



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

27 января 2016 г.

№ 1

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Почтовая Екатерина Юрьевна	заместитель начальника отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Сергеев Алексей Сергеевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Кошкин Павел Анатольевич начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Двойных Алексей Викторович Громов Андрей Викторович генеральный директор федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе

Мельникова Ольга Александровна главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»

Алексеев Валерий Иванович вице президент Российского автотранспортного союза

Колесников Евгений Васильевич начальник отдела Российского автотранспортного союза

Лохов Андрей Александрович руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

Филоненко Максим Олегович руководитель Департамента автомобильного транспорта Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта

Свирин Роман Романович ведущий специалист-эксперт Департамента международного сотрудничества

В режиме видеосвязи:

Хрущев Игорь Эдуардович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Дальневосточном федеральном округе

Пак Андрей Борисович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе

Голотвина Маргарита Михайловна главный специалист филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе

Андреев Виктор Евгеньевич директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе

Давыденко Даниил Владимирович главный специалист филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе

Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Краскино (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Беркут» (Российская Федерация) и Транспортной акционерной компанией «Юй Бер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что в 2016 г. заканчивается срок согласования маршрутов, проходящих через МАПП «Краскино».

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2016.

ФБУ «Росавтотранс» совместно с перевозчиками организовать работу по исключению совпадений времени прохождения МАПП «Краскино», включая составление сводного расписания прохождения пункта пропуска, в целях подготовки комплектов документов по продлению срока согласования маршрутов.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Яньцзи (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и

Транспортной акционерной компанией «Юй Бер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что Протоколом девятнадцатого заседания Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Российско-Китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств от 28 августа 2015 г. установлено, что стороны согласились вместо действующего регулярного пассажирского маршрута Чаньчунь – Владивосток открыть регулярный пассажирский маршрут Яньцзи / Хуньчунь – Владивосток, а перевозки по маршруту Чаньчунь – Владивосток осуществлять в нерегулярном сообщении.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики о закрытии маршрута Владивосток – Чаньчунь и открытии маршрута Владивосток – Яньцзи.

3. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владивосток (Российская Федерация) – Хуньчунь (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и Транспортной акционерной компанией «Юй Бер» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о том, что Протоколом девятнадцатого заседания Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Российско-Китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств от 28 августа 2015 г. установлено, что стороны согласились вместо действующего регулярного пассажирского маршрута Чаньчунь – Владивосток открыть регулярный пассажирский маршрут Яньцзи / Хуньчунь – Владивосток, а перевозки по маршруту Чаньчунь – Владивосток осуществлять в нерегулярном сообщении.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики о закрытии маршрута Владивосток – Чаньчунь и открытии маршрута Владивосток – Хуньчунь.

Сибирский федеральный округ

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Кокшетау (Республика Казахстан), заявленного ОАО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ТОО «Кокшетауский автобусный парк» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.01.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение по территории Республики Казахстан сроком до 27.01.2017.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Чолпон-Ата (Киргизская Республика), заявленного ИП Коробейниковым Д.Н. (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ИП Коробейниковым Д.Н. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение ИП Коробейникову Д.Н. о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

После получения ответа повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Омск – Чолпон-Ата на заседании Комиссии.

6. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Красноярск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемого ООО «Лотос» (Российская Федерация) и ОсОО «БЖС-Транс» (Киргизская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Киргизской Республики об изменении расписания движения.

Уральский федеральный округ

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Магнитогорск (Российская Федерация) – Житикара (Республика Казахстан), заявленного ООО «Брединское автотранспортное предприятие» (Российская Федерация) и ТОО «Житикараавтотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Костанай (Республика Казахстан), заявленного ООО ТК «Урал-Авто» (Российская Федерация) и ТОО «СП TTS» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.01.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение по территории Республики Казахстан сроком до 27.01.2021.

Приволжский федеральный округ

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Орск (Российская Федерация) – Оринген (Федеративная Республика Германия), заявленного ООО «Оренбус» (Российская Федерация) и Фирмой «Миллер Бусрайзен» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы в сфере транспорта о наличии у ООО «Оренбус» 1 карточки допуска для осуществления международных автобусных перевозок.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе о том, что:

– заявленным расписанием движения автобусов предусмотрена следующая регулярность движения: с сентября по июнь – 1 раз в неделю, с июля по август – 2 раза в неделю;

– ООО «Оренбус» предоставило информацию о том, что для эксплуатации маршрута в период с июля по август будет арендован дополнительный автобус.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.06.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение по территории Федеративной Республики Германия сроком до 30.06.2016.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 30.06.2016.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и развития Республики Польша о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Польша до 30.06.2016.

Южный федеральный округ

10. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Снежное (Украина), обслуживаемого ФЛП Рачунь О.В. (Украина).

Решили:

Согласовать организацию дополнительного рейса.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Донская Транпотная Компания» (Российская Федерация) и ФЛП Калуженовым В.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Калуженовым В.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Калуженова В.В. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Ростов-на-Дону – Харьков.

После получения ответа Министерства инфраструктуры Украины повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Ростов-на-Дону – Харьков на заседании Комиссии.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Краматорск (Украина), заявленного ЧАО «Краматорское АТП-11410» и ФОП Осыпой С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФОП Осыпой С.Н. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФООП Осыпы С.Н. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Ростов-на-Дону – Краматорск.

После получения ответа Министерства инфраструктуры Украины повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Ростов-на-Дону – Краматорск на заседании Комиссии.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новочеркасск (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Гривиным С.Г. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Гривиным С.Г. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Днепрпетровск (Украина), заявленного ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ЧП «АВТОЭКСПРЕСС ДНЕПР» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что заявленным расписанием движения автобусов эксплуатация маршрута и прохождение автомобильных пунктов пропуска предусмотрены путем одновременного движения 2-х автобусов (российского и украинского перевозчиков) как в прямом, так и в обратном направлении.

Направить обращения в соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности по вопросам возможности одновременного обслуживания 2-х автобусов в одном направлении на АПП «Нехотеевка», а также времени, необходимом для прохождения АПП «Нехотеевка» одним автобусом.

Направить обращения организациям, эксплуатирующим остановочные пункты в Ростове-на-Дону, Россоши и Белгороде, с просьбой подтвердить возможность одновременного обслуживания 2-х автобусов при эксплуатации маршрута Ростов-на-Дону – Днепрпетровск.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика),

заявленного ИП Искяндаровой С.Б.-К. (Российская Федерация) и ООО «KARVAN TRANS» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Кавказский федеральный округ

16. Включение АО «Тбилисский центральный автовокзал» (Грузия) в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Минеральные Воды (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ИП Мусаяном К.Г. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допущенных АО «Тбилисский Центральный автовокзал» при осуществлении международных автомобильных перевозок, в период после предоставления Агентством наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии письма от 20.02.2015 № 02/176 с информацией о мерах, обеспечивающих дальнейшую работу данного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой подобрать другого грузинского перевозчика для обслуживания маршрута Минеральные Воды – Тбилиси.

17. Включение АО «Тбилисский центральный автовокзал» (Грузия) в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Нальчик (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ЗАО «Союз-Авто» (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допущенных АО «Тбилисский Центральный автовокзал» при осуществлении международных автомобильных перевозок, в период после предоставления Агентством наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии письма от 20.02.2015 № 02/176 с информацией о мерах, обеспечивающих дальнейшую работу данного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой подобрать другого грузинского перевозчика для обслуживания маршрута Нальчик – Тбилиси.

Северо-Западный федеральный округ

18. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Нарва (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и AS «LUX EXPRESS ESTONIA» (Эстонская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики с просьбой согласовать российскому перевозчику изменение расписания движения.

19. Изменение пункта отправления (прибытия) на территории Эстонской Республики (Таллин вместо Локса) регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Локса (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ОУ «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что заявленным расписанием движения автобусов предусмотрено выполнение 2-х рейсов:

– с временем отправления из Санкт-Петербурга в 06-30, из Таллина в 06-45. На данном рейсе не предусмотрены промежуточные остановочные пункты, а схема маршрута соответствует схеме ранее согласованного ООО «АМРОН» и ОУ «Ecolines Estonia» маршрута Санкт-Петербург – Таллин;

– с временем отправления из Санкт-Петербурга в 22-00, из Таллина в 21-30. На данном рейсе предусмотрены промежуточные остановочные пункты Вызу и Локса.

Согласовать закрытие маршрута Санкт-Петербург – Локса.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности.

Выдать согласование на функционирование маршрута Санкт-Петербург – Локса – Таллин сроком до 19.10.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Согласовать организацию дополнительного рейса по ранее согласованному маршруту Санкт-Петербург – Таллин.

Центральный федеральный округ

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Славянский экспресс» (Российская Федерация) и ООО «Момсахуреба» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.01.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение по территории Грузии сроком до 27.01.2021.

Направить обращение ООО «Славянский экспресс», ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москва) и ООО «АВТОВОКЗАЛ» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Воронеж) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008 г.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ООО «Славянский Экспресс» (Российская Федерация) и ООО «С Ветерком Тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ашафенбург (Федеративная Республика Германия), заявленного ЗАО «Евро-Транс Компани» (Российская Федерация) и "BENZ GmbH" (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия об открытии маршрута сроком на 5 лет.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленный ИП Ботэ С.И. (Российская Федерация) и ООО «Научно-производственное предприятие «Нэп-XXI» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 03.06.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Славтурс» (Российская Федерация) и ООО «Фирма «Икарус» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика) заявленного ООО «Компания Союзтрансавто» (Российская Федерация) и Компанией «Хан» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых Компанией «Хан» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу Компании «Хан» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Баку.

