



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажи́рского транспорта,  
председатель Комиссии

\_\_\_\_\_ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

---

г. Москва

15 декабря 2016 г.

№ 12

**Присутствовали:**

**Члены комиссии:**

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии)
Сологубова Алла Петровна	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Нежемлин Юрий Николаевич	начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Сергеев Алексей Сергеевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Кошкин начальник отдела международных маршрутов  
Павел Анатольевич ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

### **Приглашенные:**

Свирин ведущий специалист-эксперт Департамента  
Роман Романович международного сотрудничества  
Мельникова главный специалист отдела международных маршрутов  
Ольга Александровна ФБУ «Росавтотранс»  
Мартиросянц директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном  
Арсен Леонович федеральном округе  
Лохов руководитель Департамента организации перевозок  
Андрей Александрович Ассоциации международных автомобильных  
перевозчиков  
Колесников начальник отдела Российского автотранспортного союза  
Евгений Васильевич  
Филоненко руководитель Департамента автомобильного транспорта  
Максим Олегович Национальной ассоциации предприятий автомобильного  
и городского пассажирского транспорта  
Храпач член Правления Московского транспортного союза  
Сергей Валентинович

### **В режиме видеосвязи:**

Конев директор филиала ФБУ «Росавтотранс»  
Игорь Александрович в Дальневосточном федеральном округе  
Пак директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском  
Андрей Борисович федеральном округе  
Мандров директор филиала ФБУ «Росавтотранс»  
Константин по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе  
Вячеславович  
Андреев директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском  
Виктор Евгеньевич федеральном округе  
Бофанов и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс»  
Артем Павлович в Приволжском федеральном округе  
Садыков директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике  
Айрат Халитович Татарстан в Приволжском федеральном округе  
Демин директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном  
Анатолий Григорьевич федеральном округе  
Зеленюк директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Крымском  
Сергей Степанович федеральном округе  
Скромный главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс»  
Олег Васильевич в Северо-Кавказском федеральном округе  
Ганичев главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс»  
Александр Игоревич в Северо-Западном федеральном округе

Трухин директор филиала ФБУ «Росавтотранс»  
Александр Николаевич по Калининградской области в Северо-Западном  
федеральном округе

**I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении**

**Дальневосточный федеральный округ**

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Краскино (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Беркут» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания ЮйБер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком с 01.01.2017 до 01.07.2017.

2. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Славянка (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания ЮйБер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Согласовать организацию дополнительного рейса.

3. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Камень-Рыболов (Российская Федерация) – Мишань (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и Мишаньской транспортной грузопассажирской компанией «Лун Юнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком с 01.01.2017 до 15.12.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Китайской Народной Республики сроком до 15.12.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

4. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Цитайхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Транспортной компанией «Хун Юн Фа» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.12.2021.

5. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Лесозаводск (Российская Федерация) – Хулинь (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Хулиньская транспортная компания» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Согласовать организацию дополнительного рейса.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика), заявленного ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и ООО «Международная транспортная компания г. Суйфэньхэ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения МАПП «Пограничный» не соответствует действующему режиму работы МАПП «Пограничный».

Отказать в согласовании маршрута.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика), заявленного ООО «ТрансАвто тур» (Российская Федерация) и ООО «Международная транспортная компания г. Суйфэньхэ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения МАПП «Пограничный» не соответствует действующему режиму работы МАПП «Пограничный».

Отказать в согласовании маршрута.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная

Республика), заявленного ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания ЮйБер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком с 01.01.2017 до 01.07.2017.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Китайской Народной Республики сроком до 01.07.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), заявленного ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания ЮйБер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком с 01.01.2017 до 01.07.2017.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Китайской Народной Республики сроком до 01.07.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Сибирский федеральный округ**

10. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Кокшетау (Республика Казахстан), обслуживаемого АО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ТОО «Кокшетауский автобусный парк» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.06.2018.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 15.06.2018.

11. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Кяхта (Российская Федерация) – Сухэ-Батор (Монголия), обслуживаемого ООО «Восток-Транс» (Российская Федерация) и «Зэлтэрийн Зам ХХК» (Монголия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых «Зэлтэрийн Зам ХХК» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Департамент регулирования и реализации политики автодорожного транспорта Монголии о продлении срока согласования маршрута и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу «Зэлтэрийн Зам ХХК» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого монгольского перевозчика для обслуживания маршрута Кяхта – Сухэ-Батор.

12. Изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Новосибирск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), обслуживаемому ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ТОО «Семей Автотранс Лайн» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

13. Замена российского перевозчика (ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии» вместо МКП «Пассажирское автотранспортное предприятие № 4», изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемого МКП «Пассажирское автотранспортное предприятие № 4» (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и дорог Киргизской Республики с просьбой согласовать замену российского перевозчика и изменение расписания движения.

14. Открытие регулярных международных автобусных маршрутов:

– Новосибирск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), заявленного ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ТОО «Автопассажиртранс» (Республика Казахстан);

– Новосибирск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), заявленного ООО «Влюмак» (Российская Федерация) и ТОО «GALAS» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе:

– о том, что в 2011 г. функционирование маршрута Новосибирск – Усть-Каменогорск с аналогичным расписанием движения было согласовано ООО «МежГорТранс» и ТОО «GALAS», срок согласования – до 31.12.2016;

– о поступлении двух комплектов документов по организации маршрута Новосибирск – Усть-Каменогорск с аналогичным расписанием движения.

Направить обращения в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, ООО «МежГорТранс» и ООО «Влюмак» по вопросу дальнейшего функционирования маршрута, включая возможность корректировки расписания движения.

15. Переоформление разрешительных документов на регулярные международные автобусные маршруты:

– Борзя (Российская Федерация) – Маньчжурия (Китайская Народная Республика), согласованного ОАО «Читаавтотранс» (Российская Федерация), Маньчжурскому автотранспортному обществу с ограниченной ответственностью «Шунь Да» и Автотранспортной компании с ограниченной ответственностью «Цзинь Цяо» (Китайская Народная Республика);

– Забайкальск (Российская Федерация) – Маньчжурия (Китайская Народная Республика), согласованного ОАО «Читаавтотранс» (Российская Федерация), Маньчжурскому автотранспортному обществу с ограниченной ответственностью «Шунь Да» и Автотранспортной компании с ограниченной ответственностью «Цзинь Цяо» (Китайская Народная Республика);

– Чита (Российская Федерация) – Маньчжурия (Китайская Народная Республика), согласованного ОАО «Читаавтотранс» (Российская Федерация) и Маньчжурскому автотранспортному обществу с ограниченной ответственностью «Шунь Да» (Китайская Народная Республика)

в связи с изменением организационно-правовой формы российского перевозчика на АО «Читаавтотранс».

Решили:

Переоформить разрешительные документы.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

16. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Красноярск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская

Республика), обслуживаемого ООО «Лотос» (Российская Федерация) и ОсОО «БЖС-Транс» (Киргизская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 29.01.2020.

### **Приволжский федеральный округ**

17. Замена российского перевозчика (ООО «Ан-Транс» вместо ИП Алиева М.А.), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), обслуживаемого ИП Алиевым М.А. (Российская Федерация) и Предприятием «АН» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых Предприятием «АН» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу Предприятия «АН» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для обслуживания маршрута Нижний Новгород – Баку.

### **Южный федеральный округ**

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «ВолгоградАвтоТранс» (Российская Федерация) и ТОВ «Астра-Тур» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.12.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ЗАО «АТП № 5» (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина).



Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.06.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

20. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Донецк (Украина), обслуживаемого ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ФЛП Симоняном А.М. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.06.2017.

21. Замена украинского перевозчика (ООО «Лугавтотранс» вместо ООО «УШ АТП 10943»), изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Волгоград (Российская Федерация) – Луганск (Украина), обслуживаемому ООО «НОЙ» (Российская Федерация) и ООО «УШ АТП 10943» (Украина).

Решили:

Согласовать замену украинского перевозчика, изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

22. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Крымск (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), обслуживаемого ИП Жигуновым В.М., ИП Игнатовым С.А., ИП Пикалем В.И. (Российская Федерация) и УП «Сухумское АТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.12.2021.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Севастополь (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ФЛП Гуторовым А.С. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.12.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Крымские перевозки» (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.06.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

25. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Донецк (Украина), обслуживаемого ООО «Виктория» (Российская Федерация) и ФЛП Осоюну М.В. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ИП Бабкиным Ю.В. (Российская Федерация) и ФЛП Рябчиковой Н.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.06.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Евпатория (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Бабкиным Ю.В. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у ИП Бабкина Ю.В. 2-х карточек допуска на автотранспортные средства для осуществления международных автомобильных пассажирских перевозок (далее – карточки).

