МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

27 февраля 2019 г. 27.02.2019 АС-11

Присутствовали:

Члены комиссии:

Семёнов Алексей Константинович	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии)
Сологубова Алла Петровна	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (заместитель председателя Комиссии)
Двойных Алексей Викторович	генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации
Блохина Ирина Николаевна	заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Сыромятников Денис Глебович	консультант отдела международных проектов Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Министерства транспорта Российской Федерации
Васильков Алексей Александрович	президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Алексеев Валерий Иванович	вице-президент Российского автотранспортного союза

Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Лужецкий Руслан Николаевич	первый заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс»
Мартиросянц Арсен Левонович	начальник Управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс»
Демьянов Павел Анатольевич	начальник отдела паспортизации Управления по администрированию ФГКУ Росгранстрой
Колесников Евгений Васильевич	руководитель Департамента по взаимодействию с регионами и организации перевозок Российского автотранспортного союза

В режиме видеосвязи:

Конев Игорь Александрович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе
Пак Андрей Борисович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе.
Никитин Евгений Игоревич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе
Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе
Садыков Айрат Халитович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе
Ревва Елена Александровна	главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе
Зеленюк Сергей Степанович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфеньхэ (Китайская Народная Республика), заявленного ООО «РостТранс-ДВ» (Российская Федерация) и Хэйлунцзянской группой «Лун Юнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Бикин (Российская Федерация) – Жаохэ (Китайская Народная Республика), заявленного ИП Бейк Н.К. (Российская Федерация) и Компанией «Цзиньшили» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Сибирский федеральный округ

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Кокшетау (Республика Казахстан), обслуживаемого АО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ТОО «Кокшетауский автобусный парк» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2024.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 27.02.2024.

4. Замена казахстанского перевозчика (ТОО «Автотранслайн ВК» вместо ТОО «Автотранслайн»), изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Семей (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «Межгортранс» (Российская Федерация) и ТОО «Автотранслайн» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать замену казахстанского перевозчика и изменение расписания движения.

Установить, что эксплуатация маршрута ТОО «Автотранслайн ВК» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новокузнецк (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), заявленного ООО «ПАЗ-ЛИАЗ-СЕРВИС» (Российская Федерация) и ТОО «Элеганс АвтоТранс KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Красноярск (Российская Федерация) – Сарыагаш (Республика Казахстан), заявленного ИП Никитиным И.В. (Российская Федерация) и ТОО «ПасТранс KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2024.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 27.02.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Уральский федеральный округ

7. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), обслуживаемого АО «Тобольское ПАТП» (Российская Федерация) и ТОО «Вектор-Сервис» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Челябинск (Российская Федерация) – Гавар (Республика Армения), заявленного ООО «Пятый автобусный парк» (Российская Федерация) и ЧП Оганнисян Игит (Республика Армения).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения об открытии маршрута сроком на 5 лет.

9. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Челябинск (Российская Федерация) – Лисаковск (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «Пятый автобусный парк» (Российская Федерация) и ТОО «Лисаковсктранссервис» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2024.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 27.02.2024.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ООО «МИГТРАНС» (Российская Федерация) и ООО «ФОРСАЖ АВИА» (Республика Армения).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.01.2021.

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Грузии сроком до 31.01.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Магнитогорск (Российская Федерация) – Костанай (Республика Казахстан), заявленного ООО «ФАРАОН» (Российская Федерация) и ТОО «КАНОН-1» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2024.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 27.02.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Магнитогорск (Российская Федерация) – Рудный

(Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «ФАРАОН» (Российская Федерация) и ТОО «КАНОН-1» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2024.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 27.02.2024.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), заявленного ООО «Пятый автобусный парк» (Российская Федерация) и ТОО «ASCENT ELEKTRICS» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Приволжский федеральный округ

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Уфа (Российская Федерация) – Актобе (Республика Казахстан), заявленного ООО «Башкирские автомобильные линии» (Российская Федерация) и ИП Савенко М.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что руководством КПП «Сагарчин-автодорожный» Пограничного управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Оренбургской области предложено исключить из перечня международных автобусных маршрутов рейс Уфа – Актобе с оформлением в АПП Сагарчин по причине большого количества проходящих через пункт пропуска действующих регулярных рейсов.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе о том, что:

– в реестре регулярных международных автобусных маршрутов зарегистрировано 13 маршрутов (суммарно 18 оборотных рейсов), проходящих через АПП Сагарчин, что значительно меньше относительно многих других автомобильных пунктов пропуска;

– заявленными тарифами предусмотрена возможность осуществления перевозок пассажиров между населенными пунктами на территории Республики Башкортостан.

