



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

11 сентября 2017 г.

№ НА – 131

Присутствовали:

Члены комиссии:

Асаул Николай Анатольевич Сологубова Алла Петровна	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии) заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (заместитель председателя Комиссии)
Двойных Алексей Викторович Андреев Сергей Александрович Блохина Ирина Николаевна	генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии) заместитель директора Департамента международного сотрудничества Минтранса России заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России
Еремин Андрей Геннадьевич	заместитель руководителя ФГКУ Росгранстрой
Васильков Алексей Александрович Алексеев Валерий Иванович	президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта вице-президент Российского автотранспортного союза
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

Кошкин Павел Анатольевич	начальник Управления ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)	отдела международных пассажирских	маршрутов перевозок
-----------------------------	--	---	------------------------

Приглашенные:

Мартиросянц Арсен Леонович Князькин Максим Михайлович	директор заместитель политики, администрирования и развития пунктов пропуска Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России	филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе отдела государственной политики	
--	--	--	--

В режиме видеосвязи:

Смирнова Лиана Леонидовна Пак Андрей Борисович Голотвина Маргарита Михайловна Андреев Виктор Евгеньевич Давыденко Владимир Алексеевич Нигметзянов Ильшат Кадырович	и.о. директора в Дальневосточном федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе. и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе	филиала ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс»	
Копылов Иван Дмитриевич Зеленюк Сергей Степанович	заместитель директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе	филиала ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс»	
Арджанов Степан Владимирович Ганичев Александр Игоревич Демидова Юлия Валентиновна Трухин Александр Николаевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо- Кавказском федеральном округе заместитель директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе	филиала ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс» ФБУ «Росавтотранс»	

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Сибирский федеральный округ

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Красноярск (Российская Федерация) – Темиртау (Республика Казахстан), заявленного ООО ТК «Крокус» (Российская Федерация) и ТОО «ASCENT ELECTRICS» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что:

– у ООО ТК «Крокус» отсутствует удостоверение допуска на осуществление международных автомобильных перевозок;

– представленный перевозчиками график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Отказать в согласовании маршрута.

Уральский федеральный округ

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Челябинск (Российская Федерация) – Житикара (Республика Казахстан), заявленного ТОО «Житикараавтотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 11.09.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Приволжский федеральный округ

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Самара (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), обслуживаемого АО «Евразийская корпорация автовокзалов» (Российская Федерация) и ТОО «Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что в 2017 г. ТОО «Экспресс» допущено 2 нарушения при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о продлении маршрута сроком на 1 год, а также с просьбой

проинформировать ТОО «Экспресс» о недопустимости повторных нарушений установленных требований.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Нижнего Новгорода (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ФЛП Огурцовым А.П. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 11.09.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тольятти (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «Глобус» (Российская Федерация) и АООТ «Магистраль-Экспресс» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2017.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики о продлении маршрута сроком на 1 год.

Южный федеральный округ

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «КРЫМ-АВТО-ЭКСПРЕСС», ООО «Кубаньавто» (Российская Федерация) и ТОВ «Турист» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «Турист» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 1 год и просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОВ «Турист» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

7. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ООО «ЮгАвтотранзит Плюс» (Российская Федерация) и ЧП «ФАВОРИТ» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о продлении маршрута сроком на 5 лет.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), заявленного ООО «Стилет» (Российская Федерация) и ТОВ «Альфа Транс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что перевозчиками изменено расписание движения относительно расписания движения, согласованного украинской стороной.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Анапы (Российская Федерация), проходящего через АПП Донецк, заявленного ИП Зинченко В.В. (Российская Федерация) и ФОП Соколовским Р.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 11.09.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

10. Замена российского перевозчика (ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» вместо ООО «Донавтотранс»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ООО «Донавтотранс» (Российская Федерация) и ОДО «Автотранспортное предприятие 10911» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 11.09.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов

11. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемого ООО «НОЙ» (Российская Федерация) и ТОВ «ВЕГА-РАЙЗЕН» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.07.2022.

12. Продление срока согласования, изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Краснодар (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), обслуживаемому ОАО «ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), УП Администрации г. Сухум «Сухумское АТП» и УП Гудаутского района «Гудаутское ПАТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых УП Администрации г. Сухум «Сухумское АТП» и УП Гудаутского района «Гудаутское ПАТП» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию Государственного управления Республики Абхазия по транспорту о мерах, принятых в целях обеспечения дальнейшей работы УП Администрации г. Сухум «Сухумское АТП» и УП Гудаутского района «Гудаутское ПАТП» с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что ранее функционирование маршрута согласовано Минтрансом России на срок до 23.10.2018.

Согласовать изменение расписания движения и тарифов на перевозку с сохранением ранее установленного срока согласования.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ялты (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ТОВ «ЛЮКС-ЭКСПРЕС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Матвеев Курган совпадает с временем прохождения АПП Матвеев Курган ранее согласованного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Севастополя (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ООО «ТДК» ДОНБАСС-ТУР» (Российская Федерация) и ФОП Червинским К.С. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «ТДК «ДОНБАСС-ТУР» выдана 1 карточка допуска на транспортные средства для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым и городу федерального значения Севастополю в Южном федеральном округе о том, что количество карточек допуска, выданных ООО «ТДК «ДОНБАСС-ТУР» для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для эксплуатации маршрута в соответствии с заявленным расписанием движения.

Отказать в согласовании маршрута.

Северо-Западный федеральный округ

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), заявленного ООО АК «Столичная» (Российская Федерация) и ЧП «АВТОЛАЙН КОМПАНИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Шебекино совпадает с временем прохождения АПП Шебекино ранее заявленного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

16. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемому ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и SIA Lux Express Latvia (Латвийская Республика).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

17. Изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Скайлайн-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSERIC TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство экономики и инфраструктуры Республики Молдова с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы на транзитный проезд российскому перевозчику.

Центральный федеральный округ

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Константиновка (Украина), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация), ПрАТ «Краматорское АТП-11410» и ФЛП Осыпой С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Осыпой С.Н. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 1 год, а также с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Осыпы С.Н. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

19. Включение ФЛП Короткова А.Н. (Украина) в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, обслуживаемого ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» (Украина), по рейсу с временем отправления из Москвы в 17-30.

Решили:

Согласовать включение ФЛП Короткова А.Н. в состав перевозчиков по рейсу с временем отправления из Москвы в 17-30.

Установить, что эксплуатация маршрута ФЛП Коротковым А.Н. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ивано-Франковск (Украина), заявленного ООО «АВТОКОМБИНАТ» (Российская Федерация) и ООО «АВТОКОМБИНАТ-1» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «АВТОКОМБИНАТ» выданы 3 карточки допуска на транспортные средства для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

- ООО «АВТОКОМБИНАТ» ранее согласовано функционирование 1 регулярного международного автобусного маршрута;
- от ООО «АВТОКОМБИНАТ» поступили комплекты документов на открытие 2 новых регулярных международных автобусных маршрутов;
- количество карточек допуска, выданных ООО «АВТОКОМБИНАТ» для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для эксплуатации ранее согласованного и вновь заявленных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Новошахтинск, заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ФЛП Куксиным Р.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 11.09.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «УКРАИНСКИЕ ЛИНИИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «УКРАИНСКИЕ ЛИНИИ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 1 год, а также с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОВ «УКРАИНСКИЕ ЛИНИИ» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Черновцы (Украина), заявленного ООО «АВТОКОМБИНАТ» (Российская Федерация) и ООО «АВТОКОМБИНАТ-1» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «АВТОКОМБИНАТ» выданы 3 карточки допуска на транспортные средства для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

- ООО «АВТОКОМБИНАТ» ранее согласовано функционирование 1 регулярного международного автобусного маршрута;
- от ООО «АВТОКОМБИНАТ» поступили комплекты документов на открытие 2 новых регулярных международных автобусных маршрутов;
- количество карточек допуска, выданных ООО «АВТОКОМБИНАТ» для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для эксплуатации ранее согласованного и вновь заявленных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «Евролиния-2» (Российская Федерация) и S.R.L. «SIM TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что у ООО «Евролиния-2» отсутствует удостоверение допуска на осуществление международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Нехотеевка совпадает с временем прохождения АПП Нехотеевка ранее согласованных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Полоцк (Республика Беларусь), заявленного ИП Новиковым О.А. (Российская Федерация) и ЧУП «Туристическое агентство «Астротур» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.04.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Гянджа (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «АН-Транс» (Российская Федерация) и Предприятие «АН» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бахмут (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ФОП Базилевским В.А. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство иностранных дел Российской Федерации относительно географических названий населенных пунктов на территории Украины, переименованных в последнее время.

28. Изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Хынчешты (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Скайлайн Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Transerik Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что вновь заявленным расписанием движения предусмотрены 30-минутные интервалы для прохождения автобусов через АПП Крупец.

Принять к сведению информацию ФГКУ Росгранстрой о целесообразности увеличения временных интервалов прохождения автобусов через АПП Крупец до 60 мин.

Направить обращения в причастные государственные контрольные органы относительно величины временных интервалов прохождения автобусов через АПП Крупец.

Направить обращение в ООО «Скайлайн Тур» о необходимости предоставления информации о вместимости автобусов российского и молдавского перевозчиков, эксплуатируемых на маршруте Москва – Хынчешты.

