



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

10 декабря 2015 г.

№ 10

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Сологубова Алла Петровна	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества
Нежемлин Юрий Николаевич	начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Громов Андрей Викторович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе
Фесько Ольга Игоревна	главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
Филоненко Максим Олегович	руководитель Департамента автомобильного транспорта Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта

В режиме видеосвязи:

Хрущев Игорь Эдуардович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Дальневосточном федеральном округе
Пак Андрей Борисович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе
Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе
Синепалов Александр Иванович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе
Трофимов	директор филиала федерального бюджетного учреждения

Роман Игоревич	«Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Липаткина Галина Борисовна	и.о. директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Лесозаводск (Российская Федерация) – Хулинь (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Хулиньская транспортная компания» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2020.

Сибирский федеральный округ

2. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Кокшетау (Республика Казахстан), обслуживаемого ОАО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ТОО «Кокшетауский автобусный парк» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ОАО «Омскоблавтотранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в ОАО «Омскоблавтотранс» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

После получения ответа повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Омск – Кокшетау на заседании Комиссии.

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Купино (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), обслуживаемого МУ «Купинское АТП» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 10.12.2020.

4. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Барнаул (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «Барнаульское ПАТП» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

5. Замена российского перевозчика (ООО «Рубцовское ПАП» вместо МУП АТП МО «Город Рубцовск»), изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Рубцовск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), обслуживаемого МУП АТП МО «Город Рубцовск» (Российская Федерация) и ПК «Авто-Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о замене российского перевозчика, изменении расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Уральский федеральный округ

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Магнитогорск (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), заявленного ООО «Курорт-Транс» (Российская Федерация) и ТОО «Аврора-Транссервис» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.08.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Магнитогорск (Российская Федерация) – Житикара (Республика Казахстан), заявленного ООО «Курорт-Транс» (Российская Федерация) и ТОО «Рудныйавтотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.08.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Курган (Российская Федерация) – Пресновка (Республика Казахстан), заявленного ОАО «Курганское ПАТП № 1» (Российская Федерация) и ИП Адамяном Г.Г. (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 10.12.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Приволжский федеральный округ

9. Организация дополнительного рейса, изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Соль-Илецк (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), обслуживаемому ООО «Оренбургская транспортная компания – 1» (Российская Федерация) и ТОО «Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об организации дополнительного рейса и изменении тарифов на перевозку.

Южный федеральный округ

10. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская

Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемого ООО «Ной» (Российская Федерация) и ТОВ «ВЕГА-РАЙЗЕН» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

11. Продление срока согласования, включение ООО «РТК» (Российская Федерация) в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Донецк (Украина), обслуживаемого СПД Павелко В.Ф. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «РТК» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Кавказский федеральный округ

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ООО «САРС» (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допущенных АО «Тбилисский Центральный автовокзал» при осуществлении международных автомобильных перевозок, в период после предоставления Агентством наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии письма от 20.02.2015 № 02/176 с информацией о мерах, обеспечивающих дальнейшую работу данного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой подобрать другого грузинского перевозчика для обслуживания маршрута Владикавказ – Батуми.

Направить обращение ООО «САРС» с предложением подобрать другого грузинского перевозчика для обслуживания маршрута Владикавказ – Батуми.

После получения ответов повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Владикавказ – Батуми на заседании Комиссии.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного

ООО «САРС» (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допущенных АО «Тбилисский Центральный автовокзал» при осуществлении международных автомобильных перевозок, в период после предоставления Агентством наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии письма от 20.02.2015 № 02/176 с информацией о мерах, обеспечивающих дальнейшую работу данного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой подобрать другого грузинского перевозчика для обслуживания маршрута Владикавказ – Тбилиси.

Направить обращение ООО «САРС» с предложением подобрать другого грузинского перевозчика для обслуживания маршрута Владикавказ – Тбилиси.

После получения ответов повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Владикавказ – Тбилиси на заседании Комиссии.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Стамбул (Турецкая Республика), заявленного ООО «Глобус» (Российская Федерация) и STAROK TURIZM TASIMACILIK SANAYI VE TICARET LTD.STL. (Турецкая Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе о том, что в соответствии с решением протокола заседания Комиссии от 8 октября 2015 г. № 8 ООО «Глобус» представлена информация о мерах, принятых в целях осуществления международных автомобильных перевозок с соблюдением установленных требований.

Повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Махачкала – Стамбул после проведения анализа принятых ООО «Глобус» мер.

15. Замена грузинского перевозчика (AMG TRVEL вместо «Eurobus» LLC), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ИП Мисюриным В.В. (Российская Федерация) и «Eurobus» LLC (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии о замене грузинского перевозчика и продлении маршрута сроком на 5 лет.

16. Закрытие регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), обслуживаемого

ООО «Глобус» (Российская Федерация) и ООО «Роман-Транс» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе о поступлении обращения ООО «Глобус» с просьбой принять решение об отзыве согласования маршрута.

Направить обращение в Министерство транспорта Азербайджанской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

Крымский федеральный округ

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Севастополь – Ялта (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Ника-Тур» (Российская Федерация) и ФЛП Оникиенко А.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Севастополь (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Ника-Тур» (Российская Федерация) и ФЛП Оникиенко А.И. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Западный федеральный округ

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Выборг (Российская Федерация) – Лаппеенранта (Финляндская Республика), заявленного ООО «Сайма-Экспресс» (Российская Федерация) и «Global Travel Investment GTI Oy LTD» (Финляндская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2020.

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Финляндской Республики с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Финляндской Республики сроком до 10.12.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Петроком-Авто-Плюс» (Российская Федерация) и ООО «КК Альфа-Тур» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

21. Исключение молдавского перевозчика S.R.L. «ARIPARTEX», продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Петроком-Авто-Плюс» (Российская Федерация), S.R.L. «ARIPARTEX» и S.R.L. «Rute Auto Internationale» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об исключении молдавского перевозчика S.R.L. «ARIPARTEX» и продлении маршрута сроком на 3 года.

22. Закрытие регулярного международного автобусного маршрута Выборг (Российская Федерация) – Лаппеенранта (Финляндская Республика), обслуживаемого Savonlinja OY (Финляндская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о поступлении обращения Savonlinja OY с информацией о прекращении обслуживания маршрута и просьбой о его исключении из реестра.

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Финляндской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

23. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Псков (Российская Федерация) – Нарва (Эстонская Республика), обслуживаемого OU «Ekspress Auto-L» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2017.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Варшава (Республика Польша), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и «ECOLINES POLSKA» Sp.zoo (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе о том, что организация маршрута Калининград – Варшава заявлена взамен ранее согласованного маршрута Светлогорск – Варшава.

Согласовать закрытие маршрута Светлогорск – Варшава.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации и ООО «АМРОН».

Выдать согласование на функционирование маршрута Калининград – Варшава сроком до 30.07.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Миколайки (Республика Польша), заявленного ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» (Российская Федерация) и PKS w Olsztynie (Республика Польша).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и развития Республики Польша об открытии маршрута сроком на 5 лет.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация), UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика) и SIA Norma-A (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2018.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Латвийской Республики сроком до 10.12.2018.

Направить обращение в Министерство сообщения Литовской Республики с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Литовской Республики сроком до 10.12.2018.

Центральный федеральный округ

27. Изменение расписания движения, пункта отправления (прибытия) в г. Воронеж, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ИП Исайкиным Д.А. (Российская Федерация) и ФЛП Дунаевым В.М. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ИП Исайкиным Д.А. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение ИП Исайкину Д.А. о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

28. Замена российского перевозчика (ИП Горшков Г.Е. вместо ООО «Евро-Транс-Тур»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Светлогорск (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «Евро-Транс-Тур» (Российская Федерация) и ОАО «Гомельоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 5» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о замене российского перевозчика и продлении маршрута сроком на 5 лет.

29. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова), с временем отправления из Москвы в 10-15, из Кишинева в 10-45.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2016.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику

разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 10.12.2016.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 10.12.2016.

30. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова), с временем отправления из Москвы в 13-50, из Кишинева в 13-35.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2016.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 10.12.2016.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 10.12.2016.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Зугдиди (Грузия), заявленного ООО «Медимпэкссервис» (Российская Федерация) и ООО «Автомобиль» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Клинцы (Российская Федерация) – Климовичи (Республика Беларусь) – Москва (Российская Федерация), заявленного ИП Гайдуком А.Я. (Российская Федерация) и ЧПУП «АвтоСержТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Артемовск (Украина), заявленного ООО «Эскулап» (Российская Федерация), ФЛП Мелкумяном Ю.А. и ФЛП Осыпой С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Мелкумяном Ю.А. и ФЛП Осыпой С.Н. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Мелкумяна Ю.А. и ФЛП Осыпы С.Н. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать других украинских перевозчиков для обслуживания маршрута Москва – Артемовск.

После получения ответа Министерства инфраструктуры Украины повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Москва – Артемовск на заседании Комиссии.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Днепропетровск (Украина), заявленного ООО «Эскулап» (Российская Федерация), ООО «АТП 11231» и ФЛП Осыпой С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Осыпой С.Н. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Осыпы С.Н. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Днепропетровск.

После получения ответа Министерства инфраструктуры Украины повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Москва – Днепропетровск на заседании Комиссии.

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Константиновка (Украина), заявленного ООО «Эскулап» (Российская Федерация), ЧАО «Краматорское АТП - 11410» и ФЛП Осыпой С.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Осыпой С.Н. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Осыпы С.Н. с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Константиновка.

После получения ответа Министерства инфраструктуры Украины повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Москва – Константиновка на заседании Комиссии.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ИП Манюшко М.Ю. (Российская Федерация) и СПД Четвериковым К.Л. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ООО «Буковина-Транс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Рябченко Ю.Ф. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Валиуллиным Р.Х. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время отправления из Донецка незначительно отличается от времени отправления ранее согласованного маршрута другим перевозчикам.

В целях исключения недобросовестной конкуренции проинформировать ФЛП Валиуллину Р.Х. о необходимости корректировки расписания движения с тем,

чтобы интервал с временем отправления автобусов ранее согласованных маршрутов другим перевозчикам составлял не менее 1 часа.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Огурцовым А.П. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время отправления из Донецка незначительно отличается от времени отправления ранее согласованного маршрута другим перевозчикам.

В целях исключения недобросовестной конкуренции проинформировать ФЛП Огурцова А.П. о необходимости корректировки расписания движения с тем, чтобы интервал с временем отправления автобусов ранее согласованных маршрутов другим перевозчикам составлял не менее 1 часа.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Оникиенко А.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время отправления из Москвы и Донецка незначительно отличается от времени отправления ранее согласованных маршрутов другим перевозчикам.

В целях исключения недобросовестной конкуренции проинформировать ФЛП Оникиенко А.И. о необходимости корректировки расписания движения с тем, чтобы интервал с временем отправления автобусов ранее согласованных маршрутов другим перевозчикам составлял не менее 1 часа.

42. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Опанасенко С.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время отправления из Донецка незначительно отличается от времени отправления ранее согласованного маршрута другим перевозчикам.

В целях исключения недобросовестной конкуренции проинформировать ФЛП Опанасенко С.А. о необходимости корректировки расписания движения с тем, чтобы интервал с временем отправления автобусов ранее согласованных маршрутов другим перевозчикам составлял не менее 1 часа.

43. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Симоняном А.М. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время отправления из Москвы незначительно отличается, а из Донецка совпадает с временем отправления ранее согласованных маршрутов другим перевозчикам.

В целях исключения недобросовестной конкуренции проинформировать ФЛП Симоняна А.М. о необходимости корректировки расписания движения с тем, чтобы интервал с временем отправления автобусов ранее согласованных маршрутов другим перевозчикам составлял не менее 1 часа.

44. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Тычинской С.Э. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время отправления из Москвы незначительно отличается, а из Донецка совпадает с временем отправления ранее согласованных маршрутов другим перевозчикам.

В целях исключения недобросовестной конкуренции проинформировать ФЛП Тычинскую С.Э. о необходимости корректировки расписания движения с тем, чтобы интервал с временем отправления автобусов ранее согласованных маршрутов другим перевозчикам составлял не менее 1 часа.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Буковина-Транс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 10.12.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ООО «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Лугавтотранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), заявленного ООО «АК «Столичная» (Российская Федерация) и ЧП «АВТОЛАЙН КОМПАНИ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ЧП «АВТОЛАЙН КОМПАНИ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ЧП «АВТОЛАЙН КОМПАНИ» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Северодонецк.

После получения ответа Министерства инфраструктуры Украины повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Москва – Северодонецк на заседании Комиссии.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Черновцы (Украина), заявленного ООО «Клен 2» (Российская Федерация) и ЧКП «Денисовка-Плюс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Клен 2» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в ООО «Клен 2» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

После получения ответа повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Москва – Черновцы на заседании Комиссии.

49. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Орел (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь), заявленного ИП Хуткиным Д.Е. (Российская Федерация) и ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Прага (Чешская Республика), заявленного ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и UMBRELLA Coach & Buses s.i.o. (Чешская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта Чешской Республики об открытии маршрута сроком на 5 лет.

II. Разное

1. Порядок согласования изменения тарифов на перевозки по регулярным международным автобусным маршрутам.

Решили:

ФБУ «Росавтотранс» подготовить предложения по порядку согласования изменения тарифов на перевозки с учетом позиции Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности.

2. О возможности прохождения автобусами регулярных международных маршрутов автомобильных пунктов пропуска через границу РФ в диапазоне 30 мин.

Решили:

Направить обращения в Пограничное управление ФСБ России по Ростовской области и Южное таможенное управление по вопросу возможности прохождения таможенного и пропускного режимов в автомобильных пунктах пропуска автобусами регулярных международных маршрутов в диапазоне 30 мин.

Генеральный директор ФБУ «Росавтотранс»

А.В. Двойных

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора

Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин

Кошкин Павел Анатольевич
(495) 496 92 34