



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

---

г. Москва

2 августа 2018 г.

02.08.2018  
№ НА – № НА-130

**Присутствовали:**

**Члены комиссии:**

Асаул Николай Анатольевич	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии)
Сологубова Алла Петровна	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (заместитель председателя Комиссии)
Двойных Алексей Викторович	генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии)
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
Еремин Андрей Геннадьевич	заместитель руководителя ФГКУ Росгранстрой
Васильков Алексей Александрович	президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Алексеев Валерий Иванович	вице-президент Российского автотранспортного союза
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

**Приглашенные:**

Лужецкий Руслан Николаевич Сыромятников Денис Глебович	заместитель ФБУ «Росавтотранс» консультант Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Министерства транспорта Российской Федерации	генерального отдела международных проектов государственной политики в области транспорта	директора проектов политики в области Российской Федерации
Федечкина Ирина Геннадьевна	начальник Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации	отдела международных организаций, транспортной политики и регионального сотрудничества международного сотрудничества	организаций, сотрудничества сотрудничества
Куликов Эдуард Николаевич	начальник по надзору в сфере транспорта	отдела контроля и надзора на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве Федеральной службы	на автомобильном Федеральной службы

**В режиме видеосвязи:**

Пак Андрей Борисович Никитин Евгений Игоревич	директор директор директор	филиала филиала	ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс»	в Сибирском в Сибирском в Сибирском	федеральном федеральном федеральном	округе. округе округе
Андреев Виктор Евгеньевич Бафанов Артем Павлович Садыков Айрат Халитович Демин Анатолий Григорьевич Зеленюк Сергей Степанович	директор заместитель директор директор директор директор	филиала директора филиала филиала филиала филиала филиала	ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс»	в Уральском в Приволжском по Республике Татарстан в Приволжском в Южном по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном в Северо-Кавказском в Северо-Западном по Псковской области в Северо-Западном по Калининградской области в Северо-Западном	федеральном федеральном федеральном федеральном федеральном федеральном федеральном федеральном федеральном	округе округе округе округе округе округе округе округе округе
Скормонный Олег Васильевич Трофимов Роман Игоревич Демидова Юлия Валентиновна Трухин Александр Николаевич	и.о. директора директор директор	филиала филиала филиала	ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс»	в Северо-Кавказском в Северо-Западном в Северо-Западном в Северо-Западном в Северо-Западном в Северо-Западном в Северо-Западном	федеральном федеральном федеральном федеральном федеральном федеральном федеральном	округе округе округе округе округе округе округе
Уханова Екатерина Михайловна	главный специалист	отдела межрегиональных перевозок	ФБУ «Росавтотранс»			

# **I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении**

## **Сибирский федеральный округ**

1. Продление срока согласования, изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Новосибирск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), обслуживаемому ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ИП Дубинским В.В. (Республика Казахстан).

### Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Автосервис» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Новосибирск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Отказать в продлении срока согласования.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

2. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Новосибирск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), обслуживаемому ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ТОО «Автопассажиртранс» (Республика Казахстан).

### Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОО «Автопассажиртранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОО «Автопассажиртранс» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого казахстанского перевозчика для обслуживания маршрута.

3. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Новосибирск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), обслуживаемому ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ТОО «Семей Автотранс Лайн» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии» (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.08.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Казахстан сроком до 01.08.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Худжанд (Республика Таджикистан), заявленного МКП г. Новосибирска «ПАТП-4» (Российская Федерация) и ЗАО «Холдинг Азия групп Таджикистан» (Республика Таджикистан).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта Республики Таджикистан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

### **Уральский федеральный округ**

6. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Костанай (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Шандро П.П. (Российская Федерация) и ТОО «СП TTS» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать организацию дополнительного рейса.

### **Приволжский федеральный округ**

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Загатала (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «РТР» (Российская Федерация) и Предприятием «Metropol trans» (Республика Азербайджан).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе о том, что график режима труда и отдыха водителей, представленный перевозчиками, не соответствует установленным требованиям.

Оказать в согласовании маршрута.

**Южный федеральный округ**

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Анапа (Российская Федерация) – Гагра (Республика Абхазия), заявленного ИП Шведенко В.В., ИП Бондарем С.Н. (Российская Федерация) и УП Администрации Гагрского района «Гагрское АТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.06.2021.

Направить обращение в Государственное управление Республики Абхазия по транспорту с просьбой выдать разрешительные документы российским перевозчикам сроком до 14.06.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Анапы (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ООО «Регион Авто» (Российская Федерация) и ООО «АТП-10907» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

10. Замена украинского перевозчика (ООО «Инфо Транс» вместо ООО «Авто-Экспресс»), продление срока согласования, изменение схемы регулярного международного автобусного маршрута из Краснодара (Российская Федерация), проходящего через АПП Весело-Вознесенка, обслуживаемого ИП Жигуновым В.М., ИП Игнатовым С.А., ИП Пикалем В.И. (Российская Федерация) и ООО «Авто-Экспресс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Инфо Транс» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

11. Замена украинского перевозчика (ООО «Инфо Транс» вместо ООО «Авто-Экспресс»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Анапы (Российская Федерация), проходящего в прямом направлении через АПП Матвеев Курган, в обратном направлении через АПП Весело-Вознесенка, обслуживаемого ИП Жигуновым В.М., ИП Игнатовым С.А., ИП Пикалем В.И. (Российская Федерация) и ООО «Авто-Экспресс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Инфо Транс» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Анапы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ИП Чуприной Л.Н. (Российская Федерация).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

13. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), обслуживаемого ОАО «ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), УП Администрации г. Сухум «Сухумское АТП» и УП Гудаутского района «Гудаутское ПАТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Гянджа (Азербайджанская Республика), заявленного ИП Тихомировой В.А. (Российская Федерация) и LLC «TUR-TRANS SERVIS» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2018.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 31.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ПП «ФАВОРИТ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного украинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), заявленного ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ООО «САС-БИЗНЕС-ТУР» (Республика Абхазия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Направить обращение в Государственное управление Республики Абхазия по транспорту с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

17. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Бельцы – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 02.08.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 02.08.2019.

18. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Каушаны – Кишинев

(Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 02.08.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 02.08.2019.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Севастополь (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ИП Кулабиным В.А. (Российская Федерация).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Евпатории (Российская Федерация), проходящего через АПП Весело-Вознесенка, заявленного ФЛП Червинским К.С. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Севастополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного СПД Оникиенко А.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе о том, что:

– интервал между заявленным временем отправления из Севастополя и временем отправления ранее согласованного маршрута другому перевозчику составляет менее 1 часа;

– заявленное время прохождения АПП Куйбышево совпадает с временем прохождения АПП Куйбышево ранее согласованных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

22. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Севастополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ООО «Ника-Тур» (Российская Федерация) и ТОВ «КОМПАНИЯ «ГЕЛИОС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

### **Северо-Кавказский федеральный округ**

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Пятигорск (Российская Федерация) – Бобруйск (Республика Беларусь) – Варшава (Республика Польша), заявленного ИП Нечипоренко О.М. (Российская Федерация), ЧУП «Туристическая компания ОлАн-тур» (Республика Беларусь) и «MARKUS» Marian Markowski (Республика Польша).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Кисловодск (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «КОМПАНИЯ СОЮЗТРАНСАВТО» (Российская Федерация) и LLC «AZERBAIJAN GROUND SERVICES» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «Глобал-Тур» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТО-ОВІ» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 1 год.

### **Северо-Западный федеральный округ**

26. Организация дополнительных рейсов регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Иматра (Финляндская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и Ecolines Finland OY (Финляндская Республика).

Решили:

Согласовать организацию дополнительных рейсов.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Костомукша (Российская Федерация) – Кухмо (Финляндская Республика), заявленного ET-TOURS OY (Финляндская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.04.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

28. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и OU Ecolines Estonia (Эстонская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики о продлении маршрута сроком на 1 год.

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация), S.R.L. «VALIOTRANS TUR» и S.R.L. «EFINEXTRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 02.08.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «VALIOTRANS TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 02.08.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ИП Дробышевым В.В. (Российская Федерация) и «NUGO TOUR» LTD (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

32. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Гданьск (Республика Польша), обслуживаемого ООО «Зеленоградск-Транс» (Российская Федерация) и PKS GDANSK Sp. zo.o (Республика Польша).

Решили:

Согласовать организацию дополнительного рейса.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Штутгарт (Федеративная Республика Германия), заявленного ООО «Кениг Тревел» (Российская Федерация) и EWS Omnibusse (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2023.

Направить обращение в Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 02.08.2023.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и строительства Республики Польша с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Польша сроком до 02.08.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

## Центральный федеральный округ

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ФЛП Казьминым Н.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

35. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ФЛП Казьминым Н.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ФЛП Соколовским Р.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, заявленного ООО «ТрансЕlegant-Тур» (Российская Федерация) и ФЛП Жернаковым А.С. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «ТрансЕlegant-Тур» выдано 6 карточек допуска для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– ООО «ТрансЕlegant-Тур» ранее согласовано функционирование 2 регулярных международных автобусных маршрутов;

– ООО «ТрансЕlegant-Тур» представило комплекты документов по организации 3 новых регулярных международных автобусных маршрутов;

– количество карточек допуска, выданных ООО «ТрансЕlegant-Тур» для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для обслуживания ранее согласованных и вновь заявленных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

38. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Клинцы (Российская Федерация) – Климовичи (Республика Беларусь) – Москва (Российская Федерация), обслуживаемого ИП Гайдуком А.Я. (Российская Федерация) и ЧПУП «АвтоСержТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать организацию дополнительного рейса.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Шуя (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ООО ПО «Автотур» (Российская Федерация) и «ВЕКА-TURI» LTD (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допущенных «ВЕКА-TURI» LTD при осуществлении международных автомобильных перевозок после предоставления Агентством наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии информации о мерах, обеспечивающих дальнейшую работу данного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Отказать в согласовании маршрута.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Чадыр-Лунга (Республика Молдова), заявленного ООО «СВС ЭКОТРАНС» (Российская Федерация) и S.R.L. «SARVALTEN AUTO» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что у ООО «СВС ЭКОТРАНС» отсутствуют карточки допуска для осуществления международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

41. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Сорока – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 02.08.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 02.08.2019.

42. Замена российского перевозчика (ООО «Люкс-Авто» вместо ИП Куликова М.А.), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Херсон (Украина), обслуживаемого ИП Куликовым М.А. (Российская Федерация) и ТОВ «Турист» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Люкс-Авто» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

43. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ООО «Люкс-Авто» (Российская Федерация), ФОП Зориным Ю.Е. и ТОВ «Турист» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

44. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Марьямполе (Литовская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), SIA «NORMA-A» (Латвийская Республика) и UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что ООО «АМРОН» должно осуществлять не менее одной трети рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

45. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «NORMA-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Отказать в согласовании маршрута.

46. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Екабпилс – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «NORMA-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что ООО «АМРОН» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Барановичи – Брест (Республика Беларусь), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что ООО «АМРОН» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Орша – Брест (Республика Беларусь), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что ООО «АМРОН» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

49. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Брест (Республика Беларусь), заявленного

ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что ООО «АМРОН» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Курска (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ООО «ПАССАЖИРСКИЕ ЭКСПРЕСС-ЛИНИИ» (Российская Федерация) и ФЛП Петровым Р.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

51. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ФЛП Куксиным Р.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

52. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, заявленного ТОВ «АТП-10907» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

53. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ФЛП Симоняном А.М. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

54. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Белгород (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Белгородское пассажирское предприятие – Рейс» (Российская Федерация) и ТОВ «ФІРМА «ІКАРУС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 05.07.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

55. Изменение организационно-правовой формы российского перевозчика (АО «Евролайнс» вместо ЗАО «Евролайнс») на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Тарту (Эстонская Республика), обслуживаемом ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и AS LUX EXPRESS ESTONIA (Эстонская Республика).

Решили:

Согласовать переоформление разрешительных документов.

56. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ТОВ «ШЛЯХ ГМБХ» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

57. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ТОВ «КОМПАНИЯ «ГЕЛИОС» (Украина), с временем отправления из Москвы в 16:00 и 16:30.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

58. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ТОВ «КОМПАНИЯ «ГЕЛИОС» (Украина), с временем отправления из Москвы в 11:00 и 15:00.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

59. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ООО «ГЛОБАЛ-ТУР» (Российская Федерация) и ТОВ «ШЕРИФ ТУР LTD» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

60. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Новополоцк (Республика Беларусь), заявленного ООО «ТрансЕlegant-Тур» (Российская Федерация) и ИП Колдыбаевым В.А. (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «ТрансЕlegant-Тур» выдано 6 карточек допуска для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– ООО «ТрансЕlegant-Тур» ранее согласовано функционирование 2 регулярных международных автобусных маршрутов;

– ООО «ТрансЕlegant-Тур» представило комплекты документов по организации 3 новых регулярных международных автобусных маршрутов;

– количество карточек допуска, выданных ООО «ТрансЕlegant-Тур» для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для обслуживания ранее согласованных и вновь заявленных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

61. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), заявленного ООО «АРВОКРИС» (Российская Федерация) и ТОВ «ЮНАС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.07.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

62. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 1 год.

63. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «РУСтранс» (Российская Федерация) и ГП «МИНСКТРАНС» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «РУСтранс» выдано 3 карточки допуска для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– ООО «РУСтранс» ранее согласовано функционирование 3 регулярных международных автобусных маршрутов;

– количество карточек допуска, выданных ООО «РУСтранс» для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для обслуживания ранее согласованных маршрутов и вновь заявленного рейса.

Отказать в согласовании маршрута.

64. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемого ООО «Научно-производственное предприятие «НЭП-XXI» (Украина).

Решили:

Отказать в согласовании маршрута.

Организовать подбор российского перевозчика.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с информацией о том, что дальнейшее развитие сети регулярных международных автобусных маршрутов между Российской Федерацией и Украиной целесообразно продолжать на условиях совместного обслуживания маршрутов российскими и украинскими перевозчиками.

65. Изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемого ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ПП «ЦЕНТУРІОН-ПЛЮС» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения и схемы маршрута.

66. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Россошь (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ТОВ «Чугуевское АТП-16350» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 1 год.

67. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемого ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.10.2018.

68. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Полоцк (Республика Беларусь), заявленного ИП Матвеевой О.В. (Российская Федерация) и ЧТУП «БелОптРодео» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.07.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

69. Замена российского перевозчика (ООО «ТрансЕlegant-Тур» вместо ООО «ПолиТранс») на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемом ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ИЧУТП «БайерТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать замену российского перевозчика.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «ТрансЕlegant-Тур» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

70. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Валуйки (Российская Федерация) – Харьков (Украина),

обслуживаемого ООО «Валуйская автоколонна» (Российская Федерация) и ФОП Аракелян А.А. (Украина).

Решили:

Согласовать организацию дополнительного рейса.

## **II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов**

1. По маршруту Бикин (Российская Федерация) – Жаохэ (Китайская Народная Республика), согласованному ОАО «Хабаровскводтранс» (Российская Федерация) и Компании «Жаохэ-Лунюнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Правительства Хабаровского края о разногласиях с китайской стороной по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

Включить вопрос дальнейшего функционирования маршрута в повестку 22-го заседания российско-китайской Рабочей группы по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам.

2. По маршруту Бикин (Российская Федерация) – Жаохэ (Республика Казахстан), согласованному ООО «Автолидер» (Российская Федерация) и Компании «Жаохэ-Лунюнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Правительства Хабаровского края о разногласиях с китайской стороной по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

Включить вопрос дальнейшего функционирования маршрута в повестку 22-го заседания российско-китайской Рабочей группы по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам.

3. По маршруту Бикин (Российская Федерация) – Жаохэ (Китайская Народная Республика), согласованному ИП Бейк Н.К. (Российская Федерация) и Компании «Цзиньшили» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Правительства Хабаровского края о разногласиях с китайской стороной по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

Включить вопрос дальнейшего функционирования маршрута в повестку 22-го заседания российско-китайской Рабочей группы по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам.

4. По маршруту Лучегорск (Российская Федерация) – Жаохэ (Китайская Народная Республика), согласованному ООО «РосТранс-ДВ» (Российская Федерация) и Компании «Лун Юнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Принять к сведению информацию ООО «РосТранс-ДВ» о невозможности осуществлять перевозки.

Согласовать закрытие маршрута.

5. По маршруту Лучегорск (Российская Федерация) – Жаохэ (Китайская Народная Республика), согласованному ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и Компании по внешним перевозкам пассажиров и грузов «Цзиньшили» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Принять к сведению информацию ПАО «Приморавтотранс» о препятствиях с китайской стороны при осуществлении перевозок по маршруту.

Включить вопрос дальнейшего функционирования маршрута в повестку 22-го заседания российско-китайской Рабочей группы по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам.

6. По маршруту Биробиджан (Российская Федерация) – Лобэй (Китайская Народная Республика), согласованному ООО «Мигма» (Российская Федерация) и Хэганскому филиалу компании по пассажирским перевозкам Дунхой провинции Хэйлунцзян (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Принять к сведению просьбу ООО «Мигма» о закрытии маршрута в связи с отсутствием пассажиропотока.

Согласовать закрытие маршрута.

7. По маршруту Биробиджан (Российская Федерация) – Харбин (Китайская Народная Республика), согласованному ООО «Мигма» (Российская Федерация) и Международной автотранспортной корпорации «Ян Синь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Принять к сведению просьбу ООО «Мигма» о закрытии маршрута в связи с отсутствием пассажиропотока.

Согласовать закрытие маршрута.

8. По маршруту Красноярск (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному ООО «Автоколонна 1967-ЗП» (Российская Федерация) и ТОО «Фирма «Межгортранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ЗАО «Автоэкспресс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Красноярске) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Автоколонна 1967-ЗП» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

9. По маршруту Красноярск (Российская Федерация) – Сары-Агаш (Республика Казахстан), согласованному ИП Никитину И.В. (Российская Федерация) и ТОО «ПассТрансKZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе о том, что согласованным расписанием движения предусмотрено обслуживание маршрута через день российским и казахстанским перевозчиками (около 45 рейсов в квартал каждым из перевозчиков).

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Принять к сведению информацию ЗАО «Автоэкспресс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Красноярске) о том, что во 2-м квартале 2018 г. российским перевозчиком фактическая эксплуатация маршрута не осуществлялась, а казахстанским перевозчиком фактически выполнено 18 рейсов.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Никитина

И.В. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

10. По маршруту Челябинск (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), согласованному ООО «Пятый автобусный парк» (Российская Федерация) и ТОО «Рудныйавтотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе о том, что согласованным расписанием движения предусмотрено осуществление 5 оборотных рейсов через день российским и казахстанским перевозчиками (около 225 рейсов в квартал каждым из перевозчиков).

Принять к сведению информацию ООО «Служба организации движения» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Челябинск) о том, что:

- фактическая эксплуатация рейса с временем отправления из Челябинска в 14:50 не осуществляется;
- во 2-м квартале 2018 г. российским перевозчиком фактически выполнено 120 рейсов, казахстанским перевозчиком – 241 рейс.

Согласовать закрытие рейса с временем отправления из Челябинска в 14:50, из Рудного в 15:00.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Пятый автобусный парк» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан о том, что если в течении одного месяца казахстанский перевозчик не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствии с согласованной, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

11. По маршруту Орск (Российская Федерация) – Оринген (Федеративная Республика Германия), согласованному ООО «Оренбус» (Российская Федерация) и Фирме «Миллер Бусрайзен» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию ИП Калашникова Д.В. (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Орск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Оренбус» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

12. По маршруту Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Бердянск (Украина), согласованному ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ФОП Налюшнему И.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ПАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Транс Сервис» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

13. По маршруту Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), согласованному ИП Мамедову Т.А. (Российская Федерация) и ИП Ломидзе Т.А. (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Ростдонавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Мамедова Т.А. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

14. По маршруту Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Харьков (Украина), согласованному ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТО-ОВІ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Ростдонавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Турцентр-ЭКСПО» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

15. По маршруту из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящему через АПП Донецк, согласованному ООО «Мередиан» (Российская Федерация) и ФЛП Галстяну А.К. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Ростдонавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Мередиан» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

16. По маршруту Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ЗАО «АТП № 5» (Российская Федерация) и ФЛП Гривину С.Г. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что согласованным расписанием движения предусмотрено обслуживание маршрута через день российским и украинским перевозчиками (около 45 рейсов в квартал каждым из перевозчиков).

Принять к сведению информацию ПАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону) о том, что во 2-м квартале 2018 г. фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком не осуществлялась, а украинским перевозчиком фактически выполнено 85 рейсов.

Направить обращение ФЛП Гривину С.Г. с информацией о том, что, если в течение одного месяца он не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствии с согласованной, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

17. По маршруту Таганрог (Российская Федерация) – Новоазовск (Украина), согласованному ЗАО «АТП № 5» (Российская Федерация) и ФЛП Гривину С.Г. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ПАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Таганрог) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

18. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Гданьск (Республика Польша), согласованному АО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация) и PKS «Polonus» (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе о том, что согласованным расписанием движения предусмотрено ежедневное осуществление 4 оборотных рейсов.

Принять к сведению информацию ГП КО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининград) о том, что обслуживание рейсов с временем отправления из г. Калининграда (ул. Железнодорожная, 7) в 08:45 и в 13:20 не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие рейсов с временем отправления из Калининграда (ул. Железнодорожная, 7) в 08:45 и в 13:20, из Гданьска в 18:00 и в 20:00.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры и строительства Республики Польша, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, АО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

19. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Клайпеда (Литовская Республика), согласованному АО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» (Российская Федерация) и ЗАО «Клайпедский автобусный парк» (Литовская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе о том, что согласованным расписанием движения предусмотрено ежедневное осуществление 4 оборотных рейсов.

Принять к сведению информацию ГП КО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининград) о том, что обслуживание рейсов с временем отправления из г. Калининграда в 11:15 и в 15:00 не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие рейсов с временем отправления из Калининграда в 11:15 и в 15:00, из Клайпеды в 16:20 и в 18:25.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, АО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

20. По маршруту Воронеж (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ООО «Воплощай мечты» (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Воронеж) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Воплощай мечты» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

21. По маршруту Воронеж (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ИП Леоненко А.В. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Воронеж) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Леоненко А.В. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

22. По маршруту Воронеж (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ИП Чудакову В.В. (Российская Федерация) и ФЛП Михееву С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Воронеж) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Чудакова В.В. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

23. По маршруту Воронеж (Российская Федерация) – Единец (Республика Молдова), согласованному ООО «Воплощай мечты» (Российская Федерация) и S.R.L. «PANORAMIC-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что согласованным расписанием движения предусмотрено обслуживание маршрута российским и молдавским перевозчиками через день (около 45 рейсов в квартал каждым из перевозчиков).

Принять к сведению информацию ООО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Воронеж) о том, что во 2-м квартале 2018 г. фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком не осуществлялась, а молдавским перевозчиком фактически выполнено 13 рейсов.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Воплощай мечты» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

24. По маршруту Воронеж (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному АО «ВПАТП № 3» (Российская Федерация) и S.R.L. «MILOS M.» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что согласованным расписанием движения предусмотрено обслуживания маршрута российским и молдавским перевозчиками через день (около 45 рейсов в квартал каждым из перевозчиков);

Принять к сведению информацию ООО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Воронеж) о том, что во 2-м квартале 2018 г. фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком не осуществлялась, а молдавским перевозчиком фактическим выполнено 14 рейсов.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, АО «ВПАТП № 3» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

25. По маршруту Воронеж (Российская Федерация) – Киев (Украина), согласованному ИП Чудакову В.В. (Российская Федерация) и ООО «УШ АТП 10943» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Воронеж) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Чудакова В.В. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

26. По маршруту Воронеж (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), согласованному ИП Дробышеву В.В. (Российская Федерация) и ЧП «Северодонецкое Комфорт-Авто» (Украина), проходящему через АПП Бугаевка.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», за период май-июль 2018 г. движение автобусов обоих перевозчиков через АПП Бугаевка не осуществлялось.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Дробышева В.В. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

27. По маршруту из Москвы (Российская Федерация), проходящему через АПП Весело-Вознесенка, согласованному ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ФЛП Осояну М.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о поступлении обращения ООО «ОЛИМП» о прекращении эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

28. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Макеевка (Украина), согласованному ООО «ГЛОБАЛ-ТУР» (Российская Федерация) и ТОВ «ШЕРИФ ТУР LTD» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о поступлении обращений ООО «ГЛОБАЛ-ТУР» и ТОВ «ШЕРИФ ТУР LTD» о прекращении эксплуатации маршрута.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ГЛОБАЛ-ТУР» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

29. По маршруту из Москвы (Российская Федерация), проходящему через АПП Донецк, согласованному ООО «Транс-Вей-Белгород», ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ЧП «Компания Счастье-Автотранс» и ФЛП Короткову А.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения предусмотрено обслуживание маршрута российскими и украинскими перевозчиками по отдельным дням недели (около 23 рейсов в квартал каждым из перевозчиков);

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», за период май-июль 2018 г. через АПП Донецк ООО «Транс-Вей-Белгород» выполнило 2 рейса, ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» выполнило 1 рейс, ЧП «Компания Счастье-Автотранс» не выполнило ни одного рейса, а ФЛП Коротков А.Н. выполнил 2 рейса.

– от ООО «Транс-Вей-Белгород» поступило обращение о прекращении эксплуатации маршрута.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Транс-Вей-Белгород», ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

30. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Перевальск (Украина), согласованному ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ФЛП Короткову А.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения предусмотрено обслуживание маршрута российским и украинским перевозчиками через день (около 45 рейсов в квартал каждым из перевозчиков);

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», за период май-июль 2018 г. через АПП Гуково ООО «Транс-Вей-Белгород» выполнило 7 рейсов, а ФЛП Коротков А.Н. не выполнил ни одного рейса.

– от ООО «Транс-Вей-Белгород» поступило обращение о прекращении эксплуатации маршрута.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Транс-Вей-Белгород» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации –  
председатель Комиссии

Н.А. Асаул

