



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

20 декабря 2017 г.

№ НА – 187

Присутствовали:

Члены комиссии:

Асаул Николай Анатольевич	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии)
Сологубова Алла Петровна	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (заместитель председателя Комиссии)
Двойных Алексей Викторович	генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества Минтранса России
Блохина Ирина Николаевна	заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России
Еремин Андрей Геннадьевич	заместитель руководителя ФГКУ Росгранстрой
Васильков Алексей Александрович	президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

Кошкин Павел Анатольевич	начальник Управления ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)	отдела пассажирских	маршрутов перевозок
-----------------------------	--	------------------------	------------------------

Приглашенные:

Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель ФБУ «Росавтотранс»	генерального	директора
Мартиросянц Арсен Леонович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе		
Бикбаев Руслан Ханафиевич	главный специалист-эксперт отдела государственной политики, администрирования и развития пунктов пропуска Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России		
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза		

В режиме видеосвязи:

Конев Игорь Александрович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе		
Пак Андрей Борисович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе.		
Голотвина Маргарита Михайловна	и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе		
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе		
Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе		
Садыков Айрат Халитович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе		
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе		
Зеленюк Сергей Степанович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе		
Скромный Олег Васильевич	и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе		
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе		
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе		

Трухин директор филиала ФБУ «Росавтотранс»
Александр Николаевич по Калининградской области в Северо-Западном
федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Замена российского (ПАО «Приморавтотранс» вместо ООО «Октябрьское АТП») и китайского (Транспортная компания г. Дуннин вместо Корпорации «Хуа Юй») перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Покровка (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Октябрьское АТП» (Российская Федерация) и Корпорацией «Хуа Юй» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.07.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

2. Замена китайского перевозчика (Транспортная компания г. Дуннин вместо Корпорации «Хуа Юй»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Автоколонна 1273» (Российская Федерация) и Корпорацией «Хуа Юй» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.07.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута Транспортной компанией г. Дуннин должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

3. Замена российского (ПАО «Приморавтотранс» вместо ООО «Ханкайское АТП») и иностранного (Компания «Мишань Луныюнь Вайюнь» вместо Главной

транспортной компании г. Мишань) перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Камень-Рыболов (Российская Федерация) – Мишань (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Ханкайское АТП» (Российская Федерация) и Главной транспортной компанией г. Мишань (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.12.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.12.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

4. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Камень-Рыболов (Российская Федерация) – Мишань (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Компанией «Лун Юнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики об изменении расписания движения.

5. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Камень-Рыболов (Российская Федерация) – Мишань (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «ОСТЛАЙН» и Компанией «Лун Юнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики об изменении расписания движения.

6. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Цитайхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» и Транспортной компанией «Хун Юн Фа» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики об изменении расписания движения.

7. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Цзиси (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Автоколонна 1273» (Российская Федерация) и Цзисисской автотранспортной компанией «Дунфан» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.12.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.12.2021.

Сибирский федеральный округ

8. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Михайловское (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), обслуживаемого Михайловским МАТП (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2022.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстана с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 20.12.2022.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Боровое (Республика Казахстан), заявленного ИП Корючиным С.В. (Российская Федерация) и ТОО «Рост» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что:

– перевозчиками заявлена эксплуатация 3-х рейсов с временем отправления из Омска в 09:00, 21:30 и 22:10;

– решением протокола заседания Комиссии от 4 августа 2017 г. было согласовано закрытие рейсов с временем отправления из Омска в 09:00 и 21:30 в связи с тем, что по информации АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Омск) фактическая эксплуатация этих рейсов не осуществлялась ни одним из перевозчиков.

Отказать в согласовании рейсов с временем отправления из Омска в 09:00 и 21:30.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет по рейсу с временем отправления из Омска в 22:10.

Уральский федеральный округ

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика) заявленного ООО «Хотэй» (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2022.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорог Киргизской Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 20.12.2022.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Республики Казахстан сроком до 20.12.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Приволжский федеральный округ

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тольятти (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «АН-Транс» (Российская Федерация) и АООТ «Магистраль-Экспресс» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Шымкент (Республика Казахстан) заявленного ИП Панюшкиным С.Ю. (Российская Федерация) и ТОО «КазАвтоТранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых

ТОО «КазАвтоТранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОО «КазАвтоТранс» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого казахстанского перевозчика для обслуживания маршрута.

13. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), обслуживаемого ООО «АН-Транс» (Российская Федерация) и Предприятием «АН» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2018.

14. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Казань (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), обслуживаемого АО «Казанское ПАТП – 1» (Российская Федерация) и ТОО «Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о продлении маршрута сроком на 5 лет.

Южный федеральный округ

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Краснодара (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ООО «Кубанская Транспортная Компания» (Российская Федерация) и ЧП «СНЕЖНОЕ-АВТО-ЭКСПРЕСС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ООО «РТК» (Российская Федерация) и ФЛП Куксиным Р.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Шахты (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, заявленного ООО «АВТОЛАЙН» (Российская Федерация) и ТОВ «КК «АЛЬФА-ТУР» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

18. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), обслуживаемого ИП Искяндаровой С.Б.-к. (Российская Федерация) и ООО «KARVAN TRANS» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2018.

19. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Гуково (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, обслуживаемого ИП Токаревым Ю.В. (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Весело-Вознесенка, заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ФОП Гуторовым О.С. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Кавказский федеральный округ

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ИП Сардаряном Р.Р. (Российская Федерация).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения об открытии маршрута сроком на 5 лет.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «Глобал-Тур» (Российская Федерация) и ТОВ «ШЕРІФ ТУР LTD» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного украинской стороной.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения.

Северо-Западный федеральный округ

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Мурино (Российская Федерация) – Каушаны (Республика Молдова), заявленного ООО «Скайлайн Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSERIC TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Скайлайн Тур» выдано 4 карточки допуска на автотранспортные средства для осуществления международных пассажирских автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

– ранее ООО «Скайлайн Тур» Минтрансом России было согласовано функционирование 2 регулярных международных автобусных маршрутов;

– количество карточек допуска, выданных ООО «Скайлайн Тур» для осуществления международных пассажирских автомобильных перевозок, недостаточно для эксплуатации ранее согласованных и вновь заявленного маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Унгень (Республика Молдова), заявленного ООО «ПЕТРОКОМ-АВТО ПЛЮС» (Российская Федерация), S.R.L. «ELASTICA» и S.R.L. «UNTRANS-SERVICE» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 20.12.2018.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Комрат (Республика Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «LEON-TOUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что заявленное перевозчиками время прохождения АПП Погар совпадает с временем прохождения АПП Погар ранее заявленных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Бобруйск (Республика Беларусь), заявленного ООО «СКСавто» (Российская Федерация) и СОДО «Визит-Тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Маарду (Эстонская Республика), заявленного ООО «СКСавто» (Российская Федерация) и BAL TIC SHUTTLE OU (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

28. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Марнеули (Грузия), заявленного ООО «Петербургская Транспортная Компания» (Российская Федерация) и «VAZHASTAN» LTD (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.10.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

29. Замена российского перевозчика (ООО «Петербургская Транспортная Компания» вместо ООО «АП-1»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «АП-1» (Российская Федерация) и ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Петербургская Транспортная Компания» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов

Центральный федеральный округ

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего в прямом направлении через АПП Донецк, в обратном направлении через АПП Куйбышево, заявленного ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ФЛП Коротковым А.Н. и ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» выдано 6 карточек допуска на автотранспортные средства для осуществления международных пассажирских автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– ранее ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» Минтрансом России было согласовано функционирование 6 регулярных международных автобусных маршрутов;

– количество карточек допуска, выданных ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» для осуществления международных пассажирских автомобильных перевозок, недостаточно для эксплуатации ранее согласованных и вновь заявленного маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Белгорода (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ИП Блажко К.Н. (Российская Федерация) и ФЛП Гончаровой И.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Донецк совпадает с временем прохождения АПП Донецк ранее согласованных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бобруйск (Республика Беларусь), заявленного ИП Гайдуком А.Я. (Российская Федерация) и ООО «АВТО ТУРИЗМ» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Константиновка (Украина), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация), ПрАТ «Краматорское АТП-11410» и ФЛП Осыпой С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– в соответствии с решением протокола заседания Комиссии от 11.09.2017 в Министерство инфраструктуры Украины направлено обращение с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Осыпы С.Н. с неукоснительным соблюдением установленных требований;

– до настоящего времени ответ украинской стороны не поступил.

После получения ответа вопрос открытия маршрута повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, заявленного ИП Лукашовым В.Ф. (Российская Федерация) и ФЛП Черноморцем А.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Липканы (Республика Молдова), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация), S.R.L. «COMUNTRANS» и S.R.L. «NATADIM-AUTO» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Новые Юрковичи совпадает с временем прохождения АПП Новые Юрковичи ранее заявленного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Глодяны (Республика Молдова), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация), S.R.L. «COMUNTRANS» и S.R.L. «B.M.N. TRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «COMUNTRANS» и S.R.L. «B.M.N. TRANS» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «COMUNTRANS» и S.R.L. «B.M.N. TRANS» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать других молдавских перевозчиков для обслуживания маршрута.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего в прямом направлении через АПП Новошахтинск, в обратном направлении через АПП Матвеев Курган, заявленного ООО «Ника-Тур» (Российская Федерация) и ФОП Валиуллиным Р.Х. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ТОВ «КОМПАНИЯ «ГЕЛИОС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что у ООО «ОЛИМП» отсутствуют карточки допуска на автотранспортные средства для осуществления международных пассажирских автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ЧТУП «Компания Глушаненко» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рени (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и СПД Мірчевым А.Г. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ФООП Валиуллиным Р.Х. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Куйбышево совпадает с временем прохождения АПП Куйбышево ранее согласованного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

42. Замена украинского перевозчика (ФЛП Четверикова Т.В. вместо СПД Четверикова К.Л.) на регулярном международном автобусном маршруте из Старого Оскола (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк,

обслуживаемом ИП Манюшко М.Ю. (Российская Федерация) и СПД Четвериковым К.Л. (Украина).

Решили:

Согласовать замену украинского перевозчика.

Установить, что эксплуатация маршрута ФЛП Четвериковой Т.В. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

43. Включение ООО «Ника-Тур» (Российская Федерация) в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ФОП Валиуллиным Р.Х. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Ника-Тур» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

44. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемому ООО «НОЙ» (Российская Федерация) и ТОВ «Вега-Райзен» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ФОП Звонаревым К.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 20.12.2018.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Кострома (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 20.12.2018.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы на транзитный проезд по территории Украины сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего в прямом направлении через АПП Новошахтинск, в обратном направлении через АПП Донецк, заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ТОВ «БУКОВИНА-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

49. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ТОВ «КОМПАНИЯ «ГЕЛИОС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что у ООО «ОЛИМП» отсутствуют карточки допуска на автотранспортные средства для осуществления международных пассажирских автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Куйбышево совпадает с временем прохождения АПП Куйбышево ранее согласованного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

50. Включение ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, обслуживаемого ТОВ «КОМПАНИЯ «ГЕЛИОС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что у ООО «ОЛИМП» отсутствуют карточки допуска на автотранспортные средства для осуществления международных пассажирских автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

51. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Днепр (Украина), заявленного ИП Стахановым С.В. (Российская Федерация) и ТОВ «СІС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

52. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ФОРП Рябченко Ю.Ф. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

53. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика),

обслуживаемого ООО «КОМПАНИЯ СОЮЗТРАНСАВТО» (Российская Федерация) и Company «XAN» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики о продлении маршрута сроком на 5 лет.

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршруту Новокузнецк (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), согласованному ООО «Транспортно-Экспедиционное предприятие» (Российская Федерация) и ОсОО «ЛИРУС» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Новокузнецк) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и дорог Киргизской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Транспортно-Экспедиционное предприятие» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

2. По маршруту Тюмень (Российская Федерация) – Сары-Агаш (Республика Казахстан), согласованному ИП Шакирову Р.Р. (Российская Федерация) и ТОО «ПассТрансKZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ГБУ ТО «Объединение АВ и АС» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Тюмень) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Шакирова Р.Р. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

3. По маршруту Тюмень (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), согласованному ООО «Грузо-пассажирская компания «Трансавто» (Российская Федерация) и ТОО «EuroTrans KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Грузо-пассажирская компания «Трансавто» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

4. По маршруту Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Гал (Республика Абхазия), согласованному ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ООО «Сас-Бизнес-тур» (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ПАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Государственное управление Республики Абхазия по транспорту, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Транс Сервис» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

5. По маршруту Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), согласованному ООО «РТК» (Российская Федерация) и LTD «ZAVI.CO» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и устойчивого развития Грузии, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы

безопасности Российской Федерации, ООО «РТК» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

6. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Ольштын (Республика Польша), согласованному ООО «Балтийский Пилигрим» (Российская Федерация) и Компании «DELUX» (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГП КО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининград) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры и строительства Республики Польша, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Балтийский Пилигрим» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

7. По маршруту Правдинск (Российская Федерация) – Семпополь (Республика Польша), согласованному ООО «Балтийский Пилигрим» (Российская Федерация) и Компании «DELUX» (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГП КО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Правдинск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры и строительства Республики Польша, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Балтийский Пилигрим» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

8. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), согласованному ООО «Клен 2» (Российская Федерация) и ФЛП Потынгэ Г.С. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного

транспорта – Транспортный контроль», фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком с нарушением согласованной регулярности движения.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение одного месяца ФЛП Потынгэ Г.С. не возобновит эксплуатацию маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения автобусов, либо не предоставит комплект документов по изменению регулярности движения автобусов, может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Клен 2» о необходимости в 15-дневный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

9. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Краматорск (Украина), согласованному ООО «Эскулап» (Российская Федерация), ПрАТ «Краматорское АТП-11410» и ФЛП Осыпой С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованными документами предусмотрено прохождение маршрута через АПП Шебекино;

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», фактическая эксплуатация маршрута через АПП Шебекино не осуществляется.

Направить обращение в ООО «Эскулап» о необходимости в 15-дневный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута через АПП Шебекино и проинформировать об этом ПрАТ «Краматорское АТП-11410» и ФЛП Осыпу С.Н.

10. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Торецк (Украина), согласованному ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и ФЛП Шапрану С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованными документами предусмотрено прохождение маршрута через АПП Шебекино;

– согласно сведениям, полученным из государственной информационной системы «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль», фактическая эксплуатация маршрута через АПП Шебекино не осуществляется.

Направить обращение в ООО «Транс-Вей» о необходимости в 15-дневный срок предоставить подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута через АПП Шебекино и проинформировать об этом ФЛП Шапрана С.Н.

11. По маршруту из Москвы, проходящему через АПП Новошахтинск, согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ТОВ «БУКОВИНА-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Горизон-Тур» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

12. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), согласованному ООО АК «Столичная» (Российская Федерация) и ООО «АТМ Транс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО АК «Столичная» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

13. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ТОВ «АКИС-ТРЕВЕЛ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Горизон-Тур» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

III. Разное

1. Рассмотрение обращения Забайкальской железной дороги, филиала ОАО «РЖД», от 13 ноября 2017 г. № исх. АХЦТ-14/1701 по вопросу выполнения международных некоммерческих перевозок на участке ст. Забайкальск (Российская Федерация) – ст. Маньчжурия (Китайская Народная Республика).

Решили:

Установить, что перевозки пассажиров, осуществляемые транспортным отделом административно-хозяйственного центра Забайкальской железной дороги, филиала ОАО «РЖД», носят технологический характер и не имеют следующих признаков регулярного автобусного маршрута:

– отправление и прибытие автобусов с/на автовокзалов (автостанций) на основании договоров на право отправления и прибытия автобусов и обслуживания пассажиров;

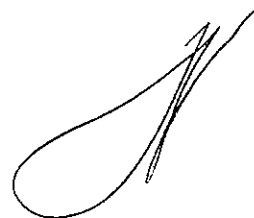
– возможность перевозки любого пассажира на основании установленных тарифов на перевозку.

Проинформировать Забайкальскую железную дорогу, филиал ОАО «РЖД», о том, что рассматриваемые перевозки должны осуществляться на основании разрешений на нерегулярные международные пассажирские перевозки.

ФГКУ Росгранстрой инициировать проведение внеочередного заседания координационного совета АПП Забайкальск в целях рассмотрения вопроса по урегулированию ситуации в части внеочередного прохождения контроля автобусами Забайкальской железной дороги, филиала ОАО «РЖД».

Включить в повестку очередного заседания российско-китайской Рабочей группы по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам вопрос дополнительного выделения китайской стороной разрешений на нерегулярные международные пассажирские перевозки для технологических перевозок, осуществляемых Забайкальской железной дорогой, филиалом ОАО «РЖД».

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
председатель Комиссии



Н.А. Асаул