



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

15 апреля 2016 г.

№ 4

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Блохина Ирина Николаевна	заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Свирин Роман Романович	ведущий специалист-эксперт Департамента международного сотрудничества
Мартиросянц Арсен Леонович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе
Мельникова Ольга Александровна	главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
Филоненко Максим Олегович	руководитель Департамента автомобильного транспорта Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта

В режиме видеосвязи:

Плотников Андрей Васильевич	и.о. директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Дальневосточном федеральном округе
Пак Андрей Борисович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе
Мандров Константин Вячеславович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе
Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Зеленюк Сергей Степанович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе

Арджанов Степан Владимирович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Сибирский федеральный округ

1. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Корючиным С.В. (Российская Федерация) и ТОО «РОСТ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ИП Корючиным С.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение ИП Корючину С.В. о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

2. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ТОО «Семей Автотранс Лайн» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.04.2021.

Приволжский федеральный округ

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Орск (Российская Федерация) – Оринген (Федеративная Республика Германия), обслуживаемого ООО «Оренбус» (Российская Федерация) и фирмой «Миллер Бусрайзен» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.04.2021.

Направить обращение в Федеральное Министерство транспорта, строительства и городского развития Федеративной Республики Германия с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Федеративной Республики Германия сроком до 15.04.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 15.04.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта, строительства и морского хозяйства Республики Польша о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Польша сроком до 15.04.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Южный федеральный округ

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Авто Транс-Регион» (Российская Федерация) и LTD «GEORGIA VEGA» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что ранее Минтранс России согласовано функционирование 3 регулярных международных автобусных маршрутов, заявленных ООО «Авто Транс-Регион».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Авто Транс-Регион» не осуществляет фактическую эксплуатацию ранее согласованных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

5. Внесение изменений в согласованные документы регулярного международного автобусного маршрута Геленджик (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ОАО «Экспресс» (Российская Федерация), S.R.L. «Zarema» и S.R.L. «Micora-Trans» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменения расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой переоформить документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить документы российскому перевозчику.

6. Замена украинского перевозчика (ООО «Лугавтотранс» вместо ООО «УШ АТП 10943») на регулярном международном автобусном маршруте Краснодар (Российская Федерация) – Луганск (Украина), обслуживаемом ИП Мельниковым Е.М. (Российская Федерация) и ООО «УШ АТП 10943» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.10.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Лугавтотранс» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

7. Замена украинского перевозчика (ООО «Лугавтотранс» вместо ООО «УШ АТП 10943») на регулярном международном автобусном маршруте Анапа (Российская Федерация) – Луганск (Украина), обслуживаемом ИП Жигуновым В.М., ИП Игнатовым С.А., ИП Пикалем В.И. (Российская Федерация) и ООО «УШ АТП 10943» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.10.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Лугавтотранс» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

8. Замена украинского перевозчика (ООО «Лугавтотранс» вместо ООО «УШ АТП 10943») на регулярном международном автобусном маршруте Новороссийск (Российская Федерация) – Луганск (Украина), обслуживаемом ИП Жигуновым В.М., ИП Игнатовым С.А., ИП Пикалем В.И. (Российская Федерация) и ООО «УШ АТП 10943» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.10.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Лугавтотранс» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Крымский федеральный округ

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Евпатория (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ООО «Восток-Автотранс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.04.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Кавказский федеральный округ

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ООО «САРС» (Российская Федерация) и ООО «Момсахуреба» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «САРС» (Российская Федерация) и ООО «Момсахуреба» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ИП Яцуновым С.П. (Российская Федерация) и ТОВ «АННЕТ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «АННЕТ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОВ «АННЕТ» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Ставрополь – Харьков.

13. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Минеральные Воды (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ИП Мусаяном К.Г. (Российская Федерация).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об изменении расписания движения.

Северо-Западный федеральный округ

14. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «Петербургская Транспортная Компания» (Российская Федерация) и AS «Lux Express Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.04.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

15. Продление срока согласования, замена российского перевозчика (ООО «Скайлайн-Тур» вместо ИП Королева Ю.Н.) на регулярном международном автобусном маршруте Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), обслуживаемом ИП Королевым Ю.Н. (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSERIK TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.04.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 15.04.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 15.04.2021

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 15.04.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Скайлайн-Тур» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация), ГП «Минсктранс» и ТУП «АВТОБУС ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что в заявленном расписании движения за российским перевозчиком закреплено менее 50% рейсов.

Направить обращение в ООО «АМРОН» о необходимости откорректировать расписание движения с тем, чтобы за российским перевозчиком было закреплено не менее 50% рейсов, либо предоставить позицию, обосновывающую преобладающее обслуживание маршрута белорусскими перевозчиками.

Центральный федеральный округ

17. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), обслуживаемого ООО «Мередиан» (Российская Федерация) и ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что ранее Минтрансом России согласовано функционирование 8 регулярных международных автобусных маршрутов, заявленных ООО «Мередиан».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Мередиан» не осуществляет фактическую эксплуатацию 7 ранее согласованных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Первомайск (Украина), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация), ЧП Компания «Счастье-Автотранс» и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Транс-Вей-Белгород» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в ООО «Транс-Вей-Белгород» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), заявленного ООО «ЮТАСС ГРУПП» (Российская Федерация) и S.A. «Parcul de Autobuze din Balti» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.04.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 15.04.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 15.04.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 15.04.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Макеевка (Украина), заявленного ФЛП Куксиным Р.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Куксиным Р.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение ФЛП Куксину Р.В. о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «БОРА» (Российская Федерация) и LTD «ОКРІВА» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.04.2021.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 15.04.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в ООО «БОРА» и АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москва) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008 г.

II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов

1. По маршрутам:

- Москва – Артемовск, согласованному ООО «Эскулап» (Российская Федерация), ФЛП Мелкумяну Ю.А. и ФЛП Осыпе С.Н. (Украина);
- Москва – Днепропетровск, согласованному ООО «Эскулап» (Российская Федерация), ООО «АТП-11231» и ФЛП Осыпе С.Н. (Украина);
- Москва – Константиновка, согласованному ООО «Эскулап», ЧАО «Краматорское АТП-11410» и ФЛП Осыпе С.Н. (Украина);
- Ростов-на-Дону – Краматорск, согласованному ЧАО «Краматорское АТП-11410» и ФЛП Осыпе С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению, что при рассмотрении вопросов открытия маршрутов Москва – Артемовск, Москва – Днепропетровск, Москва – Константиновка и Ростов-на-Дону – Краматорск Федеральной службой по надзору в сфере транспорта была предоставлена информацию о значительном количестве нарушений, допускаемых украинскими перевозчиками ФЛП Мелкумяном Ю.А. и ФЛП Осыпой С.Н. при осуществлении международных автомобильных перевозок. Решение о согласовании функционирования данных маршрутов было принято с учетом информации Министерства инфраструктуры Украины (письмо от 29.01.2016 № 48/25/10-16) о мерах, принятых к ФЛП Мелкумяну Ю.А. и ФЛП Осыпе С.Н. в целях обеспечения дальнейшей работы с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Принять к сведению информацию Министерства инфраструктуры Украины (письмо от 6 апреля 2016 г. № 1622/25/14-16) о том, что письмо от 29.01.2016 № 48/25/10-16 является недействительным.

Учитывая, что решения о согласовании функционирования маршрутов были приняты на основании недостоверной информации, согласовать закрытие маршрутов Москва – Артемовск, Москва – Днепропетровск, Москва – Константиновка и Ростов-на-Дону – Краматорск.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москве), ПАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону) и ООО «Эскулап».

2. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Valiotrans Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только молдавским перевозчиком.

Направить обращение в ООО «Горизон-Тур» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

3. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Leon-Tour» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев S.R.L. «Leon-Tour» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Горизон-Тур» о том, что если в течении 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

4. По маршруту Мурино (Российская Федерация) – Новые Анены (Республика Молдова), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация), S.R.L. «Leon-Tour» и S.R.L. «Transelegant-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «МРПК» (эксплуатирующего остановочный пункт в п. Мурино), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев S.R.L. «Leon-Tour» и S.R.L. «Transelegant-Tur» не возобновят эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Горизон-Тур» о том, что если в течении 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

5. По маршруту Бирюч (Российская Федерация) – Харьков (Украина), согласованному ЗАО «Красногвардейское АТП» (Российская Федерация) и ФОП Аракелян А.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Осколавтопасс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Бирюч), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Направить обращение в ЗАО «Красногвардейское АТП» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

6. По маршруту Белгород (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ТОВ «Международный автобусный парк-888» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Белгородский автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Белгород), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ТОВ «Международный автобусный парк-888» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Транс-Вей-Белгород» о том, что если в течении 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

7. По маршруту Железнодорожск (Российская Федерация) – Харьков (Украина), согласованному ООО «Диспетчер» (Российская Федерация) и ООО Фирма «Икарус» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Спутниковые навигационные системы»

(эксплуатирующего остановочный пункт в г. Железнодорожный), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ООО Фирма «Икарус» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Диспетчер» о том, что если в течении 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

8. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Стаханов (Украина), согласованному ООО «Меридиан» (Российская Федерация) и ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Меридиан» о том, что если в течении 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

9. По маршруту Старый Оскол (Российская Федерация) – Днепропетровск (Украина), согласованному ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ПАТ «ДАТП 11228» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Старооскольский автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Старый Оскол), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ПАТ «ДАТП 11228» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Транс-Вей-Белгород» о том, что если в течении 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

10. По маршруту Курск (Российская Федерация) – Харьков (Украина), согласованному ООО «ТК «Курскъ» (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Региональное объединение автостанций» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Курск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в ООО «ТК «Курскъ» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

11. По маршруту Белгород (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ИП Думанову Б.А. (Российская Федерация) и S.R.L. «V.D. Gruptrans» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только молдавским перевозчиком.

Направить обращение ИП Думанову Б.А. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

12. По маршруту Воронеж (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «Евролиния 2» (Российская Федерация) и ООО «СИМ-ТУР» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только молдавским перевозчиком.

Направить обращение в ООО «Евролиния 2» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

13. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ТОВ «Международный Автобусный Парк-888» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что в соответствии с согласованным расписанием движения предусмотрено, что украинский перевозчик должен выполнять около 45 оборотных рейсов в квартал.

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве), о том, что ТОВ «Международный Автобусный Парк-888» в 3 и 4 кварталах 2015 г. выполнило 92 и 121 рейс соответственно.

Направить обращения в ТОВ «Международный Автобусный Парк-888» и ГУП «Мосгортранс» о том, что если в месячный срок украинский перевозчик не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствие с согласованной, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

14. По маршруту Орел (Российская Федерация) – Харьков (Украина), согласованному ОАО «ПТК» Орловский филиал (Российская Федерация) и ООО Фирма «Икарус» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Орелавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Орел), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Направить обращение в ОАО «ПТК» Орловский филиал о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

15. По маршруту Старый Оскол (Российская Федерация) – Донецк (Украина), согласованному ИП Манюшко М.Ю. (Российская Федерация) и СПД Четверикову К.Л. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Старооскольский автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Старый Оскол), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев СПД Четвериков К.Л. не

возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ИП Манюшко М.Ю. о том, что если в течении 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

16. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Бобруйск (Республика Беларусь), согласованному ГУП МО «Мострансавто» (Российская Федерация) и ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только белорусским перевозчиком.

Направить обращение в ГУП МО «Мострансавто» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

17. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ТОВ «Вега-Райзен» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Направить обращение в ООО «Горизон-Тур» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

18. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Сороки (Республика Молдова), согласованному ООО «ЕвроТранс-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Transelegant-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только молдавским перевозчиком.

Направить обращение в ООО «ЕвроТранс-Тур» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

19. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), согласованному ООО «ЕвроТранс-Тур» (Российская Федерация), S.R.L. «Transelegant-Tur» и S.R.L. «Gal Transervice» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только молдавскими перевозчиками.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что в соответствии с согласованным расписанием движения предусмотрено, что молдавский перевозчик должен выполнять около 90 оборотных рейсов в квартал.

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» о том, что S.R.L. «Transelegant-Tur» в 4 квартале 2015 г. выполнило 146 рейсов.

Направить обращение в ООО «ЕвроТранс-Тур» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова о том, что если в месячный срок S.R.L. «Transelegant-Tur» не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствии с согласованной, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

20. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Черновцы (Украина), согласованному ООО «ЕвроТранс-Тур» (Российская Федерация) и ЧКП «Денисовка-плюс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что в соответствии с согласованным расписанием движения предусмотрено, что украинский перевозчик должен выполнять около 45 оборотных рейсов в квартал.

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» о том, что ЧКП «Денисовка-плюс» в 3 и 4 кварталах 2015 г. выполнило 54 и 127 рейсов соответственно.

Направить обращение в ООО «ЕвроТранс-Тур» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о том, что если в месячный срок ЧКП «Денисовка-плюс» не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствие с согласованной, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

21. По маршруту Валуйки (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), согласованному ООО «Валуйская автоколонна» (Российская Федерация) и ФООП Степановой В.Д. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Направить обращение в ООО «Валуйская автоколонна» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

22. По маршруту Валуйки (Российская Федерация) – Харьков (Украина), согласованному ООО «Валуйская автоколонна» (Российская Федерация) и ФЛП Дунаеву В.М. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только украинским перевозчиком.

Направить обращение в ООО «Валуйская автоколонна» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

23. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), согласованному ООО «Брянская автоколонна № 1403» (Российская Федерация) и ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только белорусским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что в соответствии с согласованным расписанием движения предусмотрено, что белорусский перевозчик должен выполнять около 45 оборотных рейсов в квартал.

Принять к сведению информацию ОАО «Мособлвокзалы» о том, что ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» в 3 и 4 кварталах 2015 г. выполнило по 92 рейса.

Направить обращение в ООО «Брянская автоколонна № 1403» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о том, что если в месячный срок ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствие с согласованной, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

24. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Мозырь (Республика Беларусь), согласованному ООО «Брянская автоколонна № 1403» (Российская Федерация) и ОАО «Гомельоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 2» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москве), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только белорусским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что в соответствии с согласованным расписанием движения предусмотрено, что белорусский перевозчик должен выполнять около 45 оборотных рейсов в квартал.

Принять к сведению информацию ОАО «Мособлвокзалы» о том, что ОАО «Гомельоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 2» в 3 и 4 кварталах 2015 г. выполнило по 92 рейса.

Направить обращение в ООО «Брянская автоколонна № 1403» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о том, что если в месячный срок ОАО «Гомельоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 2» не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствие с согласованной, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

25. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), согласованному ООО «МАРВЕЛ-ТУР» (Российская Федерация) и СОДО «Визит-Тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев СОДО «Визит-Тур» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «МАРВЕЛ-ТУР» о том, что если в течении 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Заместитель генерального директора
ФБУ «Росавтотранс»

Р.Н. Лужецкий

Начальник отдела контроля международных
автомобильных перевозок Управления
государственного автомобильного и
дорожного надзора Федеральной службы по
надзору в сфере транспорта

А.С. Сергеев