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршруту Грозный (Российская Федерация) – Стамбул (Турецкая Республика), согласованному ГУП «Ингушавтотранс» (Российская Федерация) и LTD «YAZICOGLU TURIZM VE NAKLIYAT» (Турецкая Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Автопассажирсервис» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Грозный) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только турецким перевозчиком.

Направить в ГУП «Ингушавтотранс» обращение о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

2. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ФООП Базилевскому В.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о поступлении обращений ООО «Горизон-Тур» и Министерства инфраструктуры Украины о закрытии маршрута.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Горизон-Тур» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

3. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Макеевка (Украина), согласованному ЧП «Снежнянское АТП» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о поступлении обращения ЧП «Снежнянское АТП» о закрытии маршрута.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ЧП «Снежнянское АТП» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

4. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ООО «Славянский экспресс» (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в ООО «Славянский экспресс» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

5. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), согласованному ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ИП «Байер Транс».

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что во 2-м квартале 2017 г. ООО «ПолиТранс» выполнено 5 рейсов по рассматриваемому маршруту, ИП «Байер Транс» фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 3 месяцев ИП «Байер Транс» не возобновит эксплуатацию маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «ПолиТранс» о необходимости в 3-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

6. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Зугдиди (Грузия), согласованному ООО «ИГС ГРУПП» (Российская Федерация) и ООО «Автотранс» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 3 месяцев ООО «Автотранс» не возобновит эксплуатацию маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «ИГС ГРУПП» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

7. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Зугдиди (Грузия), согласованному ООО «Медимпэкссервис» (Российская Федерация) и ООО «Автомобиль» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и устойчивого развития Грузии, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Медимпэкссервис» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

8. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), согласованному ООО «ЮГ» (Российская Федерация) и ООО «Салхино» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и устойчивого развития Грузии, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ЮГ» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

9. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), согласованному ООО «БОРА» (Российская Федерация) и LTD «OKRIBA» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и устойчивого развития Грузии, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «БОРА» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

10. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), согласованному ЗАО «ЕВРО-ТРАНС Компани» (Российская Федерация) и Транспортной туристической компании «D.S.Travel» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только грузинским перевозчиком.

Направить обращение в ЗАО «ЕВРО-ТРАНС Компани» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

11. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), согласованному ООО «АвтоТранс-Регион» (Российская Федерация) и LTD «GEORGIA VEGA» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 3 месяцев LTD «GEORGIA VEGA» не возобновит эксплуатацию маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «АвтоТранс-Регион» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

12. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), согласованному ООО «СТМ» (Российская Федерация) и LTD «STM GEORGIA» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего

функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 3 месяцев LTD «STM GEORGIA» не возобновит эксплуатацию маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «СТМ» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

13. По маршруту Валуйки (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), согласованному ООО «Валуйская автоколонна» (Российская Федерация) и ФООП Степановой В.Д. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Валуйский автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Валуйки) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Валуйская автоколонна» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

14. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), согласованному ООО «Славянский экспресс» (Российская Федерация) и ООО «МОМСАХУРЕБА» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 3 месяцев ООО «МОМСАХУРЕБА» не возобновит эксплуатацию маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Славянский экспресс» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

15. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), согласованному ООО «ТРАНС КГ» (Российская Федерация) и ОсОО «М.Б. ТРАНС» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорог Киргизской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 3 месяцев ОсОО «М.Б. ТРАНС» не возобновит эксплуатацию маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «ТРАНС КГ» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

16. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Паланга (Литовская Республика), согласованному ООО «Марвел-Тур» (Российская Федерация) и UAB «Tolimojo Keleivinio Transporto Kompanija» (Литовская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Марвел-Тур» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

III. Разное

1. О проведении мониторинга фактической эксплуатации регулярных международных автобусных маршрутов, проходящих по территории Приморского края.

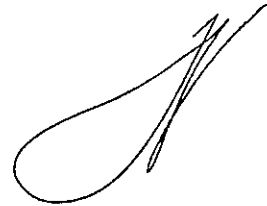
Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ФБУ «Росавтотранс» организовать проведение дополнительного порейсового мониторинга фактической эксплуатации регулярных международных автобусных маршрутов, проходящих

по территории Приморского края. Предложения по дальнейшему функционированию маршрутов, подготовленные по результатам указанного мониторинга, представить на очередном заседании Комиссии.

2. О нарушениях требований к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта обеспечить представление на заседаниях Комиссии информации о нарушениях порядка осуществления международных автомобильных перевозок российскими и иностранными перевозчиками.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
председатель Комиссии



Н.А. Асаул