



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

1 октября 2019 г.

01.10.2019 АС-104

Присутствовали:

Члены комиссии:

Двойных Алексей Викторович	генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации
Сыромятников Денис Глебович	консультант отдела международных проектов Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Министерства транспорта Российской Федерации
Макаревич Наталья Александровна	начальник Управления по администрированию ФГКУ Росгранстрой
Васильков Алексей Александрович	президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Алексеев Валерий Иванович	вице-президент Российского автотранспортного союза
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

Кошкин
Павел Анатольевич начальник отдела международных маршрутов
ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Лужецкий
Руслан Николаевич первый заместитель генерального директора
ФБУ «Росавтотранс»

Мартиросянц
Арсен Леонович начальник Управления пассажирских перевозок
ФБУ «Росавтотранс»

Валеев
Игорь Витальевич начальник отдела контроля международных
автомобильных перевозок Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

Колесников
Евгений Васильевич руководитель Департамента по взаимодействию
с регионами и организации перевозок Российского
автотранспортного союза

В режиме видеосвязи:

Плотников
Андрей Васильевич главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс»
в Дальневосточном федеральном округе

Пак
Андрей Борисович директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском
федеральном округе.

Никитин
Евгений Игоревич директор филиала ФБУ «Росавтотранс»
по Красноярскому краю в Сибирском федеральном
округе

Андреев
Виктор Евгеньевич директор филиала ФБУ «Росавтотранс»
в Уральском федеральном округе

Гнездова
Людмила Владимировна главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс»
в Приволжском федеральном округе

Нигметзянов
Ильшат Кадырович и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс»
по Республике Татарстан в Приволжском федеральном
округе

Дёмин
Анатолий Григорьевич директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном
федеральном округе

Белугин Валерий Валерьевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Сибирский федеральный округ

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Барнаул (Российская Федерация) – Риддер (Республика Казахстан), заявленного ИП Донцом Е.П. (Российская Федерация) и ТОО «Автопассажиртранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Автопассажиртранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 2 года, а также с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «Автопассажиртранс» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого казахстанского перевозчика для обслуживания маршрута.

2. Замена российского перевозчика (АО «Омскоблавтотранс» вместо ООО «Мет-Транс»), изменение расписания движения регулярного международного

автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «Мет-Транс» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан), по рейсу с временем отправления из Омска в 12:00, из Павлодара в 18:40.

Решили:

Согласовать замену российского перевозчика и изменение расписания движения.

Установить, что эксплуатация маршрута АО «Омскоблавтотранс» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), обслуживаемого «АО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан) с временем отправления из Омска в 15:00, 20:30 и 22:00, из Павлодара в 12:00, 20:45 и 22:45.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2024.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.10.2024.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Нур-Султан (Республика Казахстан), заявленного ИП Корючинным С.В. (Российская Федерация) и ТОО «Рост (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что заявленное время отправления из Омска менее, чем на 1 час отличается от времени отправления из Омска аналогичного маршрута, ранее заявленного другими перевозчиками.

Отказать в согласовании маршрута.

Направить обращение ИП Корючину С.В. с предложением откорректировать расписание движения в целях соблюдения часового интервала отправления из Омска.

Уральский федеральный округ

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), заявленного ООО «БАС ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ТОО «Автобусный парк № 3» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что Пограничным управлением ФСБ России по Курганской и Тюменской областям предложено изменить время прохождения АПП Казанское.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Казанское не совпадает с временем прохождения АПП Казанское ранее согласованных маршрутов.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2024.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.10.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

6. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемого ИП Титовым А.А. (Российская Федерация) и ОАО «Транс-Союз-Азия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что Пограничным управлением ФСБ России по Курганской и Тюменской областям предложено изменить время прохождения АПП Казанское.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Казанское не совпадает с временем прохождения АПП Казанское ранее согласованных маршрутов.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорог Киргизской Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.10.2021.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Казахстан сроком до 01.10.2021.

