



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

1 февраля 2018 г.

01.02.2018
№ НА – № НА-18

Присутствовали:

Члены комиссии:

Асаул Николай Анатольевич Сологубова Алла Петровна	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии) заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (заместитель председателя Комиссии)
Двойных Алексей Викторович Андреев Сергей Александрович Блохина Ирина Николаевна	генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии) заместитель директора Департамента международного сотрудничества Минтранса России заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России
Еремин Андрей Геннадьевич Васильков Алексей Александрович Лохов Андрей Александрович	заместитель руководителя ФГКУ Росгранстрой президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

Кошкин Павел Анатольевич	начальник Управления ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)	отдела международных пассажирских	маршрутов перевозок
-----------------------------	--	---	------------------------

Приглашенные:

Лужецкий Руслан Николаевич Мартиросянц Арсен Леонович Бикбаев Руслан Ханафиевич	заместитель ФБУ «Росавтотранс» директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе главный специалист-эксперт отдела государственной политики, администрирования и развития пунктов пропуска Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России	генерального директора	директора
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза		

В режиме видеосвязи:

Конев Игорь Александрович Пак Андрей Борисович Голотвина Маргарита Михайловна	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе. и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе		
Андреев Виктор Евгеньевич Давыденко Владимир Алексеевич Садыков Айрат Халитович Демин Анатолий Григорьевич Зеленюк Сергей Степанович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе		
Арджанов Степан Владимирович Трофимов Роман Игоревич Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо- Кавказском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо- Западном федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе		

Трухин директор филиала ФБУ «Росавтотранс»
Александр Николаевич по Калининградской области в Северо-Западном
федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Сибирский федеральный округ

1. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Омск (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), обслуживаемому ИП Бегунковой Н.А. (Российская Федерация) и ТОО «Sneg» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск – Яровое (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), заявленного МКП г. Новосибирска «ПАТП-4» (Российская Федерация) и ТОО фирма «Межгортранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск – Камень-на-Оби (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), обслуживаемого МКП г. Новосибирска «ПАТП-4» (Российская Федерация) и ТОО фирма «Межгортранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.02.2023.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Красноярск (Российская Федерация) – Темиртау (Республика Казахстан), заявленного ООО ТК «Крокус» (Российская Федерация) и ТОО «ASCENT ELECTRICS» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.02.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Уральский федеральный округ

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ООО «Аркадия» (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2023.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорог Киргизской Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.02.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Казахстан сроком до 01.02.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

6. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), заявленного ОАО «Тобольское ПАТП» (Российская Федерация) и ТОО «Вектор-Сервис» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.02.2023.

Приволжский федеральный округ

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Самара (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), заявленного АО «Евразийская корпорация автовокзалов» (Российская Федерация) и ТОО «Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.12.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

8. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Казань (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), заявленного АО «Казанское ПАТП-1» (Российская Федерация) и ТОО «Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2023.

Направить обращение в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.02.2023.

Южный федеральный округ

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), заявленного ООО «Стиллет» (Российская Федерация) и ТОВ «Альфа Транс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 18.01.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должны быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

10. Организация дополнительных рейсов, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ООО «РТК» (Российская Федерация) и ТОВ «Чугуевское АТП-16350» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 21.12.2018.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Геленджика (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ООО «Концерн-М» (Российская Федерация) и ФОП Валиуллиным Р.Х. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

13. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

14. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Краснодара (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ООО «Кубанская Транспортная Компания» (Российская Федерация) и ЧП «СНЕЖНОЕ-АВТО-ЭКСПРЕСС» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Северо-Кавказский федеральный округ

15. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Пятигорска (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ИП Белицкой Е.В. (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2019.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нальчик (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ООО «СОЮЗ-АВТО» (Российская Федерация) и LTD «GEORGIA VEGA» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых LTD «GEORGIA VEGA» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу LTD «GEORGIA VEGA» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого грузинского перевозчика для обслуживания маршрута.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Стамбул (Турецкая Республика), заявленного ООО «РДР» (Российская Федерация) и YAZICIOGLU TURIZM VE NAKLIYAT LTD (Турецкая Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 08.01.2021.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Грузии сроком до 08.01.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Западный федеральный округ

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Комрат (Республика Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «LEON-TOUR» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2023.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.02.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ИП Родиным С.А. (Российская Федерация) и ИЧУТП «Байер Транс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «Петербургская Транспортная Компания» (Российская Федерация) и ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 11.12.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

21. Замена российского перевозчика (ИП Егоров Д.С. вместо ИП Егорова С.А.), изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Великий Новгород (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемому ИП Егоровым С.А. (Российская Федерация) и SIA «VISSA» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 17.06.2021.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 17.06.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута ИП Егоровым Д.С. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Херсон (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и СПД Мирчевым А.Г. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых СПД Мирчевым А.Г. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу СПД Мирчева А.Г. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

23. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндская Республика), обслуживаемому ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и OY «LUX EXPRESS FINLAND» (Финляндская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ООО «Беркут» (Российская Федерация) и ЧТУП «ГомельЕвроТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 11.12.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Печоры (Российская Федерация) – Тарту (Эстонская Республика), заявленного ООО «СОФИЯ» (Российская Федерация) и Liinamae Reisid OU (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.01.2023.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Центральный федеральный округ

26. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Белгород (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ИП Думановым Б.А. (Российская Федерация) и S.R.L. FIRMA «ALGALIA» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова о продлении маршрута сроком на 5 лет.

27. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тячев (Украина), обслуживаемого ООО «Карпатлайн» (Российская Федерация) и ФЛП Савулой Р.Ю. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 17.12.2022.

28. Исключение российского перевозчика ЗАО «ЕВРОЛАЙНС» из состава перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тарту (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «ЕВРОЛАЙНС» (Российская Федерация) и AS LUX EXPRESS ESTONIA (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

- ЗАО «ЕВРОЛАЙНС» отказалось от обслуживания маршрута;
- Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики обратилось с просьбой согласовать функционирование маршрута эстонскому перевозчику без участия российского перевозчика;
- до настоящего времени отсутствует информация о российских перевозчиках, заинтересованных в обслуживании маршрута.

В целях защиты интересов российских перевозчиков принять дополнительные меры по подбору перевозчиков, заинтересованных в обслуживании маршрута.

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бобруйск (Республика Беларусь), заявленного ИП Нечипоренко О.М. (Российская Федерация) и ЧУП «Туристическая компания ОлАн-тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 11.12.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

30. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ФОП Звонаревым К.В. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного

ООО «ТОРПЕДА» (Российская Федерация), S.R.L. «TORPEDO» и S.A. «Baza Transportului Auto № 35» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «TORPEDO» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «TORPEDO» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ФООП Валиуллин Р.Х. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Белгород–Днестровский (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ЧП «БПЛАН» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.11.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

34. Замена российского перевозчика (ИП Гайдук А.Я. вместо ИП Куликова М.А.), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Рославль (Российская Федерация) – Кричев (Республика Беларусь), обслуживаемого ИП Куликовым М.А. (Российская Федерация) и Кричевским филиалом «Автобусный парк № 3» ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о замене российского перевозчика и продлении маршрута сроком на 5 лет.

35. Включение российского перевозчика ООО «Ангарт» в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ТОВ «ЛЮКС-ЕКСПРЕС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Ангарт» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего в прямом направлении через АПП Донецк, в обратном направлении через АПП Куйбышево, заявленного ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ФЛП Коротковым А.Н. и ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

37. Исключение украинского перевозчика ФЛП Ивановой Л.В. из состава перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Энергодар (Украина), обслуживаемого ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация), ФЛП Ивановой Л.В. и ФЛП Полищуком В.А. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об исключении украинского перевозчика ФЛП Ивановой Л.В. из состава перевозчиков и продлении маршрута сроком на 5 лет.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Брянска (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ФЛП Звонаревым К.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

39. Исключение украинского перевозчика ФЛП Калуженова В.В. из состава перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Полтава (Украина),

обслуживаемого ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и Калуженовым В.В. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об исключении украинского перевозчика ФЛП Калуженова В.В. из состава перевозчиков и продлении маршрута сроком на 5 лет.

40. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту из Москвы (Российская Федерация), проходящему в прямом направлении через АПП Новошахтинск, в обратном направлении через АПП Донецк, обслуживаемому ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ТОВ «БУКОВИНА-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

41. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ООО «ЛУГАВТОТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2019.

42. Включение российского перевозчика ООО «Газавторемонт» в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков – Бахмут (Украина), обслуживаемого ФЛП Осыпой С.Н. и ФЛП Мелкумяным Ю.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Осыпой С.Н. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о включении российского перевозчика ООО «Газавторемонт» в состав перевозчиков, продлении маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Осыпы С.Н. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

43. Включение российского перевозчика ООО «Газавторемонт» в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Волчанск – Бахмут (Украина), обслуживаемого ФЛП Осыпой С.Н. и ФЛП Мелкумяным Ю.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Газавторемонт» выданы 2 карточки допуска на транспортные средства для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

- ООО «Газавторемонт» заявлено функционирование 2-х регулярных международных автобусных маршрутов;
- количество карточек допуска, выданных ООО «Газавторемонт» для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для эксплуатации 2-х маршрута в соответствии с заявленным расписанием движения.

Отказать в согласовании маршрута.

44. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Липканы (Республика Молдова), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация), S.R.L. «COMUNTRANS» и S.R.L. «NATADIM-AUTO» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «COMUNTRANS» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «COMUNTRANS» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута.

45. Замена российского перевозчика (ООО «ЕвроВояж» вместо ООО «Горизон-Тур»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

46. Включение российского перевозчика ООО «ЕвроВояж» в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Лисичанск (Украина), обслуживаемого ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «ЕвроВояж» выданы 3 карточки допуска на транспортные средства для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

- ранее ООО «ЕвроВояж» согласовано функционирование 1 регулярного международного автобусного маршрута;
- ООО «Газавторемонт» заявлено функционирование еще 2-х регулярных международных автобусных маршрутов;
- количество карточек допуска, выданных ООО «ЕвроВояж» для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для эксплуатации ранее согласованного и вновь заявленных маршрутов в соответствии с заявленным расписанием движения.

Отказать в согласовании маршрута.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Лисичанск (Украина), заявленного ООО «Альбатрос-Транс» (Российская Федерация) и ТОВ «БУКОВИНА ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного украинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 05.12.2020.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ТОВ «КОМПАНИЯ «ГЕЛИОС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

49. Включение российского перевозчика ООО «ОЛИМП» в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ТОВ «КОМПАНИЯ «ГЕЛИОС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «ОЛИМП» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ТОВ «КОМПАНИЯ «ГЕЛИОС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

51. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ООО «ГОЛДЕН ТРАНСТУР» (Российская Федерация) и ООО «ЕВРАЗИЯ» (Республика Армения).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «ГОЛДЕН ТРАНСТУР» выдана 1 карточка допуска на транспортные средства для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что количество карточек допуска, выданных ООО «ГОЛДЕН ТРАНСТУР» для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для эксплуатации маршрута в соответствии с заявленным расписанием движения.

Отказать в согласовании маршрута.

52. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кахул (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Автокомбинат № 45» (Российская Федерация) и S.R.L. «NIVILEN TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «NIVILEN TUR» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «NIVILEN TUR» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута.

53. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2019.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.02.2019.

54. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Мытищи (Российская Федерация) – Унгены (Республика Молдова), заявленного ООО «Русский Экспресс» (Российская Федерация), S.R.L. «ELASTICA» и S.R.L. «UNTRANS-SERVICE» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

55. Замена российского перевозчика (ООО «ТрансЕlegant-Тур» вместо ООО «Евро-Транс-Тур»), исключение молдавского перевозчика S.R.L. «GAL TRANSERVICE» из состава перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Евро-Транс-Тур» (Российская Федерация), S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» и S.R.L. «GAL TRANSERVICE» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

56. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Новозыбков (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «Новозыбковское ПАТП» (Российская Федерация) и Филиалом «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о продлении маршрута сроком на 5 лет.

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршруту Славгород – Кулунда (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному ИП Толочиной Л.И. (Российская Федерация) и ООО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что согласованным расписанием движение предусмотрено выполнение 3-х ежедневных рейсов с отправлением из Славгорода в 06:00, 09:40 и 17:10.

Принять к сведению информацию ООО «Славгородское автотранспортное предприятие» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Славгород) о том, что фактическая эксплуатация рейса со временем отправления из Славгорода в 06:00 не осуществляется.

Согласовать закрытие рейса со временем отправления из Славгорода в 06:00.

Проинформировать о принятом решении Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие

территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Толочину Л.И. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

2. По маршруту Саратов (Российская Федерация) – Падерборн (Германия), согласованному ООО «Никсола» (Российская Федерация) и «Majak Service Zentrum» (Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Саратовское объединение автовокзалов и автостанций» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Саратов) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Никсола» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

3. По маршруту Сочи (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ООО «Концерн-М» (Российская Федерация) и ООО «ЛЮКС-ЭКСПРЕСС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию МУП «Сочиавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Сочи) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Концерн-М» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

4. По маршруту Ставрополь (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ИП Яцунову С.П., ИП Яцуновой О.С. (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSKVO» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ставрополь) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Яцунова С.П., ИП Яцунову О.С. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

5. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), согласованному ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и ИЧУТП «Байер Транс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским и белорусским перевозчиками через день (около 45 оборотных рейсов в квартал каждым перевозчиком).

Принять к сведению информацию СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург) о том, что в 4 квартале 2017 г. ООО «Петроком-Авто Плюс» выполнено 13 рейсов, а ИЧУТП «Байер Транс» не выполнило ни одного рейса.

Направить обращение в ООО «Петроком-Авто Плюс» о необходимости в 15-дневный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения.

6. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Харьков (Украина), согласованному ИП Легенькому М.Е. (Российская Федерация) и ФЛП Калужену В.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

– согласованной схемой маршрута предусмотрено движение автобусов через АПП Шебекино;

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», движение автобусов рассматриваемого маршрута через АПП Шебекино не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Легенького М.Е. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

7. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Мозырь (Республика Беларусь), согласованному ООО «Беркут» (Российская Федерация) и ЧТУП «ГомельЕвроТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о поступлении обращений ООО «Беркут» и Министерства транспорта и коммуникации Республики Беларусь о закрытии маршрута Санкт-Петербург – Мозырь в связи с открытием маршрута Санкт-Петербург – Гомель.

Согласовать закрытие маршрута.

8. По маршруту из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящему через АПП Гуково, согласованному ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» и ФЛП Короткову А.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», движение автобусов рассматриваемого маршрута через АПП Гуково не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

9. По маршруту Себеж (Российская Федерация) – Резекне (Латвийская Республика), согласованному А/С «Rezeknes autobusu parks» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

– письмом от 30 июня 2017 г. № 9-842 в Министерство сообщения Латвийской Республики была направлена информация о подборе российского перевозчика ИП Андреева А.А. и необходимости в течение 6 месяцев оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута Себеж – Резекне, предусматривающий его совместную эксплуатацию ИП Андреевым А.А. и A/S «Rezeknes autobusu parks»;

– до настоящего времени указанный комплект документов для согласования не поступил.

Согласовать закрытие маршрута.

10. По маршруту Печоры (Российская Федерация) – Выру (Эстонская Республика), согласованному ООО «НИВА» (Российская Федерация) и OU Merling Reisid (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе о поступлении обращения ООО «НИВА» о прекращении обслуживания маршрута с 01.01.2018.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

11. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Дрокия (Республика Молдова), согласованному ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и S.R.L. «NATADIM-AUTO» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Транс-Вей-Белгород» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

12. По маршруту из Москвы (Российская Федерация), проходящему через АПП Гуково, согласованному ООО «КОМПАНИЯ СОЮЗТРАНСАВТО» (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе, что согласно сведениям, полученным

из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», движение автобусов рассматриваемого маршрута через АПП Гуково не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «КОМПАНИЯ СОЮЗТРАНСАВТО» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

13. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Кировск (Украина), согласованному ООО «Мередиан» (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованной схемой маршрута предусмотрено движение автобусов через АПП Гуково;

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», движение автобусов рассматриваемого маршрута через АПП Гуково не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Мередиан» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

14. По маршруту Брянск (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), согласованному ООО «Брянская автоколонна № 1403» (Российская Федерация) и ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только белорусским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов белорусского перевозчика должны осуществляться через день (около 45 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации ООО «Маг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Брянске) ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» фактически осуществляет до 91 рейса в квартал;

– поступило обращение от ИП Коваленко А.В. о готовности эксплуатировать маршрут совместно с ОАО «Гомельский автобусный парк № 1».

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникации Республики Беларусь о том, что если в месячный срок белорусский перевозчик совместно с вновь подобранным российским перевозчиком не направит на согласование комплект документов, предусматривающий совместную эксплуатацию маршрута, а также не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствии с согласованной, российской стороной может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

III. Разное

1. Рассмотрение обращения Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 29 декабря 2017 г. № 61-10-3952/7 по вопросу соблюдения требования постановления Правительства Москвы от 1 июля 2014 г. № 354-ПП «О мерах по уменьшению выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух автомобильным транспортом».

Решили:

При рассмотрении вопросов функционирования регулярных международных автобусных маршрутов, проходящих по территории населенных пунктов Российской Федерации, на территории которых установлены ограничения по использованию автотранспортных средств в зависимости от экологических характеристик, запрашивать позицию соответствующих компетентных органов иностранных государств относительно установления аналогичных ограничений при эксплуатации таких маршрутов.

Направить обращение в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы с просьбой предоставить информацию о планах по установлению дорожных знаков, ограничивающих движение автобусов в зависимости от экологических характеристик:

- места установления дорожных знаков;
- допустимые экологические классы автобусов;
- территории каких автовокзалов и автостанций подпадут под ограничения;
- сроки введения ограничений.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
председатель Комиссии



Н.А. Асаул