



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

14 марта 2018 г.

14.03.2018
№ НА – № НА-32

Присутствовали:

Члены комиссии:

Асаул Николай Анатольевич Сологубова Алла Петровна	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии) заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (заместитель председателя Комиссии)
Двойных Алексей Викторович Андреев Сергей Александрович Блохина Ирина Николаевна	генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии) заместитель директора Департамента международного сотрудничества Минтранса России заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России
Еремин Андрей Геннадьевич	заместитель руководителя ФГКУ Росгранстрой
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

Приглашенные:

Мартиросянц Арсен Леонович Вильданова Роксана Робертовна	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе и.о. начальника отдела международных маршрутов Управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс»
Бикбаев Руслан Ханафиевич	главный специалист-эксперт отдела государственной политики, администрирования и развития пунктов пропуска Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России
Колесников Евгений Васильевич Филоненко Максим Олегович	начальник отдела Российского автотранспортного союза заместитель директора Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта

В режиме видеосвязи:

Конев Игорь Александрович Кумец Татьяна Сергеевна Голотвина Маргарита Михайловна Андреев Виктор Евгеньевич Давыденко Владимир Алексеевич Садыков Айрат Халитович Демин Анатолий Григорьевич Зеленюк Сергей Степанович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе заместитель директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе. и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович Ганичев Александр Игоревич Трухин Александр Николаевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе заместитель директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), заявленного ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Транспортной акционерной компанией «Юй Бер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2023.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 14.03.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), заявленного ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и Транспортной акционерной компанией «Юй Бер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2023.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 14.03.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Сибирский федеральный округ

3. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Омск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), обслуживаемому ИП Лампицким Е.В. (Российская Федерация) и ТОО «Ascent Electrics» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

4. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Барнаул (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «Барнаульское пассажирское автотранспортное предприятие» (Российская Федерация) и ТОО «Восток МПП» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан о продлении маршрута сроком на 5 лет.

5. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Кокшетау (Республика Казахстан), обслуживаемого АО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ТОО «Кокшетауский автобусный парк» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2019.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 14.03.2019.

Уральский федеральный округ

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Лисаковск (Республика Казахстан), заявленного ООО «Грузопассажирская компания «Трансавто» (Российская Федерация) и ТОО «Лисаковсктранссервис» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.01.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Приволжский федеральный округ

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Уфа (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), заявленного ГУП «Башавтотранс» РБ (Российская Федерация) и ТОО «Автовокзал Сапар» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 14.03.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Саратов (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), заявленного ООО «Кубанская транспортная компания» (Российская Федерация) и ПП «Автоэкспрес-Дніпро» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ПП «Автоэкспрес-Дніпро» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ПП «Автоэкспрес-Дніпро» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

Южный федеральный округ

9. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Астрахань (Российская Федерация) – Атырау (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Крыловым Г.В. (Российская Федерация) и ТОО «Еділ мен Жайык» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 14.03.2023.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ПАО «Ровеньковское Автотранспортное Предприятие 10956» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

11. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ТОВ «Люкс-Экспрес» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2019.

12. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Новороссийска (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ИП Жигуновым В.М., ИП Пикалем В.И., ИП Игнатовым С.А. (Российская Федерация) и ООО «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что заявленное перевозчиками время прохождения АПП Новошахтинск совпадает с временем прохождения АПП Новошахтинск ранее согласованного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ФЛП Бондарем И.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

14. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Краснодара (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ИП Мельниковым Е.М. (Российская Федерация) и ООО «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2019.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «БАНХОФ» (Российская Федерация) и S.R.L. «DAC-TRANS-SERVICE» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.01.2023.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 22.01.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

16. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ООО «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ФООП Сазоновым И.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Гянджа (Азербайджанская Республика), заявленного ИП Тихомировой В.А. (Российская Федерация) и LLC «TUR-TRANS SERVIS» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых LLC «TUR-TRANS SERVIS» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики об открытии маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу LLC «TUR-TRANS SERVIS» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для обслуживания маршрута.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Севастополя (Российская Федерация), проходящего через

АПП Весело-Вознесенка, заявленного ООО «Виктория» (Российская Федерация) и ФОП Улановским С.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Кавказский федеральный округ

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ИП Мастепановым С.В. (Российская Федерация) и ООО «ЛЮКС ВОЯЖ» (Республика Армения).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения об открытии маршрута сроком на 5 лет.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нальчик (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ООО «СОЮЗ-АВТО» (Российская Федерация) и LTD «GEORGIA VEGA» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Западный федеральный округ

22. Включение украинского перевозчика ФЛП Короткова А.Н. в состав перевозчиков, изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящему через АПП Донецк, обслуживаемому ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» (Украина).

Решили:

Согласовать включение украинского перевозчика ФЛП Короткова А.Н. в состав перевозчиков, изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Установить, что эксплуатация маршрута ФЛП Коротковым А.Н. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

23. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «Беркут» (Российская Федерация) и ЧТУП «ГомельЕвроТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Новополоцк (Республика Беларусь), заявленного ООО «СКСавто» (Российская Федерация) и Филиалом «АТП № 6 г. Новополоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Лаппеенранта (Финляндская Республика), заявленного ООО «Северная Пальмира» (Российская Федерация).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Финляндской Республики об открытии маршрута сроком на 5 лет.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Иматра (Финляндская Республика), заявленного ООО «Северная Пальмира» (Российская Федерация).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Финляндской Республики об открытии маршрута сроком на 5 лет.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, заявленного ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

28. Замена российского перевозчика (ИП Родин С.А. вместо ООО «Петроком-Авто Плюс») и продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Remta-Transport-Privat» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова о замене российского перевозчика и продлении маршрута сроком на 5 лет.

29. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Вулкэнешть (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Rute Auto Internationale» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что график режима труда и отдыха водителей, представленный перевозчиками, не соответствует установленным требованиям.

Отказать в согласовании маршрута.

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ООО «Интертранс» (Российская Федерация) и ФОП Лихошерстом С.И. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

31. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «Украинские Линии» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «Украинские Линии» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о продлении маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОВ «Украинские Линии» с неукоснительным соблюдением

установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящего в прямом направлении через АПП Новошахтинск, в обратном направлении через АПП Гуково, заявленного ООО «Евротрэвел» (Российская Федерация), ФЛП Куксиным Р.В. и ООО «БУКОВИНА-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Центральный федеральный округ

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород», ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ФЛП Коротковым А.Н. и ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Константиновка (Украина), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация), ТОВ «ФОРУМ АВТО» и ПрАТ «Краматорское АТП-11410» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

35. Замена российского (ООО «Ангарт» вместо ООО «Эскулап») и украинского (ТОВ «ФОРУМ АВТО» вместо ФЛП Осыпы С.Н.) перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Краматорск (Украина), обслуживаемого ООО «Эскулап» (Российская Федерация), ФЛП Осыпой С.Н. и ПрАТ «Краматорское АТП-11410» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о замене российского и украинского перевозчиков и продлении маршрута сроком на 5 лет.

36. Включение российского перевозчика ООО «Ангарт» в состав перевозчиков, замена украинского перевозчика (ТОВ «ФОРУМ АВТО» вместо ФЛП Осыпы С.Н.), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Днепр (Украина), обслуживаемого ФЛП Осыпой С.Н. и ТОВ «АТП 11231» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о включении российского перевозчика ООО «Ангарт» в состав перевозчиков, замене украинского перевозчика и продлении маршрута сроком на 5 лет.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «КОМПАНИЯ СОЮЗТРАНСАВТО» (Российская Федерация) и Company «ХАН» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых Company «ХАН» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу Company «ХАН» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для обслуживания маршрута.

38. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Клинцы (Российская Федерация) – Климовичи (Республика Беларусь) – Москва (Российская Федерация), обслуживаемого ИП Гайдуком А.Я. (Российская Федерация) и ЧПУП «АвтоСержТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об организации дополнительного рейса.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Курск (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «ДИСПЕТЧЕР» (Российская Федерация) и ТОВ «ФІРМА «ІКАРУС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «ФІРМА «ІКАРУС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОВ «ФІРМА «ІКАРУС» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков – Бахмут (Украина), заявленного ООО «Газавторемонт» (Российская Федерация), ТОВ «ФОРУМ АВТО» и ФЛП Мелкумяным Ю.А. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Волчанск – Бахмут (Украина), заявленного ООО «Газавторемонт» (Российская Федерация), ТОВ «ФОРУМ АВТО» и ФЛП Мелкумяным Ю.А. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

42. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Торецк (Украина), обслуживаемого ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и ФЛП Шапраным С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Шапраном С.Н. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о продлении маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Шапрана С.Н. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

43. Изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ООО «АК «СТОЛИЧНАЯ» (Российская Федерация) и ТОВ «ТК МАГІСТРАЛЬ» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения и схемы маршрута.

44. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тарту (Эстонская Республика), заявленного ЗАО «ЕВРОЛАЙНС» (Российская Федерация) и AS LUX EXPRESS ESTONIA (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 19.02.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Валуйки (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Валуйская автоколонна» (Российская Федерация) и ФОП Аракеляном А.А. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

46. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемого ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТОТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 21.09.2021.

47. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Воронежа (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого АО «ВПАТП № 3» (Российская Федерация) и ООО «ЛУГАВТОТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2019.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного

ООО «Евролиния-2» (Российская Федерация) и S.R.L. «SIM TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «SIM TUR» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «SIM TUR» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута.

49. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Днепр (Украина), обслуживаемого ООО «Турцентр-Экспо» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТО-ОВІ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное перевозчиками время прохождения АПП Нехотеевка совпадает с временем прохождения АПП Нехотеевка ранее согласованного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Лисичанск (Украина), заявленного ООО «ЕвроВояж» (Российская Федерация) и ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

51. Замена российского перевозчика (ООО «Горизон-Тур» вместо ООО «ЕвроВояж»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Житомир (Украина), обслуживаемого ООО «ЕвроВояж» (Российская Федерация) и ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о продлении маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

52. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Флорешты (Республика Молдова), заявленного ООО «ТрансЕlegant-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2019.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

53. Замена российского перевозчика (ООО «ТрансЕlegant-Тур» вместо ООО «ПолиТранс») на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемом ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ИЧУТП «Байер Транс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о замене российского перевозчика.

54. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ООО «Беркут» (Российская Федерация) и ЧТУП «ГрандАвто Про» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

55. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Каменец–Подольский (Украина), заявленного ООО «Региональные Автобусные Маршруты» (Российская Федерация) и ТОВ «Украинские транспортные системы С» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Новые Юрковичи совпадает с временем прохождения АПП Новые Юрковичи ранее согласованных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

56. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «УКРАИНСКИЕ ЛИНИИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «УКРАИНСКИЕ ЛИНИИ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о продлении маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОВ «УКРАИНСКИЕ ЛИНИИ» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

57. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «УКРАИНСКИЕ ЛИНИИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «УКРАИНСКИЕ ЛИНИИ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о продлении маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих

дальнейшую работу ТОВ «УКРАИНСКИЕ ЛИНИИ» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

58. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту из Москвы (Российская Федерация), проходящему через АПП Матвеев Курган, обслуживаемому ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ФЛП Симоняном А.М. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

59. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), обслуживаемому ООО «ЮТАСС ГРУПП» (Российская Федерация) и S.R.L. «MOLDTRANS-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы на транзитный проезд российскому перевозчику.

60. Замена российского перевозчика (ООО «Столичный автобус» вместо ООО «ПолиТранс»), исключение молдавского перевозчика S.R.L. «GALIZ-SV» из состава перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тирасполь (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация), ООО «КОРОЛЬ» и S.R.L. «GALIZ-SV» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова о замене российского перевозчика, исключении молдавского перевозчика S.R.L. «GALIZ-SV» из состава перевозчиков и продлении маршрута сроком на 5 лет.

61. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тараклия (Республика Молдова), заявленного

ООО «АТБ ТрансАвто» (Российская Федерация) и SA «Baza Transportului Auto № 23» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.02.2023.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

62. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Каменка–Днепровская (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ЧП Ивановой Л.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Нехотеевка и АПП Шебекино совпадает с временем прохождения АПП Нехотеевка и АПП Шебекино ранее заявленных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

63. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Весело-Вознесенка, заявленного ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ФЛП Осояну М.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «ОЛИМП» выдано 6 карточек допуска на транспортные средства для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– ООО «ОЛИМП» ранее согласовано функционирование 5 регулярных международных автобусных маршрутов;

– количество карточек допуска, выданных ООО «ОЛИМП» для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для обслуживания ранее согласованных и вновь заявленного маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршруту Славянка (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), согласованному ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Транспортной акционерной компании «Юй Бер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что в соответствии решением п. 7.3 протокола российско-китайской Рабочей группы по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам (г. Чэнду, 18-20 июля 2017 года) указанными перевозчиками представлен комплект документов по изменению маршрута Славянка – Хуньчунь на маршрут Владивосток – Хуньчунь.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта Китайской Народной Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

2. По маршруту Славянка (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), согласованному ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и Транспортной акционерной компании «Юй Бер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что в соответствии решением п. 7.3 протокола российско-китайской Рабочей группы по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам (г. Чэнду, 18-20 июля 2017 года) указанными перевозчиками представлен комплект документов по изменению маршрута Славянка – Хуньчунь на маршрут Владивосток – Хуньчунь.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта Китайской Народной Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

3. По маршруту Магнитогорск (Российская Федерация) – Житикара (Республика Казахстан), согласованному ООО «Брединское автотранспортное предприятие» (Российская Федерация) и ТОО «Житикаравтотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Служба организации движения» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Магнитогорск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Брединское автотранспортное предприятие» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

4. По маршруту Магнитогорск (Российская Федерация) – Варна – Рудный (Республика Казахстан), согласованному ООО «Фараон» (Российская Федерация) и ТОО «Житикаравтотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Служба организации движения» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Магнитогорск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

5. По маршруту Казань (Российская Федерация) – Марнеули (Грузия), согласованному ООО «Глобус» (Российская Федерация) и ООО «NEXT TRANS» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Автовокзал «БУРЕВЕСТИК» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Казань) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Агентство наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Глобус» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

6. По маршруту Ялта (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ИП Курдину М.П. (Российская Федерация) и ООО «Восток-Автотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль»:

– ИП Курдиным М.П. фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется;

– ООО «Восток-Автотранс» фактически осуществляет менее 50% рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Курдина М.П. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

7. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), согласованному ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и ИЧУТП «Байер Транс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию СПб ГУП «ПАССАЖИРАВТОТРАНС» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург) о том, что перевозчики фактически осуществляет менее 50% рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Принять к сведению информацию Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о прекращении действия разрешений на выполнение перевозок по маршруту Санкт-Петербург – Минск.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы

Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Петроком-Авто Плюс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

8. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и ООО «КК «Альфа-Тур» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о поступлении обращений ООО «Петроком-Авто Плюс» и ООО «КК «Альфа-Тур» о прекращении эксплуатации маршрута.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Петроком-Авто Плюс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

9. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Клайпеда (Литовская Республика), согласованному ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» (Российская Федерация) и ЗАО «Клайпедский автобусный парк» (Литовская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что согласованным расписанием движения предусмотрено ежедневное осуществление российскими и литовским перевозчиками 4 оборотных рейсов (с временем отправления из г. Калининграда в 07:00, 11:15, 15:00 и 16:30) на условиях паритетного обслуживания (около 120 оборотных рейсов в месяц).

Принять к сведению информацию ГП КО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининград) о том, что за период с 1 января 2018 г. по 28 февраля 2018 г. российскими перевозчиками выполнен 51 рейс с временем отправления из г. Калининграда в 07:00, а литовским перевозчиком 59 рейсов с временем отправления из г. Калининграда в 16:30. При этом обслуживание рейсов с временем отправления из г. Калининграда в 11:15 и 15:00 не осуществлялось ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение одного месяца ЗАО «Клайпедский автобусный парк» не возобновит эксплуатацию маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения автобусов, либо

не предоставит комплект документов по изменению регулярности движения автобусов, может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ОАО «КенигАвто» и ООО ПКФ «Кавток» о необходимости в 15-дневный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
председатель Комиссии



Н.А. Асаул

Лист согласования к документу № НА-32 от 14.03.2018

Инициатор согласования: Воронцова Е.В. Главный специалист-эксперт

Согласование инициировано: 20.03.2018 14:31

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Воронцова Е.В.		Согласовано 21.03.2018 - 13:37	-
2	Сологубова А.П.		Согласовано 21.03.2018 - 14:07	-
3	Двойных А.В.		Перенаправлено 21.03.2018 - 14:11	-
Перенаправление(параллельное)				
	Лужецкий Р.Н.		Согласовано 21.03.2018 - 15:00	-
3.1	Двойных А.В.		Согласовано 21.03.2018 - 15:26	-
4	Басаргин В.Ф.		Согласовано 22.03.2018 - 16:11	-
5	Андреев С.А.		Согласовано 22.03.2018 - 18:09	-
6	Люкшин В.А.		Согласовано 23.03.2018 - 15:52	-
7	Бобровская В.Е.		Перенаправлено 23.03.2018 - 17:37	-
Перенаправление(последовательное)				
	Князькин М.М.		Перенаправлено 23.03.2018 - 17:50	-
Перенаправление(последовательное)				
	Бикбаев Р.Х.		Согласовано 26.03.2018 - 13:52	-
	Князькин М.М.		Согласовано 26.03.2018 - 13:53	-

7.1	Бобровская В.Е.		Согласовано 26.03.2018 - 15:22	-
8	Моричев А.А.		Согласовано 26.03.2018 - 16:59	-
9	Асаул Н.А.		 Подписано 26.03.2018 - 21:15	-