



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

25 июля 2016 г.

№ 7

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Сергеев Алексей Сергеевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Мартиросянц Арсен Левонович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе
Мельникова Ольга Александровна	главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
Филоненко Максим Олегович	руководитель Департамента автомобильного транспорта Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Свирин Роман Романович	ведущий специалист-эксперт Департамента международного сотрудничества
Храпач Сергей Валентинович	Член Правления Московского транспортного союза

В режиме видеосвязи:

Плотников Андрей Васильевич	и.о. директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Дальневосточном федеральном округе
Кумец Татьяна Сергеевна	заместитель директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе
Голотвина Маргарита Михайловна	главный специалист филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе
Бафанов Артем Павлович	и.о. директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Зеленюк Сергей Степанович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе
Скромный Олег Васильевич	главный специалист филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»

Трофимов Роман Игоревич	в Северо-Кавказском федеральном округе директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо- Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Замена иностранного перевозчика (ООО «Дуннинская транспортная компания» вместо Корпорации «ХУА ЮЙ»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Корпорацией «ХУА ЮЙ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата ООО «Дуннинская транспортная компания» не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращения в Пограничную службу ФСБ России и Федеральную таможенную службу с просьбой подтвердить возможность одновременного прохождения через АПП «Полтавка» 2 автобусов (по полосам прямого и обратного движения) для первых и последних рейсов.

2. Замена иностранного перевозчика (ООО «Дуннинская транспортная компания» г. Дуннин вместо Корпорации «ХУА ЮЙ»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Покровка (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и Корпорацией «ХУА ЮЙ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата ООО «Дуннинская транспортная компания» не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращения в Пограничную службу ФСБ России и Федеральную таможенную службу с просьбой подтвердить возможность одновременного прохождения через АПП «Полтавка» 2 автобусов (по полосам прямого и обратного движения) для первых и последних рейсов.

3. Замена иностранного перевозчика (ООО «Дуннинская транспортная компания» г. Дуннин вместо Корпорации «ХУА ЮЙ»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Покровка (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и Корпорацией «ХУА ЮЙ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата ООО «Дуннинская транспортная компания» не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

4. Замена иностранного перевозчика (ООО «Дуннинская транспортная компания» г. Дуннин вместо Корпорации «ХУА ЮЙ»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Дуннин (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и Корпорацией «ХУА ЮЙ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата ООО «Дуннинская транспортная компания» не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Сибирский федеральный округ

5. Организация дополнительных рейсов регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ТОО «Семей Автотранс Лайн» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать организацию дополнительных рейсов.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан),

заявленного ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ИП Дубинским В.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), заявленного ИП Бегунковой Н.А. (Российская Федерация) и ТОО «Sneg» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что заявленное перевозчиками расписание движения отличается от расписания движения, согласованного Комитетом транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан по вопросу изменения расписания движения.

Уральский федеральный округ

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Магнитогорск (Российская Федерация) – Житикара (Республика Казахстан), заявленного ООО «Брединское автотранспортное предприятие» (Российская Федерация) и ТОО «Житикараавтотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 02.06.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

9. Включение российского перевозчика ООО «Фараон», продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Челябинск (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), обслуживаемого ТОО «Канон-1» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2021.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 25.07.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), заявленного ООО «Грузопассажирская компания «Трансавто» (Российская Федерация) и ТОО «EuroTransKZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОО «EuroTransKZ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОО «EuroTransKZ» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого казахстанского перевозчика для обслуживания маршрута Тюмень – Астана.

Приволжский федеральный округ

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Пенза (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), обслуживаемого ООО «Евразия» (Российская Федерация) и ООО «Евразия» (Республика Армения).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Евразия» (Республика Армения) при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Верхний Ларс» совпадает с временем прохождения АПП «Верхний Ларс» ранее согласованных маршрутов.

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Республики Армения с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «Евразия» (Республика Армения) с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого армянского перевозчика для обслуживания маршрута Пенза – Ереван.

