



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

26 февраля 2016 г.

№ 2

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Почтовая Екатерина Юрьевна	заместитель начальника отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Мартиросянц Арсен Леонович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе
Титова Марина Анатольевна	главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Мельникова Ольга Александровна	главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Свирин Роман Романович	ведущий специалист-эксперт Департамента международного сотрудничества
Порошин Андрей Александрович	заместитель начальника отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Алексеев Валерий Иванович	вице-президент Российского автотранспортного союза
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза
Шмелев Владимир Павлович	специалист по пассажирским перевозкам Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
Филоненко Максим Олегович	руководитель Департамента автомобильного транспорта Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Храпач Сергей Валентинович	Член Правления Московского транспортного союза.

В режиме видеосвязи:

Плотников Андрей Васильевич	и.о. директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Дальневосточном федеральном округе
Пак Андрей Борисович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе
Мандров Константин Вячеславоович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе
Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе

Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Муданьцзян (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Муданьцзянская автодорожная пассажирская транспортная компания» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что в конце 2016 г. заканчивается срок согласования большинства маршрутов, проходящих через АПП «Полтавка». При этом ранее имела практика согласования нескольких маршрутов с одинаковым временем прохождения АПП «Полтавка».

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2016.

ФБУ «Росавтотранс» совместно с перевозчиками организовать работу по исключению совпадений времени прохождения АПП «Полтавка», включая составление сводного расписания прохождения пункта пропуска, в целях подготовки комплектов документов по продлению срока согласования маршрутов.

2. Замена российского перевозчика (ООО «Владивостокское ПАТП» вместо ПАО «Приморавтотранс») на регулярном международном автобусном маршруте Пограничный (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемом ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и

ООО «Международная автотранспортная компания г. Суйфэньхэ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что от ПАО «Приморавтотранс» не поступала информация об отказе в обслуживании маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

3. Замена российского перевозчика (ПАО «Приморавтотранс» вместо ООО «Владивостокское ПАТП») на регулярном международном автобусном маршруте Пограничный (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемом ООО «Владивостокское ПАТП» (Российская Федерация) и ООО «Международная автотранспортная компания г. Суйфэньхэ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что ООО «Владивостокское ПАТП» предоставило информацию об отказе обслуживания маршрута с 01.04.2016.

Выдать согласование на функционирование маршрута с 01.04.2016 сроком до 26.02.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута ПАО «Приморавтотранс» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

4. Замена российского перевозчика (ПАО «Приморавтотранс» вместо ООО «Автоколонна 1273») на регулярном международном автобусном маршруте Уссурийск (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Автоколонна 1273» (Российская Федерация) и ООО «Международная автотранспортная компания г. Суйфэньхэ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что ООО «Автоколонна 1273» предоставило информацию об отказе обслуживания маршрута с 01.04.2016.

Выдать согласование на функционирование маршрута с 01.04.2016 сроком до 26.02.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута ПАО «Приморавтотранс» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Яньцзи (Китайская Народная Республика),

заявленного ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Корпорация по пассажирским перевозкам Дун Бей Я» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что в соответствии с решением Протокола заседания Комиссии от 27 января 2016 г. № 1 в Министерство транспорта Китайской Народной Республики направлено обращение по вопросу согласования маршрута Владивосток – Яньцзи, заявленного другими перевозчиками, с такими же временем прохождения АПП «Краскино» и регулярностью движения.

Отказать в согласовании маршрута.

Сибирский федеральный округ

6. Согласование дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск – Карасук (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «АвтоРегионБус» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОО «ПавлодарИнтерBus» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о согласовании дополнительного рейса и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОО «ПавлодарИнтерBus» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого казахстанского перевозчика для обслуживания маршрута Новосибирск – Карасук – Павлодар.

После получения ответа Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан повторно рассмотреть вопрос согласования дополнительного рейса по маршруту Новосибирск – Карасук – Павлодар на заседании Комиссии.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), заявленного ОАО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ИП Щербаковым Н.А. (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

8. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ТОО «Семей АвтотрансЛайн» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о продлении маршрута сроком на 5 лет.

Уральский федеральный округ

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Костанай (Республика Казахстан), заявленного ИП Шандро П.П. (Российская Федерация) и ТОО «СП TTS» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2021.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 26.02.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Лисаковск (Республика Казахстан), заявленного ИП Шандро П.П. (Российская Федерация) и ТОО «СП TTS» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2021.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 26.02.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), заявленного ООО «Хотэй» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBUS» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2021.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 26.02.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), заявленного ООО «Хотэй» (Российская Федерация) и ТОО «Автобусный парк № 3» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2021.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 26.02.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Южный федеральный округ

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Днепропетровск (Украина), заявленного ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ЧП «АВТОЭКСПРЕСС-ДНЕПР» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Ровеньки (Украина), заявленного ПАО «Ровеньковское АТП-10956» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Красный Луч (Украина), заявленного ООО «Комфорт-Авто» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Майкоп (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), заявленного ООО «Трансавто» (Российская Федерация) и УП Администрация г. Сухум «Сухумское АТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Краматорск (Украина), заявленного ЧАО «Краматорское АТП-11410» и ФОП Осыпой С.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Геленджик (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Жигуновым В.М., ИП Игнатовым С.А., ИП Пикалем В.И. (Российская Федерация) и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.08.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ИП Жигуновым В.М., ИП Игнатовым С.А., ИП Пикалем В.И. (Российская Федерация) и ООО «Авто-Экспресс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

20. Замена российского перевозчика (ОАО «Экспресс» вместо МУП «Сочиавтотранс») на регулярном международном автобусном маршруте Сочи (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемом МУП «Сочиавтотранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Micora-Trans» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.05.2018.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 28.05.2018.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 28.05.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута ОАО «Экспресс» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Кавказский федеральный округ

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Кисловодск (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ИП Мойсиевым Р.А. (Российская Федерация) и LTD «GOMARETI TOUR» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Северо-Западный федеральный округ

22. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Вулканешты (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Петроком-Авто-Плюс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Rute Auto Internationale» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 26.02.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 26.02.2019.

23. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Тарту (Эстонская

Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и ОУ «LUX EXPRESS ESTONIA» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2019.

24. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Силламяэ – Тарту (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и ОУ «LUX EXPRESS ESTONIA» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2019.

25. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и ОУ «LUX EXPRESS ESTONIA» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2019.

26. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Нарва – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и ОУ «LUX EXPRESS ESTONIA» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2019.

27. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Йыхви – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и ОУ «LUX EXPRESS ESTONIA» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2019.

28. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Силламяэ – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и ОУ «LUX EXPRESS ESTONIA» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2019.

29. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Раквере – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и ОУ «LUX EXPRESS ESTONIA» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2019.

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Чадыр-Лунга (Республика Молдова), заявленного ООО «Петроком-Авто-Плюс» (Российская Федерация), S.R.L. «Elastika» и S.R.L. «Sarvalteh Auto» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение по территории Республики Молдова сроком до 26.02.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 26.02.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 26.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Черновцы (Украина), заявленного ООО «Петроком-Авто-Плюс» (Российская Федерация), ЧТУП «Жак-Транс» (Республика Беларусь) и ЧКП «Денисовка Плюс» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком до 16.07.2018.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Вуокатти (Финляндская Республика), обслуживаемого ООО «Партнер» (Российская Федерация) и Мика К. Niskanen Oy (Финляндская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.12.2020.

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Финляндской Республики с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение по территории Финляндской Республики сроком до 27.12.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Себеж (Российская Федерация) – Резекне (Латвийская Республика), заявленного А/С «Rezeknes autobusu parks» (Латвийская Республика).

Решили:

Согласовать закрытие маршрута Себеж – Резекне, ранее согласованного ГППО «Псковпассажиравтотранс» и А/С «Rezeknes autobusu parks».

Выдать согласование на функционирование маршрута, заявленного А/С «Rezeknes autobusu parks», сроком до 26.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

34. Внесение изменений в согласованные документы регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Ольштынек (Республика Польша), обслуживаемого ИП Обердерфером О.А. (Российская Федерация) и «Grajan Tour» sp.z.o (Республика Польша).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и строительства Республики Польша с просьбой согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Центральный федеральный округ

35. Внесение изменений в согласованные документы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ООО «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

36. Внесение изменений в согласованные документы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ООО «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Светлогорск (Республика Беларусь), заявленного ИП Горшковым Г.Е. (Российская Федерация) и Филиалом «Автобусный парк № 5» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.10.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Шуя (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ООО ПО «Автотур» (Российская Федерация) и «ВЕКА-TURI» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых «ВЕКА-TURI» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу «ВЕКА-TURI» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого грузинского перевозчика для обслуживания маршрута Шуя – Тбилиси.

После получения ответа Министерства экономики и устойчивого развития Грузии повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Шуя – Батуми на заседании Комиссии.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Артемовск (Украина), заявленного ООО «Эскулап» (Российская Федерация), ФЛП Мелкумяном Ю.А. и ФЛП Осыпой С.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Днепропетровск (Украина), заявленного ООО «Эскулап» (Российская Федерация), ООО «АТП 11231» и ФЛП Осыпой С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что в заявленных документах перевозчиками исключены промежуточные остановочные пункты в городах Тула и Орел, указанные в украинских разрешительных документах.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Константиновка (Украина), заявленного ООО «Эскулап» (Российская Федерация), ЧАО «Краматорское АТП-11410» и ФЛП Осыпой С.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

42. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кировск (Украина), заявленного ФЛП Бернацким А.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.08.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

43. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Стаханов (Украина), заявленного ФЛП Соколовским Р.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.08.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

44. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Стаханов (Украина), заявленного ООО «Фрея ЛТД» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.08.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ФЛП Казьминым Н.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.08.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Горловка (Украина), заявленного ФЛП Опанасенко С.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.08.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Опанасенко С.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.08.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

49. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Компания ГЕЛИОС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Звонаревым К.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.08.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

51. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Тычинской С.Э. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.08.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

52. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Первомайск (Украина), заявленного ЧП «Первомайск-Транзит-2009» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.08.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

53. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Первомайск (Украина), заявленного ФЛП Лемешем А.Е. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.08.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

54. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Макеевка (Украина), заявленного ФЛП Оникиенко А.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.08.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

55. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Хынчешты (Республика Молдова), заявленного ООО «Скайлайн Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Transerik-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение по территории Республики Молдова сроком до 26.02.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 26.02.2021.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 26.02.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

56. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Черновцы (Украина), заявленного ООО «Сириус» (Российская Федерация) и ОДО «Чемеровецкое АТП 16847» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2021.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Украины сроком до 26.02.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

57. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Алчевск (Украина), заявленного ООО АК «Столичная» (Российская Федерация) и ООО ТК «Магистраль» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.08.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

58. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Винница (Украина), заявленного ООО «Автокомбинат № 45» (Российская Федерация) и ИП Мазуленко В.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что перевозчиками внесены изменения в расписание движения по сравнению расписанием движения, согласованным украинской стороной.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.09.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

59. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Чадыр-Лунга (Республика Молдова), заявленного ООО «ЕвроТранс-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Sarvalteh Auto» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.02.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение по территории Республики Молдова сроком до 26.02.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 26.02.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

60. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Болград (Украина), заявленного ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ФОР Кочевым В.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов содержится информация о маршрутах Москва – Кишинев, Москва – Кахул и Москва – Леово, ранее согласованных ООО «ПолиТранс». При этом в повестку дня заседания Комиссии включен вопрос дальнейшего функционирования маршрута Москва – Леово.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «ПолиТранс» не осуществляет фактическую эксплуатацию маршрутов Москва – Кишинев и Москва – Леово.

Принять к сведению информацию Филиала Служба эксплуатации и развития автовокзалов ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего автостанцию в г. Москва) о том, что в 4 квартале 2015 г. ООО «ПолиТранс» фактически выполнило 3 рейса по маршруту Москва – Кахул.

Организовать проведение мониторинга фактической эксплуатации маршрутов, согласованных ООО «ПолиТранс», в течении 3 месяцев.

После проведения мониторинга повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Москва – Болград на заседании Комиссии.

61. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «Компания Союзтрансавто» (Российская Федерация) и Компанией «Хан» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

II. Рассмотрение вопроса дальнейшего функционирования регулярных международных автобусных маршрутов, фактическая эксплуатация которых не осуществляется

1. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), согласованному ИП Кустрьо И.О. (Российская Федерация) и ТОО «EuroTrans KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что в соответствии с согласованным расписанием

движения предусмотрено, что российский перевозчик должен выполнять около 45 оборотных рейсов в квартал.

Принять к сведению информацию АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего автовокзал в г. Омск), о том, что ИП Кустрьо И.О. в 3 и 4 кварталах 2015 г. выполнил 30 и 21 рейс соответственно.

Направить обращение ИП Кустрьо И.О. о необходимости в 3-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

2. По маршруту Кемерово (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), согласованному ИП Савенкову О.И. (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ИП Савенков О.И. осуществляет фактическую эксплуатацию маршрута.

Принять к сведению информацию ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» (эксплуатирующего автовокзал в г. Кемерово), о том, что в 2015 г. ИП Савенков О.И. не выполнил ни одного рейса.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта в месячный срок провести дополнительную проверку фактической эксплуатации маршрута.

3. По маршруту Новокузнецк (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), согласованному ООО «Транспортно-экспедиционное предприятие» (Российская Федерация) и ОсОО «ЛИРУС» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Транспортно-экспедиционное предприятие» осуществляет фактическую эксплуатацию маршрута.

Принять к сведению информацию ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» (эксплуатирующего автовокзал в г. Новокузнецк), о том, что в 2015 г. ООО «Транспортно-экспедиционное предприятие» не выполнило ни одного рейса.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта в месячный срок провести дополнительную проверку фактической эксплуатации маршрута.

4. По маршруту Екатеринбург (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), согласованному ТОО «Трансагентство KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП СО «СООПА» (эксплуатирующего автовокзал в г. Екатеринбург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации и ГУП СО «СООПА».

5. По маршруту Екатеринбург (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), согласованному ООО «Туринское автопредприятие» (Российская Федерация) и ТОО «СевКазАвтотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП СО «СООПА» (эксплуатирующего автовокзал в г. Екатеринбург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 3 месяцев казахстанский перевозчик не возобновит эксплуатацию маршрута, российской стороной будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Туринское автопредприятие» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

6. По маршруту Курган (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), согласованному ООО «Компания Альбатрос» (Российская Федерация) и ТОО «EuroTransKZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Курганавтотранс» (эксплуатирующего автовокзал в г. Курган), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 3 месяцев казахстанский перевозчик не возобновит эксплуатацию маршрута, российской стороной будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Компания Альбатрос» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

7. По маршруту Тюмень (Российская Федерация) – Сары-Агаш (Республика Казахстан), согласованному ИП Шакирову Р.Р. (Российская Федерация) и Филиалу «ПассТрансKZ» в г. Шымкент (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГБУ ТО «Объединение АВ и АС» (эксплуатирующего автовокзал в г. Тюмень), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Направить обращение ИП Шакирову Р.Р. о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

8. По маршруту Челябинск (Российская Федерация) – Костанай (Республика Казахстан), согласованному ИП Гергардту И.Р. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Служба организации движения» (эксплуатирующего автовокзал в г. Челябинск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута ИП Гергардтом И.Р. не осуществляется.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ИП Гергардт И.Р. не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

9. По маршруту Нижний-Новгород (Российская Федерация) – Баден-Баден (Федеративная Республика Германия), согласованному Фирме «Benz GmbH» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута Фирмой «Benz GmbH» не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия, соответствующие

территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

10. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Леово (Республика Молдова), согласованному ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Travel-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего автовокзал в г. Москва), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ГУП «Мосгортранс» и ООО «ПолиТранс».

11. По маршруту Губкин (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ИП Манюшко М.Ю. (Российская Федерация) и ФОП Чернышеву В.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Осколавтотранс» (эксплуатирующего автовокзал в г. Губкин), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство инфраструктуры Украины, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Осколавтотранс» и ИП Манюшко М.Ю.

III. Разное

1. Рассмотрение обращения Московского транспортного союза по вопросу согласования регулярных международных автобусных маршрутов.

Решили:

Проинформировать Московский транспортный союз о решениях, принятых на заседаниях Комиссии, состоявшихся 27 января 2016 г. и 26 февраля 2016 г., по маршрутам, указанным в рассматриваемом обращении.

2. Соблюдение требований по режимам труда и отдыха водителей.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта подготовить предложения по изменению формы и состава данных графика режима труда и отдыха водителей, предоставляемого перевозчиками при согласовании маршрутов протяженностью свыше 1500 км.

Заместитель генерального директора
ФБУ «Росавтотранс»

Р.Н. Лужецкий

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин