



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажи́рского транспорта,  
председатель Комиссии

\_\_\_\_\_ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

---

г. Москва

17 мая 2016 г.

№ 5

**Присутствовали:**

**Члены комиссии:**

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества
Нежемлин Юрий Николаевич	начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Сергеев Алексей Сергеевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Кошкин  
Павел Анатольевич                      начальник отдела международных маршрутов  
федерального бюджетного учреждения «Агентство  
автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

### **Приглашенные:**

Мартиросянц  
Арсен Левонович                      директор филиала федерального бюджетного учреждения  
«Агентство автомобильного транспорта» в Центральном  
федеральном округе

Мельникова  
Ольга Александровна                  главный специалист отдела международных маршрутов  
федерального бюджетного учреждения «Агентство  
автомобильного транспорта»

Алексеев  
Валерий Иванович                      вице-президент Российского автотранспортного союза

Колесников  
Евгений Васильевич                    начальник отдела Российского автотранспортного союза

Лохов  
Андрей Александрович                  руководитель Департамента организации перевозок  
Ассоциации международных автомобильных  
перевозчиков

Филоненко  
Максим Олегович                      руководитель Департамента автомобильного транспорта  
Национальной ассоциации предприятий автомобильного  
и городского пассажирского транспорта

### **В режиме видеосвязи:**

Плотников  
Андрей Васильевич                      и.о. директора филиала федерального бюджетного  
учреждения «Агентство автомобильного транспорта»  
в Дальневосточном федеральном округе

Кумец  
Татьяна Сергеевна                      заместитель директора филиала федерального  
бюджетного учреждения «Агентство автомобильного  
транспорта» в Сибирском федеральном округе

Мандров  
Константин  
Вячеславович                      директор филиала федерального бюджетного учреждения  
«Агентство автомобильного транспорта» по  
Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе

Андреев  
Виктор Евгеньевич                      директор филиала федерального бюджетного учреждения  
«Агентство автомобильного транспорта» в Уральском  
федеральном округе

Давыденко  
Владимир Алексеевич                  директор филиала федерального бюджетного учреждения  
«Агентство автомобильного транспорта»  
в Приволжском федеральном округе

Садыков  
Айрат Халитович                      директор филиала федерального бюджетного учреждения  
«Агентство автомобильного транспорта» по Республике  
Татарстан в Приволжском федеральном округе

Демин  
Анатолий Григорьевич                  директор филиала федерального бюджетного учреждения  
«Агентство автомобильного транспорта» в Южном

федеральном округе

Зеленюк Сергей Степанович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

**I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении**

**Сибирский федеральный округ**

1. Замена российского перевозчика (АО «Омскоблавтотранс» вместо ИП Кустрюю И.Ю.) на регулярном международном автобусном маршруте Омск (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), обслуживаемом ИП Кустрюю И.Ю. (Российская Федерация) и ТОО «EuroTrans KZ» (Республика Казахстан), с временем отправления из Омска в 16-20, из Астаны в 14-50.

Решили:

Принять к сведению обращение Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешение по рассматриваемому маршруту.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 17.04.2019.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешение российскому перевозчику на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 17.04.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута АО «Омскоблавтотранс» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

2. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Корючиным С.В. (Российская Федерация) и

ТОО «РОСТ» (Республика Казахстан), с временем отправления из Омска в 17-00, из Астаны в 15-40.

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что:

– обращение Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан по вопросу организации рассматриваемого дополнительного рейса не поступало;

– вновь заявленное время отправления из Омска и из Астаны менее чем на 1 час отличается от времени отправления маршрута Омск – Астана, согласованного другим перевозчиком.

Направить обращение ИП Корючину С.В. о необходимости корректировки расписания движения с тем, чтобы интервал между отправлениями вновь заявленного рейса и рейсов, ранее согласованных другим перевозчиком, составлял не менее 1 часа.

3. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Улан-Удэ (Российская Федерация) – Улан-Батор (Монголия), обслуживаемого ООО «Восток-Транс» (Российская Федерация) и Компанией «Нью Жуулчин турс» (Монголия).

Решили:

Согласовать организацию дополнительного рейса.

### **Уральский федеральный округ**

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Магнитогорск (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), заявленного ООО «Курорт-Транс» (Российская Федерация) и ПК «Альтаир» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 17.05.2021.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 17.05.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Приволжский федеральный округ**

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Пенза (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), обслуживаемого ООО «Евразия» (Российская Федерация) и ООО «Евразия» (Республика Армения).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что повторно предоставленный перевозчиками график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Отказать в согласовании маршрута.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Казань (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ОАО «Казанское ПАТП-1» (Российская Федерация) и Компанией «Хан» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых Компанией «Хан» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта Азербайджанской Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу Компании «Хан» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для обслуживания маршрута Казань – Баку.

