



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажи́рского транспорта,  
председатель Комиссии

\_\_\_\_\_ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

---

г. Москва

24 марта 2016 г.

№ 3

**Присутствовали:**

**Члены комиссии:**

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Сергеев Алексей Сергеевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Кошкин  
Павел Анатольевич      начальник отдела международных маршрутов  
федерального бюджетного учреждения «Агентство  
автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

### **Приглашенные:**

Мартиросянц  
Арсен Леонович      директор филиала федерального бюджетного учреждения  
«Агентство автомобильного транспорта» в Центральном  
федеральном округе

Мельникова  
Ольга Александровна      главный специалист отдела международных маршрутов  
федерального бюджетного учреждения «Агентство  
автомобильного транспорта»

Алексеев  
Валерий Иванович      вице-президент Российского автотранспортного союза

Колесников  
Евгений Васильевич      начальник отдела Российского автотранспортного союза

Лохов  
Андрей Александрович      руководитель Департамента организации перевозок  
Ассоциации международных автомобильных  
перевозчиков

Филоненко  
Максим Олегович      руководитель Департамента автомобильного транспорта  
Национальной ассоциации предприятий автомобильного  
и городского пассажирского транспорта

### **В режиме видеосвязи:**

Плотников  
Андрей Васильевич      и.о. директора филиала федерального бюджетного  
учреждения «Агентство автомобильного транспорта»  
в Дальневосточном федеральном округе

Пак  
Андрей Борисович      директор филиала федерального бюджетного учреждения  
«Агентство автомобильного транспорта»  
в Сибирском федеральном округе

Мандров  
Константин  
Вячеславович      директор филиала федерального бюджетного учреждения  
«Агентство автомобильного транспорта» по  
Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе

Андреев  
Виктор Евгеньевич      директор филиала федерального бюджетного учреждения  
«Агентство автомобильного транспорта» в Уральском  
федеральном округе

Давыденко  
Даниил Владимирович      главный специалист филиала федерального бюджетного  
учреждения «Агентство автомобильного транспорта»  
в Приволжском федеральном округе

Демин  
Анатолий Григорьевич      директор филиала федерального бюджетного учреждения  
«Агентство автомобильного транспорта» в Южном  
федеральном округе

Арджанов  
Степан Владимирович      директор филиала федерального бюджетного учреждения  
«Агентство автомобильного транспорта»  
в Северо-Кавказском федеральном округе

Ганичев Александр Игоревич	главный специалист филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

## **I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении**

### **Сибирский федеральный округ**

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Чита (Российская Федерация) – Маньчжурия (Китайская Народная Республика), заявленного ОАО «Читаавтотранс» (Российская Федерация) и Маньчжурским автотранспортным обществом с ограниченной ответственностью «Шунь Да» (Китайская Народная Республика).

#### Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что:

– в соответствии с решением протокола заседания Комиссии от 6 ноября 2015 г. № 9 в адрес Министерства транспорта Китайской Народной Республики было направлено обращение с просьбой предоставить позицию по вопросу организации маршрута Чита – Маньчжурия, включая определение китайского перевозчика. И в случае, если перевозки будет осуществлять Маньчжурское автотранспортное общество с ограниченной ответственностью «Шунь Да», подтвердить принятие мер, обеспечивающих его дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований;

– до настоящего времени ответ Министерства транспорта Китайской Народной Республики не поступил.

Направить повторное обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики об открытии маршрута.

2. Замена российского перевозчика (ООО «Рубцовское ПАП» вместо МУП АТП МО «Город Рубцовск») на регулярном международном автобусном маршруте Рубцовск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), обслуживаемом МУП АТП МО «Город Рубцовск» (Российская Федерация) и ПК «Авто-Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 03.09.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

3. Внесение изменений в согласованные документы регулярного международного автобусного маршрута Барнаул (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «Барнаульское пассажирское автотранспортное предприятие» (Российская Федерация) и ТОО «Восток МПП» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменения расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Чолпон-Ата (Киргизская Республика), заявленного ИП Коробейниковым Д.Н. (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ИП Коробейникова Д.Н. о мерах, принятых в связи со значительным количеством нарушений, допускаемых при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта рассмотреть вопрос проведения внеплановой проверки в отношении деятельности ИП Коробейникова Д.Н., по результатам которой вопрос открытия маршрута повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

ФБУ «Росавтотранс» направить обращение по данному вопросу в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

5. Внесение изменений в согласованные документы, организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Улан-Удэ (Российская Федерация) – Улан-Батор (Монголия), обслуживаемого ООО «Восток-Транс» (Российская Федерация) и Компанией «Нью Жуулчин турс» (Монголия).

Решили:

Принять к сведению информацию Министерства дорог и транспорта Монголии о мерах, принятых в отношении Компании «Нью Жуулчин турс» в связи со значительным количеством нарушений, допускаемых при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта в срок до 15 апреля 2016 г. направить в ФБУ «Росавтотранс» подробную информацию о

нарушениях, допущенных Компанией «Нью Жуулчин турс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Согласовать изменения расписания движения (по рейсу с временем отправления из Улан-Удэ в 07-00, из Улан-Батора в 07-00) и тарифов на перевозку.

Вопрос организации дополнительного рейса рассмотреть после поступления информации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

### **Приволжский федеральный округ**

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ИП Алиевым М.А. (Российская Федерация) и Предприятием «АН» (Азербайджанская Республика).

#### Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Южный федеральный округ**

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), заявленного ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ООО «Сас-Бизнес-Тур» (Республика Абхазия).

#### Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Сас-Бизнес-Тур» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Государственное управление энергетики и транспорта Республики Абхазия с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «Сас-Бизнес-Тур» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого абхазского перевозчика для обслуживания маршрута Ростов-на-Дону – Сухум.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «РТК» (Российская Федерация) и ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

9. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ООО «Миминотранс» (Российская Федерация) и LTD «MIMINOTRANS GE» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.03.2021.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 24.03.2021.

Направить обращение ООО «Миминотранс» и АФ «Кубаньпассажиравтосервис» ОАО (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Краснодар) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008 г.

10. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ООО «Миминотранс» (Российская Федерация) и LTD «MIMINOTRANS GE» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.03.2021.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 24.03.2021.

Направить обращение ООО «Миминотранс» и ПАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008 г.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Рустранс-сервис» (Российская Федерация) и ЧП «Транс-сервис» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Северо-Кавказский федеральный округ**

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ИП Барышниковым Ю.И. (Российская Федерация) и АООТ «Магистраль Экспресс» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых АООТ «Магистраль Экспресс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики об открытии маршрута и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу АООТ «Магистраль Экспресс» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для обслуживания маршрута Ставрополь – Баку.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ИП Мисюриным В.В. (Российская Федерация) и ООО «Комфорт 2012» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.03.2021.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 24.03.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение ИП Мисюрину В.В. и ООО «Родник» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Ставрополь) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008 г.

### **Северо-Западный федеральный округ**

14. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ФЛП Калуженовым В.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Калуженовым В.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что согласно сведениям СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург) в III и IV кварталах 2015 г. ИП Легенький М.Е. фактически выполнил менее 50% рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Калуженова В.В. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Санкт-Петербург – Харьков.

Направить обращение ИП Легенькому М.Е. о необходимости изменения заявляемой регулярности обслуживания маршрута в целях ее соответствия фактической регулярности.

15. Внесение изменений в согласованные документы регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «NORMA-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Согласовать изменения расписания движения.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики об изменении расписания движения.

16. Внесение изменений в согласованные документы регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ООО «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Согласовать изменения расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить документы российскому перевозчику.

17. Внесение изменений в согласованные документы регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ООО «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Согласовать изменения расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить документы российскому перевозчику.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТУП «АВТОБУС ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и ИЧУТП «Байер Транс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Центральный федеральный округ**

20. Включение ТУП «АВТОБУС ТУР» (Республика Беларусь) в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Брест (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ОАО «Пинский автобусный парк» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– от Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь не поступала просьба о включении ТУП «АВТОБУС ТУР» в состав перевозчиков маршрута Москва – Брест;

– согласно сведений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) ООО «АМРОН» не осуществляет фактическую эксплуатацию маршрута.

Направить обращение в ООО «АМРОН» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута, а также с информацией о том, что вопрос включения дополнительного белорусского перевозчика может быть рассмотрен после получения обращения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

21. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Смоленск (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), обслуживаемого СО ГУП «ПАМП» (Российская Федерация) и ОАО «Витебскоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2018.

22. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), заявленного ООО «ЮТАСС ГРУПП» (Российская Федерация) и S.R.L. «MOLDTRANS-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.03.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 24.03.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 24.03.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 24.03.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «ЮТАСС ГРУПП» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), заявленного ООО «СЛАВЯНСКИЙ ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и ОДО Туристическая Фирма «Спадчина» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ИП Чудаковым В.В. (Российская Федерация) и ООО «УШ АТП 10943» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 03.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Херсон (Украина), заявленного ИП Куликовым М.А. (Российская Федерация) и ООО «Турист» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.10.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Смоленск (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), заявленного ИП Куликовым М.А. (Российская Федерация) и SIA «ALMA LTD» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.03.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рустави (Грузия), заявленного ИП Тхелидзе Г.Т. (Российская Федерация) и ООО «Соло» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.02.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение ИП Тхелидзе Г.Т. и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москва) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008 г.

28. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Хынчешты (Республика Молдова), заявленного ИП Карповым В.В. (Российская Федерация), S.R.L. «Mono-S-Surugiu» и S.R.L. «GAL TRANSERVICE» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.03.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 24.03.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 24.03.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), заявленного ООО «Стилет» (Российская Федерация) и ООО «Альфа Транс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что на ООО «Стилет» оформлена карточка допуска на один автобус для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– ранее Министерством транспорта Российской Федерации согласовано функционирование одного регулярного международного автобусного маршрута, заявленного ООО «Стилет». В связи с этим у ООО «Стилет» недостаточно карточек допуска для осуществления международных автомобильных перевозок для обслуживания ранее согласованного и вновь заявленного маршрутов.

– заявленное время прохождения АПП «Нехотеевка» совпадает с временем прохождения АПП «Нехотеевка» ранее согласованного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «АТП – 10907» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.09.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Краматорск (Украина), заявленного ООО «Эскулап» (Российская Федерация), ЧАО «Краматорское АТП-11410» и ФЛП Осыпа С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Нехотеевка» совпадает с временем прохождения АПП «Нехотеевка» ранее согласованного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Курск (Российская Федерация) – Сумы (Украина), заявленного ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное расписание движения не соответствует расписанию движения, согласованному Министерством инфраструктуры Украины.

Направить обращение ИП Легенькому М.Е. о необходимости устранения выявленного несоответствия.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Краснодар (Украина), заявленного ООО «Восток-Автотранс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.03.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ФЛП Топчий Н.Е. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.09.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ООО «Буковина-Транс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.09.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Буковина-Транс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.09.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Дегтярем А.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.03.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

## **II. Рассмотрение вопроса дальнейшего функционирования регулярных международных автобусных маршрутов, фактическая эксплуатация которых не осуществляется**

1. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Боровое (Республика Казахстан), согласованному ИП Корючину С.В. (Российская Федерация) и ТОО «Рост» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что согласно сведениям АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Омск) в III и IV кварталах 2015 г. ИП Корючин С.В. фактически выполнил менее 50% рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Направить обращение ИП Корючину С.В. о необходимости в 3-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

2. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Костанай (Республика Казахстан), согласованному ИП Корючину С.В (Российская Федерация) и ПК «Альтаир» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Омск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Направить обращение ИП Корючину С.В. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

3. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному ООО «Мет-Транс» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Омск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Направить обращение в ООО «Мет-Транс» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

4. По маршруту Славгород (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному ИП Толочиной Л.И. (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Направить обращение ИП Толочиной Л.И. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

5. По маршруту Новокузнецк (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), согласованному ООО «Транспортно-экспедиционное предприятие» (Российская Федерация) и ТОО «Автопассажиравтотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что согласно сведениям ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Новокузнецк) в III и IV кварталах 2015 г. ООО «Транспортно-экспедиционное предприятие» фактически выполнило менее 50% рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения.

Направить обращение в ООО «Транспортно-экспедиционное предприятие» о необходимости в 3-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

6. По маршруту Пятигорск (Российская Федерация) – Кельн (Федеративная Республика Германия), согласованному ИП «БайерТранс» (Республика Беларусь) и «Deutsche Touring GmbH» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Автовокзалы Кавминводывавто» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Пятигорск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ИП «БайерТранс» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной республики Германия с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев «Deutsche Touring GmbH» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

7. По маршруту Владикавказ (Российская Федерация) – Афины (Греческая Республика), согласованному ИП Иоаниди Г.С. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Владикавказское объединение автовокзалов» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Владикавказ), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики, инфраструктуры, торгового флота и туризма Греческой Республики, Министерство транспорта Республики Болгария, Министерство транспорта и инфраструктуры Румынии, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова, Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

8. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), согласованному ООО «Бус-Оператор» (Российская Федерация) и SIA "АВАКО" (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующего автовокзал в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство сообщения Латвийской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ОАО «Мособлвокзалы» и ООО «Бус-Оператор».

### **III. Разное**

1. Рассмотрение обращения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 23 марта 2016 г. № 3.1.13-1115 по вопросу обслуживания маршрута Москва – Батуми российским перевозчиком ООО «Юг».

Решили:

Направить обращение в ООО «Юг» о необходимости рассмотрения обращения Сафоновой Н.В. и предоставления в ФБУ «Росавтотранс» результатов рассмотрения.

Направить обращение в ОАО «Мособлвокзалы» с просьбой предоставить информацию о фактической эксплуатации маршрута Москва – Батуми в I квартале 2016 г.

Заместитель генерального директора  
ФБУ «Росавтотранс»

Р.Н. Лужецкий

Начальник Управления государственного  
автомобильного и дорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере  
транспорта

Ю.Н. Нежемлин