



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта,  
председатель Комиссии

\_\_\_\_\_ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

---

г. Москва

24-30 ноября 2016 г.

№ 11

**Присутствовали:**

**Члены комиссии:**

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии)
Сологубова Алла Петровна	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Сергеев Алексей Сергеевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Кошкин начальник отдела международных маршрутов  
Павел Анатольевич ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

### **Приглашенные:**

Свирин ведущий специалист-эксперт Департамента  
Роман Романович международного сотрудничества  
Мельникова главный специалист отдела международных маршрутов  
Ольга Александровна ФБУ «Росавтотранс»  
Титова главный специалист отдела международных маршрутов  
Марина Анатольевна ФБУ «Росавтотранс»  
Лохов руководитель Департамента организации перевозок  
Андрей Александрович Ассоциации международных автомобильных  
перевозчиков  
Алексеев вице-президент Российского автотранспортного союза  
Валерий Иванович  
Колесников начальник отдела Российского автотранспортного союза  
Евгений Васильевич  
Филоненко руководитель Департамента автомобильного транспорта  
Максим Олегович Национальной ассоциации предприятий автомобильного  
и городского пассажирского транспорта  
Храпач член Правления Московского транспортного союза  
Сергей Валентинович  
Манукян генеральный директор ООО «АМРОН»  
Артем Генрихович

### **В режиме видеосвязи:**

Конев директор филиала ФБУ «Росавтотранс»  
Игорь Александрович в Дальневосточном федеральном округе  
Пак директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском  
Андрей Борисович федеральном округе  
Голотвина главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс»  
Маргарита Михайловна по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе  
Андреев директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском  
Виктор Евгеньевич федеральном округе  
Бофанов и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс»  
Артем Павлович в Приволжском федеральном округе  
Садыков директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике  
Айрат Халитович Татарстан в Приволжском федеральном округе  
Демин директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном  
Анатолий Григорьевич федеральном округе  
Зеленюк директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Крымском  
Сергей Степанович федеральном округе

Арджанов Степан Владимирович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

## **I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении**

### **Дальневосточный федеральный округ**

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Покровка (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания» г. Дуннин (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.07.2017.

2. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Муданьцзян (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Муданьцзянская автодорожная пассажирская транспортная компания» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.07.2017.

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Владивосток – Покровка (Российская Федерация) – Харбин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и Международной пассажирской автотранспортной компанией «ЛУН ЮНЬ ВАЙ ЮНЬ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.07.2017.

4. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Владивосток – Пограничный (Российская Федерация) – Харбин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс»

(Российская Федерация) и Международной пассажирской автотранспортной компанией «ЛУН ЮНЬ ВАЙ ЮНЬ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.07.2017.

5. Замена российского перевозчика (ООО «ОСТЛАЙН» вместо ООО АТП «Приморье»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Владивосток – Пограничный (Российская Федерация) – Харбин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО АТП «Приморье» (Российская Федерация) и Международной пассажирской автотранспортной компанией «ЛУН ЮНЬ ВАЙ ЮНЬ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.07.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «ОСТЛАЙН» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

6. Замена российского перевозчика (ООО «ОСТЛАЙН» вместо ООО АТП «Приморье»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Владивосток – Покровка (Российская Федерация) – Харбин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО АТП «Приморье» (Российская Федерация) и Международной пассажирской автотранспортной компанией «ЛУН ЮНЬ ВАЙ ЮНЬ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.07.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «ОСТЛАЙН» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

7. Продление срока согласования и организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Краскино (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Беркут» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания ЮйБер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Краскино» не соответствует действующему режиму работы АПП «Краскино».

Отказать в согласовании маршрута.

8. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Яньцзи (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Корпорация по пассажирским перевозкам Дун Бей Я» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Краскино» совпадает с временем прохождения АПП «Краскино» ранее согласованного маршрута на период до 31.12.2016.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком с 01.01.2017 до 01.07.2017.

9. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Славянка (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания ЮйБер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Краскино» частично совпадает с временем прохождения АПП «Краскино» ранее согласованных маршрутов до 31.12.2016 и с временем прохождения АПП «Краскино» других вновь заявленных маршрутов.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком с 30.11.2016 до 01.07.2017 по рейсам с временем отправления из Славянки в 08-30 и 13-50, из Хуньчуна в 07-55 и 12-25.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком с 01.01.2017 до 01.07.2017 по рейсам с временем отправления из Славянки в 07-40, 10-10 и 13-00, из Хуньчуна в 07-05, 09-35 и 11-35.

Направить обращение в ПАО «Приморавтотранс» о необходимости корректировки расписания движения по рейсам с временем отправления из Славянки в 09-20 и 12-10, из Хуньчуна в 08-45 и 13-15.

10. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Славянка (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания ЮйБер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения

АПП «Краскино» совпадает с временем прохождения АПП «Краскино» ранее согласованных маршрутов на период до 31.12.2016.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком с 01.01.2017 до 01.07.2017.

11. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Славянка (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания ЮйБер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Краскино» совпадает с временем прохождения АПП «Краскино» ранее согласованного маршрута на период до 31.12.2016.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком с 01.01.2017 до 01.07.2017.

12. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Яньцзи (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания ЮйБер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Краскино» совпадает с временем прохождения АПП «Краскино» ранее согласованного маршрута на период до 31.12.2016.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком с 01.01.2017 до 01.07.2017.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Яньцзи (Китайская Народная Республика), заявленного ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Корпорация по пассажирским перевозкам Дун Бей Я» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Краскино» совпадает с временем прохождения АПП «Краскино» ранее согласованных маршрутов до 31.12.2016 и с временем прохождения АПП «Краскино» других вновь заявленных маршрутов.

Направить обращение в ПАО «Приморавтотранс» о необходимости корректировки расписания движения.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), заявленного ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания ЮйБер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Краскино» совпадает с временем прохождения АПП «Краскино» ранее согласованных маршрутов до 31.12.2016 и с временем прохождения АПП «Краскино» других вновь заявленных маршрутов.

Направить обращение в ПАО «Приморавтотранс» о необходимости корректировки расписания движения.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), заявленного ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания ЮйБер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Краскино» совпадает с временем прохождения АПП «Краскино» ранее согласованных маршрутов до 31.12.2016 и с временем прохождения АПП «Краскино» других вновь заявленных маршрутов.

Направить обращение в ООО «Восточный маршрут» о необходимости корректировки расписания движения.

### **Уральский федеральный округ**

16. Изменение расписания, продление срока согласования, замена казахстанского перевозчика (ИП Иванов С.В. вместо ТОО «СевКазАвтоТранс») на регулярном международном автобусном маршруте Тобольск (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), обслуживаемом ОАО «Тобольское пассажирское автотранспортное предприятие № 1» (Российская Федерация) и ТОО «СевКазАвтоТранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ИП Ивановым С.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ИП Иванова С.В. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого казахстанского перевозчика для обслуживания маршрута Тобольск – Петропавловск.

### **Приволжский федеральный округ**

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Самара (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ИП Баксаноковым А.Х. (Российская Федерация) и LTD «GEORGIA VEGA» (Грузия).

#### Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 30.11.2021.

Направить обращение ИП Баксанокову А.Х. и ОАО «Автовокзалы и Автостанции Самарской области» (эксплуатирующему остановочный пункт в г. Самара) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008 г.

18. Замена российского перевозчика (ОАО «Межгородтранс» вместо ОАО «Озинское АТП») на регулярном международном автобусном маршруте Саратов (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), обслуживаемом ОАО «Озинское АТП» (Российская Федерация) и ТОО «Пассажир-Авто» (Республика Казахстан).

#### Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута ОАО «Межгородтранс» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 22.05.2020.



19. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Саратов (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), обслуживаемого ОАО «Межгородтранс» (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский АП» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Казань (Российская Федерация) – Марнеули (Грузия), заявленного ООО «Глобус» (Российская Федерация) и ООО «NEXT TRANS» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Грузии с просьбой выдать согласование сроком на 1,5 года.

### **Южный федеральный округ**

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ФООП Лозой Н.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Новошахтинск» совпадает с временем прохождения АПП «Новошахтинск» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение ФООП Лозе Н.Н. о необходимости корректировки расписания движения.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «РТК» (Российская Федерация) и LTD «ZAVI.CO» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Камышин (Российская Федерация) – Вюрцбург (Федеративная Республика Германия), заявленного ЗАО «ЕВРО-ТРАНС Компани», ООО «Балтик Экспресс

Сервис» (Российская Федерация) и ООО «BENZ GmbH» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о несоответствии графика режима труда и отдыха водителей, представленного перевозчиками, установленным требованиям.

Направить обращения в ЗАО «ЕВРО-ТРАНС Компани» и ООО «Балтик Экспресс Сервис» о необходимости корректировки графика режима труда и отдыха водителей.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ИП Шахрамановым С.В. (Российская Федерация) и «Green Express» LTD (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ООО «АВТО-ОВИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Турцентр-ЭКСПО» и ООО «АВТО-ОВИ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в ООО «Турцентр-ЭКСПО» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «АВТО-ОВИ» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Ростов-на-Дону – Харьков.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ООО «Форум» (Российская Федерация).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения об открытии маршрута сроком на 5 лет.

27. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Донецк (Украина), обслуживаемого ООО «Концерн-М» (Российская Федерация) и ООО «ЛЮКС-ЭКСПРЕСС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.05.2018.

28. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Анапа (Российская Федерация) – Донецк (Украина), обслуживаемого ООО «Концерн-М» (Российская Федерация) и ООО «ЛЮКС-ЭКСПРЕСС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.05.2018.

29. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Таганрог (Российская Федерация) – Торез (Украина), обслуживаемого ФЛП Рябченко Ю.Ф. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Рябченко Ю.Ф. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение ФЛП Рябченко Ю.Ф. о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ФЛП Звонаревым К.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.05.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Крымские перевозки» (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Афинцом А.А. при осуществлении международных автомобильных перевозок. При этом после предоставления перевозчиком информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований, зафиксированы новые нарушения.

Отказать в согласовании маршрута.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ИП Бабкиным Ю.В. (Российская Федерация) и ФЛП Рябчиковой Н.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Новошахтинск» совпадает с временем прохождения АПП «Новошахтинск» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение ИП Бабкину Ю.В. о необходимости корректировки расписания движения.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Евпатория (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Бабкиным Ю.В. (Российская Федерация) и ФЛП Гундарем В.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Гундарем В.И. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Новошахтинск» совпадает с временем прохождения АПП «Новошахтинск» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение ИП Бабкину Ю.В. о необходимости предоставления информации о принятии ФЛП Гундарем В.И. мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований, и корректировки расписания движения.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Севастополь (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Ника-Тур» (Российская Федерация) и ФЛП Оникиенко А.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Оникиенко А.И. при осуществлении международных автомобильных перевозок. При этом после предоставления перевозчиком информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований, зафиксированы новые нарушения.

Отказать в согласовании маршрута.

## 35. Открытие регулярных международных автобусных маршрутов:

– Ялта (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ООО «Крымские Перевозки» (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина);

– Керчь (Российская Федерация) – Новоалексеевка (Украина), заявленного ООО «Крымские Перевозки» (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина);

– Севастополь (Российская Федерация) – Бердянск (Украина), заявленного ООО «Крымские Перевозки» (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина);

– Ялта (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «Крым-Авто-Экспресс» (Российская Федерация) и ООО «Алекстранстир» (Украина);

– Севастополь (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «Крым-Авто-Экспресс» (Российская Федерация) и ООО «Алекстранстир» (Украина);

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Крымском федеральном округе о том, что в адрес Пограничного управления по Республике Крым направлено обращение по вопросу прохождения автобусов регулярных международных маршрутов через автомобильные пункты пропуска, расположенные на территории Республики Крым.

После получения ответа повторно рассмотреть вопрос открытия маршрутов.

**Северо-Кавказский федеральный округ**

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «Глобал-Тур» (Российская Федерация) и ЧП «Фаворит» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ЧП «Фаворит» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе о том, что заявленное расписание движения не соответствует расписанию движения, согласованному украинской стороны.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой рассмотреть вопрос переоформления разрешительных документов и подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ЧП «Фаворит» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Махачкала – Одесса.

### **Северо-Западный федеральный округ**

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ЧП «Компания «Счастье Автотранс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Первомайск (Украина), заявленного ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ЧП «Компания «Счастье Автотранс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Речица (Республика Беларусь), заявленного ООО «СКСавто» (Российская Федерация) и Филиалом «Автобусный парк № 3» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.11.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ФЛП Калуженовым В.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.05.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

41. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Вулканешты (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Петроком-Авто-Плюс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Rute Auto Internationale» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 26.02.2019.

42. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Чадыр-Лунга (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Петроком-Авто-Плюс» (Российская Федерация), S.R.L. «Elastika» и S.R.L. «Sarvalteh Auto» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 26.02.2019.

43. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Унгень (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Петроком-Авто-Плюс» (Российская Федерация), S.R.L. «Elastika» и S.R.L. «UNTRANS-SERVICE» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 28.11.2017.

44. Изменение тарифов на перевозку регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Скайлайн Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSERIC TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

45. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Ольштын (Республика Польша), заявленного ООО «Балтийский Пилигрим» (Российская Федерация) и Компания «DELUX» (Республика Польша).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 05.12.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Правдинск (Российская Федерация) – Семпополь (Республика Польша), заявленного ООО «Балтийский Пилигрим» (Российская Федерация) и Компания «DELUX» (Республика Польша).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 12.11.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Центральный федеральный округ**

48. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ИП Исайкиным Д.А. (Российская Федерация) и ФЛП Дунаевым В.М. (Украина).



Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Автовокзал», эксплуатирующего остановочный пункт в г. Воронеж, о том, что ИП Исайкин Д.А. не осуществляет фактическую эксплуатацию маршрута Воронеж – Харьков.

Отказать в согласовании маршрута.

49. Продление срока согласования, внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого АО «ВПАТП № 3» (Российская Федерация) и ЧПФ «Икарус-Авто» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное расписание движения не соответствует расписанию движения, согласованному украинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 09.08.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости переоформления разрешительных документов.

50. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Клинцы – Костюковичи (Российская Федерация) – Климовичи (Республика Беларусь), обслуживаемого ИП Гайдуком А.Я. (Российская Федерация) и ЧТУП «АвтоСержТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2020.

51. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Екабпилс – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.05.2018.

52. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Даугавпилс – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.05.2018.

53. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.05.2018.

54. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариямполе (Литовская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.05.2018.

55. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация), ФЛП Дунаевым В.М. и ФЛП Калуженовым В.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Дунаевым В.М. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Дунаева В.М. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Харьков.

56. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Орел (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ООО «Компания ГЕЛИОС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Компания ГЕЛИОС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение ИП Легенькому М.Е. о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «Компания ГЕЛИОС» с неукоснительным соблюдением установленных требований.

57. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Энергодар (Украина), заявленного ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация), ФЛП Ивановым Л.В. и ФЛП Полищуком В.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.05.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешительные документы сроком до 30.05.2018.

58. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Единец (Республика Молдова), заявленного ООО «Воплощай Мечты» (Российская Федерация) и S.R.L. «PANORAMIC-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 5 лет.

59. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Воплощай Мечты» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

60. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ООО «ТРАНС КГ» (Российская Федерация) и ОсОО «М.Б. ТРАНС» (Киргизская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорог Киргизской Республики с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 30.11.2021.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 30.11.2021.

61. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Первомайск (Украина), заявленного ЧП «Восток-Транс-Алчевск» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.05.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

62. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Липецк (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «Научно-производственное предприятие НЭП-ХХ1» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

63. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Скадовск (Украина), заявленного ФЛП Мустачко В.М. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

64. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ООО «Голден Транстур» (Российская Федерация) и ООО «Евразия» (Республика Армения).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком с 01.01.2017 до 31.12.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 01.01.2017.

65. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Липецк (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ЗАО работников «НП «Экспресс-Липецк» (Российская Федерация) и ЧПФ «Икарус-Авто» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2017.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 30.11.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

66. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кировоград (Украина), заявленного ООО «СИРИУС» (Российская Федерация), ЧП «Центурион Плюс» и ЧП «Васильковтрансавто» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.05.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

67. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «СИРИУС» (Российская Федерация), ЧП «Центурион Плюс» и ЧП «Васильковтрансавто» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.05.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

68. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бердянск (Украина), заявленного ЧП «МИДАС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

69. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кременчуг (Украина), заявленного ООО «АВТО-ОВИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «АВТО-ОВИ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Кременчуг.

70. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Стаханов (Украина), заявленного ООО АК «Столичная» (Российская Федерация) и ООО ТК «Магистраль» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 30.11.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

71. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО АК «Столичная» (Российская Федерация) и ООО «АТМ Транс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 30.11.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

72. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), заявленного ООО «Славянский Экспресс» (Российская Федерация) и ОДО Туристическая фирма «Спадщина» (Республика Беларусь)

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.09.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

73. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного

ООО «Славянский Экспресс» (Российская Федерация) и ООО «С Ветерком Тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.09.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

74. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Славянский Экспресс» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

75. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Макеевка (Украина), заявленного ФЛП Васютиной И.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

76. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ФЛП Тимофеевым Е.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

77. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ФЛП Рябчиковой Н.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.05.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

78. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Станица Луганская (Украина), заявленного ИП Горшковым Г.Е. (Российская Федерация) и ЧП «Северодонецкое Комфорт – Авто» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.05.2018.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 30.05.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

79. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Липецк (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), заявленного ООО «ЛИПЕЦКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ РЕЙСЫ» (Российская Федерация) и ТОО «АВТОВОКЗАЛ-САПАР» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2021.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 30.11.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

80. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «ЯРЦЕВПЕРЕВОЗ» (Российская Федерация) и ОДО «ТРЕТИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 30.11.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

81. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ООО «ЯРЦЕВПЕРЕВОЗ» (Российская Федерация) и ОДО «ТРЕТИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2019.



Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 30.11.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

82. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Днепропетровск (Украина), обслуживаемому ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ООО «АВТО-ОВИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Турцентр-ЭКСПО» и ООО «АВТО-ОВИ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в ООО «Турцентр-ЭКСПО» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «АВТО-ОВИ» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Днепропетровск.

83. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемому ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ООО «АВТО-ОВИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Турцентр-ЭКСПО» и ООО «АВТО-ОВИ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в ООО «Турцентр-ЭКСПО» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «АВТО-ОВИ» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Харьков.

84. Изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), обслуживаемому ФЛП Валиуллиным Р.Х. (Украина).

Решили:

Согласовать изменения в расписании движения.

85. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Хынчешты (Республика Молдова), обслуживаемому ООО «Скайлайн Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSERIC-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

86. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2017.

87. Продление срока действия регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Сорока – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2017.

88. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

## **II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов**

1. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Боровое (Республика Казахстан), согласованному ИП Корючину С.В. (Российская Федерация) и ТОО «Рост» (Республика Казахстан).

### Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Омск), о том, что фактическая эксплуатация рейсов с отправлением из г. Омск в 09-00 и 21-30 не осуществляется.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ТОО «Рост» не возобновит эксплуатацию рейсов с отправлением из г. Омск в 09-00 и 21-30, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия указанных рейсов.

Направить обращение ИП Корючину С.В. о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация рейсов с отправлением из г. Омск в 09-00 и 21-30, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия указанных рейсов.

2. По маршруту Соль-Илецк (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), согласованному ООО «Оренбургская транспортная компания 1» (Российская Федерация) и ТОО «Экспресс» (Республика Казахстан).

### Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и МУГП «Дружба» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Соль-Илецк), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ТОО «Экспресс» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Оренбургская транспортная компания 1» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

3. По маршруту Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Одесса (Украина), согласованному ООО «Ростовская Транспортная Компания», ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ЧП «Фаворит» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ПАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ЧП «Фаворит» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращения ООО «Ростовская Транспортная Компания» и ООО «Алан-Транс» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

4. По маршруту Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Кривой Рог (Украина), согласованному ООО «Ростовская Транспортная Компания» (Российская Федерация) и ТОВ ИИ «Euro Bus» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ПАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ТОВ ИИ «Euro Bus» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Ростовская Транспортная Компания» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

5. По маршруту Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Одесса (Украина), согласованному ООО «Донавтотранс» (Российская Федерация) и ЧП «Фаворит» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ПАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута

и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ЧП «Фаворит» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Донавтотранс» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

6. По маршруту Волгоград (Российская Федерация) – Днепропетровск (Украина), согласованному ООО «НОЙ» (Российская Федерация) и ТОВ ИИ «Euro Bus» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «ВОП «Вокзал-Авто» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Волгоград), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ТОВ ИИ «Euro Bus» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «НОЙ» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

7. По маршруту Волгоград (Российская Федерация) – Харьков (Украина), согласованному ООО «НОЙ» (Российская Федерация) и ТОВ «Вега-Райзен» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «ВОП «Вокзал-Авто» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Волгоград), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ТОВ «Вега-Райзен» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «НОЙ» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

8. По маршруту Волгоград (Российская Федерация) – Одесса (Украина), согласованному ООО «НОЙ», ИП Михальчуку С.В. (Российская Федерация) и ЧП «Фаворит» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «ВОП «Вокзал-Авто» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Волгоград), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ЧП «Фаворит» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращения ООО «НОЙ» и ИП Михальчуку С.В. о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

9. По маршруту Волгоград (Российская Федерация) – Харьков (Украина), согласованному ИП Колесову Е.В. (Российская Федерация) и ЧПФ «Икарус-Авто» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «ВОП «Вокзал-Авто» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Волгоград), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ЧПФ «Икарус-Авто» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ИП Колесову Е.В. о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

10. По маршруту Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Altur Imprex» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ПАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный

пункт в г. Ростов-на-Дону), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев S.R.L. «Altur Imprex» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Алан-Транс» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

11. По маршруту Минеральные Воды (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ООО «Компания СаГул» (Российская Федерация) и ММС «KM-TRANS» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Минераловодский автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Минеральные Воды), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Компания СаГул» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

12. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Valiotrans Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только молдавским перевозчиком.

Принять к сведению информацию СПб ГУП «ПАССАЖИРАВТОТРАНС» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург) о том, что в 3 квартале 2016 г. ООО «Горизон-Тур» выполнило 5 отправок по маршруту.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что для обслуживания маршрута подобран новый российский перевозчик ООО «Евро-Транс-тур».

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова о необходимости в течении 6 месяцев оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута, предусматривающий его совместную эксплуатацию молдавским и вновь подобранным российским перевозчиками.

13. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Leon-Tour» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «ПАССАЖИРАВОТРАНС» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Горизон-Тур» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

14. По маршруту Мурино (Российская Федерация) – Новые Аннены (Украина), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация), S.R.L. «Leon-Tour» и S.R.L. «Transelegant-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что согласованным расписанием движения предусмотрено, что российский перевозчик должен выполнять рейсы по маршруту через день (около 45 оборотных рейсов в квартал).

Принять к сведению информацию ООО «МРТК» (эксплуатирующего остановочный пункт в п. Мурино) о том, что в 3 квартале 2016 г. ООО «Горизон-Тур» выполнило 12 отправок по маршруту.

Направить обращение в ООО «Горизон-Тур» о необходимости в 3-месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

15. По маршруту Железногорск (Российская Федерация) – Харьков (Украина), согласованному ООО «Диспетчер» (Российская Федерация) и ООО Фирма «Икарус» (Украина).



Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Спутниковые навигационные системы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Железнодорожный), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Диспетчер» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

16. По маршруту Старый Оскол (Российская Федерация) – Днепропетровск (Украина), согласованному ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ПАТ «ДАТП 11228» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Старооскольский автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Старый Оскол), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Транс-Вей-Белгород» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

17. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), согласованному ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «АП №1 г. Витебск» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «АП №1 г. Витебск» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «БассисЛайн» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Заместитель генерального директора  
ФБУ «Росавтотранс»

Р.Н. Лужецкий

Начальник отдела контроля международных  
автомобильных перевозок Управления  
государственного автомобильного  
и дорожного надзора Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта

А.С. Сергеев