### **Южный федеральный округ**

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Кубаньавто» (Российская Федерация) и ТОВ «АННЕТ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «АННЕТ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОВ «АННЕТ» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Краснодар – Харьков.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Шахтерск (Украина), заявленного ОАО «РТК» (Российская Федерация) и ФОП Куксиним Р.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых

ФОП Куксиным Р.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «ЛАТК-0777» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «ЛАТК-0777» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «ДТК» (Российская Федерация) и ФЛП Калуженовым В.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Калуженовым В.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Калуженова В.В. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Ростов-на-Дону – Харьков.

### **Крымский федеральный округ**

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ООО «Восток-Автотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Восток-Автотранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение ООО «Восток-Автотранс» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ФЛП Звонаревым К.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 17.11.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Северо-Кавказский федеральный округ**

13. Замена российского перевозчика (ГУП «Каббалкавтотранс» вместо МУП «НальчикАвтобусТранс») на регулярном международном автобусном маршруте Нальчик (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), обслуживаемом МУП «НальчикАвтобусТранс» (Российская Федерация) и УП администрации г. Сухум «Сухумское АТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 17.05.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута ГУП «Каббалкавтотранс» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Центральный федеральный округ**

14. Замена российского перевозчика (АО «ВПАТП № 3» вместо ОАО «ВПАТП № 3») и украинского перевозчика (ООО «Лугавтотранс» вместо ООО «УШ АТП 10943») на регулярном международном автобусном маршруте Воронеж (Российская Федерация) – Луганск (Украина), обслуживаемом ОАО «ВПАТП № 3» (Российская Федерация) и ООО «УШ АТП 10943» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 17.11.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

15. Включение белорусского перевозчика ТУП «АВТОБУС-ТУР» на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Брест (Республика Беларусь), обслуживаемом ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ОАО «Пинский автобусный парк» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.11.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута ТУП «АВТОБУС-ТУР» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

16. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «PROSPER-TRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание движения.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой переоформить документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить документы российскому перевозчику.

17. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кахул (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «TRAVEL TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Направить повторное обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об изменении расписания движения.

18. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ООО «СТМ» (Российская Федерация) и LTD «STM Georgia» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что:

– фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Отказать в согласовании маршрута.

19. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемого ООО «Медведь» (Российская Федерация) и ОсОО «Кыргызтрансэро» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ОсОО «Кыргызтрансэро» при осуществлении международных автомобильных перевозок.



Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Киргизской Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ОсОО «Кыргызтрансэро» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого киргизского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Бишкек.

20. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Шуя (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ООО ПО «Автотур» (Российская Федерация) и ООО «Бека-Тур» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Бека-Тур» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии о продлении срока согласования и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «Бека-Тур» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого грузинского перевозчика для обслуживания маршрута Шуя – Тбилиси.

21. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Волоконовка (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ООО «Валуйская автоколонна» (Российская Федерация) и ФЛП Аракелян А.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.10.2017.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «ЛЮКС ЭКСПРЕСС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 17.11.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Курск (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Компания «ГЕЛИОС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что получено согласие ИП Легенького М.Е. (Российская Федерация) на обслуживание маршрута.

Направить обращение ИП Легенькому М.Е. о необходимости подготовки комплекта документов для обслуживания маршрута Курск – Донецк совместно с ООО «Компания «ГЕЛИОС».

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тула (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Оникиенко А.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 17.11.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), заявленного ООО «АК «Столичная»» (Российская Федерация) и ЧП «АВТОЛАЙН КОМПАНИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Нехотеевка» совпадает с временем прохождения АПП «Нехотеевка» ранее согласованного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Енакиево (Украина), заявленного ФЛП Рябчиковой Н.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 17.11.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Артемовск (Украина), заявленного ООО «СЕВЕР-АВТО» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Нехотеевка» совпадает с временем прохождения АПП «Нехотеевка» ранее согласованного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

28. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Енакиеве (Украина), заявленного ФЛП Подобед С.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 17.05.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Макеевка (Украина), заявленного ФЛП Куксиным Р.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФООП Куксиным Р.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Болград (Украина), заявленного ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ФООП Кочевым В.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ИП «Байер Транс» (Республика Беларусь) с временем отправления из Москвы в 07-00 и 19-30, из Минска в 11-00 и 19-30.

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– ранее Минтранс России согласовано функционирование маршрута Москва – Минск с временем отправления из Минска в 19-00 перевозчиком ООО «МАРВЕЛ-ТУР» и СОДО «Визит-Тур»;

– протоколом заседания Комиссии от 15 апреля 2016 г. № 4 принято решение направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего

функционирования маршрута, согласованного ООО «МАРВЕЛ-ТУР» и СОДО «Визит-Тур», в связи с тем, что его фактическая эксплуатация не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2020 на рейс с отправлением из Москвы в 07-00, из Минска в 11-00.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Проинформировать ООО «ПолиТранс» о том, что:

– вопрос функционирования рейса с временем отправления из Москвы в 19-30, из Минска в 19-30 может быть рассмотрен в случае закрытия маршрута, согласованного ООО «МАРВЕЛ-ТУР» и СОДО «Визит-Тур»;

– вопрос организации дополнительного рейса может быть рассмотрен в случае, если интервал между рейсами, согласованными другим перевозчиком, будет составлять не менее 1 часа.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), заявленного ИП Новиковым О.А. (Российская Федерация) и ЧУП Туристическое агентство «АСТРОТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Чудаковым В.В. (Российская Федерация) и ФЛП Михеевым С.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 17.05.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

## **II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов**

1. По маршруту Кемерово (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), согласованному ИП Савенкову О.И. (Российская Федерация) и ОсОО «Росс Транс Азия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Государственного учреждения «КУЗБАССПАССАЖИРАВТОТРАНС» (эксплуатирующего остановочный пункт в

г. Кемерово), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Киргизской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ОсОО «Росс Транс Азия» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ИП Савенкову О.И. о том, что если в течении 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

2. По маршруту Новокузнецк (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), согласованному ООО «Транспортно-экспедиционное предприятие» (Российская Федерация) и ОсОО «ЛИРУС» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Государственного учреждения «КУЗБАССПАССАЖИРАВТОТРАНС» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Новокузнецк), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только киргизским перевозчиком.

Направить обращение в ООО «Транспортно-экспедиционное предприятие» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

3. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), согласованному ГП «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ТОО «Трансагентство KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Омск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что от ИП Бегунковой Н.А. поступило согласие на обслуживание маршрута.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о необходимости в течении 6 месяцев оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута.

4. По маршруту Новосибирск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), согласованному МКП ПАТП 4 (Российская Федерация) и ОсОО «Росс Транс Азия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Автосервис» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Новосибирск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только киргизским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что от ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии» поступило согласие на обслуживание маршрута.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Киргизской Республики о необходимости в течении 6 месяцев оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута.

5. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Valiotrans Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «ПАССАЖИРАВТОТРАНС» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только молдавским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что от ООО «Петроком-Авто-Плюс» поступило согласие на обслуживание маршрута.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова о необходимости в течении 6 месяцев оформить и направить на согласование комплект документов по организации маршрута.

6. По маршруту Псков (Российская Федерация) – Резекне (Латвийская Республика), согласованному ООО «Нива» (Российская Федерация) и A/S «Rezeknes autobusu parks» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГППО «Псковавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Псков), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в ООО «Нива» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

7. По маршруту Черняховск (Российская Федерация) – Штутгарт (Федеративная Республика Германия), согласованному ОАО «КенигАвто» (Российская Федерация) и Deutsche Touring GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев Deutsche Touring GmbH не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ОАО «КенигАвто» о том, что если в течении 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

8. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Одесса (Украина), согласованному ООО «Зеленоградск Транс» (Российская Федерация) и ООО «Апогей-Евролиния» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГП КО «АВТОВОКЗАЛ» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Калининград), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Направить обращение в ООО «Зеленоградск Транс» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

9. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Гянджа (Азербайджанская Республика), согласованному ООО «Компания СаГул» (Российская Федерация) и VITYAZ AQ (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта Азербайджанской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего

функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев VITYAZ AQ не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Компания СаГул» о том, что если в течении 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

### **III. Разное**

1. О соблюдении требований по передаче сведений в автоматизированную централизованную базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств (далее – АЦБПДП).

#### Решили:

Участникам Комиссии подготовить и направить в ФБУ «Росавтотранс» для обобщения предложения по вопросу получения и использования информации о соблюдении перевозчиками и субъектами транспортной инфраструктуры требований по передаче сведений в АЦБПДП.

Заместитель генерального директора  
ФБУ «Росавтотранс»

Р.Н. Лужецкий

Начальник Управления государственного  
автомобильного и дорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере  
транспорта

Ю.Н. Нежемлин