



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

26 ноября 2019 г.

АС-117

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (заместитель председателя Комиссии)
Двойных Алексей Викторович	генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации
Блохина Ирина Николаевна	заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Васильков Алексей Александрович	президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Алексеев Валерий Иванович	вице-президент Российского автотранспортного союза
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

Кошкин
Павел Анатольевич начальник отдела международных маршрутов
ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Криволевич
Татьяна Евгеньевна начальник отдела международных автомобильных
перевозок Департамента государственной политики
в области автомобильного и городского пассажирского
транспорта Министерства транспорта Российской
Федерации

Молоканов
Сергей Викторович заместитель начальника отдела координации
и взаимодействия в области обустройства пунктов
пропуска Департамента государственной политики
в области обустройства пунктов пропуска
через государственную границу Министерства
транспорта Российской Федерации

Лужецкий
Руслан Николаевич первый заместитель генерального директора
ФБУ «Росавтотранс»

Мартиросянц
Арсен Леонович начальник Управления пассажирских перевозок
ФБУ «Росавтотранс»

Старкова
Анастасия Игоревна и.о. начальника отдела паспортизации Управления
по администрированию ФГКУ Росгранстрой

Колесников
Евгений Васильевич руководитель Департамента по взаимодействию
с регионами и организации перевозок Российского
автотранспортного союза

В режиме видеосвязи:

Конев
Игорь Александрович директор филиала ФБУ «Росавтотранс»
в Дальневосточном федеральном округе

Пак
Андрей Борисович директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском
федеральном округе.

Никитин
Евгений Игоревич директор филиала ФБУ «Росавтотранс»
по Красноярскому краю в Сибирском федеральном
округе

Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе
Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе
Садыков Айрат Халитович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе
Дёмин Анатолий Григорьевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе
Белугин Валерий Валерьевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо- Кавказском федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо- Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Сибирский федеральный округ

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Ташкент (Республика Узбекистан), заявленного ИП Коробейниковым Д.Н. (Российская Федерация) и ООО «UZAUTOTRANS SERVICE» (Республика Узбекистан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.01.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Казахстан сроком до 01.01.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

2. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Томск (Российская Федерация) – Семей (Республика Казахстан), обслуживаемому ИП Грачевым И.Н. (Российская Федерация) и ИП Дубинским Д.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение расписание движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, ранее поступившего от казахстанской стороны.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Томск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Назаровым О.В. (Российская Федерация) и ИП Ивашко Д.Д. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, ранее поступившего от казахстанской стороны.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан о продлении маршрута сроком на 5 лет с учетом изменения расписания движения.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Ташкент (Республика Узбекистан), заявленного ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ЧП «YULDUZ SX» (Республика Узбекистан).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта Республики Узбекистан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

5. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Красноярск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемого «Маршрут» (Российская Федерация) и ОАО «Транс-Союз-Азия» (Киргизская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2024.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Казахстан сроком до 26.11.2024.

Уральский федеральный округ

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ишим (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), заявленного ООО «Мет-Транс» (Российская Федерация) и ТОО «Lux Reisen SK» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, ранее поступившего от казахстанской стороны.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет с учетом изменения расписания движения.

Приволжский федеральный округ

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Самара (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ООО «Евразия» (Российская Федерация) и ООО «Интер Тур» (Республика Армения).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе о том, что график режима труда и отдыха

водителей, представленный перевозчиками, не соответствует установленным требованиям.

Отказать в согласовании маршрута.

8. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Оренбург (Российская Федерация) – Актобе (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «Кванта» (Российская Федерация) и ТОО «ЭКСПРЕСС» (Республика Казахстан), проходящего через АПП Сагарчин.

Решили:

Принять к сведению информацию Пограничного управления ФСБ России по Оренбургской области о том, что оформление автобусов на АПП Сагарчин осуществляется в реверсивном режиме.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в целях исключения одновременного прохождения АПП Сагарчин автобусами прямого и обратного направлений подготовлены предложения по корректировке расписаний движения ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов. При этом ООО «Кванта» и ТОО «ЭКСПРЕСС» внесли соответствующие изменения относительно времени прохождения АПП Сагарчин на маршруте Оренбург – Актобе.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан о продлении маршрута сроком на 5 год.

Направить обращения российским перевозчикам, обслуживающим регулярные международные автобусные маршруты, проходящие через АПП Сагарчин, о необходимости изменения времени прохождения пункта пропуска.

Южный федеральный округ

9. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Анапы (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ИП Шведенко В.В., ИП Колесником С.И. (Российская Федерация) и ТОВ «Международный автобусный парк – 888» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Краснодара (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ООО «Концерн-М» (Российская Федерация) и ФОР Валлиуллиным Р.Х. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ООО «ФРЕЯ ЛТД» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Волгограда (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ООО «НОЙ» (Российская Федерация) и ООО «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что маршруты, следующие через АПП Донецк, не согласованы заместителем начальника контрольно-пропускного пункта «Донецк-автодорожный».

Отметить, что у заместителя начальника контрольно-пропускного пункта «Донецк-автодорожный» отсутствуют полномочия по согласованию функционирования регулярных международных автобусных маршрутов.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в октябре 2019 г. на АПП Донецк зафиксировано прохождение 1697 автобусов, из которых только 901 (53%) автобус регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Донецк необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

13. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ООО «РТК» (Российская Федерация) и ФЛП Рачунь О.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ПАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону) о том, что фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком не осуществляется.

Отказать в согласовании маршрута.

14. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Таганрога (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ООО «РТК» (Российская Федерация) и ФЛП Рачунь О.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком не осуществляется.

Отказать в согласовании маршрута.

15. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Таганрога (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ИП Коробовым С.О. (Российская Федерация) и ФОП Сазоновым И.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ОДО «Автотранспортное предприятие 10911» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

17. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Гуково (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, обслуживаемого ИП Токаревым Ю.В. (Российская Федерация).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «Тяга» (Российская Федерация) и ТОВ «Вега-Райзен» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2024.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 26.11.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

19. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ООО «Юг Транс Сервис» (Российская Федерация) и СПД Костюком О.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

20. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Волгограда (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ООО «СеверЮг» (Российская Федерация) и ФЛП Меринцовым А.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

21. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Краснодара (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ООО «Кубанская Транспортная Компания» (Российская Федерация) и ЧП «СНЕЖНОЕ-АВТО-ЭКСПРЕСС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Кубаньпассажиравтосервис» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Краснодар) о том, что фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком не осуществляется.

Отказать в согласовании маршрута.

22. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), обслуживаемого ИП Искяндаровой С.Б.-к. (Российская Федерация) и ООО «KARVAN TRANS» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики о продлении маршрута сроком на 5 лет.

23. Исключение российского перевозчика ООО «Транс-Вей-Белгород» из состава перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Каменска-Шахтинского (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ООО «Авто-Империя» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что маршруты, следующие через АПП Донецк, не согласованы заместителем начальника контрольно-пропускного пункта «Донецк-автодорожный».

Отметить, что у заместителя начальника контрольно-пропускного пункта «Донецк-автодорожный» отсутствуют полномочия по согласованию функционирования регулярных международных автобусных маршрутов.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в октябре 2019 г. на АПП Донецк зафиксировано прохождение 1697 автобусов, из которых только 901 (53%) автобус регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Донецк необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ООО Автобусная Компания «СТОЛИЧНАЯ» (Российская Федерация) и ФОП Звонаревым К.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

25. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ТОВ «ЛЮКС-ЕКСПРЕС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Весело-Вознесенка, заявленного ФЛП Улановским С.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

27. Замена украинского перевозчика (ФЛП Крепкий В.А. вместо ТОВ «КОМПАНИЯ «ГЕЛИОС») на регулярном международном автобусном маршруте из Севастополя (Российская Федерация), проходящем через АПП Куйбышево, обслуживаемом ООО «Ника-Тур» (Российская Федерация) и ТОВ «КОМПАНИЯ «ГЕЛИОС» (Украина).

Решили:

Согласовать замену украинского перевозчика.

Установить, что эксплуатация маршрута ФЛП Крепким В.А. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

28. Исключение российского перевозчика ИП Курдина М.П. из состава перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Севастополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ФОП Гуторовым А.С. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Весело-Вознесенка, заявленного ФОП Гуторовым А.С. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

30. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Севастополя (Российская Федерация), проходящего через

АПП Гуково, обслуживаемого ООО «Регион Авто» (Российская Федерация) и ТОВ «АТП-10907» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

Северо-Кавказский федеральный округ

31. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ООО «Глобал-Тур» (Российская Федерация) и ПП «ФАВОРИТ» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

32. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемого ООО «Глобал-Тур» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТО-ОВІ» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

33. Замена азербайджанского перевозчика (LLC «FM TRANS» вместо АООТ «Магистраль Экспресс»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), обслуживаемого ИП Барышниковым Ю.И. (Российская Федерация) и АООТ «Магистраль Экспресс» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком с 01.01.2020 до 31.12.2020.

Северо-Западный федеральный округ

34. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург

(Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндская Республика), обслуживаемому АО «Третий парк» (Российская Федерация).

Решили:

Направить обращение в Дирекцию по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области с просьбой рассмотреть вопрос изменения условий дальнейшего функционирования маршрута с учетом проводимых мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ИП Куликом В.В. (Российская Федерация) и ТОВ «АВТОТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2024.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 26.11.2024.

ИП Кулик В.В. должен осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

36. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндская Республика), обслуживаемому ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и Ecolines Finland OY (Финляндская Республика).

Решили:

Направить обращение в Дирекцию по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области с просьбой рассмотреть вопрос изменения условий дальнейшего функционирования маршрута с учетом проводимых мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

37. Включение финляндского перевозчика HAYAS OY в состав перевозчиков, изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Лаппеенранта (Финляндская Республика), обслуживаемому ПАО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация).

Решили:

Направить обращение в Дирекцию по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области с просьбой рассмотреть вопрос изменения

условий дальнейшего функционирования маршрута с учетом проводимых мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

38. Замена финляндского перевозчика (HAYAS OY вместо Savonlinja OY), изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Лаппеенранта (Финляндская Республика), обслуживаемому ПАО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация) и Savonlinja OY (Финляндская Республика).

Решили:

Направить обращение в Дирекцию по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области с просьбой рассмотреть вопрос изменения условий дальнейшего функционирования маршрута с учетом проводимых мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

39. Замена финляндского перевозчика (HAYAS OY вместо Savonlinja OY), изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндская Республика), обслуживаемому ПАО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация) и Savonlinja OY (Финляндская Республика).

Решили:

Направить обращение в Дирекцию по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области с просьбой рассмотреть вопрос изменения условий дальнейшего функционирования маршрута с учетом проводимых мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Самарканд (Республика Узбекистан), заявленного ООО «ТТК ГЛОБУС» (Российская Федерация) и ООО «UZAUTOTRANS SERVICE» (Республика Узбекистан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2024.

Направить обращение в Узбекское агентство автомобильного транспорта с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.10.2024.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать

российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Казахстан сроком до 01.10.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «ЕВРОТРАНС» (Российская Федерация) и ЧТУП «ТРАДИМУС» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «ЕВРОТРАНС» выдано 3 карточки допуска на автобусы для осуществления международных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

– ранее ООО «ЕВРОТРАНС» согласовано функционирование одного регулярного международного автобусного маршрута;

– количество карточек допуска на автобусы для осуществления международных перевозок, выданных ООО «ЕВРОТРАНС», недостаточно для эксплуатации ранее согласованного и вновь заявленных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

42. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого АО «Евролайнс» (Российская Федерация) и AS LUX EXPRESS ESTONIA (Эстонская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики об организации дополнительного рейса.

43. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ЧП «Компания «Счастье-Автотранс», ФЛП Коротковым А.Н. и ООО «ВЕСТАВТО» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что согласно заявленного расписания средняя скорость движения на участке Москва – АПП Новошахтинск превышает максимально допустимую скорость движения автобусов.

Отказать в согласовании маршрута.

44. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что маршруты, следующие через АПП Донецк, не согласованы заместителем начальника контрольно-пропускного пункта «Донецк-автодорожный».

Отметить, что у заместителя начальника контрольно-пропускного пункта «Донецк-автодорожный» отсутствуют полномочия по согласованию функционирования регулярных международных автобусных маршрутов.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в октябре 2019 г. на АПП Донецк зафиксировано прохождение 1697 автобусов, из которых только 901 (53%) автобус регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Донецк необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «VALIOTRANS TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2021.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 26.11.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Беларусь сроком до 26.11.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 26.11.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Херсон (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и СПД Мирчевым А.Г. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Новые Юрковичи не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в октябре 2019 г. на АПП Новые Юрковичи зафиксировано прохождение 418 автобусов, из которых только 299 (71,5 %) автобусов регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Новые Юрковичи необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 26.11.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

47. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Псков (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «Псковинтур» (Российская Федерация) и SIA «AutoFavorit» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2024.

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Эстонской Республики сроком до 26.11.2024.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Гданьск (Республика Польша), заявленного ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация) и TRANS-POL Sp. zo.o. (Республика Польша).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 09.10.2024.

Установить, что ООО ПКФ «АвтоКениг» должно выполнять не менее половины рейсов, установленных расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

49. Организация дополнительных рейсов регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Гданьск (Республика Польша), обслуживаемого ООО «Зеленоградск Транс» (Российская Федерация) и PKS GDANSK Sp. zo.o (Республика Польша).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Республики Польша об организации дополнительных рейсов.

50. Организация дополнительных рейсов регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Сопот (Республика Польша), обслуживаемого ООО «Спутник-Райзен» (Российская Федерация) и «EURO-TRANS BUS» (Республика Польша).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Республики Польша об организации дополнительных рейсов.

51. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Паланга (Литовская Республика), обслуживаемого ООО «Калининград-Тур» (Российская Федерация) и UAB Angelma (Литовская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики об организации дополнительного рейса.

52. Замена российского перевозчика (ООО ПКФ «АвтоКениг» вместо АО «КенигАвто» и ООО ПКФ «Кавток»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Клайпеда (Литовская Республика), обслуживаемого АО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» (Российская Федерация) и ЗАО «Клайпедский автобусный парк» (Литовская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики о замене российского перевозчика и продлении маршрута сроком на 5 лет.

Центральный федеральный округ

53. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и LLC «AVTOILQAR» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного азербайджанской стороной.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

54. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), обслуживаемому ООО «Перевозчик» (Российская Федерация) и ООО «АЛЬБЕРТ ТРАНС ТУР» (Республика Армения).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство территориального управления и инфраструктур Республики Армения с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

55. Замена грузинского перевозчика (ООО «БАСЛАИНС» вместо ООО «Бека-Тур»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Шуя (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), обслуживаемого ООО ПО «Автотур» (Российская Федерация) и ООО «Бека-Тур» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2024.

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 26.11.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

56. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного

ООО «БайерТранс» (Российская Федерация) и ИЧУТП «БайерТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

57. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), обслуживаемому ООО «СЛАВЯНСКИЙ ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ООО «С Ветерком Тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

58. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Жлобин (Республика Беларусь), заявленного ООО «Автобусная Компания СТОЛИЧНАЯ» (Российская Федерация) и ИП Кунаховцом А.В. (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.09.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

59. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мозырь (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и Филиалом «Автобусный парк № 2» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

60. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бобруйск (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «АВРОРА-ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), СОДО «Визит-Тур» и ЧТУП «Ал-Никотайм» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

61. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Светлогорск (Республика Беларусь), заявленного ИП Горшковым Г.Е. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация ранее согласованного маршрута Москва – Светлогорск в 3-м квартале 2019 г. ИП Горшковым Г.Е. не осуществлялась.

Отказать в согласовании маршрута.

62. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Светлогорск (Республика Беларусь), заявленного ИП Никитенковым А.В. (Российская Федерация) и Филиалом «Автобусный парк № 5» ОАО «Гомельоблавотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.09.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

63. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), проходящего через АПП Петухово, заявленного ИП Никитенковым А.В. (Российская Федерация) и ООО «ТАНАИС» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что у ООО «ТАНАИС» зафиксировано значительное количество нарушений, допущенных при осуществлении международных автомобильных перевозок после предоставления Министерством транспорта и дорог Киргизской Республики информации о мерах, обеспечивающих дальнейшую работу данного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Отказать в согласовании маршрута.

64. Замена российского перевозчика (ИП Никитенков А.В. вместо ООО «Лотос») на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), проходящем через АПП Сагарчин, обслуживаемом ООО «Лотос» (Российская Федерация) и ООО «ТАНАИС» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что у ООО «ТАНАИС» зафиксировано значительное количество нарушений, допущенных при осуществлении международных автомобильных перевозок после предоставления Министерством транспорта и дорог Киргизской Республики информации о мерах, обеспечивающих дальнейшую работу данного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Отказать в согласовании маршрута.

Согласовать закрытие маршрута с 26.12.2019.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и дорог Киргизской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Лотос», ООО «ТАНАИС» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

65. Замена российского перевозчика (ИП Огородник Л. вместо ИП Думанова Б.А.), изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Белгород (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемому ИП Думановым Б.А. (Российская Федерация) и S.R.L. «ALGALIA» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать замену российского перевозчика и изменение тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 09.04.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута ИП Огородником Л. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

66. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «РУССКИЙ ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), S.R.L. «SIM TUR» и S.R.L. «ARIPARTEX» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 5 лет.

67. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Унгены (Республика

Молдова), обслуживаемого ООО «ПЕТРОКОМ-АВТО ПЛЮС» (Российская Федерация), S.R.L. «ELASTICA» и S.R.L. «ANESTRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Троебортное не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в октябре 2019 г. на АПП Троебортное зафиксировано прохождение 917 автобусов, из которых только 550 (59,9 %) автобусов регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова о продлении маршрута сроком на 5 лет.

68. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Троебортное не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в октябре 2019 г. на АПП Троебортное зафиксировано прохождение 917 автобусов, из которых только 550 (59,9 %) автобусов регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного молдавской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2024.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины российскому перевозчику сроком до 26.11.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

69. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Дондюшаны – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Троебортное не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в октябре 2019 г. на АПП Троебортное зафиксировано прохождение 917 автобусов, из которых только 550 (59,9 %) автобусов регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного молдавской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2024.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины российскому перевозчику сроком до 26.11.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

70. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ООО «МИТРАНС»

(Российская Федерация) и ПП «СЕВЕРОДОНЕЦКОЕ КОМФОРТ-АВТО» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2024.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 26.11.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

71. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Днепр (Украина), обслуживаемого ИП Стахановым С.В. (Российская Федерация) и ТОВ «СиС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2024.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 26.11.2024.

72. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Днепр (Украина), заявленного ИП Бобковым Д.В. (Российская Федерация), ТОВ «АТП 11231» и ТОВ «ФОРУМ АВТО» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2024.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 26.11.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

73. Замена российского перевозчика (ООО «Региональные Автобусные Маршруты» вместо ООО «БассисЛайн») на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Николаев (Украина), обслуживаемом ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ТОВ «ОРИОН-АВТО».

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.06.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Региональные Автобусные Маршруты» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

74. Изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина),

обслуживаемого ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ПП «ЦЕНТУРИОН ПЛЮС» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

75. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рени (Украина), заявленного ООО «ГАРАНТ АВТО» (Российская Федерация) и СПД Мирчевым А.Г. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Троебортное не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в октябре 2019 г. на АПП Троебортное зафиксировано прохождение 917 автобусов, из которых только 550 (59,9 %) автобусов регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 26.11.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

76. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Комрат (Республика Молдова), обслуживаемому ООО «ГАРАНТ АВТО» (Российская Федерация) и S.R.L. «CISMITRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

77. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемому ООО «ТрансЕlegant-Тур» (Российская Федерация) и ТОВ «ШЛЯХ ГМБХ» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

78. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Винница (Украина), обслуживаемому ООО «Авто-Транс-Ком» (Российская Федерация), ТОВ «БАССИСЛАЙН» и ФОП Черским И.К. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

79. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Мариямполь (Литовская Республика), обслуживаемому ООО «АМРОН» (Российская Федерация), SIA «Norma-A» (Латвийская Республика) и UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

80. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Екабпилс – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемому ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

81. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Даугавпилс – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемому ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

82. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемому ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

83. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), заявленного ООО «Гантенбайн» (Российская Федерация) и SIA «Lux Road» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного латвийской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2024.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

84. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Курск (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), обслуживаемому ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

85. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), обслуживаемому ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ФЛП Лихошерстом С.И. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

86. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Полтава (Украина), обслуживаемому ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ФОП Калуженовым В.В. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

87. Включение российского перевозчика ИП Легенького М.Е. в состав перевозчиков, изменение расписания движения и тарифов на перевозку

по регулярному международному автобусному маршруту Курск (Российская Федерация) – Сумы (Украина), обслуживаемому ФЛП Кулишенко О.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Суджа не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов зарегистрировано 8 маршрутов, проходящих через АПП Суджа, что значительно меньше относительно многих других автомобильных пунктов пропуска.

Согласовать включение российского перевозчика, изменение расписания движения и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

Установить, что эксплуатация маршрута ИП Легеньким М.Е. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

88. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Брянска (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ТОВ «Компания Гелиос» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

89. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ООО «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что маршруты, следующие через АПП Донецк, не согласованы заместителем начальника контрольно-пропускного пункта «Донецк-автодорожный».

Отметить, что у заместителя начальника контрольно-пропускного пункта «Донецк-автодорожный» отсутствуют полномочия по согласованию функционирования регулярных международных автобусных маршрутов.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в октябре 2019 г. на АПП Донецк зафиксировано прохождение 1697 автобусов, из которых только

901 (53%) автобус регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Донецк необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

90. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ФООП Валиуллин Р.Х. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

91. Исключение российского перевозчика ООО «АРВОКРИС» из состава перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ООО «АРВОКРИС» (Российская Федерация) и ТОВ «Люкс-Экспресс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

92. Замена украинского перевозчика (ФЛП Тычинский С.А. г. Донецк вместо ФООП Тычинский С.А. г. Харьков) на регулярном международном автобусном маршруте из Москвы (Российская Федерация), проходящем через АПП Матвеев Курган, обслуживаемом ФООП Тычинским С.А. (г. Харьков, Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

93. Включение российского перевозчика ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация), ФЛП Коротковым А.Н. и ЧП «Компания Счастье-Автотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что маршруты, следующие через АПП Донецк, не согласованы заместителем начальника контрольно-пропускного пункта «Донецк-автодорожный».

Отметить, что у заместителя начальника контрольно-пропускного пункта «Донецк-автодорожный» отсутствуют полномочия по согласованию функционирования регулярных международных автобусных маршрутов.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в октябре 2019 г. на АПП Донецк зафиксировано прохождение 1697 автобусов, из которых только 901 (53%) автобус регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Донецк необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

94. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Курска (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ФЛП Топчий Е.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

95. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ООО «Автокомбинат № 45» (Российская Федерация) и ФЛП Мазуленко В.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что маршруты, следующие через АПП Донецк, не согласованы заместителем начальника контрольно-пропускного пункта «Донецк-автодорожный».

Отметить, что у заместителя начальника контрольно-пропускного пункта «Донецк-автодорожный» отсутствуют полномочия по согласованию функционирования регулярных международных автобусных маршрутов.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в октябре 2019 г. на АПП Донецк зафиксировано прохождение 1697 автобусов, из которых только 901 (53%) автобус регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Донецк необходимо решать путем сокращения перевозок

в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

96. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ООО «АК Столичная» (Российская Федерация) и ТОВ «ТК Магистраль» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) о том, что в 3-м квартале 2019 г. фактическая эксплуатация маршрута не осуществлялась.

Отказать в согласовании маршрута.

97. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, заявленного ООО «Меридиан» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

98. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, заявленного ФОП Соколовским Р.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о подборе российского перевозчика для эксплуатации маршрута совместно с ФОП Соколовским Р.Н.

Направить обращение ФОП Соколовскому Р.Н. о необходимости подготовить комплект документов по организации маршрута, предусматривающий его эксплуатацию совместно с вновь подобранным российским перевозчиком.

99. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ФОП Соколовским Р.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что маршруты, следующие через АПП Донецк, не согласованы заместителем начальника контрольно-пропускного пункта «Донецк-автодорожный».

Отметить, что у заместителя начальника контрольно-пропускного пункта «Донецк-автодорожный» отсутствуют полномочия по согласованию функционирования регулярных международных автобусных маршрутов.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс»:

– о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в октябре 2019 г. на АПП Донецк зафиксировано прохождение 1697 автобусов, из которых только 901 (53%) автобус регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Донецк необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок;

– о подборе российского перевозчика для эксплуатации маршрута совместно с ФООП Соколовским Р.Н.;

Направить обращение ФООП Соколовскому Р.Н. о необходимости подготовить комплект документов по организации маршрута, предусматривающий его эксплуатацию совместно с вновь подобранным российским перевозчиком.

100. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Щецин (Республика Польша), заявленного ООО «ЕВРОТРАНС» (Российская Федерация), ООО «ТрансЕвроБас» (Республика Беларусь) и Sp.zoo. «FARA INTERPRISE» (Республика Польша).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.11.2024.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

Установить, что ООО «ЕВРОТРАНС» должно выполнять не менее одной трети рейсов, установленных расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

101. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ташкент (Республика Узбекистан), заявленного ООО «МИР ТРАНСПОРТА» (Российская Федерация) и ООО «UZAUTOTRANS SERVICE» (Республика Узбекистан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2024.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Казахстан сроком до 01.10.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

102. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Мытищи (Российская Федерация) – Унгены (Республика Молдова), заявленного ООО «ТрансЕlegant-Тур» (Российская Федерация), S.R.L. «ELASTIKA» и S.R.L. «UNTRANS-SERVICE» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.11.2024.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 04.11.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

103. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ИП Леоненко А.В. (Российская Федерация) и ТОВ «НПП НЕП ХХ1» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что у ТОВ «НПП НЕП ХХ1» зафиксировано значительное количество нарушений, допущенных при осуществлении международных автомобильных перевозок после предоставления Министерством инфраструктуры Украины информации о мерах, обеспечивающих дальнейшую работу данного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Отказать в согласовании маршрута.

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршруту Курган (Российская Федерация) – Пресновка (Республика Казахстан), согласованному ОАО «Курганское ПАТП № 1» (Российская Федерация) и ИП Адамяну Г.Г. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Курганавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Кургане) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Направить обращение в ОАО «Курганское ПАТП № 1» о необходимости в месячный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

2. По маршруту Екатеринбург (Российская Федерация) – Житикара (Республика Казахстан), согласованному ООО «Курорт-Транс» (Российская Федерация) и ИП Шуреновой Г.С. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ИП Ильяшенко С.Ю. (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Екатеринбурге) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута с 26.12.2019.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Курорт-Транс», ИП Шуренову Г.С. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

3. По маршруту Сургут (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), согласованному ОАО «Тобольское ПАТП» (Российская Федерация) и ТОО «Lux Reisen SK» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ГБУ ТО «Объединение АВ и АС» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Сургуте) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Направить обращение в ОАО «Тобольское ПАТП» о необходимости в месячный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

4. По маршруту Тюмень (Российская Федерация) – Костанай (Республика Казахстан), согласованному ИП Шандро П.П. (Российская Федерация) и ТОО «СП TTS» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ГБУ ТО «Объединение АВ и АС» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Тюмени) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута с 26.12.2019.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Шандро П.П., ТОО «СП TTS» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

5. По маршруту Саратов (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), согласованному АО «Межгородтранс» (Российская Федерация) и ТОО «Пассажир-Авто» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Саратовское объединение автобусов и автостанций» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Саратове) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута с 26.12.2019.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, АО «Межгородтранс», ТОО «Пассажир-Авто» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

6. По маршруту Красноярск (Российская Федерация) – Темиртау (Республика Казахстан), согласованному ООО ТК «Крокус» (Российская Федерация) и ТОО «ASCENT ELECTRICS» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ЗАО «Автоэкспресс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Красноярске) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута с 26.12.2019.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО ТК «Крокус», ТОО «ASCENT ELECTRICS» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

7. По маршруту Великий Новгород (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), согласованному ИП Егорову Д.С. (Российская Федерация) и SIA «VISSA» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «НПАТК» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Новгороде) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута с 26.12.2019.

Проинформировать о принятом решении Министерство сообщения Латвийской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Егорова Д.С., SIA «VISSA» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
председатель Комиссии



А.К. Семёнов