Направить обращение в Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству с просьбой предоставить информацию относительно возможности осуществления перевозок между населенными пунктами на территории Республики Башкортостан при эксплуатации международного маршрута Уфа – Актобе.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ИП Гулой Р.В. (Российская Федерация) и ООО «Евразия» (Республика Армения).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Южный федеральный округ

16. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ФЛП Бондарем И.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2020.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ИП Сардаряном Р.Р. (Российская Федерация) и ООО «ЛЮКС ВОЯЖ» (Республика Армения).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 19.11.2020.

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Грузии сроком до 19.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

18. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ТОВ «ЛЮКС-ЕКСПРЕС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2020.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ООО «Астра-Тур» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Гянджа (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «МИГТРАНС» (Российская Федерация) и LLC «TUR-TRANS SERVIS» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Севастополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ООО ТДК «ДОНБАСС-ТУР» (Российская Федерация) и ФОП Червинским К.С. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, заявленного ООО «Экспресс-Авто» (Российская Федерация) и СПД Хусточкиным Ю.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ФОП Валиуллиным Р.Х. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Кавказский федеральный округ

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ИП Барышниковым Ю.И. (Российская Федерация) и АООТ «Магистраль Экспресс» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Западный федеральный округ

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Маарду (Эстонская Республика), заявленного ООО «СКСавто» (Российская Федерация) и OU Baltic Shuttle (Эстонская Республика).

Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), заявленного ООО «КЭБ Авто Маркатэк», ООО «СКСавто» (Российская Федерация) и OU Baltic Shuttle (Эстонская Республика).

Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), заявленного ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и AS TEMPTRANS (Эстонская Республика).

Организация дополнительных рейсов регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и OU Ecolines Estonia (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

– заявленными расписаниями движения всех маршрутов предусмотрено совпадающее время прохождения АПП Ивангород;

– ранее данное время прохождения АПП Ивангород использовалось ООО «КЭБ Авто Маркатэк» и AS TEMPTRANS при эксплуатации маршрута Санкт-Петербург – Таллин;

– ООО «КЭБ Авто Маркатэк» подтвердило готовность возобновить эксплуатацию маршрута Санкт-Петербург – Таллин на условиях его совместного обслуживания с AS TEMPTRANS.

Принять к сведению информацию Министерства экономики и коммуникаций Эстонской Республики о том, что разрешение, выданное AS TEMPTRANS для эксплуатации маршрута Санкт-Петербург – Таллин, остается действительным.

Отказать в согласовании:

– маршрута Санкт-Петербург – Маарду, заявленного ООО «СКСавто» и OU Baltic Shuttle;

– маршрута Санкт-Петербург – Таллин, заявленного ООО «КЭБ Авто Маркатэк», ООО «СКСавто» и OU Baltic Shuttle;

– маршрута Санкт-Петербург – Таллин, заявленного ООО «Петроком-Авто Плюс» и AS TEMPTRANS;

– организации дополнительных рейсов маршрута Санкт-Петербург – Таллин, обслуживаемого ООО «АМРОН» и OU Ecolines Estonia.

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики о том, что вопрос согласования функционирования маршрута Санкт-Петербург – Таллин будет рассмотрен после предоставления ООО «КЭБ Авто Маркатэк» и AS TEMPTRANS комплекта документов, предусматривающего совместную эксплуатацию маршрута.

26. Включение украинского перевозчика ООО «ВЕСТАВТО» в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «ВЕСТАВТО» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

27. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2020.

28. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Вулкэнешть (Республика Молдова), заявленного ООО «Алкор» (Российская Федерация) и S.R.L. «Rute Auto Internationale» (Республика Молдова), с отправлением из Санкт-Петербурга в 06:50.

Решили:

Принять к сведению предложение ФГКУ Росгранстрой об установлении временного интервала прохождения АПП Новые Юрковичи в размере 60 мин.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в январе 2019 г. на АПП Новые Юрковичи зафиксировано прохождение 447 автобусов, из которых только 276 (61,7%) автобусов регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Новые Юрковичи необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «Rute Auto Internationale» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что в соответствии с решением протокола заседания Комиссии от 25 декабря 2018 г. в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова направлено обращение с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «Rute Auto Internationale» с неукоснительным соблюдением установленных требований, включая посадку и высадку пассажиров только на остановочных пунктах, предусмотренных согласованным расписанием движения, либо подобрать другого молдавского перевозчика для работы на маршруте Санкт-Петербург – Вулкэнешть.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 2 года и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «Rute Auto Internationale» с неукоснительным соблюдением установленных требований, включая посадку и высадку пассажиров только на остановочных пунктах, предусмотренных согласованным расписанием движения, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута.

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Вулкэнешть (Республика Молдова), заявленного ООО «Алкор» (Российская Федерация) и S.R.L. «Rute Auto Internationale» (Республика Молдова), с отправлением из Санкт-Петербурга в 07:00.

Решили:

Принять к сведению предложение ФГКУ Росгранстрой об установлении временного интервала прохождения АПП Новые Юрковичи в размере 60 мин.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в январе 2019 г. на АПП Новые Юрковичи зафиксировано прохождение 447 автобусов, из которых только 276 (61,7%) автобусов регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Новые Юрковичи необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Алкор» выдано 2 карточки допуска на автобусы для осуществления международных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

– ООО «Алкор» заявлена эксплуатация 2-х регулярных международных автобусных маршрутов;

– количество карточек допуска на автобусы для осуществления международных перевозок, выданных ООО «Алкор», недостаточно для эксплуатации заявленных маршрутов;

– график режима труда и отдыха водителей, представленный перевозчиками, не соответствует установленным требованиям.

Отказать в согласовании маршрута.

30. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Новополоцк (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «СКСавто» (Российская Федерация) и ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «АТП № 6 г. Новополоцка» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2021.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Маарду (Эстонская Республика), заявленного ООО «СКСавто» (Российская Федерация) и OU Baltic Shuttle (Эстонская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики об открытии маршрута сроком на 2 года.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Псков (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), заявленного ГППО «Псковпассажиравтотранс» (Российская Федерация) и ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 1 г. Витебска» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

33. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Бремерхафен (Федеративная Республика Германия), обслуживаемого ООО «Спутник-Райзен» (Российская Федерация) и Reisedienst von Rahden (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Направить обращение в Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия об изменении расписания движения.

Центральный федеральный округ

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ООО «ТК Северная Столица» (Российская Федерация) и ООО «ФОРСАЖ АВИА» (Республика Армения).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.01.2021.

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Грузии сроком до 31.01.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ООО «Перевозчик» (Российская Федерация) и ООО «АЛЬБЕРТ ТРАНС ТУР» (Республика Армения).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.01.2022.

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Грузии сроком до 31.01.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Винница (Украина), заявленного ООО «Автокомбинат № 45» (Российская Федерация) и ФЛП Мазуленко В.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению предложение ФГКУ Росгранстрой об установлении временного интервала прохождения АПП Троебортное в размере 60 мин.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в январе 2019 г. на АПП Троебортное зафиксировано прохождение 833 автобусов, из которых только 431 (51,7%) автобус регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2024.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 27.02.2024.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Резина (Республика Молдова), заявленного ООО «ТрансЕлегант-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению предложение ФГКУ Росгранстрой об установлении временного интервала прохождения АПП Троебортное в размере 60 мин.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в январе 2019 г. на АПП Троебортное зафиксировано прохождение 833 автобусов, из которых только 431 (51,7%) автобус регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения перевозок

в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Установить, что ООО «АМРОН» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

39. Исключение российского перевозчика ООО «Транс-Вей» и замена украинского перевозчика (ФОП Топчий Е.Н. вместо ФЛП Тимофеева Е.А.) на регулярном международном автобусном маршруте из Москвы (Российская Федерация), проходящем через АПП Куйбышево, обслуживаемом ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и ФЛП Тимофеевым Е.А. (Украина).

Решили:

Согласовать исключение российского перевозчика и замену украинского перевозчика.

Установить, что эксплуатация маршрута ФОП Топчий Е.Н. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

40. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), обслуживаемого Филиалом «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что маршруты Курск – Гомель и Москва – Гомель организованы на основании договора о совместной деятельности между ИП Легеньким М.Е. и Филиалом «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс». При этом маршрут Курск – Гомель обслуживается российским перевозчиком ИП Легеньким М.Е., а маршрут Москва – Гомель обслуживается белорусским перевозчиком Филиалом «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс».

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2024.

41. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Курск (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), обслуживаемого ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– маршруты Курск – Гомель и Москва – Гомель организованы на основании договора о совместной деятельности между ИП Легеньким М.Е. и Филиалом «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс». При этом маршрут Курск – Гомель обслуживается российским перевозчиком ИП Легеньким М.Е., а маршрут Москва – Гомель обслуживается белорусским перевозчиком Филиалом «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс»;

– перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного белорусской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2024.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

42. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Полтава (Украина), обслуживаемого ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ФОП Калуженовым В.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного украинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

43. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТО-ОВИ» (Украина), с отправлением из Москвы в 21:45.

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного украинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

44. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТО-ОВИ» (Украина), с отправлением из Москвы в 20:15.

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного украинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь), заявленного ИП Бобковым Д.В. (Российская Федерация) и ООО «Фаворит-Экспресс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ИП Чудаковым В.В. (Российская Федерация) и ТОВ «НПП «НЭП ХХ1» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– ИП Чудаковым В.В. предоставлена информация о реорганизации предпринимательской деятельности;

– на официальном сайте Федеральной налоговой службы содержится информация о том, что ИП Чудаков В.В. 20.08.2018 прекратил деятельность в связи с принятием судом решения о признании его несостоятельным (банкротом).

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта провести проверку на предмет возможности ИП Чудакову В.В. осуществлять международные автомобильные пассажирские перевозки в настоящее время.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Шуя (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ИП Джишкариани Т.Д. (Российская Федерация) и ООО «ТРАНС-АРГО» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

48. Замена российского перевозчика (ИП Евсеев О.В. вместо ООО «БассисЛайн»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кропивницкий (Украина), обслуживаемого ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ТОВ «АСКУКТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению предложение ФГКУ Росгранстрой об установлении временного интервала прохождения АПП Суджа в размере 60 мин.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов зарегистрировано 9 маршрутов (суммарно 10 оборотных рейсов), проходящих через АПП Суджа, что значительно меньше относительно многих других автомобильных пунктов пропуска. При этом заявленное время прохождения АПП Суджа не граничит с временем прохождения АПП Суджа ранее согласованных маршрутов.

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт на территории г. Москвы) о расторжении договорных отношений с ООО «БассисЛайн».

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 27.02.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута ИП Евсеевым О.В. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

49. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Брест (Республика Беларусь), заявленного ООО «ТрансЕлегант-Тур» (Российская Федерация) и ООО «АвикоТрансБрест» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 21.12.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ИП Гевондяном К.В. (Российская Федерация) и ООО «БАС ВОЯЖ» (Республика Армения).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.04.2020.

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Грузии сроком до 27.04.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршруту Нижнеленинское (Российская Федерация) – Тунцзян (Китайская Народная Республика), согласованному ООО «РПП Нижне-ленинское» (Российская Федерация) и Тунцзянской транспортной компании «Тунда» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «РПП «Нижне-Ленинское» о прекращении обслуживания маршрута по причине отсутствия пассажиропотока.

Согласовать закрытие маршрута с 27.03.2019.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта Китайской Народной Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «РПП «Нижне-Ленинское» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

2. По маршруту Псков (Российская Федерация) – Алуксне (Латвийская Республика), согласованному ИП Мазуру А.А. (Российская Федерация) и ZS «MEDNIEKI» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ГППО «Псковавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Псков) о том, что в 4-м квартале

2018 г. российский перевозчик выполнил только 5 рейсов, а латвийским перевозчиком фактическая эксплуатация маршрута осуществляется с нарушением согласованной регулярности движения.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики с информацией о том, что если в месячный срок ZS «MEDNIEKI» не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствие с согласованной, российской стороной будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ИП Мазуру А.А. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

3. По маршруту Печоры (Российская Федерация) – Алуксне (Латвийская Республика), согласованному ИП Мазуру А.А. (Российская Федерация) и IK «VGMR» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ГППО «Псковавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Печоры) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только латвийским перевозчиком с нарушением согласованной регулярности движения.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе о подборе нового российского перевозчика для обслуживания маршрута.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики о необходимости в месячный срок подготовить и направить на согласование комплект документов, предусматривающий эксплуатацию маршрута IK «VGMR» совместно с вновь подобранным российским перевозчиком.

4. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Щецин (Республика Польша), согласованному ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и «Ecolines Polska» Sp.zo.o (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию ГП КО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининград) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется с нарушением согласованной регулярности движения.

Направить обращение в ООО «АМРОН» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения.

5. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Гдыня (Республика Польша), согласованному ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и «Ecolines Polska» Sp.zo.o (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию ГП КО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининград) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется с нарушением согласованной регулярности движения.

Направить обращение в ООО «АМРОН» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения.

6. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Эссен (Федеративная Республика Германия), согласованному АО «КенигАвто» (Российская Федерация) и TRANS (+) PLUS GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию ГП КО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининград) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется с нарушением согласованной регулярности движения.

Направить обращение в АО «КенигАвто» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения.

7. По маршруту Черняховск (Российская Федерация) – Штутгарт (Федеративная Республика Германия), согласованному АО «КенигАвто» (Российская Федерация) и TRANS (+) PLUS GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию ГП КО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининград) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется с нарушением согласованной регулярности движения.

Направить обращение в АО «КенигАвто» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения.

III. Разное

1. Об оформлении списков пассажиров для международных нерегулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– формой списка пассажиров для международных нерегулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой, согласованной протоколом Рабочей группы по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам двадцать второго заседания Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств Российской Федерации и Китайской Народной Республики, предусмотрено место для подписи и печати компетентного органа или уполномоченного должным образом агентства;

– в настоящее время не определен орган, который должен проставлять подпись и печать в указанном месте списка пассажиров;

– в настоящее время на МАПП Пограничный существуют факты неоднократного использования перевозчиками бланков на нерегулярные пассажирские перевозки, а также факты использования бланков, не предназначенных для прохождения через МАПП Пограничный, что подтверждается информацией государственных контрольных органов;

– ПАО «Приморавтотранс» предложило наделить филиал ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе функциями для проставления подписи и печати на списках пассажиров.

ФБУ «Росавтотранс» продолжить работу по мониторингу использования разрешений на нерегулярные пассажирские перевозки, осуществляемые через МАПП Пограничный, и подготовить обобщенную информацию за 1 квартал 2019 г.

Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации совместно с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ФБУ «Росавтотранс» с учетом вышеуказанной информации ФБУ «Росавтотранс» за 1 квартал 2019 г.:

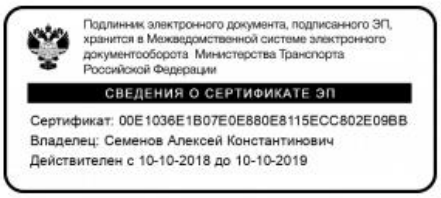
– в рамках действующего законодательства проработать вопрос определения органа, ответственного за проставление подписи и печати в списках пассажиров, включая возможность возложения данных полномочий на ФБУ «Росавтотранс»;

– подготовить предложения по исключению на МАПП Пограничный случаев неоднократного использования перевозчиками бланков на нерегулярные пассажирские перевозки, а также случаев использования бланков, не предназначенных для прохождения через МАПП Пограничный.

Направить в ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» форму списка пассажиров в целях анализа содержащихся в ней сведений и использования при проведении работ, связанных с информационным обеспечением транспортной безопасности.

ФБУ «Росавтотранс» совместно с ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» провести работу по мониторингу соблюдения перевозчиками, осуществляющими перевозки через МАПП Пограничный, требований по передаче сведений о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
председатель Комиссии



А.К. Семёнов