Направить обращение в ООО «Евразия» (Российская Федерация) о необходимости корректировки расписания движения.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Самара (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), заявленного ПАО «Евразийская корпорация автовокзалов» (Российская Федерация) и ТОО «Автовокзал Сапар» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать согласование сроком на 5 лет.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Самара (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Бора» (Российская Федерация) и «LTD «GEORGIA VEGA» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Бора» выдана 1 карточка допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе о том, что ранее ООО «Бора» согласовано функционирование 1 регулярного международного автобусного маршрута. Количество карточек допуска, выданных ООО «Бора» для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для эксплуатации ранее согласованного и вновь заявленного маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

14. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Оренбург (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), обслуживаемому ООО «Кванта» (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский АП» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

15. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Оренбург (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), обслуживаемому ООО «Кванта» (Российская Федерация) и ТОО «Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение тарифов на перевозку.

Южный федеральный округ

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Концерн-М» (Российская Федерация) и ООО «Люкс-Экспресс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Люкс-Экспресс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Анапа (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Концерн-М» (Российская Федерация) и ООО «Люкс-Экспресс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Люкс-Экспресс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Лазебным Я.М. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Крымский федеральный округ

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ООО «Автосервис» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Матвеев Курган» совпадает с временем прохождения АПП «Матвеев Курган» ранее согласованных маршрутов.

Направить обращение ИП Курдину М.П. о необходимости корректировки расписания движения.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ООО «Восток-Автотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Восток-Автотранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Гуково» совпадает с временем прохождения АПП «Гуково» ранее согласованных маршрутов.

Направить обращение ИП Курдину М.П. о необходимости корректировки расписания движения.

Направить обращение ООО «Восток-Автотранс» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Северо-Кавказский федеральный округ

21. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Минеральные Воды (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ИП Мусаяном К.Г. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Верхний Ларс» совпадает с временем прохождения АПП «Верхний Ларс» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение ИП Мусаяну К.Г. о необходимости корректировки расписания движения.

Северо-Западный федеральный округ

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Псков (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), заявленного ГП ПО «Псковпассажиравтотранс» (Российская Федерация) и ОАО «Витебскоблавтотранс» Автобусный парк № 1 г. Витебск» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.01.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

23. Продление срока согласования, изменение расписания движения и пункта отправления из Калининграда, включение SIA MSD «Riga» (Латвийская Республика) в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Калининград – Большаково (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» (Российская Федерация), AS «Nordeka» (Латвийская Республика) и UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija» (Литовская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики о согласовании изменений и продлении маршрута сроком на 3 года.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики о согласовании изменений и продлении маршрута сроком на 3 года.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), заявленного ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» (Российская Федерация), AS «Nordeka», SIA MSD «Riga» (Латвийская Республика) и UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija» (Литовская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики об открытии маршрута сроком на 3 года.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики об открытии маршрута сроком на 3 года.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Марнеули (Грузия), заявленного ООО «АП-1» (Российская Федерация) и ООО «У Важи» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что ранее Минтрансом России согласовано функционирование 3 регулярных международных автобусных маршрутов, заявленных ООО «АП-1».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «АП-1» не осуществляет фактическую эксплуатацию двух ранее согласованных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

Центральный федеральный округ

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Шуя (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО ПО «Автотур» (Российская Федерация) и ООО «Бека-Тур» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение ООО ПО «Автотур», АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москва) и ООО «АВТОВОКЗАЛ» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Воронеж) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008 г.

27. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кировск (Украина), обслуживаемого ФЛП Бернацким А.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2018.

28. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Макеевка (Украина), обслуживаемого ФЛП Оникиенко А.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Оникиенко А.И. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

29. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), обслуживаемого ФЛП Звонаревым К.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Звонаревым К.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

30. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), обслуживаемого ФЛП Опанасенко С.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Опанасенко С.А. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

31. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Первомайск (Украина), обслуживаемого ФЛП Лемешем А.Е. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2018.

32. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), обслуживаемого ФЛП Опанасенко С.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Опанасенко С.А. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

33. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), обслуживаемого ФЛП Тычинской С.Э. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Тычинской С.Э. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

34. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Первомайск (Украина), обслуживаемого ЧП «Первомайск-Транзит-2009» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2018.

