



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

30 августа 2016 г.

№ 8

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Нежемлин Юрий Николаевич	начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Сергеев Алексей Сергеевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Кошкин Павел Анатольевич начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Мартиросянц Арсен Леонович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе

Мельникова Ольга Александровна главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»

Алексеев Валерий Иванович вице-президент Российского автотранспортного союза

Лохов Андрей Александрович руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

Филоненко Максим Олегович руководитель Департамента автомобильного транспорта Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта

Свирин Роман Романович ведущий специалист-эксперт Департамента международного сотрудничества

Храпач Сергей Валентинович член Правления Московского транспортного союза

В режиме видеосвязи:

Смирнова Лиана Леонидовна главный специалист филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Дальневосточном федеральном округе

Пак Андрей Борисович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе

Мандров Константин Вячеславович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе

Андреев Виктор Евгеньевич директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе

Давыденко Владимир Алексеевич директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе

Нигметзянов Ильшат Кадырович главный специалист филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе

Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Зеленюк Сергей Степанович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Сибирский федеральный округ

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Борзя (Российская Федерация) – Маньчжурия (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ОАО «Читаавтотранс» (Российская Федерация), Автотранспортная компания с ограниченной ответственностью по обслуживанию международных туристических перевозок «Цзинь Цяо» и Маньчжурским автотранспортным обществом с ограниченной ответственностью «Шунь Да» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2021.

2. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Забайкальск (Российская Федерация) – Маньчжурия (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ОАО «Читаавтотранс» (Российская Федерация), Автотранспортная компания с ограниченной ответственностью по обслуживанию международных туристических перевозок «Цзинь Цяо» и Маньчжурским автотранспортным обществом с ограниченной ответственностью «Шунь Да» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2021.

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Кяхта (Российская Федерация) – Сухэбатор (Монголия), обслуживаемого ООО «Восток-Транс» (Российская Федерация) и Компанией «Зэлтэрий зам ХХК» (Монголия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2016.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Чита (Российская Федерация) – Хайлар (Китайская Народная Республика), заявленного ОАО «Читаавтотранс» (Российская Федерация) и Хайларской компанией с ограниченной ответственностью транспортной компании «Тянь Юань» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Чита (Российская Федерация) – Маньчжурия (Китайская Народная Республика), заявленного ОАО «Читаавтотранс» (Российская Федерация) и Маньчурским автотранспортным обществом с ограниченной ответственностью «Шунь Да» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Уральский федеральный округ

6. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Екатеринбург (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), обслуживаемому ООО «Автотранспортное предприятие № 4» (Российская Федерация) и ТОО «Канон-1» (Республики Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку.

7. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), обслуживаемого ОАО «Тобольское ПАТП» (Российская Федерация) и ТОО «Вектор-Сервис» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать организацию дополнительного рейса.

Приволжский федеральный округ

8. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Саратов (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), обслуживаемому ОАО «Межгородтранс» (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский АП» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе о том, что заявленными документами предусмотрены промежуточные остановочные пункты Дергачи и Мокроус.

Принять к сведению информацию Управления государственного автодорожного надзора по Саратовской области, Министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области и ОАО «СарАвтовокзал» о том, что остановочный пункт Дергачи не эксплуатируется, а остановочный пункт Мокроус не соответствует установленным требованиям.

Направить обращение в ОАО «Межгородтранс» о необходимости корректировки заявленных документов.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Казань (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ИП Миннебаевой Д.М. (Российская Федерация) и ООО «Аз.-Рос. Транс» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Яраг-Казмаляр» совпадает с временем прохождения АПП «Яраг-Казмаляр» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение ИП Миннебаевой Д.М. о необходимости корректировки расписания движения.

Южный федеральный округ

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФООП Валиуллин Р.Х. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФООП Валиуллиным Р.Х. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Куйбышево» совпадает с временем прохождения АПП «Куйбышево» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение ФООП Валиуллину Р.Х. о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований и необходимости корректировки расписания движения.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Торез (Украина), заявленного ФЛП Рябченко Ю.Ф. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Рябченко Ю.Ф. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Куйбышево» совпадает с временем прохождения АПП «Куйбышево» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение ФЛП Рябченко Ю.Ф. о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований и необходимости корректировки расписания движения.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Гуково (Российская Федерация) – Свердловск (Украина), заявленного ФЧП Гнутовым В.П. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Гуково» совпадает с временем прохождения АПП «Гуково» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение ФЧП Гнутову В.П. о необходимости корректировки расписания движения.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «РТК» (Российская Федерация) и LTD «ZAVI.CO» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Верхний Ларс» совпадает с временем прохождения АПП «Верхний Ларс» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение ООО «РТК» о необходимости корректировки расписания движения.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), заявленного ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ООО «Сас-Бизнес-Тур» (Республика Абхазия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.02.2018.

