



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

29 января 2020 г.

А-2

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (заместитель председателя Комиссии)
Двойных Алексей Викторович	генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации
Макаревич Наталья Александровна	начальник Управления по администрированию ФГКУ Росгранстрой
Васильков Алексей Александрович	президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Алексеев Валерий Иванович	вице-президент Российского автотранспортного союза
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

Кошкин
Павел Анатольевич начальник отдела международных маршрутов
ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Василькова
Марина Алексеевна главный специалист-эксперт отдела международных
автомобильных перевозок Департамента государственной
политики в области автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта Министерства транспорта
Российской Федерации

Молоканов
Сергей Викторович заместитель начальника отдела координации
и взаимодействия в области обустройства пунктов
пропуска Департамента государственной политики
в области обустройства пунктов пропуска через
государственную границу Министерства транспорта
Российской Федерации

Лужецкий
Руслан Николаевич первый заместитель генерального директора
ФБУ «Росавтотранс»

Валеев Игорь
Витальевич начальник отдела контроля международных
автомобильных перевозок Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

Колесников
Евгений Васильевич руководитель Департамента по взаимодействию
с регионами и организации перевозок Российского
автотранспортного союза

В режиме видеосвязи:

Конев
Игорь Александрович директор филиала ФБУ «Росавтотранс»
в Дальневосточном федеральном округе

Пак
Андрей Борисович директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском
федеральном округе.

Никитин
Евгений Игоревич директор филиала ФБУ «Росавтотранс»
по Красноярскому краю в Сибирском федеральном
округе

Андреев
Виктор Евгеньевич директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском
федеральном округе

Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе
Садыков Айрат Халитович	главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе
Дёмин Анатолий Григорьевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе
Белугин Валерий Валерьевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Сибирский федеральный округ

1. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Новосибирск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), обслуживаемому ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии» (Российская Федерация) и ТОО «ИнвестСервис-2020» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

2. Исключение российского перевозчика ООО «Влюмак» из состава перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «Влюмак», ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии» (Российская Федерация) и ТОО «Трансагентство KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2025.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 29.01.2025.

3. Исключение российского перевозчика ООО «Влюмак» из состава перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Темиртау (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «Влюмак», ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии» (Российская Федерация) и ТОО «Теміраутотранс KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2025.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 29.01.2025.

4. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Новосибирск (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), обслуживаемому ООО «АвтоРегионБус» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерБус» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

5. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Новосибирск (Российская Федерация) – Семей (Республика Казахстан), обслуживаемому

ООО «АвтоРегионБус» (Российская Федерация) и ИП Дубинским Д.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Красноярск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ООО «Арт-Тревл» (Российская Федерация) и ОсОО «Сиб-Азия Транс» (Киргизская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2025.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорог Киргизской Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 29.01.2025.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд по территории Республики Казахстан сроком до 29.01.2025.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Уральский федеральный округ

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Худжанд (Республика Таджикистан), заявленного ООО «Хотэй» (Российская Федерация) и ЗАО «Холдинг Азия групп Таджикистан» (Республика Таджикистан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.01.2022.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд по территории Республики Казахстан сроком до 01.01.2022.

Направить обращение в Министерство транспорта Республики Узбекистан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд по территории Республики Узбекистан сроком до 01.01.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Приволжский федеральный округ

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баку (Республика Азербайджан), заявленного ООО «РЕЙСАВТО» (Российская Федерация) и ТОО «Туркан-Тур» (Республика Азербайджан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Оренбург (Российская Федерация) – Ташкент (Республика Узбекистан), заявленного ООО «Кванта» (Российская Федерация) и ЧП «YULDUZ-SX» (Республика Узбекистан).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе о том, что:

– заявленное время прохождения АПП Сагарчин совпадает с временем прохождения АПП Сагарчин ранее согласованного маршрута;

– место пересечения государственной границы между Республикой Казахстан и Республикой Узбекистан, заявленное перевозчиками, не соответствует позиции, представленной Комитетом транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

Отказать в согласовании маршрута.

Проинформировать ООО «Кванта» о позиции Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан по вопросу пересечения государственной границы между Республикой Казахстан и Республикой Узбекистан.

10. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Оренбург (Российская Федерация) – Актобе (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «Кванта» (Российская Федерация) и ТОО «ЭКСПРЕСС» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2025.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 29.01.2025.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Казань (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ИП Мартиросяном Э.М. (Российская Федерация) и ООО «Бастур» (Республика Армения).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 08.11.2020.

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Грузии сроком до 08.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Южный федеральный округ

12. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Таганрога (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ФЛП Повелко А.Е. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

13. Исключение российского перевозчика ООО «ЮТК» из состава перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ООО «ЮТК» (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2021.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Анапы (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ИП Зинченко В.В, ИП Уханевым В.А. (Российская Федерация) и ФЛП Соколовским Р.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что согласно заявленного расписания средняя скорость движения на участке Краснодар – АПП Новошахтинск превышает максимально допустимую скорость движения автобусов.

Отказать в согласовании маршрута.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Анапы (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ИП Зинченко В.В, ИП Уханевым В.А. (Российская Федерация) и ФЛП Валиуллин Р.Х. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Геленджика (Российская Федерация), проходящего через АПП Весело-Вознесенка, заявленного ИП Зинченко В.В, ИП Уханевым В.А. (Российская Федерация) и ФЛП Валиуллин Р.Х. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Сочи (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, заявленного ООО «Регион Авто» (Российская Федерация) и ТОВ «АТП-10907» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что у ТОВ «АТП-10907» зафиксированы нарушения, допущенные при осуществлении международных автомобильных перевозок после предоставления перевозчиком письма с информацией о мерах, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Отказать в согласовании маршрута.

18. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ТОВ «ЛЮКС-ЭКСПРЕС» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Северо-Западный федеральный округ

19. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого АО «Евролайнс» (Российская Федерация) и AS LUX EXPRESS ESTONIA (Эстонская Республика).

Решили:

Согласовать организацию дополнительного рейса.

20. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндская Республика), обслуживаемому АО «Третий парк» (Российская Федерация).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Финляндской Республики об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

21. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндская Республика), обслуживаемому ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и Ecolines Finland OY (Финляндская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2022.

Установить, что ООО «АМРОН» должно выполнять не менее половины рейсов, установленных расписанием движения.

22. Включение финляндского перевозчика HAYAS OY в состав перевозчиков, изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Лаппеенранта (Финляндская Республика), обслуживаемому ПАО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута HAYAS OY должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Иматра – Лаппеенранта (Финляндская Республика), заявленного ПАО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация) и HAYAS OY (Финляндская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2024.

Установить, что ПАО «Совавто-С.Петербург» должно выполнять не менее половины рейсов, установленных расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

24. Замена финляндского перевозчика (HAYAS OY вместо Savonlinja OY), изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндская Республика), обслуживаемому ПАО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация) и Savonlinja OY (Финляндская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута HAYAS OY должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндская Республика), заявленного АО «Третий парк» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Котка (Финляндская Республика), заявленного АО «Третий парк» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Лаппеенранта (Финляндская Республика), заявленного АО «Третий парк» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

28. Организация дополнительных рейсов регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Сопот (Республика Польша), обслуживаемого ООО «Спутник-Райзен» (Российская Федерация) и «EURO-TRANS BUS» (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Спутник-Райзен» выдано 6 карточек допуска на автобусы для осуществления международных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

- ранее ООО «Спутник-Райзен» согласовано функционирование 2-х регулярных международных автобусных маршрутов;

- количество карточек допуска на автобусы для осуществления международных перевозок, выданных ООО «Спутник-Райзен», недостаточно для эксплуатации ранее согласованных и вновь заявленных рейсов;

- перевозчиками заявлена организация рейса с временем отправления из Калининграда в 05:00;

- режимом работы автовокзала г. Калининграда предусмотрен ночной перерыв с 23:00 до 05:00, что не позволяет осуществлять обслуживание перед рейсом и посадку пассажиров при отправлении автобуса в 05:00.

Отказать в согласовании маршрута.

29. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Калининград (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемому ООО «Зеленоградск-Транс» (Российская Федерация) и ТОВ «Апогей-Евролинии» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Центральный федеральный округ

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Липецк (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «ТрансЕlegant-Тур» (Российская Федерация), S.R.L. «GHELIOS TRANS» и S.R.L. FIRMA «ALGALIA» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2025.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 29.01.2025.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 29.01.2025.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Белгорода (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ООО «Авто-Империя» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о подборе российских перевозчиков для обслуживания маршрута.

