных маршрутах законопослушных перевозчиков. Есть опасение, что через пару лет отрасль, включая существующие объекты транспортной инфраструктуры (автовокзалы, автостанции), просто перестанет существовать. Все легальные перевозчики сдадут свидетельства и уйдут на площадки таких систем, как «Яндекс» или агрегатор BlaBlaCar, которые рекламируются на телевидении, радио, в сети Интернет.

И все же, несмотря на все трудности, я хочу поблагодарить работников Министерства транспорта РФ, ФБУ «Росавтотранс», которые, понимая сложность ситуации, всеми силами поддерживают развитие рынка легальных регулярных перевозок. А также поблагодарить всех, кто, избрав делом своей жизни автомобильный транспорт, готов в любую погоду и время суток предоставить пассажиру услугу по доставке его в соответствующий пункт вовремя и, самое главное, безопасно.

Игорь НИКИТИН,
руководитель компании
ИП «Никитин И.В.»

края. Благодаря их усилиям для наведения порядка в соответствии со ст. 38 Федерального закона № 220–ФЗ, были приняты поправки в законодательство Красноярского края. Касаются они определения конкретных мест отправки автобусов, согласованных с органом исполнительной власти субъектом заказных перевозок, выполняемых более трех раз в месяц с одного места.

– Уже два года как Министерством транспорта Красноярского края, МУГАДН, ФБУ «Росавтотранс», сотрудниками ГИБДД ве-

маршрутам, дублирующим официальные по остановочным пунктам. Действия нелегалов помимо того, что они противоречат требованиям добросовестности, разумности и справедливости, ведут к увеличению числа ДТП.

Эти нарушения вводят в заблуждение многих пассажиров относительно характера перевозки, создают угрозу их жизни и здоровью. Нелегалы перед началом осуществления пассажирских перевозок с заявлением об открытии маршрутов в министерство транспорта Красноярского края не обращались,



Цифровизация — новый уровень безопасности

Онлайн-режим работы тахографа меняет ситуацию на дороге

АКТУАЛЬНО!

Тахограф появился давно, но роль его долго не менялась. Как «черный ящик» он фиксировал режимы труда и отдыха, становясь свидетелем при разборе нештатных ситуаций. Компании – разработчики тахографов, в том числе и «АТОЛ ДРАЙВ», менялись вместе с рынком и даже опережали его: совершенствовали технологии, помогали клиентам – автопаркам, транспортным компаниям, индивидуальным предпринимателям – использовать объективный контроль с максимальной пользой.