35. Организация дополнительного рейса, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), обслуживаемого ФЛП Казьминым Н.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Новошахтинск» при организации рейса с временем отправления из Москвы в 16-20, из Горловки в 07-00 совпадает с временем прохождения АПП «Новошахтинск» ранее согласованных маршрутов.

Согласовать функционирование рейса с временем отправления из Москвы в 10-30, из Горловки в 06-00 сроком до 25.07.2018.

Направить обращение ФЛП Казьмину Н.И. о необходимости корректировки расписания движения по рейсу с временем отправления из Москвы в 16-20, из Горловки в 07-00.

36. Продление срока, внесение изменений в расписание регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Стаханов (Украина), обслуживаемого ФЛП Соколовским Р.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Донецк» совпадает с временем прохождения АПП «Донецк» ранее согласованных маршрутов.

Направить обращение ФЛП Соколовскому Р.И. о необходимости корректировки расписания движения.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Новошахтинск» совпадает с временем прохождения АПП «Новошахтинск» ранее согласованных маршрутов.

Направить обращение ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» о необходимости корректировки расписания движения.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Макеевка (Украина), заявленного ЧП «Снежнянское АТП» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Новошахтинск» совпадает с временем прохождения АПП «Новошахтинск» ранее согласованных маршрутов.

Направить обращение ЧП «Снежнянское АТП» о необходимости корректировки расписания движения.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Первомайск (Украина), заявленного ООО «ВСЕТАВТОЭКСПРЕСС», ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Донецк» совпадает с временем прохождения АПП «Донецк» ранее согласованных маршрутов.

Направить обращение ООО «ВЕСТАВТОЭКСПРЕСС» и ООО «Транс-Вей-Белгород» о необходимости корректировки расписания движения.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «Авто-Транс-Ком» (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Смоленск (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

42. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «ЕВРОТРАНС» (Российская Федерация) и ЧТУП «ТРАДИМУС» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ЧТУП «ТРАДИМУС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ЧТУП «ТРАДИМУС» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого белорусского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Минск.

43. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бобруйск (Республика Беларусь), заявленного

ООО «Вестлайн Премиум» (Российская Федерация), СОДО «Визит-Тур» и ЧТУП «Ал-Никотайм» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых СОДО «Визит-Тур» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу СОДО «Визит-Тур» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого белорусского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Бобруйск.

44. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бахмут (Украина), заявленного ООО «СЕВЕР-АВТО» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), заявленного ООО «Клен 2» (Российская Федерация) и ФЛП Потынгэ Г.С. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что 23 июня 2016 г. истек срок действия карточек допуска на транспортные средства для осуществления международных автомобильных перевозок, выданные ООО «Клен 2».

Отказать в согласовании маршрута.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Николаев (Украина), заявленного ООО «Бассис Лайн» (Российская Федерация) и ОДО «ОРИОН-АВТО» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленные документы в части автомобильных пунктов пропуска не соответствуют украинским разрешительным документам.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости переоформления разрешительных документов.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Зугдиди (Грузия), заявленного ООО «ИГС ГРУПП» (Российская Федерация) и ООО «Автотранс» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП «Верхний Ларс» совпадает с временем прохождения АПП «Верхний Ларс» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение в ООО «ИГС ГРУПП» о необходимости корректировки расписания движения.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Северодонецк.

49. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ашафенбург (Федеративная Республика Германия), заявленного ЗАО «Евро-Транс-Компани» (Российская Федерация) и «BENZ GmbH» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь.

Направить обращение в Министерство транспорта, строительства и морского хозяйства Республики Польша о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Польша.

Направить обращение в Федеральное министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия с просьбой выдать согласование российскому перевозчику сроком до 25.07.2021.

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Прага (Чешская Республика), заявленного ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и AMBRELLA Coach & Buses s.i.o. (Чешская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.04.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь.

Направить обращение в Министерство транспорта, строительства и морского хозяйства Республики Польша о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Польша.

51. Замена российского перевозчика (ОГУП «ВМАП» вместо СОГУП ПАМП) на регулярном международном автобусном маршруте Смоленск (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), обслуживаемом СОГУП ПАМП (Российская Федерация) и ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «АП № 1 г. Витебск» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута ОГУП «ВМАП» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

52. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «СТМ» (Российская Федерация) и LTD «STM Georgia» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.07.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение ООО «СТМ» и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующему остановочный пункт в г. Москва) о необходимости

обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

53. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Житомир (Украина), заявленного ООО «ЕвроВояж» (Российская Федерация) и ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Житомир.

54. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Житомир (Украина), заявленного ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Житомир.

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршруту Новокузнецк (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), согласованному ООО «Транспортно-экспедиционное предприятие» (Российская Федерация) и ТОО «Автопассажиртранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Новокузнецк) о том, что в I и II

кварталах 2016 г. ООО «Транспортно-экспедиционное предприятие» фактически выполнило менее 50% рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

2. По маршруту Междуреченск (Российская Федерация) – Темиртау (Республика Казахстан), согласованному ООО «Гарант-Авто» (Российская Федерация) и ТОО «Теміраутотранс КЗ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Междуреченск), о том, что российским перевозчиком фактически осуществляется менее 50% рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Направить обращение в ООО «Гарант-Авто» о необходимости в 3-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

3. По маршруту Томск (Российская Федерация) – Алма-Аты (Республика Казахстан), согласованному ИП Грачеву И.Н. (Российская Федерация) и ИП Боровиковой Л.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Томскавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Томск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Грачева И.Н. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

4. По маршруту Кемерово (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), согласованному ИП Савенкову О.И. (Российская Федерация) и ТОО «Теміраутотранс КЗ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУ «КУЗБАССПАССАЖИРАВТОТРАНС» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Кемерово), о том, что российским

перевозчиком фактически осуществляется менее 50% рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Направить обращение ИП Савенкову О.И. о необходимости в 3-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

5. По маршруту Новосибирск – Камень-на-Оби (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному МКП ПАТП 4 (Российская Федерация) и ТОО Фирма «Межгортранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Автосервис» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Новосибирск), о том, что фактическая эксплуатация рейса с временем отправления из Новосибирска в 10-00, из Павлодара в 20-00 не осуществляется обоими перевозчиками.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ТОО Фирма «Межгортранс» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия рейса с временем отправления из Новосибирска в 10-00, из Павлодара в 20-00.

Направить обращение в МКП ПАТП 4 о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия рейса с временем отправления из Новосибирска в 10-00, из Павлодара в 20-00.

6. По маршруту Тюмень (Российская Федерация) – Лисаковск (Республика Казахстан), согласованному ИП Шандро П.П. (Российская Федерация) и ТОО «СП «ТТС» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГБУ Томской области «Объединение автовокзалов и автостанций» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Тюмень), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ТОО «СП «ТТС» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ИП Шандро П.П. о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

7. По маршруту Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ООО «Глобус» (Российская Федерация) и «TRANSKONTROL» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГП Нижегородской области «Нижегородский пассажирский автотранспорт» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Нижний Новгород), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерство транспорта Азербайджанской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев «TRANSKONTROL» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Глобус» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

8. По маршруту Тольятти (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ООО «Глобус» (Российская Федерация) и АООТ «Магистраль-Экспресс» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Тольяттинский автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Тольятти), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерство транспорта Азербайджанской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев АООТ «Магистраль-Экспресс» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Глобус» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

9. По маршруту Ульяновск (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ОАО «ПАТП-1» (Российская Федерация) и Компании «ХАН» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Автопассервис» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ульяновск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерство транспорта Азербайджанской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев Компания «ХАН» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ОАО «ПАТП-1» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

10. По маршруту Уфа (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), согласованному ГУП «Башавтотранс» РБ (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский АП» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ТОО «Западно-Казахстанский АП» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ГУП «Башавтотранс» РБ о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

11. По маршруту Саратов (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), согласованному ООО «Покровск-Тур» (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский АП» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Саратовское объединение автовокзалов и автостанций»

(эксплуатирующего остановочный пункт в г. Саратов), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ТОО «Западно-Казахстанский АП» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Покровск-Тур» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

12. По маршруту Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Славянск (Украина), согласованному ООО «Стилет» (Российская Федерация) и ФООП Яцуре С.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ФООП Яцуре С.В. не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Стилет» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

13. По маршруту Сочи (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ИП Лазебному Я.М. (Российская Федерация) и МАП-888 (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и МУП г. Сочи «Сочиавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Сочи), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Лазебного Я.М. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

14. По маршруту Анапа (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АФ «Кубаньпассажиравтосервис» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Анапа), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев S.R.L. «Orizontul» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Горизон-Тур» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

15. По маршруту Сочи (Российская Федерация) – Одесса (Украина), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ООО «Турист» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и МУП г. Сочи «Сочиавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Сочи), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ООО «Турист» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Горизон-Тур» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

16. По маршруту Сочи (Российская Федерация) – Кахул (Республика Молдова), согласованному ООО «ПАТП №5» (Российская Федерация) и SRL «Sarvalteh Auto» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и МУП г. Сочи «Сочиавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Сочи), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев SRL «Sarvalteh Auto» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «ПАТП №5» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

17. По маршруту Сочи (Российская Федерация) – Сороки (Республика Молдова), согласованному ООО «ПАТП №5» (Российская Федерация), SRL «Transelegant-Tur» и SRL «Rute Auto Internationale» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и МУП г. Сочи «Сочиавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Сочи), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев SRL «Transelegant-Tur» и SRL «Rute Auto Internationale» не возобновят эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «ПАТП №5» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

18. По маршруту Волгоград (Российская Федерация) – Речица (Республика Беларусь), согласованному ИП Мудрой Н.А. (Российская Федерация) и ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «ВОП «Вокзал-Авто» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Волгоград), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего

функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ОАО «Гомельоблавтотранс» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ИП Мудрой Н.А. о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

19. По маршруту Пятигорск (Российская Федерация) – Кельн (Федеративная Республика Германия), согласованному ИП «Байер Транс» (Республика Беларусь) и и «Gabriele BAYER GmbH» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Автовокзалы Кавминводывавто» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Пятигорск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ОАО «Гомельоблавтотранс» и «Gabriele BAYER GmbH» не возобновят эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

20. По маршруту Кисловодск (Российская Федерация) – Пицунда (Республика Абхазия), согласованному МУП «Гагрское АТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Кисловодский автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Кисловодск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Государственное управление Республики Абхазия по транспорту с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев МУП «Гагрское АТП» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

21. По маршруту Минеральные Воды (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ООО «Компания Сагул» (Российская Федерация) и MMS «KM-TRANS» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Минераловодский автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Минеральные Воды), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется, ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерство транспорта Азербайджанской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев MMS «KM-TRANS» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Компания Сагул» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

22. По маршруту Хасавюрт (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ИП Абакарову М.А. (Российская Федерация) и ООО «КАРВАН-ТРАНС» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, о том, что фактическая эксплуатация осуществляется только иностранным перевозчиком.

Направить обращение ИП Абакарову М.А. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

23. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Пинск (Республика Беларусь), согласованному ООО «АП-1» (Российская Федерация) и ОАО «Пинский АП» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ОАО «Пинский АП» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «АП-1» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

24. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Мюнхен (Федеративная Республика Германия), согласованному ООО «Байер Транс» (Российская Федерация), ИП «БайерТранс» (Республика Беларусь) и «Gabriele BAYER GmbH» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ИП «БайерТранс» и «Gabriele BAYER GmbH» не возобновят эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Байер Транс» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

25. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «ПТК» (Российская Федерация), S.R.L. «EFINEXTRANS» и S.R.L. «VALIOTRANS TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только иностранными перевозчиками.