Направить обращение в Государственное управление Республики Абхазия по транспорту с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Абхазия сроком до 30.08.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Люкс-Экспресс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что в заявленных документах перевозчиками неправильно указан автомобильный пункт пропуска на территории Российской Федерации.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Люкс-Экспресс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Свердловск (Украина), заявленного ЧП Белоусовым Г.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ЧП Белоусовым Г.А. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Новошахтинск» совпадает с временем прохождения АПП «Новошахтинск» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение ЧП Белоусову Г.А. о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований и необходимости корректировки расписания движения.

17. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «РТК» (Российская Федерация) и ООО «Транс-Дан» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

- о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Транс-Дан» при осуществлении международных автомобильных перевозок;
- о несоответствии графика режима труда и отдыха водителей установленным требованиям.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Нехотеевка» совпадает с временем прохождения АПП «Нехотеевка» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «Транс-Дан» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута Ростов-на-Дону – Кишинев.

Направить обращение ООО «РТК» о необходимости корректировки графика режима труда и отдыха водителей и расписания движения.

18. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Ровеньки (Украина), обслуживаемого ПАО «Ровеньковское АТП 10956» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Геленджик (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Жигуновым В.М., ИП Игнатовым С.А., ИП Пикалем В.И. (Российская Федерация) и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Коротковым А.Н. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в открытии маршрута.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Геленджик (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Жигуновым В.М., ИП Игнатовым С.А., ИП Пикалем В.И (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2019.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «Регион Авто» (Российская Федерация) и ООО «АТП-10907» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «АТП-10907» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в ООО «АТП-10907» с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ООО «Автосервис» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ООО «Восток-Автотранс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Кавказский федеральный округ

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ИП Яцуновым С.П. (Российская Федерация) и ТОВ «АННЕТ» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Пятигорск (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ИП Скляровым М.И. (Российская Федерация) и ООО «Люкс-Экспресс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Люкс-Экспресс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

Северо-Западный федеральный округ

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Речица (Республика Беларусь), заявленного ООО «Флагман» (Российская Федерация) и ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что 11 августа 2016 г. истек срок действия карточек допуска на транспортные средства для осуществления международных автомобильных перевозок, выданные ООО «Флагман».

Отказать в согласовании маршрута.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ФЛП Калуженовым В.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Нехотеевка» совпадает с временем прохождения АПП «Нехотеевка» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение ИП Легенькому М.Е. о необходимости корректировки расписания движения.

28. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), SIA «NORMA-A» (Латвийская Республика) и OU «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.07.2017.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на дальнейшее прохождение автобусов по территории Латвийской Республики сроком до 31.07.2017.

29. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), SIA «Norma-A» (Латвийская Республика) и UAB «Transinesta» (Литовская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики о внесении изменений в расписание движения.

Центральный федеральный округ

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ЧАО «Мариуполь-Авто» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Украины сроком до 30.08.2019.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Днепр (Украина), заявленного ФЛП Осыпой С.Н. и ООО «АТП 11231» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Нехотеевка» совпадает с временем прохождения АПП «Нехотеевка» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости корректировки расписания движения.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Константиновка (Украина), заявленного ФЛП Осыпой С.Н. и ЧАО «Краматорское АТП-11410» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ЧАО «Краматорское АТП-11410» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Нехотеевка» совпадает с временем прохождения АПП «Нехотеевка» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ЧАО «Краматорское АТП-11410» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Константиновка, и необходимости корректировки расписания движения.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Шуя (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ООО ПО «Автотур» (Российская Федерация) и «ВЕКА-TURI» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного грузинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии о необходимости переоформления разрешительных документов.

Направить обращение в ООО ПО «Автотур» и АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москва) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008 г.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ЗАО «ЕВРО-ТРАНС Компани» (Российская Федерация) и Транспортной туристической компанией «D.S. Travel» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения относительно расписания движения, согласованного грузинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии о необходимости переоформления разрешительных документов.

Направить обращение в ЗАО «ЕВРО-ТРАНС Компани» и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москва) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008 г.

