

31.08.2021

АБ-40



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

31 августа 2021 г.

в формате видеоконференции

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей
Алексей Сергеевич

директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии)

Лужецкий
Руслан Николаевич

и.о. генерального директора ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии)

Шиян
Дмитрий Викторович

заместитель директора Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации

Криволевич
Татьяна Евгеньевна

начальник отдела международных автомобильных перевозок Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации

Блохина
Ирина Николаевна

заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Макаревич
Наталия Александровна

начальник Управления по администрированию ФГКУ Росгранстрой

Васильков Алексей Александрович	президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Алексеев Валерий Иванович	вице-президент Российского автотранспортного союза
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Лепёшкин Александр Олегович	заместитель начальника отдела координации и администрирования Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Министерства транспорта Российской Федерации
Мартиросянц Арсен Леонович	начальник Управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс»
Буханов Дмитрий Анатольевич	заместитель начальника отдела международных маршрутов ФБУ «Росавтотранс»
Мельникова Ольга Александровна	главный специалист отдела международных маршрутов ФБУ «Росавтотранс»
Ерофеева Екатерина Михайловна	главный специалист отдела международных маршрутов ФБУ «Росавтотранс»
Соловых Ирина Владимировна	главный специалист отдела международных маршрутов ФБУ «Росавтотранс»
Долгова Маргарита Александровна	главный специалист отдела международных маршрутов ФБУ «Росавтотранс»
Колесников Евгений Васильевич	руководитель Департамента по взаимодействию с регионами и организации перевозок Российского автотранспортного союза

Николаев Валерий Викторович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе
Плотников Андрей Васильевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе
Пак Андрей Борисович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе
Смирнова Ирина Анатольевна	главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Хакова Альфия Закирьяновна	заместитель директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе
Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе
Писоцков Максим Сергеевич	главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе
Копылов Иван Дмитриевич	заместитель директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе
Белугин Валерий Валерьевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе
Ревва Елена Александровна	главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе
Сухих Александр Сергеевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо- Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Покровка (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Диалог народов-1» (Российская Федерация) и Транспортной компанией г. Дуннин (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

2. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Покровка (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Транспортной компанией г. Дуннин (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Покровка (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и Транспортной компанией г. Дуннин (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

4. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Покровка (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и Транспортной компанией г. Дуннин (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

5. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Автоколонна 1273» (Российская Федерация) и Транспортной компанией г. Дуннин (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

6. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Транспортной компанией г. Дуннин (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

7. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и Транспортной компанией г. Дуннин (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

8. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Харбин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и Автотранспортной компанией «Лунюнь Вайюнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

9. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Харбин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и Автотранспортной компанией «Лунюнь Вайюнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

10. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Муданьцзян (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и Муданьцзянской автодорожной пассажирской транспортной компанией (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

11. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Цитайхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Транспортной компанией «Хун Юнь Фа» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

12. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Цзиси (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Автоколонна 1273» (Российская Федерация)

и Цзисисской автотранспортной компанией «Дунфан» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

13. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Камень-Рыболов (Российская Федерация) – Мишань (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и Грузопассажирской автотранспортной компанией «Мишань Лунюнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

14. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Камень-Рыболов (Российская Федерация) – Мишань (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Грузопассажирской автотранспортной компанией «Мишань Лунюнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

15. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Камень-Рыболов (Российская Федерация) – Мишань (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и Грузопассажирской автотранспортной компанией «Мишань Лунюнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2026.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

Сибирский федеральный округ

16. Замена казахстанского перевозчика (ТОО «Автотранслайн ВК» вместо ТОО «Семей Автотранс Лайн») на регулярном международном автобусном маршруте Новосибирск (Российская Федерация) – Семей (Республика Казахстан), обслуживаемом ООО «Север плюс» (Российская Федерация) и ТОО «Семей Автотранс Лайн» (Республика Казахстан), с временем отправления из Новосибирска в 19:20, из Семей в 18:00. Организация дополнительного рейса с временем отправления из Новосибирска в 09:20, из Семей в 09:00.

Решили:

Согласовать замену казахстанского перевозчика на рейсе с временем отправления из Новосибирска в 19:20, из Семей в 18:00, а также организацию дополнительного рейса с временем отправления из Новосибирска в 09:20, из Семей в 09:00.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства промышленности и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

Уральский федеральный округ

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Бохтар (Республика Таджикистан), заявленного ООО «Хотэй» (Российская Федерация) и ЗАО «Худжанд-Транс-Сервис» (Республика Таджикистан).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта Республики Таджикистан об открытии маршрута сроком на 2 года.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), заявленного ООО «Хотэй» (Российская Федерация) и ТОО «Автобусный парк № 3» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства промышленности и инфраструктурного развития Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 2 года.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Ташкент (Республика Узбекистан), заявленного ИП Амельченко А.С. (Российская Федерация) и ООО «UZAUTOTRANS SERVICE» (Республика Узбекистан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Казахстан.

Приволжский федеральный округ

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тольятти (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «Олимп» (Российская Федерация) и LLC «FM TRANS» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2022.

Южный федеральный округ

21. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Майкопа (Российская Федерация), проходящего в прямом направлении через АПП Матвеев Курган, в обратном направлении через АПП Куйбышево, обслуживаемого ИП Васильевым В.П. (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2022.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «ЕВРОТРАНС-МС» (Российская Федерация) и S.R.L. «PROSPER TRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 2 года.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ПП «ФАВОРИТ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание

движения относительно расписания движения, согласованного украинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 12.06.2023.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

24. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Таганрога (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ООО «Ростовское Автотранспортное Предприятие» (Российская Федерация) и ФОП Повелко А.Е. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2022.

25. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Гуково (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, обслуживаемого ИП Токаревым Ю.В. (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2022.

26. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ООО «Ростовское Автотранспортное Предприятие» (Российская Федерация) и ФОП Повелко А.Е. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2022.

27. Замена российского перевозчика (ООО «ЕВРОТРАНС-МС» вместо ООО «Транс Сервис»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ФОП Лозой Н.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2022.

28. Изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ООО «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения и схемы маршрута.

29. Включение российского перевозчика ИП Пащенко П.В. в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута из Волгограда (Российская Федерация), проходящего в прямом направлении через АПП Донецк, в обратном направлении через АПП Гуково, обслуживаемого ИП Пащенко В.В. (Российская Федерация) и ООО «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Согласовать включение российского перевозчика ИП Пащенко В.В. в состав перевозчиков.

30. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Евпатории (Российская Федерация), проходящего через АПП Весело-Вознесенка, обслуживаемого ФЛП Червинским К.С. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2022.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ФЛП Звонаревым К.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2022.

32. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Весело-Вознесенка, обслуживаемого ФЛП Улановским С.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2022.

Северо-Западный федеральный округ

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «Эколайнс РУС» (Российская Федерация) и ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного белорусской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2023.

Установить, что ООО «Эколайнс РУС» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «СКСавто» (Российская Федерация) и ИЧУТП «Байер Транс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.07.2026.

Установить, что ООО «СКСавто» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

35. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндская Республика), обслуживаемого АО «Евролайнс» (Российская Федерация) и LUX EXPRESS FINLAND OY (Финляндская Республика).

Решили:

Согласовать организацию дополнительного рейса.

Установить, что АО «Евролайнс» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

36. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ИП Горбачевой Е.С. (Российская Федерация) и ТОВ «КК «Альфа-Тур» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2022.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «ГАЛтранс» (Российская Федерация) и Firma «GALIZ-SV» S.R.L. (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Погар не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов зарегистрировано 3 маршрута, проходящих через АПП Погар, что значительно меньше относительно многих других автомобильных пунктов пропуска.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2023.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Берлин (Федеративная Республика Германия), заявленного ООО «Кениг Тревел» (Российская Федерация) и EWS Omnibusse (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что у ООО «Кениг Тревел» имеется 1 автобус, который внесен в реестр лицензий на лицензируемую деятельность, и на который выдана карточка допуска на международные перевозки.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

- ранее ООО «Кениг Тревел» согласовано функционирование одного регулярного международного автобусного маршрута;
- количество автобусов ООО «Кениг Тревел», которые внесены в реестр лицензий на лицензируемую деятельность, и на которые выданы карточки допуска на международные перевозки, недостаточно для эксплуатации ранее согласованного и вновь заявленного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

Центральный федеральный округ

39. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Белгорода (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ИП Блажко К.Н. (Российская Федерация) и ТОВ «АТП-10907» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

40. Изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь), обслуживаемого АО «Суздальское АТП» (Российская Федерация) и Могилевским филиалом Автобусный парк № 1 ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об изменении расписания движения и схемы маршрута.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бобруйск (Республика Беларусь), заявленного ОГУП ВМАП (Российская Федерация) и Бобруйским филиалом Автобусный парк № 2 ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2023.

42. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Смоленск (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), заявленного АО «Смолоблпассажиртранс» (Российская Федерация) и ЧТУП «Итинерис» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что перевозчиками откорректирована регулярность обслуживания маршрута относительно регулярности, согласованной белорусской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2023 по рейсам с временем отправления из Смоленска в 10:30 и 19:00, из Витебска в 05:30 и 15:00.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об организации рейса с временем отправления из Смоленска в 08:00, из Витебска в 13:00 и с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

43. Включение российского перевозчика ИП Хусточкина Ю.В. в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Котельников (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ООО «Мередиан» (Российская Федерация) и ФЛП Хусточкиным Ю.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2022.

44. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Шуя (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ООО ПО «Автотур» (Российская Федерация) и ООО «БАСЛАИНС» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии о продлении маршрута сроком на 2 года.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Глодяны (Республика Молдова), заявленного

ИП Никитенковым А.В. (Российская Федерация) и S.R.L. «B.M.N. TRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Троебортное не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что через АПП Троебортное осуществлялось движение значительного количества автобусов нерегулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения объемов таких перевозок исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 2 года.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ИП Суворовым А.Н. (Российская Федерация) и S.R.L. «PROSPER-TRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Троебортное не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что через АПП Троебортное осуществлялось движение значительного количества автобусов нерегулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения объемов таких перевозок исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 23.06.2023.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ИП Рамазановым А.В. (Российская Федерация), S.R.L. Firma «GALIZ-SV» и S.R.L. «SAVATA-TUR» (Республика Молдова), вместо маршрута Москва – Резина, ранее согласованного этим перевозчиком.

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Троебортное не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что через АПП Троебортное осуществлялось движение значительного количества автобусов нерегулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения объемов таких перевозок исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Согласовать закрытие маршрута Москва – Резина.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, ИП Рамазанова А.В., S.R.L. Firma «GALIZ-SV», S.R.L. «SAVATA-TUR» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

Выдать согласование на функционирование маршрута Москва – Кишинев сроком до 25.01.2023.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины.

48. Включение российского перевозчика ООО «ГАЛТранс» в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Резина (Республика Молдова), обслуживаемого ИП Кировым А.А. (Российская Федерация), S.R.L. Firma «GALIZ-SV» и ООО «Бон Вояж» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Троебортное не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что через АПП Троебортное осуществлялось движение значительного количества автобусов нерегулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения объемов таких перевозок исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова о включении российского перевозчика ООО «ГАЛТранс» в состав перевозчиков.

49. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Гора (Украина), заявленного ИП Куликом В.В. (Российская Федерация) и ТОВ «АВТОТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что у ИП Кулика В.В. имеется 4 автобуса, которые внесены в реестр лицензий на лицензируемую деятельность, и на которые выданы карточки допуска на международные перевозки.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

- ранее ИП Кулику В.В. согласовано функционирование трех регулярных международных автобусных маршрутов;
- количество автобусов ИП Кулика В.В., которые внесены в реестр лицензий на лицензируемую деятельность, и на которые выданы карточки допуска на международные перевозки, недостаточно для эксплуатации ранее согласованных и вновь заявленных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ИП Куликом В.В. (Российская Федерация) и ТОВ «АВТОТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что у ИП Кулика В.В. имеется 4 автобуса, которые внесены в реестр лицензий на лицензируемую деятельность, и на которые выданы карточки допуска на международные перевозки.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

- ранее ИП Кулику В.В. согласовано функционирование трех регулярных международных автобусных маршрутов;
- количество автобусов ИП Кулика В.В., которые внесены в реестр лицензий на лицензируемую деятельность, и на которые выданы карточки допуска на международные перевозки, недостаточно для эксплуатации ранее согласованных и вновь заявленных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

51. Включение украинского перевозчика ФЛП Опирука П.В. в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Косов (Украина), обслуживаемого ИП Стрыбко П.М. (Российская Федерация) и ФЛП Стрыбко В.М. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Новые Юрковичи не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что через АПП Новые Юрковичи осуществлялось движение значительного количества автобусов нерегулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Новые Юрковичи необходимо решать путем сокращения объемов таких перевозок исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Согласовать включение украинского перевозчика ФЛП Опирука П.В. в состав перевозчиков.

Установить, что ИП Стрыбко П.М. должен осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику с учетом внесенных изменений.

52. Включение украинского перевозчика ЧП «КРЕМЕНЬАВТОСЕРВИС» в состав перевозчиков, изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кременчуг (Украина), обслуживаемого ИП Карповым В.В. (Российская Федерация) и ТОВ «АВТО-ОВИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Суджа не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов зарегистрировано 9 маршрутов, проходящих через АПП Суджа, что значительно меньше относительно многих других автомобильных пунктов пропуска.

Согласовать включение украинского перевозчика ЧП «КРЕМЕНЬАВТОСЕРВИС» в состав перевозчиков, изменение расписания движения и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику с учетом внесенных изменений.

53. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ООО «Ростовское Автотранспортное Предприятие» (Российская Федерация), ЧП «ИНТЕРТРАНС» и ФЛП Зориным Ю.Е. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2023.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

54. Включение украинского перевозчика ЧП «ИНТЕРТРАНС» в состав перевозчиков, изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), обслуживаемого ООО «Ростовское Автотранспортное Предприятие» (Российская Федерация) и ФЛП Зориным Ю.Е. (Украина).

Решили:

Согласовать включение украинского перевозчика ЧП «ИНТЕРТРАНС» в состав перевозчиков, изменение расписания движения и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику с учетом внесенных изменений.

55. Изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Херсон (Украина), обслуживаемого ООО «Люкс-Авто» (Российская Федерация) и ТОВ «Турист» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Троебортное не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что через АПП Троебортное осуществлялось движение значительного количества автобусов нерегулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения объемов таких перевозок исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Согласовать изменение расписания движения и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику с учетом внесенных изменений.

56. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Херсон (Украина), обслуживаемого ООО «Люкс-Авто» (Российская Федерация) и ЧП «ИНТЕРТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Троебортное не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что через АПП Троебортное осуществлялось движение значительного количества автобусов нерегулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения объемов таких перевозок исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2023.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

57. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ООО «ЛЮКС-ЭКСПРЕСС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2022.

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Бобруйск (Республика Беларусь), обслуживаемому ООО «8-ой Таксомоторный парк» (Российская Федерация) и Бобруйским филиалом «Автобусный парк № 2» ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласованными разрешительными документами предусмотрено отправление автобусов из Москвы от автостанции «Центральная».

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» об исключении автостанции «Центральная» из реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок 01.12.2020.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, ООО «8-ой Таксомоторный парк» и Бобруйский филиал «Автобусный парк № 2» ОАО «Могилевоблавтотранс»

2. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемому ОАО «Суздальское АТП» (Российская Федерация) и ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласованными разрешительными документами предусмотрено отправление автобусов из Москвы от автостанции «Центральная».

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» об исключении автостанции «Центральная» из реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок 01.12.2020.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, ОАО «Суздальское АТП» и ГП «Минсктранс».

3. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Светлогорск (Республика Беларусь), обслуживаемому ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и Филиалом «Автобусный парк № 5» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласованными разрешительными документами предусмотрено отправление автобусов из Москвы от автостанции «Центральная».

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» об исключении автостанции «Центральная» из реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок 01.12.2020.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, ООО «Транс-Вей» и Филиал «Автобусный парк № 5» ОАО «Гомельоблавтотранс».

4. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Светлогорск (Республика Беларусь), обслуживаемому ИП Никитенковым А.В. (Российская Федерация) и Филиалом «Автобусный парк № 5» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласованными разрешительными документами предусмотрено отправление автобусов из Москвы от автостанции «Центральная».

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» об исключении автостанции «Центральная» из реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок 01.12.2020.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, ИП Никитенкова А.В. и Филиал «Автобусный парк № 5» ОАО «Гомельоблавтотранс».

5. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемому ООО «ИНТЕРТРАНС» (Российская Федерация) и ООО «Арго Транс» (Киргизская Республика).

Решили:

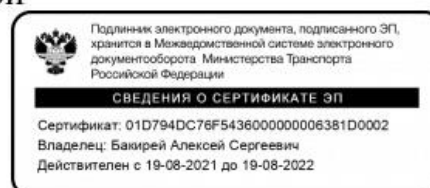
Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласованными разрешительными документами предусмотрено отправление автобусов из Москвы от автостанции «Центральная».

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» об исключении автостанции «Центральная» из реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок 01.12.2020.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и дорог Киргизской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ИНТЕРТРАНС» и ООО «Арго Транс».

Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации – председатель Комиссии



А.С. Бакирей