



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

25 октября 2016 г.

№ 10

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии)
Сологубова Алла Петровна	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Нежемлин Юрий Николаевич	начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Мартиросянц Арсен Леонович Мельникова Ольга Александровна Алексеев Валерий Иванович Колесников Евгений Васильевич Пинсон Анатолий Борисович Васильков Алексей Александрович Филоненко Максим Олегович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе главный специалист отдела международных маршрутов ФБУ «Росавтотранс» вице-президент Российского автотранспортного союза начальник отдела Российского автотранспортного союза руководитель Группы мониторинга рынка Ассоциации международных автомобильных перевозчиков президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта руководитель Департамента автомобильного транспорта Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта ведущий специалист-эксперт Департамента международного сотрудничества член Правления Московского транспортного союза заместитель директора ООО «Фундамент»
Свирин Роман Романович Храпач Сергей Валентинович Антонов Владислав Викторович	

В режиме видеосвязи:

Конев Игорь Александрович Пак Андрей Борисович Мандров Константин Вячеславович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич Бафанов Артем Павлович Нигметзянов Ильшат Кадырович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе
Демин Анатолий Григорьевич Зеленюк Сергей Степанович Арджанов Степан Владимирович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Крымском федеральном округе директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе

Ганичев Александр Игоревич	и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания» г. Дуннин (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.07.2017.

2. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Покровка (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания» г. Дуннин (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.07.2017.

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Покровка (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Диалог народов – 1» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания» г. Дуннин (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.07.2017.

4. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Покровка (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Транспортная компания» г. Дуннин (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ПАО «Приморавтотранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в ПАО «Приморавтотранс» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

5. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Муданьцзян (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Муданьцзянская автодорожная пассажирская транспортная компания» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ПАО «Приморавтотранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в ПАО «Приморавтотранс» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

6. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Владивосток – Полтавка (Российская Федерация) – Харбин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Лунюнь Вайюнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ПАО «Приморавтотранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в ПАО «Приморавтотранс» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

7. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Владивосток – Пограничный (Российская Федерация) – Харбин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Лунюнь Вайюнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ПАО «Приморавтотранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в ПАО «Приморавтотранс» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Хороль (Российская Федерация) – Мишань (Китайская Народная Республика), заявленного ООО «РосТранс-ДВ» (Российская Федерация) и ООО «Международная транспортная компания «Лун Шун» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что регулярный международный автобусный маршрут отсутствует в Перечне открытых международных автомобильных пассажирских и грузовых маршрутов между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой, утвержденных протоколом Рабочей группы по автомобильным дорогам, автомобильному, морскому и речному транспорту двадцатого заседания Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств Российской Федерации и Китайской Народной Республики.

Отказать в согласовании маршрута.

Направить обращение в ООО «РосТранс-ДВ» о том, что в соответствии с Порядком выполнения автомобильных пассажирских и грузовых перевозок между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой открытие новых или внесение изменений в открытые дороги для международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов между государствами осуществляется путем согласования между уполномоченными организациями регионального уровня обеих Сторон с последующим утверждением компетентными органами Сторон.

Приволжский федеральный округ

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Самара (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ИП Баксаноквым А.Х. (Российская Федерация) и LTD «GEORGIA VEGA» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Оренбург (Российская Федерация) – Жибек-Жолы (Республика Казахстан), заявленного ИП Бровиковым И.И. (Российская Федерация) и ТОО «Автостанция Жибек-Жолы» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОО «Автостанция Жибек-Жолы» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований или подобрать другого казахстанского перевозчика для обслуживания маршрута Оренбург – Жибек-Жолы.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Казань (Российская Федерация) – Марнеули (Грузия), заявленного ООО «Глобус» (Российская Федерация) и LTD «NEXT TRANS» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Глобус» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Верхний Ларс» совпадает с временем прохождения АПП «Верхний Ларс» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение в ООО «Глобус» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований и корректировки расписания движения.

Южный федеральный округ

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Бахмут (Украина), заявленного ООО «Буковина-Транс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Миллерово (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Торез (Украина), заявленного ФЛП Рябченко Ю.Ф. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Свердловск (Украина), заявленного ЧП Белоусовым Г.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «Регион Авто» (Российская Федерация) и ООО «АТП – 10907» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Севастополь (Российская Федерация) – Стаханов (Украина), заявленного ООО «Регион Авто» (Российская Федерация) и ООО «АТП – 10907» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «ПФ «Строймонтаж» (Российская Федерация) и ООО «КК Альфа-Тур» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Евпатория (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), заявленного ООО «Предприятие АДК-Крым» (Российская Федерация) и ООО «Авто-тур» (Республика Абхазия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство экономики Республики Абхазия с просьбой выдать разрешение российскому перевозчику сроком до 25.10.2021.

20. Открытие регулярных международных автобусных маршрутов:

– Ялта (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ООО «Крымские Перевозки» (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина);

– Керчь (Российская Федерация) – Новоалексеевка (Украина), заявленного ООО «Крымские Перевозки» (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина);

– Севастополь (Российская Федерация) – Бердянск (Украина), заявленного ООО «Крымские Перевозки» (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина);

– Ялта (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «Крым-Авто-Экспресс» (Российская Федерация) и ООО «Алекстрантир» (Украина);

– Севастополь (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «Крым-Авто-Экспресс» (Российская Федерация) и ООО «Алекстрантир» (Украина);

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Крымском федеральном округе о том, что заявленными документами предусмотрено

прохождение пунктов пропуска, расположенных на участке государственной границы между Республикой Крым и Херсонской областью Украины.

Принять к сведению информацию ООО «Фундамент» о том, что в настоящее время международное автобусное сообщение через указанные пункты пропуска не осуществляется.

ФБУ «Росавтотранс» организовать проведение совещания по вопросу организации рассматриваемых маршрутов с участием Министерства транспорта Республики Крым и других причастных организаций.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Крымские Перевозки» (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Афинцом А.А. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в ООО «Крымские Перевозки» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Афинца А.А. с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Северо-Кавказский федеральный округ

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Транс- Экспресс» (Российская Федерация) и LTD «ZAVI.CO» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.10.2021.

Направить обращение в ООО «Транс-Экспресс» и ОАО «АВТОВОКЗАЛ» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Махачкала) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ИП Барышниковым Ю.И. (Российская Федерация) и АООТ «Магистраль Экспресс» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «САРС» (Российская Федерация) и ООО «Момсахуреба» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Верхний Ларс» совпадает с временем прохождения АПП «Верхний Ларс» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение ООО «САРС» о необходимости корректировки расписания движения.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Пятигорск (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ИП Скляровой М.И. (Российская Федерация) и ООО «Люкс-Экспресс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Западный федеральный округ

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Мурино (Российская Федерация) – Каттакурган (Республика Узбекистан), заявленного ООО «АРТЭК» (Российская Федерация) и ООО «Чинобод Транс Инвест» (Республика Узбекистан).

Решили:

Направить обращение в Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта об открытии маршрута сроком на 5 лет.

27. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Гданьск (Республика Польша), обслуживаемого ООО «Зеленоградск – Транс» (Российская Федерация) и PKS GDANSK Sp. zo.o (Республика Польша).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и строительства Республики Польша с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.10.2021.

28. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Эссен (Федеративная Республика Германия), заявленного ОАО «КенигАвто» (Российская Федерация) и TRANS (+) PLUS GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 25.10.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и строительства Республики Польша с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 25.10.2021.

Центральный федеральный округ

29. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва – Троебортное (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «Orizontul» при осуществлении международных автомобильных перевозок. При этом выявлены нарушения после предоставления Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова письма о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу без нарушений.

Отказать в согласовании маршрута.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о поступлении комплекта документов по организации маршрута Москва – Троебортное – Кишинев, предусматривающего эксплуатацию маршрута только российским перевозчиком ООО «Горизон-Тур».

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова о дальнейшем обслуживании маршрута только российским перевозчиком ООО «Горизон-Тур».

30. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва – Крупец (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «Orizontul» при осуществлении международных автомобильных перевозок. При этом выявлены нарушения после предоставления Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова письма о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу без нарушений.

Отказать в согласовании маршрута.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о поступлении комплекта документов по организации маршрута Москва – Крупец – Кишинев, предусматривающего эксплуатацию маршрута только российским перевозчиком ООО «Горизон-Тур».

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова о дальнейшем обслуживании маршрута только российским перевозчиком ООО «Горизон-Тур».

31. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемого ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ООО «Автотранс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2018.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Трускавец (Украина), заявленного ООО «НОЙ» (Российская Федерация), ТОВ «Одри» (Украина) и ТОВ «ВЕГА-РАЙЗЕН» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Курск (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Петровым Р.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Петровым Р.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Хусточкиным Ю.В. (Российская Федерация) и ФЛП Хусточкиным Ю.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Старый Оскол (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ИП Думановым Б.А. (Российская Федерация) и S.R.L. «ALGALIA» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешение российскому перевозчику сроком до 25.10.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 25.10.2019.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Краснодар – Луганск (Украина), заявленного ООО «СЛАВЯНСКИЙ ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «СЛАВЯНСКИЙ ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Стаханов (Украина), заявленного ФЛП Лысенко А.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и ООО «ФИДИ Экспресс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ФЛП Топчим Е.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений ФЛП Топчим Е.Н. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ФЛП Дорошенко Е.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

42. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Черкассы (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ТОВ «АСКУКТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

43. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Леова (Республика Молдова), заявленного ООО «ПолиТранс» и S.R.L. «TRAVEL-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.03.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 01.03.2018.

44. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Константиновка (Украина), заявленного ФЛП Осыпой С.Н. и ЧАО «Краматорское АТП-11410» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Краматорск (Украина), заявленного ООО «Эскулап» (Российская Федерация), ФЛП Осыпой С.Н. и ЧАО «Краматорское АТП-11410» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Торецк (Украина), заявленного ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и ФЛП Шапраном С.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

47. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), обслуживаемого ФЛП Валиуллиным Р.Х. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений ФЛП Валиуллина Р.Х. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение ФЛП Валиуллина Р.Х. с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

48. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «Orizontul» при осуществлении международных автомобильных перевозок. При этом выявлены нарушения после предоставления Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова письма о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу без нарушений.

Отказать в согласовании изменения расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о поступлении комплекта документов по организации маршрута Москва – Кишинев, предусматривающего эксплуатацию маршрута только российским перевозчиком ООО «Горизон-Тур».

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова о дальнейшем обслуживании маршрута только российским перевозчиком ООО «Горизон-Тур».

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршруту Кемерово (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), согласованному ИП Савенкову О.И. (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Кемеровов), о том, что фактическая эксплуатация осуществляется только киргизским перевозчиком.

Направить обращение ИП Савенкову О.И. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

2. По маршруту Новосибирск (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), согласованному ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ТОО «МАНАС» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Автосервис» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Новосибирск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ТОО «МАНАС» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

3. По маршруту Новокузнецк (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), согласованному ООО «Транспортно-экспедиционное предприятие» (Российская Федерация) и ИП Калашнику В.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Новокузнецк), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев

ИП Калашник В.В. не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

4. По маршруту Екатеринбург (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), согласованному ООО «Туринское автопредприятие» (Российская Федерация) и ТОО «СевКазАвтотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП СО «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Екатеринбург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Туринское автопредприятие» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

5. По маршруту Курган (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), согласованному ООО «Компания Альбатрос» (Российская Федерация) и ТОО «EuroTransKZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Курганавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Курган), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Компания Альбатрос» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

6. По маршруту Магнитогорск – Троицк (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), согласованному ООО «Фараон» (Российская Федерация) и ТОО «Канон-1» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Фараон» ликвидировано.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

7. По маршруту Магнитогорск – Варна (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), согласованному ООО «Фараон» (Российская Федерация) и ТОО «Канон-1» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и МУП «Служба организации движения» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Магнитогорск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ТОО «Канон-1» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

8. По маршруту Челябинск (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), согласованному ООО «Фараон» (Российская Федерация) и ТОО «Канон-1» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Фараон» ликвидировано.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

9. По маршруту Челябинск (Российская Федерация) – Костанай (Республика Казахстан), согласованному ИП Гергардт И.Р. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Служба организации движения» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Челябинск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

10. По маршруту Тюмень (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), согласованному ООО «УралТрансАзия» (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов российского и киргизского перевозчиков должны осуществляться по одному разу в неделю (около 13 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации ГБУ Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций» ООО «УралТрансАзия» осуществляет не более 5 рейсов в квартал, а ОсОО «РоссТрансАзия» – до 60 рейсов в квартал.

Направить обращение в ООО «УралТрансАзия» о необходимости в 3-месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

Направить обращение Министерство дорог и транспорта Киргизской Республики о том, что если в течение 3 месяцев киргизский перевозчик не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствие с согласованной, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

11. По маршруту Казань (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ИП Коновалову Я.П. (Российская Федерация) и ООО «Трансконтроль» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Автовокзал «Буревестник» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Казань), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Коновалова Я.П. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

12. По маршруту Набережные Челны (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ООО «АН-Транс» (Российская Федерация) и Предприятие «АН» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Экспресс – Кама НЧ» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Набережные Челны), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «АН-Транс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

13. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и S.R.L. «REMTA-TRANSPORT-PRIVAT» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Петроком-Авто Плюс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

14. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), согласованному ООО «Ростовская транспортная компания» (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение ООО «Ростовская транспортная компания» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

15. По маршруту Красная Яруга (Российская Федерация) – Харьков (Украина), согласованному ИП Буковцову В.А. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Буковцова В.А. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

16. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Тячев (Украина), согласованному ООО «Карпатлайн» (Российская Федерация) и ФЛП Савуле Р.Ю. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ФЛП Савула Р.Ю. не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Карпатлайн» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

III. Разное

1. Рассмотрение обращения Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 02.09.2016 № 28-01-28-5/2690 по вопросу функционирования регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск – Славгород (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе, что:

– в связи с ранее поступившими обращениями Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан по вопросу

функционирования маршрута Новосибирск – Павлодар российским перевозчиком ООО «МежГорТранс» и казахстанским перевозчиком ТОО фирма «Межгортранс» указанный российский перевозчик был неоднократно проинформирован о необходимости предоставления комплекта документов по организации маршрута в установленном порядке;

– до настоящего времени комплект документов по организации маршрута от ООО «МежГорТранс» не поступил;

– Комитетом транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан не согласовано функционирование дополнительного рейса по маршруту Новосибирск – Карасук – Павлодар, информация о котором была направлена письмом Минтранса России от 26.07.2016 № 9-840.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с информацией о том, что вопрос согласования функционирования маршрута Новосибирск – Славгород – Павлодар будет рассмотрен после получения от ООО «МежГорТранс» комплекта документов по организации маршрута, и с просьбой согласовать функционирование дополнительного рейса по маршруту Новосибирск – Карасук – Павлодар.

Заместитель генерального директора
ФБУ «Росавтотранс»

Р.Н. Лужецкий

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин