

**Доклад ФБУ «Росавтотранс» на Координационном Комитете проекта  
Программы развития ООН/ ГЭФ - Минтранса России «Сокращение выбросов  
парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России»**

**05.10.2017, 15-00**

**г. Москва, Леонтьевский переулок, дом 9, зал 205**

Уважаемые коллеги!

**Слайд 2**

Прежде всего, хотел бы коротко проинформировать Вас, что Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта» создано в соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации в августе 2011 года.

Наша основная деятельность заключается в проведении организационной работы в области автомобильного транспорта при реализации обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, а также реализации норм и требований Федерального закона № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации».

**Слайд 3**

В последние годы Агентство принимает активное участие в мероприятиях, связанных с созданием городских устойчивых транспортных систем и экологией транспорта. Внедряемые в транспортных системах новые технологии являются эффективным инструментом для достижения ключевых целей: обеспечения безопасности пассажирских перевозок, совершенствования стандартов транспортного обслуживания населения и дальнейшего развития транспортной инфраструктуры.

Так, в этом году 19 и 28 мая в Москве при поддержке Министерства транспорта РФ состоялись Всероссийская акция «На работу на велосипеде» и Всероссийский велопарад, в рамках которых жители городов оставили свои автомобили и воспользовались велосипедом. В мероприятиях приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул, а также сотрудники Министерства и Агентства.

Кроме того, представители Агентства стали слушателями цикла лекций международного обучающего научно-практического семинара по устойчивому городскому транспорту, организованного кафедрой «Устойчивый городской транспорт» МАДИ совместно с проектом Программы развития ООН.

21-22 августа руководство Агентства приняло участие в круглом столе «Механизмы регулирования выбросов парниковых газов» в рамках Климатического форума городов России, а 26-27 сентября - во 2-ом Международном форуме «Интеллектуальные транспортные системы России».

#### **Слайд 4**

Особо хотелось бы подчеркнуть, что в 2016 году Минтранс России было принято решение о передаче Агентству в 2017 году полномочий национального координатора Европейской недели мобильности от Российской Федерации.

Ответственным за координацию данного мероприятия, а также Всероссийского дня без автомобиля назначен один из моих заместителей, который принял участие в обучающем семинаре и совещании национальных координаторов, проходившем в марте 2017 года в Брюсселе.

В этом году Проект ПРООН и ФБУ «Росавтотранс» совместно оказывали содействие в регистрации городов-участников. Зарегистрировано 55 городов нашей страны.

Кроме этого, Министерством транспорта РФ было принято решение и о приемственности Агентством результатов Проекта Программы развития ООН. За время реализации Проекта было разработано большое количество методических рекомендаций, стандартов, технических документов и материалов, которые в дальнейшем планируется разместить на официальном сайте Агентства. Готовы также оказывать содействие в продвижении нормативно-правовых документов, направленных на развитие устойчивых городских транспортных систем.

#### **Слайд 5**

Дополнительно хочу отметить, что в рамках предстоящего форума и выставки «Транспортная неделя – 2017» Агентство автомобильного транспорта проведет отраслевую конференцию «“Зеленые” автотранспортные стандарты в развитии современных транспортных систем». Планируются выступления спикеров с докладами по теме снижения негативного влияния на окружающую среду автомобильного и городского электрического транспорта.

Приглашаем всех присутствующих принять участие в конференции!

Уважаемые коллеги!

Хочу сказать, что мы будем делать все возможное для реализации поставленных перед нами задач. Предпринимать меры, стимулирующие использование экологичных видов транспортных средств и сокращение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, а также способствовать широкому использованию транспорта с повышенными показателями топливной экономичности и низким расходом моторного топлива.

#### **Слайд 6**

В завершение хочу поблагодарить менеджера Проекта Харитошкина Николая и его заместителя Филиппову Римму за активное взаимодействие с нашим Агентством, за всестороннюю помощь и поддержку.