



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

---

г. Москва

25 октября 2018 г.

25.10.2018  
01-20/2-АД

**Присутствовали:**

**Члены комиссии:**

Двойных Алексей Викторович Андреев Сергей Александрович Блохина Ирина Николаевна	генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии) заместитель директора Департамента международного сотрудничества Минтранса России заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России
Васильков Алексей Александрович	президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов Управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

**Приглашенные:**

Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального ФБУ «Росавтотранс»	директора
-------------------------------	--	-----------

Макаревич Наталья Александровна Сыромятников Денис Глебович	начальник Управления по администрированию ФГКУ Росгранстрой консультант отдела международных проектов Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России
Колесников Евгений Васильевич Буханов Дмитрий Анатольевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза заместитель начальника отдела международных маршрутов Управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс»
Долгова Маргарита Александровна	главный специалист отдела международных маршрутов Управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс»
Романова Зинаида Юрьевна	главный специалист отдела международных маршрутов Управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс»
Уханова Екатерина Михайловна	главный специалист отдела международных маршрутов Управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс»

### **В режиме видеосвязи:**

Конев Игорь Александрович Пак Андрей Борисович Никитин Евгений Игоревич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич Бафанов Артем Павлович Садыков Айрат Халитович Демин Анатолий Григорьевич Зеленюк Сергей Степанович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе заместитель директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович Трофимов Роман Игоревич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо- Кавказском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо- Западном федеральном округе

Демидова	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской
Юлия Валентиновна	области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин	директор филиала ФБУ «Росавтотранс»
Александр Николаевич	по Калининградской области в Северо-Западном
	федеральном округе

## **I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении**

### **Дальневосточный федеральный округ**

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Муданьцзян (Китайская Народная Республика), заявленного ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и Муданьцзянской автодорожной пассажирской транспортной компанией (Китайская Народная Республика).

#### Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики об открытии маршрута сроком до 25.07.2021 и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу Муданьцзянской автодорожной пассажирской транспортной компании с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого китайского перевозчика для обслуживания маршрута.

2. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Камень-Рыболов (Российская Федерация) – Мишань (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Мишаньской транспортной грузопассажирской компанией «Лун Юнь» (Китайская Народная Республика).

#### Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики о продлении маршрута сроком до 15.12.2021.

### **Сибирский федеральный округ**

3. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Кемерово (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), заявленного Юргинским государственным пассажирским автотранспортным предприятием Кемеровской области (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

4. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), обслуживаемого АО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.10.2019.

5. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Кокшетау (Республика Казахстан), обслуживаемого АО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ТОО «Кокшетауский автобусный парк» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан о продлении маршрута сроком на 5 лет.

6. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «АвтоРегионБус» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

### **Уральский федеральный округ**

7. Исключение российского перевозчика ООО ТК «Урал-Авто» из состава перевозчиков, изменение расписания регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Костанай (Республика

Казахстан), обслуживаемого ООО ТК «Урал-Авто» (Российская Федерация) и ТОО «СП TTS» (Республика Казахстан) и проходящего через АПП Бугристое.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе о том, что в настоящее время в реестре регулярных международных автобусных маршрутов зарегистрировано 10 маршрутов (суммарно 14 оборотных рейсов), проходящих через АПП Бугристое и согласованных на условиях их совместной эксплуатации российскими и казахстанскими перевозчиками. Все указанные маршруты имеют совпадающие участки с рассматриваемым маршрутом.

Направить обращение российским перевозчикам, обслуживающим маршруты, проходящие через АПП Бугристое, с просьбой предоставить аргументированную позицию относительно:

– возможности обслуживания маршрута Екатеринбург – Костанай совместно с ТОО «СП TTS»;

– изменения экономических показателей работы на регулярных международных маршрутах в случае обслуживания маршрута Екатеринбург – Костанай казахстанским перевозчиком ТОО «СП TTS» без участия российских перевозчиков.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

### **Приволжский федеральный округ**

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Саратов (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ООО «Евразия» (Российская Федерация) и ООО «Интер Тур» (Республика Армения).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.10.2021.

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Грузии сроком до 25.10.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

9. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Оренбург (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан),

обслуживаемого ООО «Автобус» (Российская Федерация) и ТОО «Автовокзал Сапар» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2023.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.10.2023.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Казань (Российская Федерация) – Ташкент (Республика Узбекистан), заявленного ООО «Мир транспорта» (Российская Федерация) и ООО «UZAUTOTRANS SERVICE» (Республика Узбекистан).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что руководством КПП «Сагарчин-автодорожный» Пограничного управления ФСБ России по Оренбургской области предложено перенести время прибытия автобусов в прямом и обратном направлениях в период с 02:00 до 04:00. При этом обоснование указанного предложения не представлено.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2023.

Направить обращение в Узбекское агентство автомобильного транспорта с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.10.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Казахстан сроком до 25.10.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Южный федеральный округ**

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ТДВ «Автотранспортное предприятие 10911» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ООО «ФРЕЯ ЛТД» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ООО Автобусная Компания «СТОЛИЧНАЯ» (Российская Федерация) и ФООП Звонаревым К.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

14. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Геленджика (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ООО «Концерн-М» (Российская Федерация) и ФЛП Валиуллин Р.Х. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что представители подразделений пограничных органов отметили, что количество рейсовых автобусов, пересекающих АПП Матвеев Курган, значительно превышает паспортную пропускную способность пункта пропуска.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в сентябре 2018 г. на АПП Матвеев Курган зафиксировано прохождение 1213 автобусов, из которых только 832 (68,6%) автобуса регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Матвеев Курган необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через

АПП Матвеев Курган, заявленного ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ФОП Повелко А.Е. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что представители подразделений пограничных органов отметили, что количество рейсовых автобусов, пересекающих АПП Матвеев Курган, значительно превышает паспортную пропускную способность пункта пропуска.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в сентябре 2018 г. на АПП Матвеев Курган зафиксировано прохождение 1213 автобусов, из которых только 832 (68,6%) автобуса регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Матвеев Курган необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ФОП Лозой Н.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Черновцы (Украина), заявленного ООО «Кубаньавто» (Российская Федерация) и ФОП Малофеевым А.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного украинской стороной.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения и с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Краснодара (Российская Федерация), проходящего через АПП Армянск, заявленного ООО «ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ТОВ «Престиж-Авто» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

19. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Днепр (Украина), обслуживаемого ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ПП «АВТОЭКСПРЕС-ДНІПРО» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ПП «АВТОЭКСПРЕС-ДНІПРО» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о продлении маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ПП «АВТОЭКСПРЕС-ДНІПРО» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, заявленного ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ФЛП Бондарем И.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ИП Шахрамановым С.В. (Российская Федерация) и «GREEN EXPRESS» LTD (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2023.

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.10.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

22. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Гуково (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, обслуживаемого ИП Токаревым Ю.В. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что сотрудники пограничных и таможенных органов предложили изменить время прохождения АПП Гуково.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что вновь заявленное перевозчиком время прохождения АПП Гуково не совпадает с временем прохождения АПП Гуково ранее согласованных маршрутов.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ТОВ «Чугуевское АТП-16350» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «Чугуевское АТП-16350» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о предоставлении недостоверной информации относительно позиции украинской стороны по вопросам согласования функционирования маршрута и принятия мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОВ «Чугуевское АТП-16350» с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Отказать в согласовании маршрута.

24. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Евпатории (Российская Федерация), проходящего через АПП Весело-Вознесенка, обслуживаемого ФОП Червинским К.С. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

25. Исключение российского перевозчика ООО ТДК «ДОНБАСС-ТУР» из состава перевозчиков, изменение расписания движения, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Севастополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ООО ТДК «ДОНБАСС-ТУР» (Российская Федерация) и ФОП Червинским К.С. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе о том, что интервал между заявленным временем отправления из Севастополя и временем отправления ранее согласованного маршрута другим перевозчикам составляет менее 1 часа.

Отказать в согласовании маршрута.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Симферополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Перекоп, заявленного ООО «Крымские Перевозки», ООО «Большой Мир», ООО «Симтранссервис» (Российская Федерация) и СПД Коцюбой А.О. (Украина), с временем отправления из Симферополя в 09:40.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Симферополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Армянск, заявленного ООО «Крымские Перевозки», ООО «Большой Мир», ООО «Симтранссервис» (Российская Федерация) и СПД Коцюбой А.О. (Украина), с временем отправления из Симферополя в 15:20.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

28. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Симферополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Армянск, заявленного ООО «Крымские Перевозки», ООО «Большой Мир», ООО «Симтранссервис» (Российская Федерация) и СПД Коцюбой А.О. (Украина), с временем отправления из Симферополя в 06:00.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Симферополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Перекоп, заявленного ООО «Крымские Перевозки», ООО «Большой Мир», ООО «Симтранссервис» (Российская Федерация) и СПД Коцюбой А.О. (Украина), с временем отправления из Симферополя в 20:45.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

30. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту из Севастополя (Российская Федерация), проходящему через АПП Перекоп, обслуживаемому ООО «Крымские Перевозки», ООО «Большой Мир» (Российская Федерация) и СПД Коцюбой А.О. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

### **Северо-Кавказский федеральный округ**

31. Замена грузинского перевозчика (LTD «GEORGIA VEGA 017» вместо LTD «GEORGIA VEGA»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Нальчик (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), обслуживаемого ООО «СОЮЗ-АВТО» (Российская Федерация) и LTD «GEORGIA VEGA» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии о замене грузинского перевозчика и продлении маршрута сроком на 5 лет.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Пятигорск (Российская Федерация) – Варшава (Республика Польша), заявленного ИП Нечипоренко О.М. (Российская Федерация), ЧУП «Туристическая компания ОлАн-тур» (Республика Беларусь) и «MARKUS» Marian Markowski (Республика Польша).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2023.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и строительства Республики Польша с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.10.2023.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.10.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Северо-Западный федеральный округ**

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Бахмут (Украина), заявленного ООО «Евротрэвел» (Российская Федерация) и ТОВ «Буковина-Транс» (Украина, г. Северодонецк).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Бендеры (Республика Молдова), заявленного ООО «Мередиан» (Российская Федерация), ООО «ВИОЛАН», S.R.L. «ARIPARTEX» и S.R.L. «PROSPER-TRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Погар совпадает с временем прохождения АПП Погар ранее согласованного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

35. Изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения и схемы маршрута.

36. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Петрозаводск (Российская Федерация) – Йозенсуу (Финляндская Республика), обслуживаемого ГУП «Карелавтотранс» (Российская Федерация) и LINJA-KARJALA OY (Финляндская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Финляндской Республики о продлении маршрута сроком на 5 лет.

37. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Маарду (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «СКСавто» (Российская Федерация) и BALTIC SHUTTLE OU (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

38. Замена эстонского перевозчика (BALTIC SHUTTLE OU вместо AS TEMPTRANS), включение российского перевозчика ООО «СКСавто» в состав перевозчиков на регулярном международном автобусном маршруте Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемом ООО «КЭБ Авто Маркатэк» (Российская Федерация) и AS TEMPTRANS (Эстонская Республика).

Замена российского перевозчика (ООО «Петроком-Авто Плюс» вместо ООО «КЭБ Авто Маркатэк») на регулярном международном автобусном маршруте Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемом ООО «КЭБ Авто Маркатэк» (Российская Федерация) и AS TEMPTRANS (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о следующей последовательности поступления комплектов документов на изменение маршрута Санкт-Петербург – Таллин, ранее согласованного ООО «КЭБ Авто Маркатэк» (Российская Федерация) и AS TEMPTRANS:

- 1) комплект документов на замену эстонского перевозчика (BALTIC SHUTTLE OU вместо AS TEMPTRANS) и включение российского перевозчика ООО «СКСавто» в состав перевозчиков;
- 2) комплект документов на замену российского перевозчика (ООО «Петроком-Авто Плюс» вместо ООО «КЭБ Авто Маркатэк»).

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики о замене эстонского перевозчика (BALTIC SHUTTLE OU вместо AS TEMPTRANS) и включении российского перевозчика ООО «СКСавто» в состав перевозчиков.

Отказать в замене российского перевозчика (ООО «Петроком-Авто Плюс» вместо ООО «КЭБ Авто Маркатэк»).

39. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Мурманск (Российская Федерация) – Киркенес (Королевство Норвегия), обслуживаемого ООО «Спутник-Мурманск» (Российская Федерация) и Pasvikturist AS (Королевство Норвегия).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта, связи и коммуникаций Королевства Норвегия о продлении маршрута сроком на 5 лет.

40. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Псков (Российская Федерация) – Нарва (Эстонская Республика), обслуживаемого OU Ekspress-Auto L (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.01.2019.

ФБУ «Росавтотранс» совместно с некоммерческими организациями организовать подбор заинтересованных российских перевозчиков.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Великие Луки (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), заявленного ГППО «Славяне» (Российская Федерация) и ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 1 г. Витебска» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

42. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Бремерхафен (Федеративная Республика Германия), обслуживаемого ООО «Спутник-Райзен» (Российская Федерация) и Reisedienst von Rahden (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2023.

Установить, что ООО «Спутник-Райзен» должно выполнять не менее половины рейсов, установленных расписанием движения.

Направить обращение в Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.10.2023.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и строительства Республики Польша с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Польша сроком до 25.10.2023.

43. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Калининград (Российская Федерация) – Гданьск (Республика Польша), обслуживаемому АО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация) и PKS «Polonus» (Республика Польша).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и строительства Республики Польша с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

44. Изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Клайпеда (Литовская Республика), обслуживаемого АО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» (Российская Федерация) и ЗАО «Клайпедский автобусный парк» (Литовская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

45. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.09.2023.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.09.2023.

Установить, что ООО «АМРОН» должно осуществлять не менее одной трети рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

## Центральный федеральный округ

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ООО «Влюмак» (Российская Федерация) и ООО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что руководством КПП «Сагарчин-автодорожный» Пограничного управления ФСБ России по Оренбургской области предложено перенести время прибытия автобусов в прямом и обратном направлениях в период с 02:00 до 04:00. При этом обоснование указанного предложения не представлено.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорог Киргизской Республики об открытии маршрута сроком на 5 лет.

47. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ФЛП Рябченко Ю.Ф. (Украина), с отправлением из Москвы по средам и субботам.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

48. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ФЛП Рябченко Ю.Ф. (Украина), с отправлением из Москвы по пятницам.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

49. Замена российского перевозчика (ООО «Веставтоэкспресс» вместо ООО «Транс-Вей-Белгород»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего в прямом направлении через АПП Куйбышево, в обратном направлении через АПП Гуково, обслуживаемого ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что сотрудники пограничных и таможенных органов предложили изменить время прохождения АПП Гуково.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что вновь заявленное перевозчиком время прохождения АПП Гуково не совпадает с временем прохождения АПП Гуково ранее согласованных маршрутов.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Веставтоэкспресс» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 09.01.2022.

Установить, что ООО «АМРОН» должно выполнять не менее половины рейсов, установленных расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

51. Изменение остановочного пункта в г. Москве на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Варшава (Республика Польша), обслуживаемом ООО «АМРОН» (Российская Федерация), ТУП «Автобус-Тур» (Республика Беларусь) и Ecolines Polska (Республика Польша).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.05.2021.

Установить, что ООО «АМРОН» должно выполнять не менее трети рейсов, установленных расписанием движения.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и строительства Республики Польша с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

52. Изменение остановочного пункта в г. Москве на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемом ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТУП «Автобус-Тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.08.2022.

Установить, что ООО «АМРОН» должно выполнять не менее половины рейсов, установленных расписанием движения.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

53. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ФЛП Лазаренко М.В. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

54. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Винница (Украина), заявленного ООО «Каплари-Тур» (Российская Федерация) и ФЛП Мазуленко В.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Каплари-Тур» выдано 4 карточки допуска для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– ООО «Каплари-Тур» ранее согласовано функционирование 2 регулярных международных автобусных маршрута;

– количество карточек допуска, выданных ООО «Каплари-Тур» для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для обслуживания ранее согласованных и вновь заявленного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

55. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрут из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ФЛП Васютиной И.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

56. Изменение остановочного пункта в г. Москве на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Барановичи – Брест (Республика Беларусь), обслуживаемом ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.06.2023.

Установить, что ООО «АМРОН» должно выполнять не менее половины рейсов, установленных расписанием движения.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

57. Изменение остановочного пункта в г. Москве на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Орша – Барановичи – Брест (Республика Беларусь), обслуживаемом ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.06.2023.

Установить, что ООО «АМРОН» должно выполнять не менее половины рейсов, установленных расписанием движения.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

58. Изменение остановочного пункта в г. Москве на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Брест (Республика Беларусь), обслуживаемом ООО «АМРОН» (Российская Федерация), ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.06.2023.

Установить, что ООО «АМРОН» должно выполнять не менее половины рейсов, установленных расписанием движения.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

59. Включение российского перевозчика ООО «Транс-Вей» в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Скадовск (Украина), обслуживаемого ФЛП Мустачко В.М. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Мустачко В.М. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о продлении маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер,

обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Мустачко В.М. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

60. Изменение места пересечения государственной границы (АПП Куйбышево вместо АПП Гуково), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, обслуживаемого ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и ФЛП Тимофеевым Е.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

61. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ФЛП Тимофеевым Е.А. (Украина), с отправлением из Москвы по понедельникам.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

62. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ФЛП Тимофеевым Е.А. (Украина), с отправлением из Москвы по субботам.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

63. Изменение места пересечения государственной границы (АПП Куйбышево вместо АПП Гуково), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, обслуживаемого ФЛП Тимофеевым Е.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

64. Изменение остановочного пункта в г. Москве на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), обслуживаемом ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допущенных ТОВ «Украинские линии» при осуществлении международных автомобильных перевозок после предоставления Министерством инфраструктуры Украины информации о мерах, обеспечивающих дальнейшую работу данного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Отказать в согласовании маршрута.

65. Изменение остановочного пункта в г. Москве на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемом ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допущенных ТОВ «Украинские линии» при осуществлении международных автомобильных перевозок после предоставления Министерством инфраструктуры Украины информации о мерах, обеспечивающих дальнейшую работу данного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Отказать в согласовании маршрута.

66. Изменение остановочного пункта в г. Москве на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемом ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допущенных ТОВ «Украинские линии» при осуществлении международных автомобильных перевозок после предоставления Министерством инфраструктуры Украины информации о мерах, обеспечивающих дальнейшую работу данного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Отказать в согласовании маршрута.

67. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.10.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 25.10.2019.

68. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Кострома (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению предложение ФГКУ Росгранстрой об установлении временного интервала прохождения АПП Троебортное в размере 60 мин.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в сентябре 2018 г. на АПП Троебортное зафиксировано прохождение 810 автобусов, из которых только 501 (61,9%) автобус регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения;

– перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного молдавской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 25.10.2019.

69. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ФЛП Дорошенко Е.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

70. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Курск (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 05.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о продлении маршрута сроком на 5 лет.

71. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ООО «Арвокрис» (Российская Федерация), ФЛП Куксиным Р.В. и ФЛП Кравченко А.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

72. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемого ОАО «Суздальское АТП» (Российская Федерация) и ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о продлении маршрута сроком на 5 лет.

73. Изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ООО «Олимп» (Российская Федерация) и ФЛП Жернаковым А.С. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о том, что представители подразделений таможенных и пограничных органов посчитали нецелесообразным открытие нового маршрута в связи с высокой загруженностью АПП Донецк.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в сентябре 2018 г. на АПП Донецк зафиксировано прохождение 1430 автобусов, из которых только 623 (43,6%) автобуса регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Донецк необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения.

Согласовать изменение расписания движения и схемы маршрута.

74. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Россошь (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ТОВ «Чугуевское АТП-16350» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «Чугуевское АТП-16350» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о предоставлении недостоверной информации относительно позиции украинской стороны по вопросам согласования функционирования маршрута и принятия мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОВ «Чугуевское АТП-16350» с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Отказать в согласовании маршрута.

75. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Болград (Украина), заявленного ООО «ТрансЕlegant-Тур» (Российская Федерация) и ФЛП Кочевым В.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению предложение ФГКУ Росгранстрой об установлении временного интервала прохождения АПП Троебортное в размере 60 мин.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в сентябре 2018 г. на АПП Троебортное зафиксировано прохождение 810 автобусов, из которых только 501 (61,9%) автобус регулярного сообщения, в связи с чем вопрос уменьшения загрузки АПП Троебортное необходимо решать путем сокращения перевозок в нерегулярном сообщении исходя из позиции Минтранса России о приоритетном развитии регулярного сообщения;

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

76. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Брест (Республика Беларусь), заявленного ООО «ТрансЕlegant-Тур» (Российская Федерация) и ООО «АвикоТрансБрест» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

## **II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов**

1. По маршруту Яровое (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному ИП Жариковой В.Н. (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

### Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Направить обращение ИП Жариковой В.Н. о необходимости в месячный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

2. По маршруту Рубцовск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), согласованному ООО «Рубцовское ПАП» (Российская Федерация) и ПК «Авто-Экспресс» (Республика Казахстан).

### Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что:

– на основании информации ООО «Рубцовская Автостанция» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Рубцовск) протоколом заседания Комиссии от 12.09.2018 было принято решение согласовать закрытие рейсов с временем отправления из Рубцовска в 12:50 и 13:35, из Семипалатинска в 07:30 и 18:30;

– ООО «Рубцовская Автостанция» сообщило о ранее неверно представленной информации: рейс с временем отправления из Рубцовска в 13:35, из Семипалатинска в 07:30 фактически эксплуатируется, а рейс с временем отправления из Рубцовска в 15:25, из Семипалатинска в 09:45 фактически не эксплуатируется.

Отменить решение протокола заседания Комиссии от 12.09.2018 о согласовании закрытия рейса с временем отправления из Рубцовска в 13:35, из Семипалатинска в 07:30.

Согласовать закрытие рейса с временем отправления из Рубцовска в 15:25, из Семипалатинска в 09:45 с 25 ноября 2018 г.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Рубцовское ПАП», ПК «Авто-Экспресс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

3. По маршруту Томск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), согласованному ООО АП «Межобластное» (Российская Федерация) и ТОО «Автопассажиртранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Томскавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Томск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком осуществляется не в полном объеме.

Направить обращение в ООО АП «Межобластное» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

4. По маршруту Томск (Российская Федерация) – Экибастуз (Республика Казахстан), согласованному ИП Лосевой Л.В. (Российская Федерация) и ИП Тусумову И.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Томскавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Томск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком осуществляется не в полном объеме.

Направить обращение ИП Лосевой Л.В. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

5. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), согласованному ИП Бегунковой Н.А. (Российская Федерация) и ТОО «Sneg» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Омск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Направить обращение в ИП Бегунковой Н.А. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

6. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), согласованному ИП Лампицкому Е.В. (Российская Федерация) и ТОО «ASCENT ELECTRICS» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Омск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком осуществляется не в полном объеме.

Направить обращение ИП Лампицкому Е.В. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

7. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному ООО «Мет-Транс» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Омск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком осуществляется не в полном объеме.

Направить обращение в ООО «Мет-Транс» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

8. По маршруту Геленджик (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ИП Жигунову В.М., ИП Пикалю В.И. и ИП Игнатову С.А. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию ОАО «Кубаньпассажиравтосервис» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Геленджик) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута с 25.11.2018.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Жигунова В.М., ИП Пикаля В.И., ИП Игнатова С.А. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

9. По маршруту Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ООО «РТК» (Российская Федерация) и СПД Павелко В.Ф. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что согласованным расписанием движения предусмотрено ежедневное осуществление 2 оборотных рейсов (около 90 рейсов в квартал каждым из перевозчиков).

Принять к сведению информацию ПАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону) о том, что в 3-м квартале 2018 г. фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком не осуществлялась, а украинским перевозчиком фактически выполнено 178 рейсов.

Согласовать закрытие маршрута с 25.11.2018.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «РТК» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

10. По маршруту Ялта (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ООО «Виктория» (Российская Федерация) и ФЛП Валиуллину Р.Х. (Украина), проходящему через АПП Куйбышево.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Направить обращение в ООО «Виктория» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

11. По маршруту из Ялты (Российская Федерация), проходящему через АПП Гуково, согласованному ИП Пашенко В.В. (Российская Федерация) и ФОП Сурниной М.Ю. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе о том, что согласно сведениям, полученным

из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Направить обращение ИП Пащенко В.В. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

12. По маршруту из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящему в прямом направлении через АПП Новошахтинск, в обратном направлении через АПП Гуково, согласованному ООО «Евротревел» (Российская Федерация), ООО «БУКОВИНА-ТРАНС» и ФЛП Куксину Р.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в период с 01.09.2018 по 15.10.2018 через АПП Гуково не осуществлялось движение автобусов ни одного из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута с 25.11.2018.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Евротревел», ООО «БУКОВИНА-ТРАНС», ФЛП Куксина Р.В. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

13. По маршруту Мурино (Российская Федерация) – Новые Анены (Республика Молдова), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация), S.R.L. «Leon-Tour» и S.R.L. «Transelegant-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Гатчинапассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в п. Мурино) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута с 25.11.2018.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Горизон-Тур», S.R.L. «Leon-Tour», S.R.L. «Transelegant-Tur» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

14. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), согласованному ИП Горбачевой Е.С. (Российская Федерация) и ООО «Перелетная птица» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком осуществляется не в полном объеме.

Направить обращение ИП Горбачевой Е.С. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

15. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Вулканешты (Республика Молдова), согласованному ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Rute Auto Internationale» (Республика Молдова), проходящему через АПП Новые Юрковичи.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским и молдавским перевозчиками через день (около 45 рейсов в квартал каждым из перевозчиков);

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в период с 01.09.2018 по 15.10.2018 движение автобусов российским и молдавским перевозчиками через АПП Новые Юрковичи в прямом направлении не осуществлялось, в обратном направлении ООО «Петроком-Авто Плюс» выполнило 3 рейса, а S.R.L. «Rute Auto Internationale» 11 рейсов.

Согласовать закрытие маршрута с 25.11.2018.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Петроком-Авто Плюс», S.R.L. «Rute Auto Internationale» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

16. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Унгень (Республика Молдова), согласованному ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация), S.R.L. «UNTRANS-SERVICE» и S.R.L. «ELASTICA» (Республика Молдова), проходящему через АПП Новые Юрковичи.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским и молдавскими перевозчиками через день (около 45 рейсов в квартал российским перевозчиком и около 45 рейсов в квартал молдавскими перевозчиками);

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в период с 01.09.2018 по 15.10.2018 через АПП Новые Юрковичи ООО «Петроком-Авто Плюс» выполнило 3 рейса в прямом направлении и не выполнило ни одного рейса в обратном направлении. S.R.L. «UNTRANS-SERVICE» выполнило 4 рейса в прямом направлении и 5 рейсов в обратном направлении. Движение автобусов S.R.L. «ELASTICA» через АПП Новые Юрковичи не осуществлялось.

Согласовать закрытие маршрута с 25.11.2018.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Петроком-Авто Плюс», S.R.L. «UNTRANS-SERVICE», S.R.L. «ELASTICA» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

17. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Чадыр-Лунга (Республика Молдова), согласованному ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация), S.R.L. «Sarvalteh Auto» и S.R.L. «ELASTICA» (Республика Молдова), проходящему через АПП Новые Юрковичи.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским и молдавскими перевозчиками через день (около 45 рейсов в квартал российским перевозчиком и около 45 рейсов в квартал молдавскими перевозчиками);

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в период с 01.09.2018 по 15.10.2018 через АПП Новые Юрковичи ООО «Петроком-Авто Плюс» выполнило 3 рейса в прямом направлении и не выполнило ни одного рейса в обратном направлении, а движение автобусов молдавских перевозчиков не осуществлялось.

