



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

16 октября 2017 г.

№ НА – 159

Присутствовали:

Члены комиссии:

Асаул Николай Анатольевич Сологубова Алла Петровна	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии) заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажи́рского транспорта Минтранса России (заместитель председателя Комиссии)
Двойных Алексей Викторович	генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества Минтранса России
Ахохов Асланбек Челиматович	заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Блохина Ирина Николаевна	заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов Управления пассажи́рских перевозок ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс»
Мартиросянц Арсен Левонович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе
Пинсон Анатолий Борисович	руководитель Группы мониторинга рынка Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза

В режиме видеосвязи:

Конев Игорь Александрович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе
Пак Андрей Борисович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе.
Голотвина Мargarита Михайловна	и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе
Бафанов Артем Павлович	заместитель директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе
Садыков Айрат Халитович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе
Копылов Иван Дмитриевич	заместитель директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе
Зеленюк Сергей Степанович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика), заявленного ООО «РосТранс-ДВ» (Российская Федерация) и Международной транспортной компанией г. Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.10.2018.

Сибирский федеральный округ

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Томск (Российская Федерация) – Экибастуз (Республика Казахстан), заявленного ИП Лосевой Л.В. (Российская Федерация) и ИП Тусумовым И.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.10.2022.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

3. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Омск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемому ИП Титовым А.А. (Российская Федерация) и ОАО «Транс-Союз-Азия» (Киргизская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

4. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Омск (Российская Федерация) – Чолпон-Ата (Киргизская Республика), обслуживаемому ИП Титовым А.А. (Российская Федерация) и ОАО «Транс-Союз-Азия» (Киргизская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Приволжский федеральный округ

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Саратов (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), заявленного ООО «Кубанская Транспортная Компания» (Российская Федерация) и ПП «АВТОЭКСПРЕС-ДНІПРО» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ПП «АВТОЭКСПРЕС-ДНІПРО» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ПП «АВТОЭКСПРЕС-ДНІПРО» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Бузулук (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), заявленного ТОО «Пассажир-Авто» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.10.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Южный федеральный округ

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Ростовская Транспортная Компания» (Российская Федерация) и ТОВ «Чугуевское автотранспортное предприятие 16350» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного компетентным органом Украины.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения и с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

8. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ООО «Ростовская Транспортная Компания» (Российская Федерация) и ПП «ФАВОРИТ» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о продлении маршрута сроком на 5 лет.

9. Включение ИП Лазебного Я.М. (Российская Федерация) в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ООО «ФРЕЯ ЛТД» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.10.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута ИП Лазебным Я.М. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ТОВ «ЛЮКС-ЕКСПРЕС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «ЛЮКС-ЕКСПРЕС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта предоставить информацию о нарушениях, допущенных ТОВ «ЛЮКС-ЕКСПРЕС» в 2015-2017 гг. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

После предоставления указанной информации вопрос открытия маршрута повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

Северо-Кавказский федеральный округ

11. Замена российского перевозчика (ООО «САРС» вместо ОАО «Автоколонна 1210»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Цхинвал (Республика Южная Осетия), обслуживаемого ОАО «Автоколонна 1210» (Российская Федерация) и РГУП «УАТ – Южная Осетия» (Республика Южная Осетия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.10.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «САРС» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Агачаул (Российская Федерация) – Самарканд (Республика Узбекистан), заявленного ООО «Глобус» (Российская Федерация).

Решили:

Направить обращение в Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта об открытии маршрута сроком на 1 год.

13. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ООО «САРС» (Российская Федерация) и ООО «Момсахуреба» (Грузия).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Северо-Западный федеральный округ

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ФОП Лазаренко М.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФОП Лазаренко М.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФОП Лазаренко М.В. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), заявленного ООО «Автобусная компания «Столичная» (Российская Федерация) и ЧП «АВТОЛАЙН КОМПАНИ» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «Петербургская Транспортная Компания» (Российская Федерация) и ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Комрат (Республика Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «LEON-TOUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что заявленное перевозчиками время прохождения АПП Новые Юрковичи совпадает с временем прохождения АПП Новые Юрковичи ранее согласованных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

18. Включение ФЛП Короткова А.Н. (Украина) в состав перевозчиков, изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту из Санкт-Петербурга (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, обслуживаемого ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ЧП «Компания «Счастье-Автотранс».

Решили:

Согласовать включение ФЛП Короткова А.Н. в состав перевозчиков, изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Установить, что эксплуатация маршрута ФЛП Коротковым А.Н. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ООО «Беркут» (Российская Федерация) и ЧТУП «ГомельЕвроТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что перевозчиками заявлено одновременное закрытие ранее согласованного маршрута Санкт-Петербург – Мозырь (Республика Беларусь) и открытие маршрута Санкт-Петербург – Гомель.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о закрытии маршрута Санкт-Петербург – Мозырь и открытии маршрута Санкт-Петербург – Гомель сроком на 5 лет.

20. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Йыхви (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и AS LUX EXPRESS ESTONIA (Эстонская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики об изменении расписания движения.

21. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и OU «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики об организации дополнительного рейса.

22. Замена российского перевозчика (ООО «Петербургская Транспортная Компания» вместо ООО «АП-1»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «АП-1» (Российская Федерация) и ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о замене российского перевозчика и продлении маршрута сроком на 5 лет.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндская Республика), заявленного АО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация) и Savonlinja OY (Финляндская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

24. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Лаппеенранта (Финляндская Республика), обслуживаемого АО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация) и Savonlinja OY (Финляндская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.12.2019.

25. Замена польского перевозчика («EURO-TRANS BUS» вместо «Przedsiębiorstwo Handlowo – usługowe NOIR»), изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Сопот (Республика Польша), обслуживаемого ООО «Спутник Райзен» (Российская Федерация) и «Przedsiębiorstwo Handlowo – usługowe NOIR» (Республика Польша).

Решили:

Согласовать замену польского перевозчика и изменение расписания движения.

Установить, что эксплуатация маршрута «EURO-TRANS BUS» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Центральный федеральный округ

26. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Министерства экономики и инфраструктуры Республики Молдова о принятии мер в целях обеспечения дальнейшей работы S.R.L. «ORIZONTUL» с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова о продлении маршрута сроком на 1 год и с просьбой проинформировать S.R.L. «ORIZONTUL» о недопустимости повторных нарушений установленных требований.

27. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Сорока – Кишинев (Республика

Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Министерства экономики и инфраструктуры Республики Молдова о принятии мер в целях обеспечения дальнейшей работы S.R.L. «ORIZONTUL» с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.10.2018.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой проинформировать S.R.L. «ORIZONTUL» о недопустимости повторных нарушений установленных требований.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы на транзитный проезд российскому перевозчику сроком до 16.10.2018.

28. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Шуя (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), обслуживаемого ООО ПО «Автотур» (Российская Федерация) и «ВЕКА-TURI» LTD (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО ПО «Автотур» и «ВЕКА-TURI» LTD при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта предоставить информацию о нарушениях, допущенных ООО ПО «Автотур» и «ВЕКА-TURI» LTD в 2015-2017 гг. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

После предоставления указанной информации вопрос продления срока согласования маршрута повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

29. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Днепропетровск (Украина), обслуживаемому ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТО-ОВІ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Турцентр-ЭКСПО» и ТОВ «АВТО-ОВІ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта предоставить информацию о нарушениях, допущенных ООО «Турцентр-ЭКСПО» и ТОВ «АВТО-ОВІ» в 2015-2017 гг. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

После предоставления указанной информации вопрос продления срока согласования маршрута повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

30. Замена украинского перевозчика (ФЛП Кулишенко О.А. вместо ООО «Сумское АТП-15927»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Курск (Российская Федерация) – Сумы (Украина), обслуживаемого ООО «ДИСПЕТЧЕР» (Российская Федерация) и ООО «Сумское АТП-15927» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о замене украинского перевозчика и продлении маршрута сроком на 5 лет.

31. Замена российского перевозчика (ООО «РУССКИЙ ЭКСПРЕСС» вместо ООО «Евро-Транс-Тур»), исключение молдавского перевозчика S.R.L. «ELASTICA» из состава перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Мытищи (Российская Федерация) – Унгены (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Евро-Транс-Тур» (Российская Федерация), S.R.L. «ELASTICA» и S.R.L. «UNTRANS-SERVICE» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «UNTRANS-SERVICE» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова о замене российского перевозчика, продлении маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «UNTRANS-SERVICE» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута.

32. Замена российского перевозчика (ООО «8-й ТАКСОМОТОРНЫЙ ПАРК» вместо ГУП МО «Мострансавто»), изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Бобруйск (Республика Беларусь), обслуживаемому ГУП МО «Мострансавто» (Российская Федерация) и ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о замене российского перевозчика, изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

33. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемому ООО «НОЙ» (Российская Федерация) и ТОВ «Вега-Райзен» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

34. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемому ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТО-ОВІ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Турцентр-ЭКСПО» и ТОВ «АВТО-ОВІ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта предоставить информацию о нарушениях, допущенных ООО «Турцентр-ЭКСПО» и ТОВ «АВТО-ОВІ» в 2015-2017 гг. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

После предоставления указанной информации вопрос изменения расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

35. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Николаев (Украина), обслуживаемому ИП Дробышевым В.В. (Российская Федерация) и ФОП Козловским П.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного компетентным органом Украины.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения и с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

36. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская

Федерация) – Хмельницкий (Украина), обслуживаемому ИП Дробышевым В.В. (Российская Федерация) и ФОП Козловским П.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного украинской стороной.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения и с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ивано-Франковск (Украина), заявленного ООО «АВТОКОМБИНАТ» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТОКОМБИНАТ-1» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «АВТОКОМБИНАТ-1» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта предоставить информацию о нарушениях, допущенных ТОВ «АВТОКОМБИНАТ-1» в 2015-2017 гг. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

После предоставления указанной информации вопрос открытия маршрута повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Черновцы (Украина), заявленного ООО «АВТОКОМБИНАТ» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТОКОМБИНАТ-1» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «АВТОКОМБИНАТ-1» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта предоставить информацию о нарушениях, допущенных ТОВ «АВТОКОМБИНАТ-1» в 2015-2017 гг. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

После предоставления указанной информации вопрос открытия маршрута повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Куйбышево, заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ФЛП Куксиным Р.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.10.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «БайерТранс» (Российская Федерация) и ИЧУТП «БайерТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ФОРП Перволюцкой Л.О. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.10.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

42. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Кострома (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– вновь заявленным расписанием движения предусмотрены 30-минутные интервалы для прохождения автобусов через АПП Крупец;

– в соответствии с решением протокола заседания Комиссии от 11.09.2017 в причастные государственные контрольные органы направлены обращения относительно величины временных интервалов прохождения автобусов через АПП Крупец.

После получения ответов вопрос открытия маршрута повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

43. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Орел (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «ДИСПЕТЧЕР» (Российская Федерация) и ТОВ «ФІРМА «КАРУС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Нехотеевка совпадает с временем прохождения АПП Нехотеевка ранее согласованных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

44. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бердянск (Украина), заявленного ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ФОП Налюшным И.А. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «ОЛИМП» (Российская Федерация) и ПП «ЦЕНТУРІОН-ПЛЮС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ПП «ЦЕНТУРІОН-ПЛЮС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 1 год и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ПП «ЦЕНТУРІОН-ПЛЮС» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

46. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Хынчешты (Республика Молдова), обслуживаемому ООО «Скайлайн Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Transerik Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы на транзитный проезд российскому перевозчику.

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршруту Владивосток (Российская Федерация) – Харбин (Китайская Народная Республика), согласованному ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и Международной пассажирской автотранспортной компании «ЛУН ЮНЬ ВАЙ ЮНЬ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы о том, что фактическая эксплуатация маршрута китайским перевозчиком не осуществляется, а российским перевозчиком осуществляется не в полном объеме.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 2 месяцев Международная пассажирская автотранспортная компания «ЛУН ЮНЬ ВАЙ ЮНЬ» не возобновит эксплуатацию маршрута, может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ПАО «Приморавтотранс» о необходимости в 2-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

2. По маршруту Владивосток (Российская Федерация) – Харбин (Китайская Народная Республика), согласованному ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и Международной пассажирской автотранспортной компании «ЛУН ЮНЬ ВАЙ ЮНЬ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 2 месяцев Международная пассажирская автотранспортная компания «ЛУН ЮНЬ ВАЙ ЮНЬ»

не возобновит эксплуатацию маршрута, может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «ОСТЛАЙН» о необходимости в 2-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

3. По маршруту Камень-Рыболов (Российская Федерация) – Мишань (Китайская Народная Республика), согласованному ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Компании «Лун Юнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы о том, что фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком осуществляется не в полном объеме.

Направить обращение в ООО «Восточный маршрут» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

4. По маршруту Камень-Рыболов (Российская Федерация) – Мишань (Китайская Народная Республика), согласованному ООО «Ханкайское АТП» (Российская Федерация) и Главной транспортной компании г. Мишань (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется не в полном объеме.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 2 месяцев Главная транспортная компания г. Мишань не возобновит эксплуатацию маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения автобусов, либо не предоставит комплект документов по изменению регулярности движения автобусов, может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Ханкайское АТП» о необходимости в 2-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

5. По маршруту Кызыл (Российская Федерация) – Улаангом (Монголия), согласованному ООО «Автоколонна 1967-ЗП» (Российская Федерация) и фирме «Тумэнд Нээлтэйн хязгаарынхан» (Монголия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и МУП «Кызыльское автотранспортное предприятие» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Кызыл) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство развития дорог и транспорта Монголии, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Автоколонна 1967-ЗП» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

6. По маршруту Казань (Российская Федерация) – Марнеули (Грузия), согласованному ООО «Глобус» (Российская Федерация) и LTD «NEXT TRANS» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Автовокзал «Буревестник» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Казань) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 2 месяцев ООО «NEXT TRANS» не возобновит эксплуатацию маршрута, может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Глобус» о необходимости в 2-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

7. По маршруту Махачкала (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ООО «Глобус» (Российская Федерация) и ООО «Роман-Транс» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ОАО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Махачкала) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Глобус» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

8. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Пинск (Республика Беларусь), согласованному ООО «АП-1» (Российская Федерация) и ОАО «Пинский автобусный парк» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что согласованным расписанием движения предусмотрена регулярность обслуживания маршрута российским и белорусским перевозчиками через день (около 45 оборотных рейсов в квартал каждым перевозчиком).

Принять к сведению информацию СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург) о том, что фактическая эксплуатация маршрута российским перевозчиком не осуществляется, а белорусский перевозчик осуществляет не более 11 рейсов в квартал.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «АП-1» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

9. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), согласованному ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и ИЧУТП «Байер Транс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 2 месяцев ИЧУТП «Байер Транс» не возобновит эксплуатацию маршрута, может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Петроком-Авто Плюс» о необходимости в 2-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

10. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и S.R.L. «REMТА-TRANSPORT-PRIVAT» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 2 месяцев S.R.L. «REMТА-TRANSPORT-PRIVAT» не возобновит эксплуатацию маршрута, может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Петроком-Авто Плюс» о необходимости в 2-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

11. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Харьков (Украина), согласованному ИП Легенькому М.Е. (Российская Федерация) и ФЛП Калуженову В.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 2 месяцев ФЛП Калуженов В.В не возобновит эксплуатацию маршрута, может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ИП Легонькому М.Е. о необходимости в 2-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

12. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Речица (Республика Беларусь), согласованному ИП Гвоздеву А.В. (Российская Федерация) и ОАО «Гомельоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 3» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только белорусским перевозчиком.

Направить обращение ИП Гвоздеву А.В. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

13. По маршруту Смоленск (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), согласованному ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ПАО «Смолоблпассажиртранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Смоленск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 2 месяцев ТУП «АВТОБУС-ТУР» не возобновит эксплуатацию маршрута, может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «АМРОН» о необходимости в 2-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

14. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и фирме «Torpedo» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Горизон-Тур» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

15. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Тарту (Эстонская Республика), согласованному ЗАО «ЕВРОЛАЙНС» (Российская Федерация) и AS «LUX EXPRESS ESTONIA» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только эстонским перевозчиком.

Принять к сведению информацию ЗАО «ЕВРОЛАЙНС» о возобновлении фактической эксплуатации маршрута с ноября 2017 г.

Продолжить мониторинг фактической эксплуатации маршрута.

16. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), согласованному ООО «СИРИУС» (Российская Федерация), ЧП «Центурион Плюс» (Украина) и ЧП «Васильковтрансавто» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком ЧП «Центурион Плюс».

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 2 месяцев ЧП «Центурион Плюс» и ЧП «Васильковтрансавто» не возобновят эксплуатацию маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения автобусов, либо не предоставят комплект документов по изменению регулярности движения автобусов, может быть рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «СИРИУС» о необходимости в 2-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

17. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ООО «Буковина-Транс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение ООО «Горизон-Тур» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

18. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), согласованному ФЛП Опанасенко Р.С. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ФЛП Опанасенко Р.С. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

19. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ФЛП Опанасенко Р.С. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ФЛП Опанасенко Р.С. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

20. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ФЛП Дегтярю А.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ФЛП Дегтяря А.И.

и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

III. Разное

1. Рассмотрение обращения Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 8 августа 2017 г. № 28-01-28-5/2222 по вопросу одностороннего обслуживания маршрута Омск – Петропавловск – Кокшетау казахстанским перевозчиком ТОО «Sneg».

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что в настоящее время Министерством транспорта Российской Федерации согласовано несколько маршрутов из Омска, проходящих через Петропавловск и/или Кокшетау:

– Омск – Петропавловск, перевозчики ИП Бегункова Н.А. (Российская Федерация и ТОО «Sneg» (Республика Казахстан));

– Омск – Петропавловск, перевозчики АО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ИП Щербаков Н.А. (Республика Казахстан);

– Омск – Петропавловск – Кокшетау – Астана, перевозчики АО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ТОО «Euro Trans KZ» (Республика Казахстан);

– Омск – Петропавловск – Кокшетау – Астана, перевозчики ИП Корючин С.В. (Российская Федерация) и ТОО «Рост» (Республика Казахстан);

– Омск – Кокшетау – Астана, перевозчики ИП Корючин С.В. (Российская Федерация) и ТОО «Рост» (Республика Казахстан);

– Омск – Кокшетау, перевозчики АО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ТОО «Кокшетауский автобусный парк» (Республика Казахстан).

При этом по информации российских перевозчиков действующая маршрутная сеть удовлетворяет существующий пассажиропоток.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с информацией о том, что дальнейшее развитие маршрутной сети в рассматриваемом направлении целесообразно продолжать также на условиях совместного обслуживания маршрутов российскими и казахстанскими перевозчиками.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
председатель Комиссии



Н.А. Асаул