Направить обращение в ООО «Авто-Империя» о необходимости оформления комплекта документов по организации маршрута, предусматривающего его эксплуатацию совместно с вновь подобранными российскими перевозчиками.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Брянска (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ФЛП Щекатуровой О.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «Бус Центр» (Российская Федерация) и LLC «TUR-TRANS SERVIS» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых азербайджанским перевозчиком LLC «TUR-TRANS SERVIS» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской

Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу LLC «TUR-TRANS SERVIS» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для обслуживания маршрута.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ИП Никитенковым А.В. (Российская Федерация) и ООО «Лига Экспресс Транс» (Киргизская Республика), проходящего через АПП Петухово.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2025.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорог Киргизской Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 29.01.2025.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд по территории Республики Казахстан сроком до 29.01.2025.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ИП Никитенковым А.В. (Российская Федерация) и ООО «Лига Экспресс Транс» (Киргизская Республика), проходящего через АПП Сагарчин.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2025.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорог Киргизской Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 29.01.2025.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд по территории Республики Казахстан сроком до 29.01.2025.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

36. Замена российского перевозчика (ООО «Транс Шаттл» вместо ООО «Авто-Транс-Ком»), исключение украинского перевозчика ТОВ «БАССИСЛАЙН» из состава перевозчиков, изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская

Федерация) – Винница (Украина), обслуживаемого ООО «Авто-Транс-Ком» (Российская Федерация), ТОВ «БАССИСЛАЙН» и ФЛП Черским И.К. (Украина).

Решили:

Согласовать замену российского перевозчика, исключение украинского перевозчика из состава перевозчиков и изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Транс Шаттл» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ФЛП Лазаренко М.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о подборе российского перевозчика для обслуживания маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости оформления комплекта документов по организации маршрута, предусматривающего его эксплуатацию совместно с вновь подобранным российским перевозчиком.

38. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего в прямом направлении через АПП Донецк, в обратном направлении через АПП Куйбышево, обслуживаемого ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ИП «КОМПАНИЯ СЧАСТЬЕ-АВТОТРАНС», ФЛП Коротковым А.Н. и ООО «ВЕСТАВТО» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2021.

39. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ФЛП Соколовским Р.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2021.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, заявленного ФЛП Соколовским Р.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

41. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), обслуживаемому ООО «СЛАВЯНСКИЙ ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ООО «С Ветерком Тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

42. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «СЛАВЯНСКИЙ ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ООО «АвтоСевлад» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2022.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Установить, что ООО «СЛАВЯНСКИЙ ЭКСПРЕСС» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

43. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), обслуживаемому ООО «СЛАВЯНСКИЙ ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ОДО «ТУРИСТИЧЕСКАЯ ФИРМА СПАДЧИНА» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Установить, что ООО «СЛАВЯНСКИЙ ЭКСПРЕСС» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

44. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), заявленного ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ООО «Агентство международных пассажирских перевозок – Контур» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.05.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и LLC «AVTOILQAR» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршруту Новокузнецк (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), согласованному ООО «ПАЗ-ЛИАЗ-СЕРВИС» (Российская Федерация) и ТОО «Элеганс АвтоТранс KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Новокузнецк) о том, что фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком не осуществляется, а казахстанским перевозчиком осуществляется с нарушением согласованной регулярности движения.

Направить обращение в ООО «ПАЗ-ЛИАЗ-СЕРВИС» о необходимости в месячный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан о том, что если ТОО «Элеганс АвтоТранс KZ» в месячный срок не приведет фактическую регулярность движения

автобусов в соответствии с согласованной, может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

2. По маршруту Новосибирск (Российская Федерация) – Семей (Республика Казахстан), согласованному ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ТОО «Автотранслайн ВК» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Автосервис» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Новосибирске) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Направить обращение в ООО «МежГорТранс» о необходимости в месячный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

3. По маршруту Кемерово (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному Юргинскому государственному пассажирскому автотранспортному предприятию Кемеровской области (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Кемерово) о том, что фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком не осуществляется.

Направить обращение в Юргинское государственное пассажирское автотранспортное предприятие Кемеровской области о необходимости в месячный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

4. По маршруту Кулунда (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному ООО «Север плюс» (Российская Федерация) и ТОО фирма «Межгортранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Кулундинская автостанция» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Кулунде) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком с нарушением согласованной регулярности движения.

Направить обращение в ООО «Север плюс» о необходимости в месячный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан о том, что если ТОО фирма «Межгортранс» в месячный срок не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствии с согласованной, может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

5. По маршруту из Анапы (Российская Федерация), проходящему через АПП Куйбышево, согласованному ИП Чуприной Л.Н. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о поступлении обращения ИП Чуприной Л.Н. о закрытии маршрута.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Чуприну Л.Н. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

6. По маршруту из Ялты (Российская Федерация), проходящему через АПП Новошахтинск, согласованному ООО «Регион-Авто» (Российская Федерация) и ТОВ «АТП-10907» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУП РК «Крымавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ялте) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком с нарушением согласованной регулярности движения.

Согласовать закрытие маршрута с 29.02.2020.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Регион-Авто», ТОВ «АТП-10907» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

7. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ИП Родину С.А. (Российская Федерация) и S.R.L. «Remta-Transport-Privat» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута с 29.02.2020.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Родина С.А., S.R.L. «Remta-Transport-Privat» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

8. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), согласованному АО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация), UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija» (Литовская Республика) и ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГП КО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининграде) о том, что фактическая эксплуатация маршрута российскими перевозчиками не осуществляется.

Направить обращение в АО «КенигАвто» и ООО ПКФ «АвтоКениг» о необходимости в месячный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

9. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Эссен (Федеративная Республика Германия), согласованному АО «КенигАвто» (Российская Федерация) и TRANS (+) PLUS GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГП КО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининграде) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута с 29.02.2020.

Проинформировать о принятом решении Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, АО «КенигАвто», TRANS (+) PLUS GmbH и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

10. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), согласованному ООО «АМРОН» (Российская Федерация),

UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ГП КО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининграде) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется российским перевозчиком с нарушением согласованной регулярности движения.

Направить обращение в ООО «АМРОН» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

11. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), согласованному ООО «Газавторемонт» (Российская Федерация), ТОВ «МЕРКУРИЙ АВТОТРАНС» и ФЛП Осыпе С.Н. (Украина), проходящему в прямом направлении через АПП Шебекино, в обратном направлении через АПП Нехотеевка.

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», движение автобусов ООО «Газавторемонт» и ТОВ «МЕРКУРИЙ АВТОТРАНС» не осуществляется, а автобусами ФЛП Осыпы С.Н. осуществляются единичные проезды только через АПП Нехотеевка.

Согласовать закрытие маршрута с 29.02.2020.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Газавторемонт», ТОВ «МЕРКУРИЙ АВТОТРАНС», ФЛП Осыпу С.Н. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

12. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Кременчуг (Украина), согласованному ООО «Региональные Автобусные Маршруты» (Российская Федерация) и ТОВ «Украинские транспортные системы С» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) об отсутствии договоров с перевозчиками.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система

контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», движение автобусов российского и украинского перевозчиков не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута с 29.02.2020.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Региональные Автобусные Маршруты», ТОВ «Украинские транспортные системы С» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

13. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Лисичанск (Украина), согласованному ООО «ЕвроВояж» (Российская Федерация) и ФОР Купавке С.Б. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) об отсутствии договоров с перевозчиками.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», движение автобусов российского и украинского перевозчиков не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута с 29.02.2020.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ЕвроВояж», ФОР Купавку С.Б. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

14. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Лисичанск (Украина), согласованному ООО «МИТРАНС» (Российская Федерация) и ТОВ «ЕВРО ТРАНС АВТОКОМ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) об отсутствии договоров с перевозчиками.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», движение автобусов российского и украинского перевозчиков не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута с 29.02.2020.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности

Российской Федерации, ООО «МИТРАНС», ТОВ «ЕВРО ТРАНС АВТОКОМ» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

15. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), согласованному ООО «ЕвроВояж» (Российская Федерация) и ФОП Купавке С.Б. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) об отсутствии договоров с перевозчиками.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», движение автобусов российского и украинского перевозчиков не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута с 29.02.2020.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ЕвроВояж», ФОП Купавку С.Б. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

16. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), согласованному ООО «Интертранс» (Российская Федерация) и ООО «Арго Транс» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) о том, что эксплуатация маршрута российским перевозчиком не осуществляется.

Направить обращение в ООО «Интертранс» о необходимости в месячный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

17. По маршруту Валуйки (Российская Федерация) – Харьков (Украина), согласованному ООО «Валуйская автоколонна» (Российская Федерация) и ФОП Аракелян А.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Валуйский автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Валуйки) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута с 29.02.2020.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Валуйская автоколонна», ФООП Аракеляна А.А. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
председатель Комиссии



А.К. Семёнов