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Крымском федеральном округе о том, что у ИП Бабкина Ю.В. недостаточное количество карточек для обслуживания ранее согласованного и вновь заявленного маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

28. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Севастополь – Ялта (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Ника-Тур» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.12.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Севастополь (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Ника-Тур» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.12.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Северо-Кавказский федеральный округ**

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ессентуки (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ИП Казаряном В.Е. (Российская Федерация) и ОАО «Метро Джорджия» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

### **Северо-Западный федеральный округ**

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация), S.R.L. «Rute Auto Internationale» и S.R.L. «Remta-Transport-Privat» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что заявленное расписание движения и схема маршрута не соответствует расписанию движения и схеме маршрута, согласованным молдавской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.12.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой переоформить расписание движения и схему маршрута и выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.12.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 15.12.2021.

32. Изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Скайлайн-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSERIK TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «TRANSERIK TUR» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об изменении расписания движения и схемы маршрута и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «TRANSERIK TUR» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута Санкт-Петербург – Бельцы.

33. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Remta-Transport-Privat» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 28.08.2018.

34. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и OU «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Ивангород» при организации рейса с временем отправления из Санкт-Петербурга в 08-00 частично совпадает с временем прохождения АПП «Ивангород» ранее согласованного маршрута.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 19.10.2018 по рейсам с временем отправления из Санкт-Петербурга в 06-30, 09-30, 15-00 и 16-30, из Таллина в 06-45, 09-15, 13-45 и 16-45.

Направить обращение в ООО «АМРОН» о необходимости корректировки расписания движения с временем отправления из Санкт-Петербурга в 08-00, из Таллина в 10-15.

Филиалу ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе совместно с перевозчиками, эксплуатирующими регулярные международные автобусные маршруты, проходящие через АПП «Ивангород», продолжить работу по оптимизации графика прохождения пункта пропуска в целях увеличения количества рейсов регулярных маршрутов.

35. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Клайпеда (Литовская Республика), обслуживаемого ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» (Российская Федерация) и ЗАО «Клайпедский автобусный парк» (Литовская Республика).

#### Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что промежуточные остановочные пункты маршрута, расположенные на территории Куршской косы и г. Зеленоградска, не соответствуют установленным требованиям.

Принять к сведению информацию Министерства развития инфраструктуры Калининградской области о том, что с целью улучшения транспортного обслуживания жителей и гостей региона министерство полагает возможным осуществлять остановку автобусов международных маршрутов на территории Куршской косы и г. Зеленоградска.

Направить обращение в ОАО «КенигАвто» и ООО ПКФ «Кавток» о необходимости предоставления информации о механизме соблюдения требований законодательства о транспортной безопасности при организации промежуточных остановочных пунктов маршрута, расположенных на территории Куршской косы и г. Зеленоградска.

Учитывая требования п. 11 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в международном сообщении государств – участников Содружества Независимых Государств (приложение к Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа от 9 октября 1997 г.) о том, что отправление и прибытие автобусов международного сообщения осуществляется с автовокзала (автостанции), участникам Комиссии проработать вопрос реализации данного требования при организации маршрута Калининград – Клайпеда.

### **Центральный федеральный округ**

36. Замена российского перевозчика (ООО «Каплари Тур» вместо ООО «Автокомбинат № 45»), изменение расписания движения регулярного

международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), обслуживаемого ООО «Автокомбинат № 45» (Российская Федерация) и ФЛП Мазуленко В.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.06.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Каплари Тур» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

37. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемому ООО «РУСтранс» (Российская Федерация) и ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

38. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ООО «Славтурс» (Российская Федерация) и ООО «Фирма «Икарус» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Славтурс» и ООО «Фирма «Икарус» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «Фирма «Икарус» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Харьков.

Направить обращение в ООО «Славтурс» о необходимости подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

39. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская

Федерация) – Хынчешты (Республика Молдова), обслуживаемому ООО «Скайлайн Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSERIK TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «TRANSERIK TUR» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «TRANSERIK TUR» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Хынчешты.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и ООО «ФИДИ Экспресс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время отправления из Гомеля менее, чем на 1 час отличается от времени отправления маршрута Москва – Гомель, ранее согласованного другим перевозчиком.

Направить обращение в ООО «Транс-Вей» о необходимости корректировки расписания движения с тем, чтобы интервал между отправлениями автобусов вновь заявленного и ранее согласованного маршрутов составлял не менее 1 часа.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ИП Горбачевым Е.С. (Российская Федерация) и ООО «Летяга» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время отправления из Гомеля менее, чем на 1 час отличается от времени отправления маршрута Москва – Гомель, ранее согласованного другим перевозчиком.

Направить обращение ИП Горбачеву Е.С. о необходимости корректировки расписания движения с тем, чтобы интервал между отправлениями автобусов вновь заявленного и ранее согласованного маршрутов составлял не менее 1 часа.

42. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Орел (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ТОВ «Компания «ГЕЛИОС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.06.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

43. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ТОВ «Компания «ГЕЛИОС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.06.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

44. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного АО «ВПАТП № 3» (Российская Федерация) и S.R.L. «MILOS M.» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.12.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.12.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 15.12.2021.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Рябченко Ю.Ф. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.06.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.



46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Орликом Д.Г. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.12.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного СУТП ТОВ «ШЕРІФ ТУР LTD» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Матвеев Курган» совпадает с временем прохождения АПП «Матвеев Курган» ранее согласованных маршрутов.

Направить обращение в СУТП ТОВ «ШЕРІФ ТУР LTD» о необходимости корректировки расписания движения.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Макеевка (Украина), заявленного ФЛП Повелко А.Е. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.12.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

49. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Николаев (Украина), заявленного ИП Дробышевым В.В. (Российская Федерация) и ФЛП Козловским П.Ф. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.12.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.12.2019.

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Хмельницкий (Украина), заявленного ИП Дробышевым В.В. (Российская Федерация) и ФЛП Козловским П.Ф. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.12.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.12.2019.

51. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «Регион Авто» (Российская Федерация) и ТОВ «АТП-10907» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.06.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

52. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), заявленного ООО «ЮТАСС ГРУПП» (Российская Федерация), S.A. «Parcul de Autobuze din Balti» и S.R.L. «MOLDTRANS-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.12.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.12.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 15.12.2021.

53. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ООО «Газавторемонт» (Российская Федерация) и ФОП Осыпа С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Осыпой С.Н. после предоставления письма Министерства инфраструктуры Украины от 19.08.2016 № 8261/25/10-16 с информацией о принятии ряда мер по упреждению нарушений правил перевозки пассажиров и неукоснительному выполнению

требований по безопасности движения при выполнении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

54. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бердянск (Украина), заявленного ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.06.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

55. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Светлогорск (Республика Беларусь), заявленного ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и Филиалом «Автобусный парк № 5» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.12.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

56. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ФЛП Дорошенко Е.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Дорошенко Е.В. после предоставления письма от 17.10.2016 о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Отказать в согласовании маршрута.

57. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Сумы (Украина), заявленного ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация), ФЛП Андроновой В.И. и ФЛП Калуженовым В.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.06.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.06.2018.

58. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Курск (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Петровым Р.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.06.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

59. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь), заявленного ООО «Славянский Экспресс» (Российская Федерация) и ООО «АвтоСевлад» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

60. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Витебск – Могилев (Республика Беларусь), заявленного ООО «Славянский Экспресс» (Российская Федерация) и ООО «АвтоСевлад» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

## **II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов**

1. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), согласованному ГП «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ТОО «Трансагентство KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Омск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ в Сибирском федеральном округе о том, что;

– в соответствии с решением протокола заседания Комиссии от 17.05.2016 № 5 в адрес Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан направлено обращение о необходимости в течении 6 месяцев оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута Омск – Караганда, предусматривающий его совместную эксплуатацию ТОО «Трансагентство KZ» и вновь подобранным российским перевозчиком;

– до настоящего времени указанный комплект документов не поступил.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, АО «Омскоблавтотранс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

2. По маршруту Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ООО «Глобус» (Российская Федерация) и «TRANSKONTROL» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГП Нижегородской области «Нижегородский пассажирский автотранспорт» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Нижний Новгород), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Глобус» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

3. По маршруту Тольятти (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ООО «Глобус» (Российская Федерация) и АО «Магистраль-Экспресс» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Тольяттинский автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Тольятти), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Глобус» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

4. По маршруту Ульяновск (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ОАО «ПАТП-1» (Российская Федерация) и Компании «ХАН» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Автопассервис» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ульяновск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ОАО «ПАТП-1» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

5. По маршруту Кисловодск (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ИП Белицкой Е.В. (Российская Федерация) и АООТ «Магистраль-Экспресс» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Кисловодский автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Кисловодск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев АООТ «Магистраль-Экспресс» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ИП Белицкой Е.В. о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

6. По маршруту Хасавюрт (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ИП Абакарову М.А. (Российская Федерация) и ООО «КАРВАН-ТРАНС» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ОАО «Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Хасавюрт) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ООО «КАРВАН-ТРАНС» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ИП Абакарову М.А. о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

7. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), согласованному ООО «Марвел-Тур» (Российская Федерация) и СОДО «Визит-Тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация осуществляется только белорусским перевозчиком.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

8. По маршруту Курск (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ИП Легенькому М.Е. (Российская Федерация) и ООО «Компания ГЕЛИОС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что ИП Легенький М.Е. и ООО «Компания ГЕЛИОС» обратились с просьбой о закрытии маршрута Курск – Донецк в связи с открытием маршрута Орел – Донецк.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Легенького М.Е. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

9. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ФЛП Огурцову А.П. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что ФЛП Огурцов А.П. обратился с просьбой о закрытии маршрута.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ФЛП Огурцова А.П. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

### III. Разное

1. О внесении изменений в Рекомендации по подготовке проектов решений, принимаемых на заседаниях Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении (далее – Рекомендации).

Решили:

1.1. Изложить п. 1.2 Рекомендаций в следующей редакции:

«1.2. При подготовке проектов решений используется следующая информация:

– Ространснадзора о наличии у российских перевозчиков удостоверения и карточек допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок (включая количество карточек) и сроке их действия;

– Ространснадзора о наличии у российских перевозчиков предупреждений, приостановления действия или аннулирования удостоверений допуска в соответствии с п. 20 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 г. № 730 (далее – Положение);

– Ространснадзора о нарушениях, допущенных иностранными перевозчиками при осуществлении международных автомобильных перевозок за 12 месяцев, предшествующих дате проведения Комиссии;

– Ространснадзора и организаций, эксплуатирующих автовокзалы и автостанции, о фактической эксплуатации ранее согласованных маршрутов.»

1.2. Изложить пп. 2.3-2.5 Рекомендаций в следующей редакции:

«2.3. В случае наличия информации Ространснадзора о вынесении российскому перевозчику предупреждения в соответствии с п. 20 Положения принимается решение выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 18 месяцев.



2.4. В случае наличия подтвержденной информации о более чем 2-х нарушениях, ответственность за которые предусмотрена статьями 11.23, 11.26, 11.29 КоАП РФ, допущенных иностранным перевозчиком при осуществлении международных перевозок пассажиров за 12 месяцев, предшествующих дате проведения Комиссии, принимается решение направить в адрес иностранной стороны обращение с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу иностранного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого перевозчика для обслуживания маршрута.

Если иностранная сторона подтвердит принятие указанных мер, принимается решение выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 18 месяцев.

Если иностранная сторона подберет другого перевозчика, принимается решение проинформировать российского перевозчика о необходимости оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута, предусматривающий его совместную эксплуатацию российским и вновь подобранным иностранным перевозчиком.

2.5. В случае, если в течение 12 месяцев после подтверждения принятия мер, обеспечивающих дальнейшую работу иностранного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований, рассматриваются вопросы согласования функционирования маршрутов, заявленных данным перевозчиком, принимаются следующие решения:

– если получена информация о более чем 2-х новых нарушениях, допущенных иностранным перевозчиком и указанных в п. 2.4 – отказать в согласовании функционирования маршрута и направить обращение в компетентный орган иностранного государства с просьбой организовать подбор нового иностранного перевозчика. В случае рассмотрения комплекта документов, которым предусмотрено беспаритетное участие иностранного перевозчика, просьба об организации подбора нового иностранного перевозчика не направляется;

– если информация о более чем 2-х новых нарушениях не получена, принимается решение выдать согласование на функционирование маршрута сроком на 18 месяцев.».

Заместитель генерального директора  
ФБУ «Росавтотранс»

Р.Н. Лужецкий

Начальник Управления государственного  
автомобильного и дорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере  
транспорта

Ю.Н. Нежемлин