

РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

№ 61 апрель–июнь

2017



Тема номера:

**РАБОЧАЯ ГРУППА ПО ПОДГОТОВКЕ
ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО
СОВЕТА ПО ВОПРОСУ
«О КОМПЛЕКСНОМ РАЗВИТИИ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ»**



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ 2017

19 апреля заместитель министра транспорта Российской Федерации Николай Асаул принял участие в работе «Пассажирского форума-2017».

В рамках форума состоялась пленарная дискуссия «Железная дорога. Путешествие по России», на которой участники обсудили вопросы и проблемы развития в регионах качественного, безопасного общественного транспорта с учетом необходимости повышения эффективности и комплексности использования существующей транспортной инфраструктуры.

Касаясь вопроса пассажирских перевозок, Н. Асаул напомнил, что данный подход не может быть реализован без учета интересов перевозчиков, деятельность которых должна быть экономически эф-

фективной и соответствовать существующим стандартам качества. Замминистра отметил необходимость повышения качества транспортного обслуживания, связанную с обеспечением доступности для пассажиров с ограниченными возможностями автовокзалов, автостанций и транспортных средств. Он также рассказал о разработанном Минтрансом проекте постановления Правительства РФ, в котором определяются правила рассмотрения запросов граждан, порядка доведения информации до людей об условиях перевозок, видах оказываемой помощи, требованиях к оборудованию объектов транспорта.

Также обсуждалась тема подготовки транспортной системы России к проведению Кубка конфедераций FIFA 2017 года в Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Сочи и транспортному обеспечению в период проведения этих спортивных мероприятий. «Настроение зрителей будет зависеть от того, насколько быстро и комфортно они смогут добраться до стадиона», – подчеркнул Н. Асаул. Города-организаторы обеспечи-



вают перевозки общественным транспортом во время соревнований, «Транспортная дирекция-2018» – пассажирскую логистику во время игр и организацию перевозки болельщиков в дополнительных бесплатных железнодорожных поездах. Отдельная роль у ОАО «РЖД», которое будет обеспечивать перевозки железнодорожным транспортом.

В завершение участники обсудили развитие транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Так, затронут вопрос разработки объединенной комплексной транспортной схемы, направленной на уменьшение негативных последствий, связанных с загруженностью улично-дорожной сети Санкт-Петербурга и смежных с городом территорий, снижением скорости движения транспортного потока.

<https://www.mintrans.ru>

СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНОМ АВТОМОБИЛЬНОМ СООБЩЕНИИ

31 мая в Лейпциге на полях международного транспортного форума подписано соглашение между правительством Российской Федерации и правительством Республики Молдова о международном автомобильном сообщении.

От российской стороны Соглашение подписал заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул, от молдавской

стороны – начальник управления автомобильного транспорта Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Георге Амброси.

По сравнению с имевшейся двусторонней нормативной правовой базой данное Соглашение будет в полной мере регулировать условия осуществления автомобильных перевозок пассажиров и грузов между Россией и Молдовой



и соответствовать российскому законодательству в сфере автомобильного сообщения.

<https://www.mintrans.ru/news>