Согласовать закрытие маршрута с 25.11.2018.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Петроком-Авто Плюс», S.R.L. «Sarvalteh Auto», S.R.L. «ELASTICA» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

18. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), согласованному АО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» (Российская Федерация), UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija» (Литовская Республика), SIA «MSD-Riga» и AS Nordeca (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГП КО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининград) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута с 25.11.2018.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики, Министерство сообщения Латвийской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, АО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток», UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija», SIA «MSD-Riga», AS Nordeca и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

19. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Аахен (Федеративная Республика Германия), согласованному ООО «Спутник-Райзен» (Российская Федерация) и Reisedienst von Rahden (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию ГП КО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининград) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута с 25.11.2018.

Проинформировать о принятом решении Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Спутник-Райзен», Reisedienst von Rahden и организации,

эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

20. По маршруту из Москвы (Российская Федерация), проходящему через АПП Гуково, согласованному ИП Лукашову В.Ф. (Российская Федерация) и ФЛП Черноморцу А.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», с 01.09.2018 по 15.10.2018 движение автобусов ИП Лукашова В.Ф. и ФЛП Черноморца А.В. через АПП Гуково не осуществлялось.

Согласовать закрытие маршрута с 25.11.2018.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Лукашова В.Ф., ФЛП Черноморца А.В. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

21. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Полоцк (Республика Беларусь), согласованному ИП Новиковым О.А. (Российская Федерация) и ЧУП ТА «АСТРОТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута с 25.11.2018.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Новикова О.А., ЧУП ТА «АСТРОТУР» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

22. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Одесса (Украина), согласованному ООО «ЯРЦЕВПЕРЕВОЗ» (Российская Федерация) и ОДО «Третий Автобусный Парк» (Украина), проходящему через АПП Троебортное.

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским и украинским перевозчиками через день (около 45 рейсов в квартал каждым из перевозчиков);

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», с 01.09.2018 по 15.10.2018 движение автобусов ООО «ЯРЦЕВПЕРЕВОЗ» через АПП Троебортное не осуществлялось, а ОДО «Третий Автобусный парк» выполнило 38 рейсов в прямом направлении и 70 рейсов в обратном направлении;

– поступило обращение ООО «ТрансЕlegant-Тур» о готовности эксплуатировать маршрут совместно с ОДО «Третий Автобусный Парк».

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о том, что если в месячный срок украинский перевозчик совместно с вновь подобранным российским перевозчиком не направит на согласование комплект документов, предусматривающий совместную эксплуатацию маршрута, а также не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствии с согласованной, российской стороной может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

23. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Херсон (Украина), согласованному ООО «Люкс-Авто» (Российская Федерация) и ТОВ «Турист» (Украина), проходящему через АПП Троебортное.

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», с 01.09.2018 по 15.10.2018 движение автобусов ООО «Люкс-Авто» через АПП Троебортное не осуществлялось, а ТОВ «Турист» осуществляло эксплуатацию маршрута с нарушением согласованной регулярности движения.

Согласовать закрытие маршрута с 25.11.2018.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Люкс-Авто», ТОВ «Турист» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

24. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), согласованному ООО «Люкс-Авто» (Российская Федерация) ФЛП Зориным Ю.Е. и ТОВ «Турист» (Украина), проходящему в прямом направлении через АПП Шебекино и в обратном направлении через АПП Нехотеевка.

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», с 01.09.2018 по 15.10.2018 движение автобусов ООО «Люкс-Авто» и ТОВ «Турист» через АПП Шебекино и АПП Нехотеевка не осуществлялось, а ФЛП Зорин Ю.Е. осуществлял эксплуатацию маршрута с нарушением согласованной регулярности движения.

Согласовать закрытие маршрута с 25.11.2018.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Люкс-Авто», ТОВ «Турист», ФЛП Зорина Ю.Е. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

Генеральный директор ФБУ «Росавтотранс»  
– заместитель председателя Комиссии

А.В. Двойных