Безопасность сегодня – это контроль

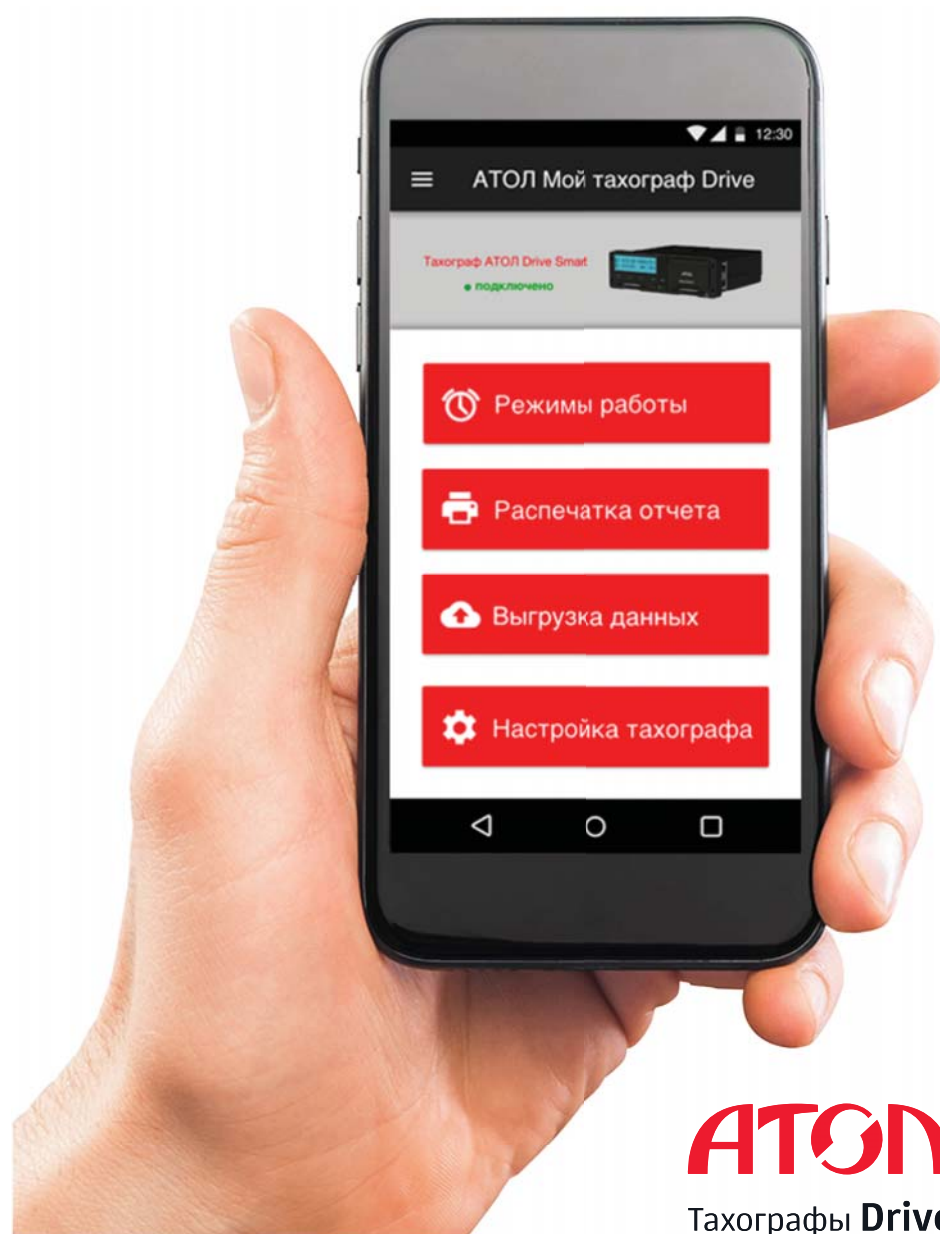
Законодательная и нормативная работа по повышению дорожной безопасности развиваются в России системно. Изменения в части, касающейся тахографического контроля, прослеживаются на уровне как федеральных законов, так и правительственных и ведомственных актов. Через них и можно проследить процесс настройки становления системы, последовательно снижающей аварийность и повышающей уровень контроля за человеческим фактором на дороге через совершенствование тахографического контроля.

Последние два года были самыми богатыми на изменения, направленные как на расширение категорий лиц, обязанных соблюдать требования безопасности, так и на непосредственно режимы труда и отдыха и контроль за их соблюдением. Это и изменения закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и приказов Минтранса № 15, 36 и 273, и административные регламенты МВД, и новые постановления Правительства РФ № 195 и 382. Фокусными стали три сферы:

- городские пассажирские перевозки – это работа в самых сложных по трафику и ответственности условиях;
- автобусные перевозки как таковые – тут на перевозчике лежит максимальная ответственность за жизнь и здоровье пассажиров;
- контроль над транспортом физических лиц, которые также активно участвуют в рынке грузовых и пассажирских перевозок.

Что определяет безопасность и что подделжит контролю в первую очередь? Конечно, состояние транспортного средства и водителя. То и другое стараются отслеживать все более плотно, применяя предрейсовый осмотр и мониторинг в движении. Усиливается и общий контроль за перевозками, в том числе через лицензирование деятельности; тахограф становится обязательным при допуске к эксплуатации пассажирского транспорта.

И это не финал борьбы за усиление объективного контроля в сфере безопасности. Наличие и исправная работа тахографа станут проверяться при регулярном техосмотре у тех ТС, которые должны быть ими оснащены согласно требованиям законодательства уже с 1 ноября 2019 года. Объем информации, ко-



АТОЛ
Тахографы Drive

торую будет собирать, хранить и передавать тахограф, расширится.

Безопасность завтра – это предотвращение!

Можно ли делать для безопасности больше, чем просто контролировать соблюдение правил и анализировать уже произошедшие аварии? Можно, если задействовать всю силу современной «цифровой» реальности.

Давайте пошагово разберемся, как может быть выстроен онлайн-контроль, насколько это затратно по ресурсам для власти и бизнеса, потребует ли изменений привычных правил.

Условия и возможности

Цифровая среда и онлайн-контроль предполагают новый формат работы систем – комплексный. Это партнерство многих участников: поставщика канала передачи данных; компании, обеспечивающей сбор, хранение и обработку данных, а также коммуникации пользователей; органов власти, контролирующих параметры безопасности.

Первым этапом внедрения стала разработка локальных платформ организациями-производителями, решающими частные задачи. Этот этап пройден, преимущества систем, построенных в онлайн-режиме, положительно оценены всеми, кто к ним подключился.

Пример: мобильное приложение «Мой тахограф АТОЛ». Можно автоматически подключаться к тахографу, вводить пин-код при вставке карты водителя в тахограф; оценивать время текущей деятельности и оставшееся время вождения для обоих водителей и менять режимы работы в рамках доступного водителю функционала. Также при помощи мобильного приложения можно проверять исправность тахографа в рамках прохождения предрейсового контроля, распечатывать любые отчеты или сохранять на мобильный телефон, выгружать ДДД-файл с карты водителя в облачный сервис GeoRoute. Уже сейчас она позволяет искать адреса ближайших мастерских онлайн.

И вот что ценно: при росте возможностей работа с тахографом ставится проще для всех – водителя, оператора перевозок, контролирующего органа.

Но что же дальше?

Решения на рынке

2018 год положил начало массовой практике применения облачных сервисов в сфере перевозок. Все то, о чем давно говорили, что представляли в виде пилотных проектов или локальных решений, стало выходить на новый качественный уровень. Например, GSM-модуль Smart Box для тахографов Drive Smart от «АТОЛ ДРАЙВ». Разработан специалистами компании для расширения функциональных возможностей тахографов, а также для передачи данных о нарушении режима труда и отдыха и скоростного режима на сервер баз данных для последующего анализа надзорных органов.

Почему онлайн меняет ситуацию на дороге? Да потому, что все ответственные за парк, груз и пассажиров могут мониторить каждый рейс буквально по секундам. Знать о превышении скорости, об условиях на дороге и так далее. Это позволяет предотвращать ДТП, так как такой контроль дисциплинирует водителя, повышает его ответственность.

А что в ближайшем будущем? А в ближайшем будущем штрафы могут выписываться автоматически, решение о допуске в рейс может выдаваться дистанционно, а контроль технического состояния полностью автоматизируется.

Государственное регулирование онлайн

Что станет итогом? Вероятно, уже упомянутый новый вид контроля. Не за горами возможность тахографов передавать самостоятельно информацию о нарушениях норм времени управления ТС и скоростного режима, которая будет обрабатываться, и при подтверждении нарушения будут накладываться штрафы. Платформой, в которой будет собираться вся информация, скорее всего, станет АИС ТК (автоматизированная информационная система тахографического контроля). Будущее покажет!



АКТУАЛЬНО!

Акционерное общество «ВВППК» – это современная транспортная компания, обеспечивающая стабильное транспортное обслуживание населения. Она оказывает услуги по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом в четырех регионах: Нижегородской, Кировской, Владимирской областях и в Республике Удмуртия. При этом основная доля отправленных пассажиров в целом приходится на Нижегородскую область – 72%, что в абсолютных цифрах составляет 15,3 млн пассажиров в год, а также обеспечивает функционирование 167 остановочных пунктов и 84 пар поездов среднесуточно. Общая численность персонала компании – 895 человек.

Сегодняшняя действительность предъявляет транспорту жесткие требования по ускорению времени доставки пассажиров и обеспечению высокого уровня качества транспортного обслуживания. На первый план выступают требования клиентов по согласованному взаимодействию и координации работы различных видов транспорта. Необходима новая модель развития транспортной системы, базисом которой является мультимодальная интеграция, а именно интеграция железнодорожных перевозок с автомобильным транспортом. Такая модель позволит создать бесшовную транспортную систему, в которой автомобильный и железнодорожный транспорт являются ключевым звеном.

Обладая многочисленными преимуществами, такими как компетенция в вопросах сети и маршрутов, наличие каналов продаж и квалифицированного персонала, известность бренда, сформированная степень доверия у клиентов, пригородные пассажирские компании могут взять на себя приоритетную роль в создании единой транспортной системы в регионах.

В I полугодии 2017 года было заключено трехстороннее соглашение между министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОАО «РЖД» и АО «ВВППК» о создании транспортно-пересадочного узла «Канавинский». По проекту новый транспортно-пересадочный узел должен был полностью заменить автостанцию «Канавинская», построенную еще в 70-е годы прошлого века и не соответствовавшую современным требованиям.

19 января 2018 года состоялось торжественное открытие транспортно-пересадочного узла «Канавинский» – важного элемента транспортно-коммуникационного простран-

Мультимодальный оператор

АО «Волго–Вятская пригородная пассажирская компания» инициировало создание ТПУ «Канавинский»



ства Нижнего Новгорода, в котором осуществляется комфортная пересадка с одного вида транспорта на другой. Общая площадь объекта составляет 11 тыс. кв. м. Транспортно-пересадочный узел включает в себя: одноэтажное административное здание общей площадью 864 кв. м, девять перронов для посадки-высадки пассажиров, отведенную территорию для отстоя автобусов на 35 машиномест, парковку для легковых автотранспортных средств на 28 машиномест. Транспортно-пересадочный узел имеет паспорт доступности для маломобильных групп населения.

В состав административного здания входят зал ожидания для пассажиров, рассчитанный на 80 посадочных мест, кассовая зона, состоящая из 8 кассовых окон. К услугам пас-

сажиров – продажа проездных документов на автобусы, поезда пригородного сообщения и дальнего следования, оплата коммунальных услуг, комната матери и ребенка, пункт общественного питания, камера хранения, торговые павильоны, банкомат, бесплатный доступ в Интернет.

Сейчас транспортно-пересадочный узел «Канавинский» принимает в среднем 1200 пассажиров в день. На ТПУ переведены муниципальные маршруты регулярных перевозок на Балахнинском, Богородском, Борском, Кстовском, Московском и Семеновском направлениях, а также межрегиональные автобусные рейсы в направлении Москвы, Иваново, Костромы, Кинешмы, Ярославля, Муром, Рязани, Владимира, Самары и других регионов. Междугородным перевозчикам

АО «ВВППК» оказывает услуги билетно-кассового обслуживания, диспетчеризации и перронного контроля. С перевозчиками по пригородным маршрутам заключены договоры, включающие услуги диспетчеризации и посадки/высадки пассажиров. Ежедневно с транспортно-пересадочного узла совершаются 439 автобусных рейсов по 54 маршрутам.

Очевидно, что система транспортно-пересадочных узлов формирует новую бизнес-модель с признаками транспортного, информационного и торгового бизнеса, работающую в режиме «транспортного супермаркета», обеспечивающего клиента многими услугами через одну кассу. При этом развитие транспортных технологий предполагает усиление взаимодействия различных видов транспорта не как конкурентов, а как партнеров с высоким уровнем кооперации, достижением общей цели наращивания объемов перевозок пассажиров на основе высокого уровня удовлетворенности потребителей и, как следствие, повышение подвижности населения.

Создание мультимодального оператора в перспективе предполагает оказание услуг под единым брендом, использование единой системы продажи проездных документов, что позволит обеспечить единое качество во всех звеньях транспортной цепи. Стираются границы между различными видами транспорта. Вокзал будущего представляет собой единое технологическое и сервисное пространство с «умной» межтранспортной информационной инфраструктурой. Транспортно-пересадочный узел «Канавинский» является одной из первых ласточек ближайшего будущего.



Критерий – качество

«Мир Транспорта» гарантирует ЛИДЕРЫ

2019 год для казанского ООО «Мир Транспорта» – юбилейный. Компания, основанная в 2009 году предпринимателем Ленаром Назиповым, сегодня является одной из самых известных и востребованных в столице Татарстана. «Мир Транспорта» имеет собственный автобусный парк.

Обладая международной лицензией, автобусные маршруты ООО «Мир Транспорта» пролегают по России, Европе и Азии. Компа-

ния активно участвует в благотворительных акциях для пенсионеров и воспитанников детских домов, развивает внутренний туризм. Кстати, именно это направление деятельности компании было отмечено Государственным комитетом Республики Татарстан по туризму, а ее руководитель в 2019 году награжден благодарственным письмом от имени председателя комитета С.Е. Иванова.

Важный нюанс: запущенный в 2018 году регулярный маршрут Казань – Ташкент – Казань в 2019-м стал туристическим.

Ленар Назипов удостоен и других наград. Это благодарственное письмо от министра

по делам молодежи и спорта Республики Татарстан В.А. Леонова, где он выражает признательность руководителю ООО «Мир Транспорта» за содействие в организации и проведении международных и российских спортивных мероприятий. В другом благодарственном письме Ленара Ильдусовича поздравляет генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» А.В. Двойных за поддержку проведения Всероссийского Благотворительного турнира по мини-футболу «VI Ежегодный Кубок Росавтотранса», приуроченного ко Дню работника автомобильного и городского пассажирского транспорта 2018 года.

В шаговой доступности

от аэропорта г. Минеральные Воды появилась новая остановка

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

В Ставропольском крае в шаговой доступности от аэропорта в г. Минеральные Воды организован остановочный пункт, где в настоящее время производится более 55 отправлений автобусов по различным направлениям как внутри края, так и за его пределы. Теперь приехать или уехать из аэропорта г. Минеральные Воды можно на современных комфортабельных автобусах, в которых есть возможность разместить разнотипный багаж.

Совместно с министерством дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края осуществляется работа по включению остановочного пункта в расписания движения с большим радиусом охвата населенных пунктов Ставропольского края. Со временем на месте остановочного пункта будет построен полноценный современный автовокзал.



ЛЮДИ ОТРАСЛИ



Президент Московского областного транспортного союза
Борис Винокуров

Ровно год назад отмечались два юбилея – 25-летие Московского областного транспортного союза и 60-летие трудовой деятельности в транспортной отрасли его президента, заслуженного работника транспорта Российской Федерации Бориса Винокурова. Грядущий 2020 год тоже юбилейный. Во-первых, в начале весны Борис Аркадьевич отметит свой 85-летний юбилей, а во-вторых, исполнится 45 лет, как Борис Винокуров трудится на благо московского областного транспортного комплекса. Можно смело сказать: для транспортников Борис Винокуров человек-легенда, один из патриархов транспортной отрасли России.

Свою трудовую деятельность он начинал со сменного диспетчера в автохозяйстве и, пройдя всю иерархическую лестницу, поработав на многих автотранспортных предприятиях, в 1993 году возглавил новое объединение автотранспортников – Московский областной транспортный союз.

– Все начиналось в первой половине 90-х годов минувшего столетия, когда возникла непростая ситуация с недостатком средств для нормальной работы автотранспорта общего пользования и он оказался не в состоянии нормально перевозить людей, – вспоминает Борис Винокуров. – Чтобы исправить ситуацию, Правительство РФ и правительство Московской области приняли решение организовать обслуживание населения коммерческими перевозчиками. В результате в городах и районах области были созданы автотранспортные предприятия, которые пришли на помощь автотранспортным предприятиям муниципального подчинения.

Спустя немного времени, в октябре 1993 года, группой инициативных руководителей автопредприятий было решено создать Московский областной транспортный союз, в который вошли порядка 100 коммерческих автотранспортных предприятий.

Перед союзом были поставлены задачи, не потерявшие актуальности и сегодня. Это защита и юридическая поддержка прав и интересов членов союза, оказание им содействия в вопросах производственного, профессионального и социального развития. А также решение важных задач по внедрению новых видов транспортного обслуживания населения, организация взаимодействия предприятий с государственными органами в пресечении незаконных действий юридических и физических лиц, оказывающих автотранспортные услуги населению.

Трудовая вахта

транспортника—юбиляра Бориса Винокурова

Помимо этого союз занимается выработкой рекомендаций для органов управления по совершенствованию транспортного обслуживания населения и организаций, готовит учебные программы по ремонту и эксплуатации транспортных средств. Для этого, кстати, создаются учебные и учебно-производственные базы, организуются занятия в группах индивидуального обучения для специалистов по ремонту и эксплуатации транспортных средств. Это очень важный момент, поскольку при наличии в составе союза коммерческих предприятий, которые возглавляют в большинстве своем не специалисты, для их обучения требуются квалифицированные кадры. Такие специалисты есть в НИИ автомобильного транспорта, МАДИ, МИИТе и в ряде других вузов и профильных организаций. Их союз и приглашает.

Что касается численности предприятий, входящих в союз, то сегодня таких порядка 40, но с парком автобусов – не менее 50 единиц. Есть предприятия, где количество автобусов более 100. А у ГУП МО «Мострансавто», тоже входящего в союз, и вовсе около 7 тыс. единиц транспортных средств. В итоге численность всех автобусов у предприятий, входящих в состав союза, составляет почти 10 тыс.

Быть во главе такой серьезной организации – задача очень непростая. Эта работа требует выносливости, терпения, рационального подхода и решения многих вопросов, от которых зависит качественное и безопасное обслуживание пассажиров. Одним из них стало решение вопроса об открытии новой автостанции в городе Киржач Владимирской области. С просьбой помочь советом, с чего начинать, как и что делать, компания ООО «Транс-Вэй» – член Московского областного транспортного союза, которая имеет официальную договоренность с автостанцией по осуществлению перевозок, обратилась к Борису Винокурову и получила массу профессиональных советов по вводу автостанции в действие. ООО «Транс-Вэй» уже согласовало свою дальнейшую деятельность с Департаментом транспорта Владимирской области и вскоре начнет осуществлять пассажирские перевозки от Щелковского автовокзала Москвы.

Открытие автостанции, прежде всего, связано с сезонными перевозками пассажиров, приезжающих на дачные участки в город Киржач из Москвы и Московской области. Предполагается, что с запуском новой автостанции значительно снизится нагрузка по обеспечению перевозки пассажиров, имеющих в регионе дачные участки. Планируется также осуществление перевозок пассажиров по межрегиональным, пригородным маршрутам и перевозки по заказам.

Автостанция в городе Киржач оснащена всем необходимым с учетом современных требований. В ближайших планах строителей – возведение дополнительного корпуса. Уже сегодня для отправки автобусов подготовлены новые широкие перроны для посадки и высадки пассажиров, в здании автостанции – просторный зал ожидания, туалетные комнаты, в том числе для малоподвижных граждан, комната матери и ребенка. Для обеспечения



безопасности при входе в здание автостанции установлена рамка металлоискателя.

Сегодня автопарк новой станции включает в себя 16 транспортных средств. Из них 12 микроавтобусов и 4 автобуса среднего класса. Все водители проходят обязательную подготовку по программе обучения безопасности движения и требований, направленных на предотвращение террористических актов.

Помимо организации автобусных перевозок перед Московским областным транспортным союзом стоят не менее важные вопросы в плане регулирования грузовых перевозок. Сегодня в Российской Федерации, включая Московскую область, более 3,5 млн грузовых автомобилей. Это значительно больше, чем было в советское время. Но, к сожалению, более 80% этих автомобилей исчерпали свои амортизационные сроки, так как эксплуатируются уже более 20 лет. Все это приводит к тому, что производительность грузового автотранспорта по сравнению с советским периодом упала в несколько раз, что, естественно, отражается на оптовых и розничных ценах и, конечно, на благополучии населения. Со своей стороны союз ставит вопрос о том, чтобы допуск к осуществлению грузовых перевозок получали бы автомобили не старше 10 лет. Это одно из важнейших условий, способных резко сократить количество ДТП, которых как в Российской Федерации, так и в частности в Московской области, все еще очень много. Чтобы изменить ситуацию к лучшему, союз активно участвует в законодательной деятельности по совершенствованию грузовых перевозок. И не только.

– Мы принимали самое активное участие в разработке закона № 268/2005–03 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области», а также федерального закона по организации пассажирских перевозок № 220–ФЗ, – отметил Борис Винокуров. – Наши предложения, в частности, касаются внесения изменений, связанных с улучшением пассажирских перевозок на основе инновационных цифровых технологий, с внедрением новых видов управления транспортными процессами. Иными словами, наш союз всегда стремится быть в числе передовиков, для которых в приоритете – высококачественная и безопасная перевозка грузов и, конечно же, пассажиров.



Мера ответственности

О том, что происходит сейчас на рынке, рассказывает ведущий специалист отдела страхования грузовых перевозок компании «Ингосстрах» Мария Галкина

СТРАХОВАНИЕ



В последние несколько лет транспортные компании стали все чаще приходить к мысли о необходимости страхования своей ответственности. К одним это понимание приходит через крупных клиентов, которые настаивают на включении страховой составляющей в договор перевозки, другие осознают выгоды страхования после чрезвычайного события (аварии, пожара, кражи), когда груз оказывается полностью или частично утрачен, а у перевозчика возникают обязательства перед заказчиком на миллионы рублей. Третьи пытаются с помощью страховой программы защитить от рисков свой бизнес.

Страхование традиционно является отражением общей ситуации в сегменте грузоперевозок. Повышение интереса к программам страхования ответственности связано с развитием рынка в целом, ростом грузооборота и спроса на перевозки со стороны клиентов разного уровня – от крупных ритейлеров до малого бизнеса. Так, в 2018 году российский рынок грузоперевозок вырос на 7,7% – до 814,9 млрд руб.

Транспортно-экспедиционные компании постоянно сталкиваются с выбором, как защитить себя и избежать незапланированных расходов, связанных с обязанностью возместить причиненный ущерб грузовладельцу в случае повреждения или гибели груза при его транспортировке.

Среди наиболее крупных выплат за последний год по полисам страхования ответственности перевозчиков можно отметить компенсацию 13 млн руб. за сгоревшую фуру с одеждой, а также 18 млн руб. за поврежденный кран Liebherr, который упал с платформы в ходе транспортировки. Часто убытки имеют место при перевозке автомобилей, когда груз либо падает с автовоза из-за неправильного крепления, либо получает повреждения в дорожной аварии.

На сегодняшний день в число основных покупателей программ страхования ответственности входят транспортные и логистические компании, которые располагают значительными парками собственных и арендованных транспортных средств. Помимо них есть большой сегмент среднего и малого бизнеса – это сравнительно небольшие компании, которые все чаще принимают решение об объединении парков и начинают работать как один перевозчик. Такой подход позволяет обеспечить больше конкурентных преимуществ, а также предполагает страхование ответственности перевозчиков для защиты интересов владельцев парков и предоставления клиентам более качественного сервиса, который ранее был только у крупных игроков.

Оптимальная защита

Оптимальная защита

Наша практика последних двух лет показывает рост интереса к страхованию ответственности со стороны индивидуальных предпринимателей с одним-двумя автомобилями. Таким клиентам не подходят стандартные программы, рассчитанные на крупный и средний бизнес, поэтому в каждом случае подбирается индивидуальное решение, которое устроит небольшого перевозчика и впишется в его бюджет. Для того чтобы упростить таким клиентам процесс страхования ответственности, Ингосстрах разработал продукт «Оптимальный», отвечающий потребностям небольших перевозчиков. Теперь каждый из них может самостоятельно подобрать условия страхования, рассчитать стоимость полиса и направить заявку на его оформление через сайт ingos.ru. Для этого необходимо ввести данные о территории страхования, количестве используемых машин, а также выбрать нужный размер лимита ответственности в диапазоне от 500 тыс. до 10 млн руб. Онлайн-калькулятор сразу рассчитает стоимость полиса. Если перевозчик она устраивает, в течение дня он получает счет на оплату и готовый полис. Все максимально просто и быстро.

Полис «Оптимальный» обеспечивает защиту от самых распространенных и актуальных рисков: кражи, грабежа, разбойного нападения, пожара, ДТП по вине водителя перевозчика.

Дополнительные настройки

Не редки ситуации, когда к нам обращаются клиенты, которым необходимо застраховать дорогостоящий и рискованный груз (например, смартфоны или планшеты), но при этом компания не может себе позволить потратить на страхование крупную сумму. В таких случаях возможно варьирование страхового покрытия с целью поиска приемлемой стоимости программы, а также оплата полисов в рассрочку, что пользуется спросом у многих перевозчиков. Помимо этого полис страхования ответственности содержит безусловную франшизу, которая также помогает снизить стоимость полиса.

Ингосстрах всегда настроен на партнерские отношения с клиентами, поэтому в каждом случае происходит индивидуальная настройка программы, в рамках которой можно создать выгодные перевозчику условия страхования.

ИНГОССТРАХ

СПАО «Ингосстрах».
Лицензии ЦБ РФ без ограничения срока действия на осуществление страхования
СИ №0928, СЛ №0928,
ОС №0928-03, ОС №0928-04,
ОС №0928-05 и на осуществление
перестрахования ПС № 0928,
выданные 23.09.2015, ОС №0928-02,
выданная 28.09.2016. Реклама.



ИНГОССТРАХ

Время для жизни

Отдел страхования грузовых перевозок
Москва, ул. Лесная, д. 41
8 495 234 36 14
toperators@ingos.ru

www.ingos.ru

Страхование транспортных операторов

СПАО «Ингосстрах». Лицензии ЦБ РФ без ограничения срока действия на осуществление страхования СИ № 0928, СЛ № 0928, ОС № 0928-03, ОС № 0928-04, ОС № 0928-05, ПС № 0928 от 23.09.2015, ОС № 0928-02 от 28.09.2016. Реклама.

Над спецвыпуском работали:
Юрий Бурылин – главный редактор

Валерий Будумян – специальный корреспондент
Юлия Толмачева – Агентство автомобильного транспорта

Сергей Лебедин – верстка
Редакция газеты «Транспорт России» –
rustransport@mail.ru