После получения ответа Государственной службы автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Москва – Баку на заседании Комиссии.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Валиуллиным Р.Х. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.01.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Огурцовым А.П. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.01.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

28. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Опанасенко С.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Опанасенко С.А. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Тычинской С.Э. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Тычинской С.Э. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ООО «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– ранее функционирование маршрута Москва – Луганск с аналогичным расписанием движения автобусов было согласовано ООО «Сатурн-Трэвел» (Российская Федерация) и ООО «УШ АТП 10943» (Украина);

– ООО «Сатурн-Трэвел» и ООО «УШ АТП 10943» предоставили информацию об отказе в обслуживании маршрута с просьбой аннулировать выданное согласование.

Согласовать закрытие маршрута Москва – Луганск, обслуживаемого ООО «Сатурн-Трэвел» и ООО «УШ АТП 10943».

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы безопасности, а также ООО «Сатурн-Трэвел».

Выдать ООО «Горизон-Тур» и ООО «Лугавтотранс» согласование на функционирование маршрута сроком до 27.07.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Клинцы (Российская Федерация) – Костюковичи – Климовичи (Республика Беларусь) – Москва (Российская Федерация), заявленного ИП Гайдуком А.Я. (Российская Федерация) и ЧПУП «АвтоСержТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Орел (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь), заявленного ИП Хуткиным Д.Е. (Российская Федерация) и ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Стаханов (Украина), заявленного ООО «Автокомбинат № 45» (Российская Федерация) и ИП Мазуленко В.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.01.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Винница (Украина), заявленного ООО «Автокомбинат № 45» и ИП Мазуленко В.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное расписание движения автобусов отличается от расписания движения автобусов, согласованного Министерством инфраструктуры Украины.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения.

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Черновцы (Украина), заявленного ООО «Клен 2» (Российская Федерация) и ЧКП «Денисовка-Плюс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.01.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

II. Рассмотрение вопроса дальнейшего функционирования регулярных международных автобусных маршрутов, фактическая эксплуатация которых не осуществляется

1. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), согласованному ГП «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ТОО «Трансагентство KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

2. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), согласованному ГП «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ИП Иванову С.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов казахстанского перевозчика должны осуществляться через день (около 45 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации ГП «Омскоблавтотранс» ИП Иванов С.В. в 2015 г. фактически осуществлял от 78 до 92 рейсов в квартал.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с информацией о том, что если в течение 3 месяцев иностранный перевозчик не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствие с согласованной, российской стороной будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

3. По маршруту Новосибирск – Славгород (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному МКП ПАТП 4 (Российская Федерация) и ТОО Фирма «Межгортранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Автосервис» (эксплуатирующего автовокзал в г. Новосибирск),

о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Автосервис», а также МКП ПАТП 4.

4. По маршруту Новосибирск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), согласованному МКП ПАТП 4 (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что эксплуатация маршрута осуществляется только киргизским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов киргизского перевозчика должны осуществляться один раз в неделю (около 13 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации МКП ПАТП 4 ОсОО «РоссТрансАзия» в 3-м и 4-м кварталах 2015 г. фактически осуществило 34 и 25 рейсов соответственно.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Киргизской Республики с информацией о том, что если в течение 3 месяцев иностранный перевозчик не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствие с согласованной, российской стороной будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

5. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Сарыагаш (Республика Казахстан), согласованному ИП Коробейникову Д.Н. (Российская Федерация) и ТОО «Автотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГП «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего автовокзал в г. Омск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только российским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что:

– ИП Коробейников Д.Н. обратился с просьбой отменить согласование, выданное ТОО «Автотранс»;

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов российского перевозчика должны осуществляться 3 раза в неделю (около 39 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации ГП «Омскоблавтотранс» ИП Коробейников Д.Н. в 2015 г. фактически осуществлял от 6 до 12 рейсов в квартал.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

Направить обращение ИП Коробейникову Д.Н. о необходимости в 3-х месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

6. По маршруту Тюмень (Российская Федерация) – Щучинск (Республика Казахстан), согласованному ИП Шакирову Р.Р. (Российская Федерация) и ТОО «Рост» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГБУ ТО «Объединение АВ и АС» (эксплуатирующего автовокзал в г. Тюмень), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ГБУ ТО «Объединение АВ и АС», а также ИП Шакирова Р.Р.

7. По маршруту Тюмень (Российская Федерация) – Темиртау (Республика Казахстан), согласованному ООО «Автокомфорт» (Российская Федерация) и ТОО «Трансагентство KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГБУ ТО «Объединение АВ и АС» (эксплуатирующего автовокзал в г. Тюмень), о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Направить обращение в ООО «Автокомфорт» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение о возобновлении фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

8. По маршруту Тюмень (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), согласованному ООО «ЗапСибАвто» (Российская Федерация) и ТОО «Вектор-Сервис» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГБУ ТО «Объединение АВ и АС» (эксплуатирующего автовокзал в г. Тюмень), о том, что фактическая эксплуатация маршрута в 4-м квартале 2015 г. не осуществлялась ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе о том, что ООО «ЗапСибАвто» предоставило информацию о прекращении обслуживания маршрута.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев ТОО «Вектор-Сервис» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

9. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Пицунда (Республика Абхазия), согласованному ООО «ЭКСИМА» (Российская Федерация) и УП «Гагрское АТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего автовокзал в г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута абхазским перевозчиком не осуществляется.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе в части обслуживания маршрута на промежуточных

остановочных пунктах, предусмотренных согласованным расписанием движения автобусов:

– по информации МУП «Сочиавтотранс» (эксплуатирующего автовокзал г. Сочи) договор на обслуживание маршрута с перевозчиками в 2015 г. не заключался;

– по информации ООО «Автовокзал» (эксплуатирующего автовокзал г. Туапсе) реализация билетов на автобусы ООО «Эксима» осуществлялась по апрель 2014 г., на автобусы УП «Гагрское АТП» – по июнь 2013 г.

Направить обращение в Государственное управление энергетики и транспорта Республики Абхазия с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течении 3 месяцев УП «Гагрское АТП» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «ЭКСИМА» о том, что если в течении 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

10. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Унгень (Республика Молдова), согласованному ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Remta-Transport-Privat» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что перевозчики обратились с просьбой закрыть маршрут.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

III. Разное

1. Рассмотрение обращения ООО «Турцентр-ЭКСПО» от 17 декабря 2015 г. по вопросу осуществления несанкционированных автобусных перевозок в Украину от станции метро Домодедовская.

Решили:

Направить обращение в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта с просьбой поручить Управлению транспортной безопасности провести проверку по изложенным фактам.

2. Рассмотрение обращения ООО «Турцентр-ЭКСПО» от 24 декабря 2015 г. по вопросам, связанным с прохождением АПП «Нехотеевка» автобусами регулярного и нерегулярного сообщения.

Решили:

Направить обращения в Федеральную таможенную службу и Пограничную службу Федеральной службы безопасности с просьбой рассмотреть обращение ООО «Турцентр-ЭКСПО».

3. Рассмотрение обращения Московского транспортного союза от 25 декабря 2015 г. № Х-1/2015 по вопросу согласования регулярных международных автобусных маршрутов Москва – Донецк.

Решили:

Проинформировать Московский транспортный союз:

– о том, что с целью предотвращения недобросовестной конкуренции в случае выполнения перевозок по одному и тому же регулярному международному автобусному маршруту двумя и более перевозчиками интервал между отправлениями должен составлять не менее часа. Указанная позиция неоднократно обсуждалась и поддерживалась на заседаниях Совета по автомобильному транспорту КТС СНГ и двусторонних смешанных комиссиях по автомобильному транспорту;

– о решениях настоящего заседания Комиссии по вопросу согласования функционирования маршрутов Москва – Донецк.

4. Рассмотрение обращения Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 25 декабря 2015 г. № 61-10-4321/5 по вопросу организации перевозок в Украину.

Решили:

Проинформировать Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы о том, что:

– статьей 4 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Украины о международном автомобильном сообщении от 21 марта 1995 г. предусмотрено, что нерегулярные перевозки пассажиров между обеими странами в двухстороннем сообщении осуществляются без разрешений;

– действующим законодательством не предусмотрены ограничения в части возможности осуществления перевозок пассажиров и багажа по заказу с территорий автостанций и автовокзалов.

5. Совершенствование нормативно-правовой базы в сфере организации регулярных международных автобусных маршрутов.

Решили:

Участникам заседания Комиссии подготовить и направить в ФБУ «Росавтотранс» предложения по:

- изменению Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;
- разработке документа, определяющего порядок открытия, изменения и закрытия маршрутов;
- целесообразности введения разрешительной системы осуществления нерегулярных международных перевозок пассажиров автобусами с государствами, с которыми в настоящее время действует безразрешительная система.

Заместитель генерального директора
ФБУ «Росавтотранс»

Р.Н. Лужецкий

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин