



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта,  
председатель Комиссии

\_\_\_\_\_ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

---

г. Москва

16 февраля 2017 г.

№ 1

**Присутствовали:**

**Члены комиссии:**

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества
Сергеев Алексей Сергеевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

**Приглашенные:**

Мельникова Ольга Александровна	главный специалист отдела международных маршрутов ФБУ «Росавтотранс»
Мартиросянц Арсен Леонович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза
Филоненко Максим Олегович	руководитель Департамента автомобильного транспорта Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Храпач Сергей Валентинович	член Правления Московского транспортного союза

**В режиме видеосвязи:**

Конев Игорь Александрович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе
Пак Андрей Борисович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе
Мандров Константин Вячеславович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе
Давыденко Даниил Владимирович	главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе
Нигметзянов Ильшат Кадырович	главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе
Зеленюк Сергей Степанович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Крымском федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

## **I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении**

### **Сибирский федеральный округ**

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), обслуживаемого АО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ИП Щербаковым Н.А. (Республика Казахстан).

#### Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.02.2021.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Кяхта (Российская Федерация) – Сухэ-Батор (Монголия), заявленного ООО «Восток-Транс» (Российская Федерация) и «Зэлтэрийн Зам ХХК» (Монголия).

#### Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.08.2021.

Направить обращение в Департамент регулирования и реализации политики автодорожного транспорта Министерства дорог и транспорта Монголии с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 31.08.2021.

3. Изменение расписания регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Бегунковой Н.А. (Российская Федерация) и ТОО «Автобусный парк № 3» (Республика Казахстан).

#### Решили:

Согласовать изменение расписания.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой согласовать изменение расписания.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), заявленного ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ТОО «Автопассажиртранс» (Республика Казахстан).

#### Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОО «Автопассажиртранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОО «Автопассажиртранс» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого казахстанского перевозчика для обслуживания маршрута Новосибирск – Усть-Каменогорск.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), заявленного ООО «Влюмак» (Российская Федерация) и ТОО «Galas» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что Комитетом транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан отозвана заявка ТОО «Galas» на открытие маршрута Новосибирск – Усть-Каменогорск.

Отказать в согласовании маршрута.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), заявленного ИП Лампицким Е.В. (Российская Федерация) и ТОО «Ascent Electrics» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Кемерово (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), заявленного ИП Арзамасцевым О.Л. (Российская Федерация) и ТОО «Восток МПП» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что у ИП Арзамасцева О.Л. отсутствуют карточки допуска на транспортные средства для осуществления международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

### **Приволжский федеральный округ**

8. Открытие международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «АН-Транс» (Российская Федерация) и Предприятием «АН» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Казань (Российская Федерация) – Марнеули (Грузия), обслуживаемого ООО «Глобус» (Российская Федерация) и LTD «NEXT TRANS» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 16.02.2022.

Направить обращение ООО «Глобус» и ООО «Автовокзал «Буревестник» (эксплуатирующему остановочный пункт в г. Казань) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008 г.

### **Южный федеральный округ**

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ООО «Астра-Тур» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Таганрог (Российская Федерация) – Торез (Украина), заявленного ФЛП Рябченко Ю.Ф. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.08.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика),

заявленного ИП Искяндаровой С.Б. (Российская Федерация) и ООО «KARVAN TRANS» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «KARVAN TRANS» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «KARVAN TRANS» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для обслуживания маршрута Краснодар – Баку.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ФОП Лозой Н.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что заявленный временной интервал прохождения АПП «Новошахтинск» составляет 10 мин.

Принять к сведению информацию Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу, согласно которой заявленный временной интервал прохождения АПП «Новошахтинск» недостаточен для проведения государственного контроля.

Отказать в согласовании маршрута.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ООО «Астра-Тур» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ИП Мамедовым Т.А. (Российская Федерация) и ИП Ламидзе Т.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 16.02.2022.

Направить обращение ИП Мамедову Т.А. и ООО «Ростдонавтовокзал» (эксплуатирующему остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008 г.

16. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Майкоп (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), обслуживаемого ООО «Трансавто» (Российская Федерация) и УП Администрации г. Сухум «Сухумское АТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2022.

17. Замена российского перевозчика (ИП Крылов Г.В. вместо ГП АО «ПАТП № 3») на регулярном международном автобусном маршруте Астрахань (Российская Федерация) – Атырау (Республика Казахстан), обслуживаемом ГП АО «ПАТП № 3» (Российская Федерация) и ТОВ «Еділ мен Жайык» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута ИП Крыловым Г.В. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы сроком до 02.04.2018.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Севастополь (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Ника-Тур» (Российская Федерация) и ООО «Компания Гелиос» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.08.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Севастополь (Российская Федерация) – Макеевка (Украина), заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ФЛП Улановским С.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

**Северо-Кавказский федеральный округ**

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «Глобал-Тур» (Российская Федерация) и ЧП «Фаворит» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного украинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.08.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «Глобал-Тур» (Российская Федерация) и СТУП «Шериф Тур LTD» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых СТУП «Шериф Тур LTD» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу СТУП «Шериф Тур LTD» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Махачкала – Киев.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «САРС» (Российская Федерация) и ООО «Момсахуреба» (Грузия).

Решили:



Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.07.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение ООО «САРС» и ОАО «Владикавказское объединение автовокзалов» (эксплуатирующему остановочный пункт в г. Владикавказ) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008 г.

### **Северо-Западный федеральный округ**

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ИП Горбачевой Е.С. (Российская Федерация) и ООО «Перелетная птица» (Республика Беларусь).

#### Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Болград (Украина), заявленного ООО «Политранс» (Российская Федерация) и ФЛП Кочевым В.И. (Украина).

#### Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы сроком до 16.02.2020.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Мурино (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «ЕВРОТРАНС» (Российская Федерация) и ЧТУП «ТРАДИМУС» (Республика Беларусь).

#### Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндская Республика), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ОУ «ECOLINES FINLAND» (Финляндская Республика).

#### Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Новый Валаам (Финляндская Республика), заявленного ООО «Партнер» (Российская Федерация) и ОУ «JL TILAUSMATKAT» (Финляндская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного финской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Финляндской Республики о необходимости переоформления разрешительных документов.

28. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Луганск (Украина), обслуживаемому ООО «Петроком-Авто-Плюс» (Российская Федерация) и ООО «Коммерческая компания Альфа-Тур» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Коммерческая компания Альфа-Тур» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение ООО «Петроком-Авто-Плюс» о необходимости предоставления информации о принятии ООО «Коммерческая компания Альфа-Тур» мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

29. Замена российского перевозчика (ООО «Горизон-Тур» вместо ООО «Петербургская транспортная компания») на регулярном международном автобусном маршруте Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемом ООО «Петербургская транспортная компания» (Российская Федерация), S.R.L. «Valiotrans-Tur» и S.R.L. «Efinextrans» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Valiotrans-Tur» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «Valiotrans-Tur» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута Санкт-Петербург – Кишинев.

30. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Гдыня (Республика Польша), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и «Ecolines Polska» Sp.oo (Республика Польша).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрут сроком до 04.02.2020.

31. Продление регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Клайпеда (Литовская Республика), заявленного ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» (Российская Федерация) и ЗАО «Клайпедский автобусный парк» (Литовская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2020.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики с просьбой выдать разрешительные документы российским перевозчикам сроком до 16.02.2020.

### **Центральный федеральный округ**

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ФЛП Дунаевым В.М. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректированы заявленные параметры маршрута относительно разрешительных документов, выданных украинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.08.2018.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

33. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Первомайск (Украина), обслуживаемого ЧП «Восток-Транс-Алчевск» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

34. Изменение расписания движения и тарифов на перевозку регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Первомайск (Украина), обслуживаемого ООО «Транс-Вей-Белгород», ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения и тарифы на перевозку.

35. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), обслуживаемого ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

36. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Даугавпилс – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики об изменении расписания движения.

37. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Екабпилс – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики об изменении расписания движения.

38. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики об изменении расписания движения.

39. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариямполье (Литовская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики об изменении расписания движения.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики об изменении расписания движения.

40. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Днепрпетровск (Украина), обслуживаемого ООО «Турцентр-Экспо» (Российская Федерация) и ООО «АВТО-ОВИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленный временной интервал прохождения АПП «Щебекино» составляет 20 мин.

Принять к сведению информацию Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу, согласно которой заявленный временной интервал прохождения АПП «Щебекино» недостаточен для проведения государственного контроля.

Отказать в согласовании изменения расписания движения.

41. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ООО «Турцентр-Экспо» (Российская Федерация) и ООО «АВТО-ОВИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленный временной интервал прохождения АПП «Нехотеевка» составляет 20 мин.

Принять к сведению информацию Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу, согласно которой заявленный временной интервал прохождения АПП «Нехотеевка» недостаточен для проведения государственного контроля.

Отказать в согласовании изменения расписания движения.

42. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ООО «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Мособлвокзалы», эксплуатирующего остановочный пункт маршрута в г. Москве, о прекращении обслуживания маршрута Москва – Киев с 21.04.2017.

Направить обращение в ООО «АМРОН» о необходимости изменения остановочного пункта в г. Москве и переоформления комплекта документов по организации маршрута.

43. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ООО «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Мособлвокзалы», эксплуатирующего остановочный пункт маршрута в г. Москве, о прекращении обслуживания маршрута Москва – Одесса с 21.04.2017.

Направить обращение в ООО «АМРОН» о необходимости изменения остановочного пункта в г. Москве и переоформления комплекта документов по организации маршрута.

44. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), заявленного ООО «Клен 2» (Российская Федерация) и ФЛП Потынгэ Г.С. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленный временной интервал прохождения АПП «Нехотеевка» составляет 15 мин.

Принять к сведению информацию Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу, согласно которой заявленный временной интервал прохождения АПП «Нехотеевка» недостаточен для проведения государственного контроля.

Отказать в согласовании изменения расписания движения.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ИП Дробышевым В.В. (Российская Федерация) и ЧПФ «Икарус-Авто» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленный временной интервал прохождения АПП «Шебекино» составляет 20 мин.

Принять к сведению информацию Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу, согласно которой заявленный временной интервал прохождения АПП «Шебекино» недостаточен для проведения государственного контроля.

Отказать в согласовании маршрута.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ООО «Газавторемонт» (Российская Федерация) и ООО «Меркурий Автотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Меркурий Автотранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «Меркурий Автотранс» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Мариуполь.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Лисичанск (Украина), заявленного ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 19.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Макеевка (Украина), заявленного СУТП ООО «Шериф-Тур» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что подобран российский перевозчик для обслуживания маршрута.

Направить обращение в СУТП ООО «Шериф-Тур» о том, что для открытия маршрута необходимо оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута, предусматривающий его совместную эксплуатацию СУТП ООО «Шериф-Тур» и вновь подобранного российского перевозчика.

49. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Черновцы (Украина), заявленного ООО «Автокомбинат» (Российская Федерация) и ООО «Автокомбинат-1» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного украинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости переоформления разрешительных документов.

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ООО «АвтоТранс-Регион» (Российская Федерация) и ООО «БЕСО-ТУРИ» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 16.02.2022.

51. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Единец (Республика Молдова), заявленного ООО «Воплощай Мечты» (Российская Федерация) и S.R.L. «PANORAMIC-TUR» (Республика Молдова).



Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 16.02.2022.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 16.02.2022.

52. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кременчуг (Украина), заявленного ООО «АВТО-ОВИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что подобран российский перевозчик для обслуживания маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о том, что для открытия маршрута необходимо оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута, предусматривающий его совместную эксплуатацию ООО «АВТО-ОВИ» и вновь подобранного российского перевозчика.

53. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ООО «Альбатрос Транс» (Российская Федерация) и Филиал «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Мособлвокзалы», эксплуатирующего остановочный пункт маршрута в г. Москве, о прекращении обслуживания регулярных международных автобусных маршрутов с 21.04.2017.

Направить обращение в ООО «Альбатрос Транс» о необходимости изменения остановочного пункта в г. Москве и переоформления комплекта документов по организации маршрута.

54. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мозырь (Республика Беларусь), заявленного ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и Филиалом «Автобусный парк № 2» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.12.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

55. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Хмельник (Украина), заявленного ЧП «Колисниченко» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

56. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Первомайск (Украина), заявленного ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ФЛП Жернаковым А.С.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.08.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

57. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Унгень (Республика Молдова), заявленного ООО «Петроком-Авто-Плюс» (Российская Федерация), S.R.L. «ELASTICA» и S.R.L. «ANESTRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «ELASTICA» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «ELASTICA» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Унгень.

58. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь), заявленного ООО «Славянский Экспресс» (Российская Федерация) и ООО «АвтоСевлад» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

59. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кировск (Украина), заявленного ООО «Мередиан» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

60. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кировск (Украина), заявленного ИП Хусточкиным Ю.В. (Российская Федерация) и ФЛП Слабоспицким Р.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

61. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), заявленного ООО «ТК-Скорпион» (Российская Федерация) и S.A. «Baza Transportului Auto №35» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.02.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешение российскому перевозчику сроком до 16.02.2022.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешение российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 16.02.2022.

62. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Хынчешты (Республика Молдова), обслуживаемому ООО «Скайлайн Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Transeric-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

63. Внесение изменений в тарифы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «ЮТАСС ГРУПП» (Российская Федерация) и S.R.L. «MOLDTRANS-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

## **II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов**

1. По маршруту Томск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), согласованному ООО «АП Межобластное» (Российская Федерация) и ТОО «Автопассажиртранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ОАО «Томскавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Томск), о том, что российским перевозчиком не соблюдается установленная регулярность эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

2. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), согласованному ГП «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ИП Иванову С.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Омск) о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов казахстанского перевозчика должны осуществляться через день (около 45 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации АО «Омскоблавтотранс» ИП Иванов С.В. фактически осуществляет от 81 до 91 рейса в квартал;

– ранее в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан направлялось обращение о необходимости привести фактическую регулярность движения автобусов казахстанского перевозчика в соответствие с согласованной.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы

Федеральной службы безопасности Российской Федерации, АО «Омскоблавтотранс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

3. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), согласованному ГП «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Омск) о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только киргизским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что:

- согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов казахстанского перевозчика должны осуществляться один раз в неделю (около 13 рейсов в квартал в одну сторону);
- по информации АО «Омскоблавтотранс» ОсОО «РоссТрансАзия» фактически осуществляет от 19 до 25 рейсов в квартал;
- по информации АО «Омскоблавтотранс» до настоящего времени не получено казахстанское разрешение на транзитный проезд.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорог Киргизской Республики с информацией о том, что если в течение 3 месяцев ОсОО «РоссТрансАзия» не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствии с согласованной, российской стороной будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить повторное обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд.

4. По маршруту Уфа (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), согласованному ГУП «Башавтотранс» РБ (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский АП» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Башавтотранс» РБ (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Уфа), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы

безопасности Российской Федерации, ГУП «Башавтотранс» РБ и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

5. По маршруту Саратов (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), согласованному ООО «Покровск-Тур» (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский АП» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ОАО «Саратовское объединение автовокзалов и автостанций» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Саратов) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ОАО «Саратовское объединение автовокзалов и автостанций» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

6. По маршруту Махачкала (Российская Федерация) – Одесса (Украина), согласованному ООО «Глобал-Тур» (Российская Федерация) и ООО «Алба-сервис» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ОАО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Махачкала) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «РДР» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

7. По маршруту Нальчик (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному МУП «НальчикАвтобус» (Российская Федерация) и «TRANSKONTROL» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Каббалкавтотранс-1438» (эксплуатирующего

остановочный пункт в г. Нальчик), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта министерства транспорта Азербайджанской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев «TRANSKONTROL» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение МУП «НальчикАвтобус» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

8. По маршруту Великий Новгород (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), согласованному ИП Егорову С.А. (Российская Федерация) и SIA «VISSA» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только латвийским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что подобран новый российский перевозчик для обслуживания маршрута.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики о необходимости в возможно короткие сроки оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута, предусматривающий его совместную эксплуатацию SIA «VISSA» и новым российским перевозчиком.

9. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Надаржин (Республика Польша), согласованному ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация) и PKS «POLONUS» (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию ГП «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининград), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и строительства Республики Польша с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев PKS «POLONUS» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращения в ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

10. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Паневежис (Литовская Республика), согласованному ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и UAB «Transinesta» (Литовская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГИБДД «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининград), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев UAB «Transinesta» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «АМРОН» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

11. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Лисичанск (Украина), согласованному ООО «Мередиан» (Российская Федерация) и ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– ООО «Мередиан» отказалось от обслуживания маршрута;

– ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» согласовано функционирование маршрута Москва – Лисичанск без участия российского перевозчика.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Мередиан» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

12. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Вильнюс (Литовская Республика), согласованному ООО «Марвел-Тур» (Российская Федерация), AS «Nordeka» (Латвийская Республика) и UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija» (Литовская Республика).



Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство сообщения Латвийской Республики, Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Марвел-Тур» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

13. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Паланга (Литовская Республика), согласованному ООО «Марвел-Тур» (Российская Федерация), и UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija» (Литовская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию Министерства транспорта и коммуникаций Литовской Республики о том, что функционирование маршрута возобновится в начале курортного сезона (с июня 2017 г.).

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики о необходимости в 3-месячный срок предоставить комплект документов по изменению периодичности обслуживания маршрута.

14. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Гянджа (Азербайджанская Республика), согласованному ООО «Компания СаГул» (Российская Федерация) и «VITYAZ AQ» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности

Российской Федерации, ООО «Компания СаГул» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

15. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Зугдиди (Грузия), согласованному ООО «Медимпэкссервис» (Российская Федерация) и ООО «Автомобиль» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что:

– фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков;

– о прекращении обслуживания регулярных международных автобусных маршрутов с 21.04.2017.

Направить обращения в Министерство экономики и устойчивого развития Грузия и ООО «Автомобиль» о необходимости изменения остановочного пункта г. Москве и переоформления комплекта документов по организации маршрута.

16. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ТОВ «Международный автобусный парк-888» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов украинского перевозчика должны осуществляться через день (около 45 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации ГУП «Мосгортранс» ТОВ «Международный автобусный парк-888» фактически осуществляет от 91-92 рейса в квартал;

– ранее в ТОВ «Международный автобусный парк-888» и ГУП «Мосгортранс» направлялось обращение о необходимости привести фактическую регулярность движения автобусов украинского перевозчика в соответствие с согласованной.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Транс-Вей-Белгород» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

17. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Черновцы (Украина), согласованному ООО «ЕвроТранс-Тур» (Российская Федерация) и ЧКП «Денисовка-плюс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов украинского перевозчика должны осуществляться через день (около 45 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации ГУП «Мосгортранс» ЧКП «Денисовка-плюс» фактически осуществляет от 104 до 111 рейсов в квартал;

– ранее в Министерство инфраструктуры Украины направлялось обращение о необходимости привести фактическую регулярность движения автобусов украинского перевозчика в соответствие с согласованной.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ЕвроТранс-Тур» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

18. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Мозырь (Республика Беларусь), согласованному ООО «Брянская автоколонна № 1403» (Российская Федерация) и РДАУП «Автобусный парк № 2» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только белорусским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов белорусского перевозчика должны осуществляться через день (около 45 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации АО «Мособлвокзалы» РДАУП «Автобусный парк № 2» фактически осуществляет от 91-92 рейса в квартал;

– ранее в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь направлялось обращение о необходимости привести фактическую регулярность движения автобусов белорусского перевозчика в соответствие с согласованной.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Брянская автоколонна № 1403» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

19. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Глодяны (Республика Молдова), согласованному ООО «Сатурн-Трэвел» (Российская Федерация), ООО «БМН Транс» и ООО «Комунтранс» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация осуществляется только молдавскими перевозчиками.

Направить обращение ООО «Сатурн-Трэвел» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

20 По маршруту Москва (Российская Федерация) – Липкань (Республика Молдова), согласованному ООО «Сатурн-Трэвел» (Российская Федерация), ООО «Натадим-Авто» и ООО «Комунтранс» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация осуществляется только молдавскими перевозчиками.

Направить обращение ООО «Сатурн-Трэвел» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

21. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ИП Манюшко М.Ю. (Российская Федерация) и СПД Четвериковым К.Л. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение ИП Манюшко М.Ю. с информацией о том, что если в течении 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

22. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Тарту (Эстонская Республика), согласованному ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и AS «Lux Express Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только эстонским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов эстонского перевозчика должны осуществляться через день (около 45 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации ГУП «Мосгортранс» AS «Lux Express Estonia» фактически осуществляет от 91-92 рейса в квартал;

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Эстонской Республики с информацией о том, что если в течение 3 месяцев AS «Lux Express Estonia» не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствие с согласованной, российской стороной будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ЗАО «Евролайнс» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута

Организовать подбор другого российского перевозчика.

23. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Кахул (Республика Молдова), согласованному ООО «Автокомбинат № 45» (Российская Федерация) и S.R.L. «NIVILEN TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только молдавским перевозчиком.

Направить обращение ООО «Автокомбинат № 45» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута

Организовать подбор другого российского перевозчика.

24. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Винница (Украина), согласованному ООО «Автокомбинат № 45» (Российская Федерация) и ИП Мазуленко В.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только молдавским перевозчиком.

Направить обращение ООО «Автокомбинат № 45» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута

Организовать подбор другого российского перевозчика.

25. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ООО «Буковина-Транс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Направить обращение ООО «Горизон Тур» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута

Организовать подбор другого российского перевозчика.

26. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Краснодон (Украина), согласованному ООО «Восток-Автотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение ООО «Восток-Автотранс» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

27 По маршруту Москва (Российская Федерация) – Стаханов (Украина), согласованному ООО «Фрея ЛТД» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение ООО «Фрея ЛТД» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута

**III. Разное**

1. Рассмотрение обращений АО «Мособлвокзалы» от 30.01.2017 № И-72/17 и от 09.02.2017 № И-170/17 о реконструкции и прекращении деятельности по обслуживанию инфраструктуры автовокзала.

Решили:

Направить обращение в АО «Мособлвокзалы» с просьбой предоставить подробную информацию о регулярных международных автобусных маршрутах, которые смогут осуществлять отправление и прибытие по адресу г. Москва, Щелковское ш., 75/Уральская ул., 2 с 21.04.2017.

Направить обращение в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы по вопросу эксплуатации регулярных международных автобусных маршрутов с отправлением (прибытием) по адресу г. Москва, Щелковское ш., 75/Уральская ул., 2 с 21.04.2017.

Направить обращения в компетентные органы иностранных государств и российским перевозчикам о необходимости изменения остановочного пункта в г. Москве и переоформления комплекта документов по организации маршрута по маршрутам, отправление (прибытие) которых по адресу г. Москва, Щелковское ш., 75/Уральская ул., 2 с 21.04.2017 будет прекращено.

Заместитель генерального директора  
ФБУ «Росавтотранс»

Р.Н. Лужецкий

Начальник отдела контроля  
международных автомобильных  
перевозок Управления государственного  
автомобильного и дорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере  
транспорта

А.С. Сергеев