Приволжский федеральный округ

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Уфа (Российская Федерация) – Ташкент (Республика Казахстан), заявленного ГУП «Башавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «UZAUTOTRANS SERVICE» (Республика Узбекистан).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Сагарчин совпадает с временем прохождения АПП Сагарчин ранее согласованного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Казань (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ИП Мартиросяном Э.М. (Российская Федерация) и ООО «Бастур» (Республика Армения).

Решили:

Направить обращение в Министерство территориального управления и инфраструктур Республики Армения об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Южный федеральный округ

9. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Волгоград (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемому ООО «НОЙ» (Российская Федерация) и ТОВ «Вега-Райзен» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

10. Включение российского перевозчика ИП Васильева В.П. в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Майкопа (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ООО «Трансавто» (Российская Федерация) и ТОВ «КК «АЛЬФА-ТУР» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что маршруты, следующие через АПП Донецк, не согласованы руководством Пограничного управления ФСБ России по Ростовской области.

Отметить, что у руководства Пограничного управления ФСБ России по Ростовской области отсутствуют полномочия по согласованию функционирования регулярных международных автобусных маршрутов.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система

контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в сентябре 2019 г. на АПП Донецк зафиксировано прохождение 1983 автобусов, из которых только 851 (42,9%) автобус регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Донецк необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута ИП Васильевым В.П. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Майкопа (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ООО «Трансавто», ИП Васильевым В.П. (Российская Федерация) и ФОП Афинцом А.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Весело-Вознесенка, заявленного ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ФОП Симоняном А.М. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

13. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ООО «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

14. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ФОП Лозой Н.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2020.

15. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ФОП Повелко А.Е. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2020.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Таганрога (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ФОП Повелко А.Е. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

17. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Гуково (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, обслуживаемого ИП Токаревым Ю.В. (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2020.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), заявленного ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ООО «САС-БИЗНЕС-ТУР» (Республика Абхазия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ИП Зинченко В.В. (Российская Федерация) и ФОП Соколовским Р.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ТОВ «Восток-Автотранс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Западный федеральный округ

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Эспоо (Финляндская Республика), заявленного ООО «Северная Пальмира» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.09.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ООО «Евротрэвел» (Российская Федерация) и ФЛП Куксиным Р.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Херсон (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и СПД Мирчевым А.Г. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Новые Юрковичи не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система

контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в сентябре 2019 г. на АПП Новые Юрковичи зафиксировано прохождение 492 автобусов, из которых только 311 (63,2 %) автобусов регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Новые Юрковичи необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых СПД Мирчевым А.Г. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу СПД Мирчева А.Г. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

24. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Маарду (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «СКСавто» (Российская Федерация) и BALTIC SHUTTLE OU (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2021.

25. Организация дополнительного рейса, изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Иматра (Финляндская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и Ecolines Finland OY (Финляндская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Финляндской Республики об организации дополнительного рейса и изменении расписания движения.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Мурино (Российская Федерация) – Иматра (Финляндская Республика), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и Ecolines Finland OY (Финляндская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Финляндской Республики об открытии маршрута сроком на 2 года.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Вулкэнешть (Республика Молдова),

заявленного ООО «Алкор» (Российская Федерация) и S.R.L. «Rute Auto Internationale» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.08.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Беларусь сроком до 27.08.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 27.08.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

28. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого АО «Евролайнс» (Российская Федерация) и AS LUX EXPRESS ESTONIA (Эстонская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Эстонской Республики об изменении расписания движения.

29. Замена российского перевозчика (ИП Егоров В.И. вместо ИП Канд Н.М.), изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Псков (Российская Федерация) – Тарту (Эстонская Республика), обслуживаемому ИП Канд Н.М. (Российская Федерация) и OU Merling Reisid (Эстонская Республика).

Решили:

Согласовать замену российского перевозчика, изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Установить, что эксплуатация маршрута ИП Егоровым В.И. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Псков (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), заявленного ИП Куликом В.В. (Российская Федерация) и BALTIC SHUTTLE OU (Эстонская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Эстонской Республики об открытии маршрута сроком на 2 года.

31. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Великие Луки (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), обслуживаемого ГППО «Славяне» (Российская Федерация) и ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 1 г. Витебска» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2021.

32. Организация дополнительных рейсов регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Сопот (Республика Польша), обслуживаемого ООО «Спутник-Райзен» (Российская Федерация) и «EURO-TRANS BUS» (Республика Польша).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Республики Польша об организации дополнительных рейсов.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), заявленного ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация), UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija» (Литовская Республика), SIA «MSD-RIGA» и AS NORDEKA (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.08.2024.

Установить, что ООО ПКФ «АвтоКениг» должно выполнять не менее одной трети рейсов, установленных расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Хайльбронн (Федеративная Республика Германия), заявленного ООО «Балтик Экспресс Сервис» (Российская Федерация) и Benz GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Направить обращение в Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Центральный федеральный округ

35. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), обслуживаемого ООО «Евразия» (Российская Федерация) и ООО «ИНТЕР ТУР» (Республика Армения).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство территориального управления и инфраструктур Республики Армения с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой переоформить разрешительные документы на транзитный проезд по территории Грузии российскому перевозчику.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Клинцы (Российская Федерация) – Костюковичи, заявленного ИП Гайдуком А.Я. (Российская Федерация) и ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.08.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

37. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Климовичи (Республика Беларусь) – Клинцы (Российская Федерация), обслуживаемому ИП Гайдуком А.Я. (Российская Федерация) и ЧПУП «АвтоСержТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

38. Изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), обслуживаемому ООО «СЛАВЯНСКИЙ ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ОДО «Туристическая фирма СПАДЧИНА» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Новополоцк (Республика Беларусь), заявленного ООО «СЛАВЯНСКИЙ ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ООО «АвтоСевлад» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

40. Продление срока согласования, изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь), обслуживаемому ООО «СЛАВЯНСКИЙ ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ООО «АвтоСевлад» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что срок согласования российских разрешительных документов истекает 16 февраля 2020 г., а срок согласования белорусских разрешительных документов истекает 20 декабря 2022 г.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

41. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь), обслуживаемого ИП Бобковым Д.В. (Российская Федерация) и ООО «Фаворит-Экспресс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Фаворит-Экспресс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «Фаворит-Экспресс» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого белорусского перевозчика для обслуживания маршрута.

42. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Жлобин (Республика Беларусь), заявленного ООО «Автобусная Компания СТОЛИЧНАЯ» (Российская Федерация) и ИП Кунаховцом А.В. (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Автобусная Компания СТОЛИЧНАЯ» выдана 1 карточка допуска на автобус для осуществления международных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– ранее ООО «Автобусная Компания СТОЛИЧНАЯ» согласована эксплуатация 2-х регулярных международных автобусных маршрутов;
– количество карточек допуска на автобусы для осуществления международных перевозок, выданных ООО «Автобусная Компания СТОЛИЧНАЯ», недостаточно для эксплуатации ранее согласованных и вновь заявленного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

43. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Марьина Горка (Республика Беларусь), заявленного ООО «АВРОРА-ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и СОДО «Визит-Тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

44. Исключение белорусского перевозчика ЧТУП «Ал-Никотайм» из состава перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бобруйск (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «АВРОРА-ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), СОДО «Визит-Тур» и ЧТУП «Ал-Никотайм» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в ООО «АВРОРА-ЭКСПРЕСС» о том, что вопрос исключения белорусского перевозчика может быть рассмотрен после поступления обращения компетентного органа Республики Беларусь.

Комплект документов по организации маршрута вернуть ООО «АВРОРА-ЭКСПРЕСС».

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Липецк (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «ТрансЕlegant-Тур» (Российская Федерация), S.R.L. «GHELIOS TRANS» и S.R.L. FIRMA «ALGALIA» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 5 лет.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Мытищи (Российская Федерация) – Унгены (Республика Молдова), заявленного ООО «ТрансЕlegant-Тур» (Российская Федерация), S.R.L. «ELASTICA» и S.R.L. «UNTRANS-SERVICE» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Троебортное не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в сентябре 2019 г. на АПП Троебортное зафиксировано прохождение 994 автобусов, из которых только 607 (61,1 %) автобусов регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 5 лет.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Троебортное не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в сентябре 2019 г. на АПП Троебортное зафиксировано прохождение 994 автобусов, из которых только 607 (61,1 %) автобусов регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.08.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 22.08.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Житомир (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Троебортное не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в сентябре 2019 г. на АПП Троебортное зафиксировано прохождение 994 автобусов, из которых только 607 (61,1 %) автобусов регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2024.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.10.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

49. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Глухов – Житомир (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2024.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.10.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

50. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Винница (Украина), обслуживаемого ООО «Каплари Тур» (Российская Федерация) и ФОП Мазуленко В.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Новые Юрковичи не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в сентябре 2019 г. на АПП Новые Юрковичи зафиксировано прохождение 492 автобусов, из которых только 311 (63,2 %) автобусов регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Новые Юрковичи необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2024.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.10.2024.

51. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Херсон (Украина), заявленного ООО «Люкс-Авто» (Российская Федерация) и ПП «ИНТЕРТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что на АПП Троебортное не будет выдерживаться временной интервал, необходимый для качественного проведения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в сентябре 2019 г. на АПП Троебортное зафиксировано прохождение 994 автобусов, из которых только 607 (61,1 %) автобусов регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.10.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

52. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Курск (Российская Федерация) – Сумы (Украина), обслуживаемому ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку с 01.11.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

53. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Белгорода (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ООО «Регион Авто» (Российская Федерация) и ТОВ «АТП-10907» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно заявленного расписания средняя скорость движения на участке Белгород – АПП Донецк превышает максимально допустимую скорость движения автобусов.

Отказать в согласовании маршрута.

54. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ФЛП Рябченко Ю.Ф. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2020.

55. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ФОП Звонаревым К.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2020.

56. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ФЛП Топчий Е.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2020.

57. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ИП Хусточкиным Ю.В. (Российская Федерация) и ФОП Хусточкиным Ю.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что маршруты, следующие через АПП Донецк, не согласованы руководством Пограничного управления ФСБ России по Ростовской области.

Отметить, что у руководства Пограничного управления ФСБ России по Ростовской области отсутствуют полномочия по согласованию функционирования регулярных международных автобусных маршрутов.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в сентябре 2019 г. на АПП Донецк зафиксировано прохождение 1983 автобусов, из которых только 851 (42,9%) автобус регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Донецк необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения при неукоснительном соблюдении требования о внеочередном контроле регулярных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

58. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ООО «Мередиан» (Российская Федерация) и ФЛП Соколовским Р.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП Донецк совпадает с временем прохождения АПП Донецк ранее заявленного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

59. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Шымкент (Республика Казахстан), заявленного ООО «Мередиан» (Российская Федерация) и ТОО «ТУЛПАР-БАЙКОНЫР» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что Пограничным управлением ФСБ России по Оренбургской области в связи с большим количеством действующих регулярных рейсов предложено исключить

из перечня международных автобусных маршрутов маршруты, проходящие через АПП Сагарчин.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– комплекты документов по организации регулярных международных автобусных маршрутов, поступившие в установленном порядке, не могут быть сняты с рассмотрения;

– заявленное время прохождения АПП Сагарчин не совпадает с временем прохождения АПП Сагарчин ранее согласованных маршрутов.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

60. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ташкент (Республика Узбекистан), заявленного ООО «МИР ТРАНСПОРТА» (Российская Федерация) и ООО «UZAUTOTRANS SERVICE» (Республика Узбекистан).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что Пограничным управлением ФСБ России по Оренбургской области в связи с большим количеством действующих регулярных рейсов предложено исключить из перечня международных автобусных маршрутов маршруты, проходящие через АПП Сагарчин.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– комплекты документов по организации регулярных международных автобусных маршрутов, поступившие в установленном порядке, не могут быть сняты с рассмотрения;

– заявленное время прохождения АПП Сагарчин не совпадает с временем прохождения АПП Сагарчин ранее согласованных маршрутов.

Направить обращение в Узбекское агентство автомобильного транспорта об открытии маршрута сроком на 5 лет.

61. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Тарту (Эстонская Республика), обслуживаемому АО «ЕВРОЛАЙНС» (Российская Федерация) и AS «LUX EXPRESS ESTONIA» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП Шумилкино совпадает с временем прохождения АПП Шумилкино ранее согласованного маршрута.

Отказать в согласовании.

Прочие маршруты

62. Открытие регулярного автобусного маршрута Байконур (Республика Казахстан в условиях аренды Российской Федерацией) – Кызылорда (Республика Казахстан), заявленного ООО «Меридиан» (Российская Федерация) и ТОО «ТУЛПАР-БАЙКОНЫР» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство иностранных дел Российской Федерации о возможности организации маршрута и порядке взаимодействия с компетентными органами Республики Казахстан и администрации г. Байконур.

После подтверждения Министерства иностранных дел Российской Федерации направить в установленном порядке обращение в администрацию г. Байконур с просьбой предоставить позицию по вопросу организации маршрута, включая:

- о соответствии автостанции г. Байконур, указанной перевозчиками в документах по организации маршрута, установленным требованиям;
- о возможности прохождения автобусов через АПП, указанный перевозчиками в документах по организации маршрута, в соответствии с заявленным расписанием.

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршруту Кемерово (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), согласованному ИП Савенкову О.И. (Российская Федерация) и ТОО «Трансагентство KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУ «Кузбасспассажиртранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Кемерово) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Направить обращение ИП Савенкову О.И. о необходимости в месячный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

2. По маршруту Томск (Российская Федерация) – Экибастуз (Республика Казахстан), согласованному ИП Лосевой Л.В. (Российская Федерация) и ИП Тусунову И.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Томскавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Томске) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута с 01.11.2019.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства промышленности и инфраструктурного развития Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Лосеву Л.В., ИП Тусумова И.В. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

3. По маршруту Оренбург (Российская Федерация) – Актобе (Республика Казахстан), согласованному ИП Маслову С.Н. (Российская Федерация) и ТОО «Автовокзал САПАР» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Оренбургское объединение автовокзалов» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Оренбурге) о том, что российским перевозчиком фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется, а казахстанским перевозчиком выполняются единичные рейсы.

Согласовать закрытие маршрута с 01.11.2019.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства промышленности и инфраструктурного развития Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Маслова С.Н., ТОО «Автовокзал САПАР» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

4. По маршруту из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящему через АПП Новошахтинск, согласованному ООО «Евротрэвел» (Российская Федерация) и ФЛП Куксину Р.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о поступлении обращений ООО «Евротрэвел» и ФЛП Куксина Р.В. о закрытии маршрута.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Евротрэвел», ФЛП Куксина Р.В. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

5. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Днепр (Украина), согласованному ООО «Ангарт» (Российская Федерация), ТОВ «АТП 11231» и ТОВ «Форум Авто» (Украина), проходящему через АПП Шебекино.

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», движение автобусов данного маршрута через АПП Шебекино не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута с 01.11.2019.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Ангарт», ТОВ «АТП 11231», ТОВ «Форум Авто» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

б. По маршруту Курск (Российская Федерация) – Сумы (Украина), согласованному ООО «Диспетчер» (Российская Федерация) и ФЛП Кулишенко О.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Региональное объединение автостанций» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Курске) о том, что фактическая эксплуатация рейса с временем отправления из Курска в 07:15 не осуществляется.

Согласовать закрытие рейса с временем отправления из Курска в 07:15, из Сум в 14:40 с 01.11.2019.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Диспетчер», ФЛП Кулишенко О.А. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
председатель Комиссии

А.К. Семёнов