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Трускавец (Украина), заявленного ООО «НОЙ» (Российская Федерация), ООО «ВЕГА-РАЙЗЕН» и ООО «Одри» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «ВЕГА-РАЙЗЕН» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «ВЕГА-РАЙЗЕН» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Трускавец.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Смоленск (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бобруйск (Республика Беларусь), заявленного ИП Гайдуком А.Я. (Российская Федерация) и ООО «Авто Туризм» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой выдать согласование сроком на 5 лет.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков – Бахмут (Украина), заявленного ФЛП Осыпой Н.С. и ФЛП Мелкумяном Ю.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректированы расписание движения и схема маршрута в части автомобильных пунктов пропуска относительно разрешительных документов, выданных украинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости переоформления разрешительных документов.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бахмут (Артемовск, Украина), заявленного ФЛП Осыпой Н.С. и ФЛП Мелкумяном Ю.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Краматорск (Украина), заявленного ООО «Эскулап» (Российская Федерация), ФЛП Осыпой С.Н. и ЧАО «Краматорское АТП-11410» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ЧАО «Краматорское АТП-11410» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу

ЧАО «Краматорское АТП-11410» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Краматорск.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Торецк (Украина), заявленного ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и ФЛП Шапраном С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Шапраном С.Н. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Шапрана С.Н. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Торецк.

42. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Славтурс» (Российская Федерация) и ООО «Фирма «Икарус» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректированы расписание движения и схема маршрута в части автомобильных пунктов пропуска относительно разрешительных документов, выданных украинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости переоформления разрешительных документов.

43. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Леоненко А.П. (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

44. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного СУТП ООО «Шериф Тур LTD» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых СУТП ООО «Шериф Тур LTD» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время отправления из Донецка менее чем на 1 час отличается от времени отправления маршрута Москва – Донецк, согласованного другим перевозчиком.

Направить обращение в СУТП ООО «Шериф Тур LTD» с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований, и о необходимости корректировки расписания движения с тем, чтобы интервал между отправлениями вновь заявленного рейса и рейсов, ранее согласованных другим перевозчиком, составлял не менее 1 часа.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ФЛП Опанасенко Р.С. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Опанасенко Р.С. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время отправления из Донецка менее чем на 1 час отличается от времени отправления маршрута Москва – Донецк, согласованного другим перевозчиком.

Направить обращение ФЛП Опанасенко Р.С. о необходимости корректировки расписания движения с тем, чтобы интервал между отправлениями заявленного рейса и рейсов, ранее согласованных другим перевозчиком, составлял не менее 1 часа.

47. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Липецк (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого

ЗАО работников «Народное предприятие Экспресс-Липецк», ИП Агеевым Ю.Н. (Российская Федерация) и ЧПФ «Икарус-Авто» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута ЗАО работников «Народное предприятие Экспресс-Липецк» и ИП Агеевым Ю.Н. не осуществляется.

Отказать в согласовании маршрута.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Звонарев К.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаем ФЛП Звонаревым К.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

49. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ФЛП Казьминым Н.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Стаханов (Украина), заявленного ФЛП Соколовским Р.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Донецк» совпадает с временем прохождения АПП «Донецк» ранее согласованного маршрута.

Направить обращения ФЛП Соколовскому Р.И. о необходимости корректировки расписания движения.

51. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Белгород-Днестровский (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ООО «АТП 15107» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Украины сроком до 30.08.2019.

52. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кировоград (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ТОВ «АСКУКТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Украины сроком до 30.08.2019.

53. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ташкент (Республика Узбекистан), заявленного ООО «8-й таксомоторный парк» (Российская Федерация).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта Республики Узбекистан с просьбой выдать согласование сроком на 5 лет.

54. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тверь (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ООО «Евразия» (Российская Федерация) и ООО «Евразия» (Республика Армения).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, ООО «Евразия» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Республики Армения с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «Евразия» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого армянского перевозчика для обслуживания маршрута Тверь – Ереван.

55. Продление срока согласования, изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого АО «ВПАТП» (Российская Федерация) и ЧПФ «Икарус-Авто» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Нехотеевка» совпадает с временем прохождения АПП «Нехотеевка» ранее согласованных маршрутов.

Направить обращение АО «ВПАТП» о необходимости корректировки расписания движения.

56. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ЧП «Компания «Счастье Автотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Нехотеевка» совпадает с временем прохождения АПП «Нехотеевка» ранее согласованных маршрутов.

Направить обращение ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» о необходимости корректировки расписания движения.

57. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Макеевка (Украина), заявленного ЧП «Снежнянское АТП» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Новошахтинск» совпадает с временем прохождения АПП «Новошахтинск» ранее согласованных маршрутов.

Направить обращение ЧП «Снежнянское АТП» о необходимости корректировки расписания движения.

58. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Первомайск (Украина), заявленного ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС», ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

59. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ООО «Автотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Автотранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «Автотранс» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Киев.

60. Изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ООО «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «АМРОН» и ООО «Украинские линии» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в изменении расписания движения и тарифов на перевозку.

61. Внесение изменений в расписание регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ООО «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «АМРОН» и ООО «Украинские линии» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в изменении расписания движения и тарифов на перевозку.

62. Изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), обслуживаемому ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и Филиалом «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время отправления из Москвы совпадает с временем отправления маршрута Москва – Гомель, согласованного другим перевозчиком.

Направить обращение ИП Легенькому М.Е. о необходимости корректировки расписания движения с тем, чтобы интервал между отправлениями вновь заявленного рейса и рейсов, ранее согласованных другим перевозчикам, составлял не менее 1 часа.

63. Изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Курск (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), обслуживаемому ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и Филиалом «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

64. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), заявленного ООО «Клен 2» (Российская Федерация) и ФЛП Потынгэ Г.С. (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.08.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

65. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), заявленного ООО «Горизонт-Тур» (Российская Федерация) и ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Украины сроком до 28.02.2018.

66. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Житомир (Украина), заявленного ООО «ЕвроВояж» (Российская Федерация) и ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Украины сроком до 28.02.2018.

67. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Житомир (Украина), заявленного ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Украины сроком до 28.02.2018.

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), согласованному ИП Бегунковой Н.А (Российская Федерация) и ТОО «Автобусный парк № 3» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Омск), о том, что российским перевозчиком фактически осуществляется менее 50% рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Направить обращение ИП Бегунковой Н.А. о необходимости в 3-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

2. По маршруту Томск (Российская Федерация) – Усть-Каменногорск (Республика Казахстан), согласованному ООО «АП Межобластное» (Российская Федерация) и ТОО «Автопассажиртранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «АП Межобластное» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Томск), о том, что российским перевозчиком фактически осуществляется менее 50% рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Направить обращение в ООО «АП Межобластное» о необходимости в 3-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности

движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

3. По маршруту Тюмень (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), согласованному ООО «ЗапСибАвто» (Российская Федерация) и ТОО «Вектор-Сервис» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГБУ Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Тюмень) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ЗапСибАвто» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

4. По маршруту Каменск-Шахтинский (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ООО «Автолайн» (Российская Федерация) и ПАО «ИМПРЕСА-Л» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, о том, что фактическая эксплуатация осуществляется только иностранным перевозчиком.

Направить обращение в ООО «Автолайн» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

5. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Пицунда (Республика Абхазия), согласованному ООО «ЭКСИМА» (Российская Федерация) и УП «Гагрское АТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Государственное управление Республики Абхазия по транспорту, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ЭКСИМА» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

6. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Унгень (Республика Молдова), согласованному ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Remta-Transport-Privat» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова по транспорту, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Петроком-Авто Плюс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

7. По маршруту Белгород (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ТОВ «Международный автобусный парк-888» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «БЕЛГОРОДСКИЙ АВТОВОКЗАЛ» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Белгород), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Транс-Вей-Белгород» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

8. По маршруту Старый Оскол (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ИП Манюшко М.Ю. (Российская Федерация) и СПД Четверикову К.Л. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «БЕЛГОРОДСКИЙ АВТОВОКЗАЛ» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Старый Оскол), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Манюшко М.Ю. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

9. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Черновцы (Украина), согласованному ООО «ЕвроТранс-Тур» (Российская Федерация) и ЧКП «Денисовка-плюс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что в соответствии с решением протокола заседания Комиссии от 15.04.2016 № 4 подобран новый российский перевозчик для обслуживания маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости в возможно короткие сроки оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута, предусматривающий его совместную эксплуатацию ЧКП «Денисовка-плюс» и новым российским перевозчиком.

10. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Мозырь (Республика Беларусь), согласованному ООО «Брянская автоколонна № 1403» (Российская Федерация) и ОАО «Гомельоблавтотранс» филиала «Автобусный парк № 2» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только белорусским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что в соответствии с решением протокола заседания Комиссии от 15.04.2016 № 4 подобран новый российский перевозчик для обслуживания маршрута.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о необходимости в возможно короткие сроки оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута, предусматривающий его совместную эксплуатацию ОАО «Гомельоблавтотранс» филиала «Автобусный парк № 2» и новым российским перевозчиком.

11. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ИП Семенову А.В. (Российская Федерация) и ФЛП Хусточкину Ю.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что в соответствии с решением протокола заседания Комиссии от 25.07.2016 № 7 подобран новый российский перевозчик для обслуживания маршрута.

Направить обращение ФЛП Хусточкину Ю.В. о необходимости в возможно короткие сроки оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута, предусматривающий его совместную эксплуатацию ФЛП Хусточкиным Ю.В. и новым российским перевозчиком.

Заместитель генерального директора
ФБУ «Росавтотранс»

Р.Н. Лужецкий

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин