



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

25 июня 2018 г.

№ НА – 25.06.2018
№ НА-99

Присутствовали:

Члены комиссии:

Асаул Николай Анатольевич Двойных Алексей Викторович Андреев Сергей Александрович Блохина Ирина Николаевна	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии) генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии) заместитель директора Департамента международного сотрудничества Минтранса России заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России
Васильков Алексей Александрович Алексеев Валерий Иванович	президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта вице-президент Российского автотранспортного союза
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов Управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс»
Мартиросянц Арсен Леонович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе
Сыромятников Денис Глебович	консультант отдела международных проектов Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России
Затулкин Олег Львович	начальник отдела паспортизации Управления по администрированию ФГКУ Росгранстрой

В режиме видеосвязи:

Конев Игорь Александрович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе
Пак Андрей Борисович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе.
Никитин Евгений Игоревич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе
Бафанов Артем Павлович	заместитель директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе
Садыков Айрат Халитович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе
Зеленюк Сергей Степанович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Транспортной акционерной компанией «Юй Бер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2023.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 14.03.2023.

2. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Славянка (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «ОТЛАЙН» (Российская Федерация) и Транспортной акционерной компанией «Юй Бер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2019.

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Славянка (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Транспортной акционерной компанией «Юй Бер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2023.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 14.03.2023.

4. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Яньцзи (Китайская Народная Республика).

Республика), обслуживаемого ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и Транспортной акционерной компанией «Юй Бер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2019.

5. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Владивосток – Покровка (Российская Федерация) – Харбин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и Международной пассажирской автотранспортной компанией «ЛУН ЮНЬ ВАЙ ЮНЬ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2019.

6. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Покровка (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Транспортной компанией г. Дуннин (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.07.2021.

7. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Транспортной компанией г. Дуннин (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.07.2021.

Сибирский федеральный округ

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), заявленного ИП Лампицким Е.В. (Российская Федерация) и ИП Дубинским Д.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Боровое (Республика Казахстан), заявленного ИП Корючиным С.В. (Российская Федерация) и ТОО «Рост» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 18.05.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), заявленного ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии» (Российская Федерация) и ТОО «ИнвестСервис-2020» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

11. Изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Новосибирск (Российская Федерация) – Темиртау (Республика Казахстан), обслуживаемому ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии» (Российская Федерация), ООО «Влюмак» (Российская Федерация) и ТОО «Темірауототранс КZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения и тарифов на перевозку.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Сарыагаш (Республика Казахстан), заявленного ИП Коробейниковым Д.Н. (Российская Федерация) и ТОО «Автотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Уральский федеральный округ

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), заявленного ООО «Аркадия» (Российская Федерация) и ТОО «АстанаМежгорТранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Челябинск (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), заявленного ООО «Пятый автобусный парк» (Российская Федерация) и ТОО «СП Кушнеров» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), заявленного ООО «Пятый автобусный парк» (Российская Федерация) и ТОО «СП Кушнеров» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сургут (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), заявленного ОАО «Тобольское ПАТП» (Российская Федерация) и ТОО «Lux Reisen SK» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Приволжский федеральный округ

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Ташкент (Республика Узбекистан), заявленного ИП Панюшкиным С.Ю. (Российская Федерация) и СП ООО «UZKAZ AUTO TRANS» (Республика Узбекистан).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного узбекской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.01.2023.

Направить обращение в Узбекское агентство автомобильного транспорта с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Казахстан сроком до 01.01.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

18. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Оренбург (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «Кванта» (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский автобусный парк» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2023.

19. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Самара (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), обслуживаемого АО «Евразийская корпорация автовокзалов» (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский автобусный парк» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2023.

Южный федеральный округ

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ФОП Симоняном А.М. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ООО «ЕВРОТРАНС-МС» (Российская Федерация) и ПП Рябченко Ю.Ф. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

22. Включение российского перевозчика ООО «ЕВРОТРАНС-МС» в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Таганрога (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ПП Рябченко Ю.Ф. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «ЕВРОТРАНС-МС» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

23. Замена российского перевозчика (ИП Симакова В.А. вместо ИП Мельникова Е.М.) на регулярном международном автобусном маршруте из Краснодара (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемом ИП Мельниковым Е.М. (Российская Федерация) и ООО «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Согласовать замену российского перевозчика.

Установить, что эксплуатация маршрута ИП Симаковой В.А. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Анапы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ИП Чуприной Л.Н. (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ИП Тихомировой В.А. (Российская Федерация) и LTD «GEORGIA VEGA» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Анапы (Российская Федерация), проходящего через АПП Весело-Вознесенка, заявленного ИП Зинченко В.В. (Российская Федерация) и ТОВ «ЛЮКС-ЭКСПРЕС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Анапы (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ООО «Концерн-М» (Российская Федерация) и ФОП Валиуллиным Р.Х. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

28. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Сочи (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ФОП Переволоцкой Л.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Бельцы – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ОАО «ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и S.R.L. «MICORA-TRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2023.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2023.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 25.06.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Каушаны – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ОАО «ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и S.R.L. «MICORA-TRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2023.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2023.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 25.06.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ФОП Лозой Н.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), заявленного ИП Авдьяном А.А. (Российская Федерация) и ООО «Гаруда-Экспресс» (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что данный маршрут организуется в рамках осуществления АНО «ЕТД» прямых смешанных пассажирских перевозок воздушным/железнодорожным и автомобильным транспортом по системе «единого» билета с привлечением российского и абхазского перевозчиков.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Гаруда-Экспресс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.09.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Государственное управление Республики Абхазия по транспорту с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 30.09.2018 и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «Гаруда-Экспресс» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого абхазского перевозчика для обслуживания маршрута.

АНО «ЕТД» организовать работу по обустройству остановочных пунктов маршрута в соответствии с установленными требованиями.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Симферополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Джанкой, заявленного ООО «Лидер-Авто» (Российская Федерация) и ФОП Велиевым П.Р. (Украина), с отправлением из Симферополя в 11:15.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Симферополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Джанкой, заявленного ООО «Лидер-Авто» (Российская Федерация) и ФОП Велиевым П.Р. (Украина), с отправлением из Симферополя в 19:50.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

35. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Симферополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Джанкой, обслуживаемого ООО «Лидер-Авто» (Российская Федерация) и ФОП Велиевым П.Р. (Украина), с отправлением из Симферополя в 07:35 и 15:35.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

36. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через

АПП Джанкой, обслуживаемого ООО «Лидер-Авто» (Российская Федерация) и ФОП Велиевым П.Р. (Украина), с отправлением из Ялты в 11:00.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе о том, что:

– ранее согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским перевозчиком через день (около 45 рейсов в квартал);

– по информации ГУП РК «Крымавтотранс» в I квартале 2018 г. ООО «Лидер-Авто» фактически выполнило 12 рейсов.

Отказать в согласовании маршрута.

Направить обращение ООО «Лидер-Авто» с рекомендацией привести вновь заявляемую регулярность обслуживания маршрута в соответствие с фактической.

37. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Джанкой, обслуживаемого ООО «Лидер-Авто» (Российская Федерация) и ФОП Велиевым П.Р. (Украина), с отправлением из Ялты в 05:40.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе о том, что:

– ранее согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским перевозчиком через день (около 45 рейсов в квартал);

– по информации ГУП РК «Крымавтотранс» в I квартале 2018 г. ООО «Лидер-Авто» фактически выполнило 11 рейсов.

Отказать в согласовании маршрута.

Направить обращение ООО «Лидер-Авто» с рекомендацией привести вновь заявляемую регулярность обслуживания маршрута в соответствие с фактической.

38. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Перекоп, обслуживаемого ООО «Лидер-Авто» (Российская Федерация) и ФОП Велиевым П.Р. (Украина).

Решили:

Направить обращение в ООО «Лидер-Авто» о необходимости дополнительно рассмотреть вопрос доработки комплекта документов в части наименований остановочных пунктов.

39. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Джанкой, обслуживаемого ООО «Лидер-Авто» (Российская Федерация) и ФОП Велиевым П.Р. (Украина), с отправлением из Ялты в 16:30.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Евпатории (Российская Федерация), проходящего через АПП Джанкой, заявленного ООО «УСВ ТРАНС» (Российская Федерация) и ФОП Панченко Д.С. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Керчи (Российская Федерация), проходящего через АПП Джанкой, заявленного ООО «УСВ ТРАНС» (Российская Федерация) и СПД Савченко Г.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

42. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Армянск, заявленного ООО «Крым-Авто-Экспресс» (Российская Федерация) и ТОВ «АЛЕКСТРАНСТІР» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

43. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ФОП Звонаревым К.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

44. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Севастополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Весело-Вознесенка, заявленного ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ФОП Рябчиковой Н.А. и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Севастополя (Российская Федерация), проходящего в прямом направлении через АПП Гуково, в обратном направлении через АПП Новошахтинск, заявленного ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, заявленного ИП Пащенко В.В. (Российская Федерация) и ФОП Сурниной М.Ю. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Севастополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ТОВ «АЛЬКОР-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Кавказский федеральный округ

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ИП Мастепановым С.В. (Российская Федерация) и ООО «ЛЮКС ВОЯЖ» (Республика Армения).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.04.2020.

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Грузии сроком до 27.04.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

49. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Ессентуки (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемому ИП Евсеевым О.В. (Российская Федерация) и ТОВ «АСКУКТРАНС» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку и с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Северо-Западный федеральный округ

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ООО «Интертранс» (Российская Федерация) и ФОП Лихошерстом С.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 12.06.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

51. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящего в прямом направлении через АПП Новошахтинск, в обратном направлении через

АПП Гуково, обслуживаемого ООО «Евротрэвел» (Российская Федерация), ФЛП Кукусиным Р.В. и ООО «БУКОВИНА-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

52. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «СкайЛайн» (Российская Федерация) и ТОВ «БАССИСЛАЙН» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.05.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

53. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Николаев (Украина), заявленного ООО «СКСавто» (Российская Федерация) и ТДВ «ОРИОН-АВТО» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТДВ «ОРИОН-АВТО» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТДВ «ОРИОН-АВТО» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

54. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Петрозаводск (Российская Федерация) – Йоэнсуу (Финляндская Республика), обслуживаемого ГУП «Карелавтотранс» (Российская Федерация) и LINJA-KARJALA OY (Финляндская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2018.

55. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «Украинские Линии» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что ООО «АМРОН» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

56. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «Украинские Линии» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что ООО «АМРОН» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

57. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Иматра (Финляндская Республика), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и Ecolines Finland OY (Финляндская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что ООО «АМРОН» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

58. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Лаппеенранта (Финляндская Республика), заявленного ООО «Северная Пальмира» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.06.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

59. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Иматра (Финляндская Республика), заявленного ООО «Северная Пальмира» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.06.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

60. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндская Республика), заявленного ИП Королевым Ю.Н. (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.06.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

61. Изменение организационно-правовой формы российского перевозчика (АО «Евролайнс» вместо ЗАО «Евролайнс») на регулярном международном автобусном маршруте Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндская Республика), обслуживаемом ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и ОУ «LUX EXPRESS FINLAND» (Финляндская Республика).

Решили:

Согласовать переоформление разрешительных документов.

Установить, что АО «Евролайнс» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

62. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Псков (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ГП «Псковпассажиравтобус» (Российская Федерация) и ESVIL-Reisid AS (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2023.

63. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Штутгарт (Федеративная Республика Германия), заявленного АО «КенигАвто» (Российская Федерация) и TRANS (+) PLUS GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2023.

Направить обращение в Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.06.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Центральный федеральный округ

64. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Барановичи – Брест (Республика Беларусь), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 1 год.

65. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Орша – Брест (Республика Беларусь), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 1 год.

66. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Брест (Республика Беларусь), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 1 год.

67. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «УКРАИНСКИЕ ЛИНИИ» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что ООО «АМРОН» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

68. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «УКРАИНСКИЕ ЛИНИИ» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что ООО «АМРОН» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

69. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Брянск (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и ООО «Столица Мира» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного белорусской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 03.04.2023.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

70. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «БайерТранс» (Российская Федерация) и ИЧУТП «БайерТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 21.01.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

71. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Курск (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «ДИСПЕТЧЕР» (Российская Федерация) и ТОВ «ФІРМА «ІКАРУС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.10.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

72. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Херсон (Украина), заявленного ООО «Люкс-Авто» (Российская Федерация) и ПП «-ИНТЕРТРАНС-» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного украинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 11.06.2020.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

73. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев – Житомир (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

74. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Глухов – Житомир (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 1 год.

75. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Кострома (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемому ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

76. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ФЛП Дорошенко Е.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

77. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Днепр (Украина), заявленного ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТО-ОВІ» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

78. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТО-ОВІ» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

79. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ЧП «Восток-Транс-Алчевск» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

80. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Бахмут (Украина), заявленного ИП Леоненко А.В. (Российская Федерация) и ФОП Снопич А.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

81. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), заявленного ООО «ЕвроВояж» (Российская Федерация) и ФОП Купавка С.Б. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.05.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

82. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бердянск (Украина), заявленного ООО «ЕвроВояж» (Российская Федерация) и ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

83. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Валуйки (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Валуйская автоколонна» (Российская Федерация) и ФОП Аракелян А.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– перевозчиками заявлена эксплуатация 2-х оборотных рейсов;

– отсутствует информация о согласии Министерства инфраструктуры Украины на эксплуатацию рейса с временем отправления из Валук в 15:00, из Харькова в 07:10.

Выдать согласование на функционирование рейса с временем отправления из Валук в 07:00, из Харькова в 14:25 сроком до 03.05.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об организации рейса с временем отправления из Валук в 15:00, из Харькова в 07:10.

84. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Варшава (Республика Польша), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация), ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь) и «ECOLINES-POLSKA» Sp.zo.o. (Республика Польша).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что ООО «АМРОН» должно осуществлять не менее одной трети рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

85. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бердянск (Украина), заявленного ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ФОП Налюшным И.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 09.05.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

86. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Белгород (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ООО «Белгородское пассажирское предприятие – Рейс» (Российская Федерация) и ТОВ «ФІРМА «ІКАРУС» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о продлении маршрута сроком на 5 лет.

87. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ООО «Столичный Автобус» (Российская Федерация) и ТОВ «Люкс-Експрес». (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

88. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Каменец–Подольский (Украина), заявленного ООО «Региональные Автобусные Маршруты» (Российская Федерация) и ТОВ «Українські транспортні системи С» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 08.01.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

89. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «Региональные Автобусные Маршруты» (Российская Федерация), ПП «ЦЕНТУРІОН ПЛЮС» и ПП «ВАСИЛЬКІВ-ТРАНСАВТО» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

90. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «ЕВРОТРАНС» (Российская Федерация) и ЧТУП «ТРАДИМУС» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что интервал между заявленным временем отправления из Минска и временем отправления ранее согласованного маршрута другим перевозчиками составляет менее 1 часа.

Отказать в согласовании маршрута.

91. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Черновцы (Украина), заявленного ООО «Региональные Автобусные Маршруты» (Российская Федерация) и ТОВ «Украинские транспортные системы С» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 08.01.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

92. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ООО «ГОЛДЕН ТРАНСТУР» (Российская Федерация) и ООО «МАН ТУР» (Республика Армения).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.04.2020.

Направить обращение в Министерство транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 27.04.2020.

Направить обращение в Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому

перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Грузии сроком до 27.04.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

93. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ФЛП Слабоспицким Р.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

94. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего в прямом направлении через АПП Донецк, в обратном направлении через АПП Куйбышево, обслуживаемого ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

95. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего в прямом направлении через АПП Новошахтинск, в обратном направлении через АПП Куйбышево, обслуживаемого ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

96. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация), ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

97. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Белгород-Днестровский (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ТОВ «БАССИСЛАЙН» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.05.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

98. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Трускавец (Украина), заявленного ООО «НОЙ» (Российская Федерация), ТОВ «ВЕГА-РАЙЗЕН» и ТОВ «ОДРІ» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.05.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

99. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Винница (Украина), обслуживаемого ООО «Автокомбинат № 45» (Российская Федерация) и ФОП Мазуленко В.Н. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о продлении маршрута сроком на 5 лет.

100. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Сумы (Украина), заявленного ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация), ФЛП Андроновой В.И. и ФЛП Калуженовым В.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

101. Включение украинского перевозчика ТОВ «Компания «ГЕЛИОС» в состав перевозчиков, изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту из Брянска (Российская Федерация), проходящему через АПП Куйбышево, обслуживаемому ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ФЛП Звонаревым К.В. (Украина).

Решили:

Согласовать включение украинского перевозчика ТОВ «Компания «ГЕЛИОС» в состав перевозчиков, изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Установить, что эксплуатация маршрута ТОВ «Компания «ГЕЛИОС» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

102. Включение украинского перевозчика ФЛП Калуженова В.В. в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ФЛП Дунаевым В.М. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута ФЛП Калуженовым В.В. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

103. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Константиновка (Украина), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация), ТОВ «ФОРУМ АВТО» и ПрАТ «Краматорское АТП-11410» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.07.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

104. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков – Бахмут (Украина), заявленного ООО «Газавторемонт» (Российская Федерация), ТОВ «ФОРУМ АВТО» и ФЛП Мелкумяном Ю.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.07.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

105. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «УКРАИНСКИЕ ЛИНИИ» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что ООО «АМРОН» должно осуществлять не менее половины рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

106. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Белгорода (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ИП Блажко К.Н. (Российская Федерация) и ФЛП Гончаровой И.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

107. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ООО «ТрансЕlegant-Тур» (Российская Федерация) и ИЧУТП «БайерТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

108. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Старого Оскола (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ИП Манюшко М.Ю. (Российская Федерация) и ФЛП Четвериковой Т.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

109. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Щецин (Республика Польша), заявленного ИП Матвеевко А.П. (Российская Федерация), ООО «ТрансЕвроБас» (Республика Беларусь) и «SINDBAD» Sp.zo.o. (Республика Польша).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта, строительства и морского хозяйства Республики Польша об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

110. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Речица (Республика Беларусь), обслуживаемому ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и Филиалом «Автобусный парк № 3» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку и с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

111. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), заявленного «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ЧТУП «Компания Глушаненко» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

112. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ФЛП Лысенко А.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Транзитный проезд по территории Российской Федерации

113. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Сухума (Республика Абхазия), проходящего через АПП Адлер и АПП Весело-Вознесенка, заявленного ООО «Ника 2015» (Республика Абхазия) и ФЛП Огурцовым А.П. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 21.05.2023.

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршруту Биробиджан (Российская Федерация) – Тунцзян (Китайская Народная Республика), согласованному ООО «РПП Нижнеленинское» (Российская Федерация) и Тунцзянской транспортной компании «Тунда» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ИП Мамедовой Т.М.к. (эксплуатирующей остановочный пункт в г. Биробиджан) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта Китайской Народной Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «РПП Нижнеленинское» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

2. По маршруту Магнитогорск (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), согласованному ООО «Курорт-Транс» (Российская Федерация) и ТОО «Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Служба организации движения» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Магнитогорск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Курорт-Транс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

3. По маршруту Магнитогорск – Челябинск (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), согласованному ООО «Курорт-Транс» (Российская Федерация) и ПК «Альтаир» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Служба организации движения» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Магнитогорск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Курорт-Транс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

4. По маршруту Магнитогорск (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), согласованному ООО «Курорт-Транс» (Российская Федерация) и ПК «Альтаир» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Служба организации движения» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Магнитогорск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Курорт-Транс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

5. По маршруту Магнитогорск (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), согласованному ООО «Курорт-Транс» (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский автобусный парк» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Служба организации движения» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Магнитогорск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Курорт-Транс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

6. По маршруту Тольятти (Российская Федерация) – Рустави (Грузия), согласованному ИП Тхелидзе Г.Т. (Российская Федерация) и ООО «Соло» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Тольяттинский автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Тольятти) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Тхелидзе Г.Т. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

7. По маршруту Евпатория (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ИП Курдину М.П. (Российская Федерация) и ООО «Восток-Автотранс» (Украина), проходящему через АПП Гуково.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским и украинским перевозчиками через день (около 15 рейсов в месяц каждым из перевозчиков);

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в мае 2018 г. движение автобусов ИП Курдина М.П. через АПП Гуково не осуществлялось, а ООО «Восток-Автотранс» выполнило 2 рейса в прямом и 4 рейса в обратном направлении).

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Курдина М.П. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

8. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), согласованному ООО «КЭБ Авто Маркатэк» (Российская Федерация) и AS TEMPTRANS (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только эстонским перевозчиком с нарушением согласованной регулярности движения.

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики с информацией о том, что если в течение 1 месяца AS TEMPTRANS не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствие с согласованной, российской стороной будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «КЭБ Авто Маркатэк» с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшей эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

9. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), согласованному ООО «Скайлайн-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSERIK TUR» (Республика Молдова), проходящему через АПП Новые Юрковичи.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским и молдавским перевозчиками через день (около 45 рейсов в квартал каждым из перевозчиков);

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в мае 2018 г. движение автобусов обоих перевозчиков через АПП Новые Юрковичи не осуществлялось.

Принять к сведению информацию ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург) о том, что в 1-м квартале 2018 г. российским перевозчиком фактически выполнено 2 рейса, молдавским перевозчиком – 21 рейс.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Скайлайн-Тур» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

10. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Valiotrans-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским перевозчиком 3 рейса в неделю (около 39 рейсов в квартал), молдавским перевозчиком 4 рейса в неделю (около 52 рейсов в квартал).

Принять к сведению информацию ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург) о том, что в 1-м квартале 2018 г. российским перевозчиком фактически выполнено 2 рейса, молдавским перевозчиком – 11 рейсов.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Горизон-Тур» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

11. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Remta-Transport-Privat» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским перевозчиком 4 рейса в неделю (около 52 рейсов в квартал), молдавским перевозчиком 3 рейса в неделю (около 39 рейсов в квартал).

Принять к сведению информацию ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург) о том, что в 1-м квартале 2018 г. российский перевозчик не осуществлял фактическую эксплуатацию маршрута, молдавским перевозчиком фактически выполнено 5 рейсов.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Петроком-Авто Плюс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

12. По маршруту из Москвы (Российская Федерация), проходящему через АПП Куйбышево, согласованному ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ТОВ «Компания «ГЕЛИОС» (Украина), с отправлением из Москвы в 15:00.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о поступлении обращения ООО «ОЛИМП» о прекращении эксплуатации маршрута.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ОЛИМП» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

13. По маршруту из Москвы (Российская Федерация), проходящему через АПП Куйбышево, согласованному ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ТОВ «Компания «ГЕЛИОС» (Украина), с отправлением из Москвы в 10:30.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о поступлении обращения ООО «ОЛИМП» о прекращении эксплуатации маршрута.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ОЛИМП» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

14. По маршруту из Москвы (Российская Федерация), проходящему через АПП Куйбышево, согласованному ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ТОВ «Компания «ГЕЛИОС» (Украина), с отправлением из Москвы в 16:00 и 16:30.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о поступлении обращения ООО «ОЛИМП» о прекращении эксплуатации маршрута.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ОЛИМП» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

15. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ООО «Авто-Транс-Ком» (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Авто-Транс-Ком» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

16. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Белгород-Днестровский (Украина), согласованному ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ТОВ «АТП 15107» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «БассисЛайн» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

17. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Черкассы (Украина), согласованному ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ТОВ «АСКУКТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «БассисЛайн» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

18. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Черновцы (Украина), согласованному ООО «Сириус» (Российская Федерация) и ОДО «Чемеровецкое АТП 16847» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Сириус» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

19. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Хмельницкий (Украина), согласованному ИП Дробышеву В.В. (Российская Федерация) и ФЛП Козловскому П.Ф. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Дробышева В.В. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

20. По маршруту Воронеж (Российская Федерация) – Киев (Украина), согласованному ИП Леоненко А.В. (Российская Федерация) и ТОВ «СП ТРАНС» (Украина), проходящему через АПП Крупец.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения предусмотрена эксплуатация 2-х обратных рейсов с регулярностью обслуживания российским и украинским перевозчиками через день (около 90 рейсов в квартал каждым из перевозчиков);

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в мае 2018 г. движение автобусов ИП Леоненко А.В. через АПП Крупец

не осуществлялось, а ТОВ «СП ТРАНС» выполнило по 1 рейсу в прямом и обратном направлениях.

– от ИП Леоненко А.В. поступило обращение о прекращении эксплуатации маршрута.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Леоненко А.В. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

21. По маршруту из Москвы (Российская Федерация), проходящему через АПП Гуково, согласованному ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ФЛП Жернакову А.С. (Украина), проходящему через АПП Гуково.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским и украинским перевозчиками через день (около 45 рейсов в квартал каждым из перевозчиков);

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в мае 2018 г. движение автобусов обоих перевозчиков через АПП Гуково не осуществлялось.

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) о том, что ООО «ПолиТранс» не осуществляет фактическую эксплуатацию маршрута, а ФЛП Жернаковым А.С. в 1-м квартале 2018 г. фактически выполнено 88 рейсов.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ПолиТранс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

22. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Кахул (Республика Молдова), согласованному ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Travel-Tur» (Республика Молдова), проходящему через АПП Троебортное.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским и молдавским перевозчиками через день (около 45 рейсов в квартал каждым из перевозчиков);

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в мае 2018 г. ООО «ПолиТранс» через АПП Троебортное выполнило 3 рейса в прямом и 2 рейса в обратном направлении, движение автобусов S.R.L. «Travel-Tur» не осуществлялось.

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) о том, что:

– ООО «ПолиТранс» в 1-м квартале 2018 г. выполнило 1 рейс, а S.R.L. «Travel-Tur» не осуществляло фактическую эксплуатацию маршрута;

– договор на обслуживание маршрута, ранее заключенный с ООО «ПолиТранс», расторгнут.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ПолиТранс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

23. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Болград (Украина), согласованному ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ФЛП Кочеву В.И. (Украина), проходящего через АПП Крупец.

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским и украинским перевозчиками через день (около 45 рейсов в квартал каждым из перевозчиков);

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», в мае 2018 г. движение автобусов обоих перевозчиков через АПП Крупец не осуществлялось.

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве) о том, что:

– ООО «ПолиТранс» и ФЛП Кочев В.И. в 1-м квартале 2018 г. выполнили по 13 рейсов;

– договор на обслуживание маршрута, ранее заключенный с ООО «ПолиТранс», расторгнут.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ПолиТранс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
председатель Комиссии

Н.А. Асаул