Направить обращение в ООО «ПТК» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

26. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Пярну (Эстонская Республика), согласованному ООО «АП-1» (Российская Федерация) и «Presto» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Эстонской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев «Presto» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «АП-1» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

27. По маршруту Мурманск (Российская Федерация) – Киркенес (Королевство Норвегия), согласованному ООО «Гулливерус» (Российская Федерация) и Туристическому агентству «Пасвик Турист» (Королевство Норвегия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Мурманский Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Мурманск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта, связи и коммуникаций Королевства Норвегия с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев Туристическое агентство «Пасвик Турист» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Гулливерус» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

28. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), согласованному ООО «МашСервис» (Российская Федерация) и AS «Temptrans» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Эстонской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев

AS «Temptrans» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «МашСервис» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

29. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Солигорск (Республика Беларусь), согласованному ОАО «Миноблავтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП МО «Мострансавто» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ОАО «Миноблавтотранс» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

30. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Вильнюс (Литовская Республика), согласованному ООО «Марвел-Тур» (Российская Федерация), UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija» (Литовская Республика) и AS «Nordeka» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Литовской Республики и Министерство сообщения Латвийской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija» и AS «Nordeka» не возобновят эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Марвел-Тур» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

31. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Паланга (Литовская Республика), согласованному ООО «Марвел-Тур» (Российская Федерация) и UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija» (Литовская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Литовской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Марвел-Тур» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

32. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Комрат (Республика Молдова), согласованному ИП Скимбову В.Т. (Российская Федерация) и I.I. Schimbov (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП МО «Мострансавто» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев I.I. Schimbov не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ИП Скимбову В.Т. о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

33. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и S.R.L. «REMATA-TRANSPORT-PRIVAT» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев S.R.L. «REMТА-TRANSPORT-PRIVAT» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Петроком-Авто Плюс» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

34. По маршруту Брянск (Российская Федерация) – Мозырь (Республика Беларусь), согласованному ООО «Брянская автоколонна № 1403» (Российская Федерация) и ОАО «Гомельоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 2» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Маг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Брянск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ОАО «Гомельоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 2» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Брянская автоколонна № 1403» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

35. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Лисичанск (Украина), согласованному ООО «Мередиан» (Российская Федерация) и ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов украинского перевозчика должны осуществляться через день (около 45 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации ГУП «Мосгортранс» ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» фактически осуществляет до 121 рейсов в квартал.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с информацией о том, что если в течение 3 месяцев украинский перевозчик не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствие с согласованной, российской стороной будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

36. По маршруту Брянск (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), согласованному ООО «Брянская автоколонна № 1403» (Российская Федерация) и ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только белорусским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов белорусского перевозчика должны осуществляться через день (около 45 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации ООО «Маг» ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» фактически осуществляет до 90 рейсов в квартал.

Направить обращение в ООО «Брянская автоколонна № 1403» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение о возобновлении фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникации Республики Беларусь с информацией о том, что если в течение 3 месяцев белорусский перевозчик не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствие с согласованной, российской стороной будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

37. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Речица (Республика Беларусь), согласованному ИП Гвоздеву А.В. (Российская Федерация) и ОАО «Гомельоблавтотранс» филиала «Автобусный парк № 3» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП МО «Мострансавто» (эксплуатирующего автовокзал в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только иностранным перевозчиком.

Направить обращение ИП Гвоздеву А.В. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

38. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ИП Семенову А.В. (Российская Федерация) и ФЛП Хусточкину Ю.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов украинского перевозчика должны осуществляться через день (около 45 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации ГУП «Мосгортранс» ФЛП Хусточкин Ю.В. фактически осуществляет до 88 рейсов в квартал.

Направить обращение ИП Семенову А.В. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение о возобновлении фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

Направить обращение в ГУП «Мосгортранс» и ФЛП Хусточкину Ю.В. о том, что если в течение 3 месяцев украинский перевозчик не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствии с согласованной, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

39. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Бобруйск (Республика Беларусь), согласованному ГУП МО «Мострансавто» (Российская Федерация) и ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о необходимости в возможно короткие сроки оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута, предусматривающий его совместную эксплуатацию ОАО «Могилевоблавтотранс» и ОАО «8-й таксомоторный парк».

40. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), согласованному ООО «Брянская автоколонна № 1403» (Российская Федерация) и ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о необходимости в возможно короткие сроки оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута, предусматривающий его совместную эксплуатацию ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» и ОАО «8-й таксомоторный парк».

41. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Стаханов (Украина), согласованному ООО «Мередиан» (Российская Федерация) и ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Мередиан» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

Заместитель генерального директора
ФБУ «Росавтотранс»

Р.Н. Лужецкий

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин