



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

6 ноября 2015 г.

№ 9

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Машков Валерий Викторович	первый заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества
Нежемлин Юрий Николаевич	начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Громов Андрей Викторович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе
Мельникова Ольга Александровна	главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Алексеев Валерий Иванович	вице-президент Российского автотранспортного союза
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

В режиме видеосвязи:

Хрущев Игорь Эдуардович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Дальневосточном федеральном округе
Пак Андрей Борисович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе
Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Синепалов Александр Иванович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»

по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

I. О подготовке проектов решений, принимаемых на заседании Комиссии

1. Рассмотрение проекта Рекомендаций по подготовке проектов решений, принимаемых на заседаниях Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении.

Решили:

Утвердить Рекомендации по подготовке проектов решений, принимаемых на заседаниях Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении.

II. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Сто дорог ДВ» (Российская Федерация) и Автотранспортной компанией «Лунь Юнь Вань Юнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2020.

2. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «РосТранс-Приморье» (Российская Федерация) и ООО «Международная транспортная компания г. Суйфэньхэ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2020.

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Восточный маршрут» (Российская Федерация) и ООО «Международная транспортная компания г. Суйфэньхэ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2020.

4. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО СП «Золотой Ковчег» (Российская Федерация) и ООО «Международная транспортная компания г. Суйфэньхэ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2020.

5. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «ОСТЛАЙН» (Российская Федерация) и ООО «Международная транспортная компания г. Суйфэньхэ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2020.

6. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Международная транспортная компания г. Суйфэньхэ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2020.

7. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Владивостокское ПАТП» (Российская Федерация) и ООО «Международная транспортная компания г. Суйфэньхэ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2020.

8. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Суйфэньхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Автоколонна 1273» (Российская Федерация) и ООО «Международная транспортная компания г. Суйфэньхэ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2020.

9. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Уссурийск (Российская Федерация) – Муданьцзян (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ПАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и ООО «Муданьцзянская автодорожная пассажирская транспортная компания» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2020.

Сибирский федеральный округ

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ОАО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что ранее ОАО «Омскоблавтотранс» согласовано функционирование 4-х регулярных международных автобусных маршрутов.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ОАО «Омскоблавтотранс» фактически осуществляет эксплуатацию 2-х ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2018.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Киргизской Республики с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Киргизской Республики сроком до 06.11.2018.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Казахстан сроком до 06.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Чита (Российская Федерация) – Хайлар (Китайская Народная Республика), заявленного ОАО «Читаавтотранс» (Российская Федерация) и Маньчжурским автотранспортным обществом с ограниченной ответственностью «Шунь Да» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что:

– протоколом двадцать седьмой встречи между транспортными делегациями Забайкальского края Российской Федерации и Автономного района Внутренняя Монголия Китайской Народной Республики по вопросам приграничных перевозок грузов и пассажиров установлено, что созданы все необходимые условия и необходимо перейти к практическим действиям для открытия маршрута Чита – Хайлар. Китайская сторона после завершения внутригосударственных процедур сообщит российской стороне название своей уполномоченной транспортной организации;

– до настоящего времени информация китайской стороны не поступила;

– от ОАО «Читаавтотранс» поступил комплект документов по организации маршрута Чита – Хайлар совместно с китайским перевозчиком Маньчжурским автотранспортным обществом с ограниченной ответственностью «Шунь Да».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых Маньчжурским автотранспортным обществом с ограниченной ответственностью «Шунь Да» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу организации маршрута Чита – Хайлар, включая определение китайского перевозчика. В случае, если перевозки будет осуществлять Маньчжурское автотранспортное общество с ограниченной ответственностью «Шунь Да», подтвердить принятие мер, обеспечивающих его дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Чита (Российская Федерация) – Маньчжурия (Китайская Народная Республика), заявленного ОАО «Читаавтотранс» (Российская Федерация) и Маньчжурское автотранспортное общество с ограниченной ответственностью «Шунь Да» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что:

– протоколом двадцать седьмой встречи между транспортными делегациями Забайкальского края Российской Федерации и Автономного района Внутренняя Монголия Китайской Народной Республики по вопросам приграничных перевозок грузов и пассажиров установлено, что созданы все необходимые условия и необходимо перейти к практическим действиям для открытия маршрута Чита – Хайлар, трасса которого проходит через г. Маньчжурия;

– от ОАО «Читаавтотранс» поступил комплект документов по организации маршрута Чита – Маньчжурия совместно с китайским перевозчиком Маньчжурским автотранспортным обществом с ограниченной ответственностью «Шунь Да».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых Маньчжурским автотранспортным обществом с ограниченной ответственностью «Шунь Да» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу организации маршрута Чита – Маньчжурия, включая определение китайского перевозчика. В случае, если перевозки будет осуществлять Маньчжурское автотранспортное общество с ограниченной ответственностью «Шунь Да», подтвердить принятие мер, обеспечивающих его дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

13. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Экибастуз (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Корючиным С.В. (Российская Федерация) и ТОО «Автовокзал Экибастуз» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Приволжский федеральный округ

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Оренбург (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), заявленного ИП Масловым С.Н. (Российская Федерация) и ТОО «Автовокзал САПАР» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение маршрута по территории Республики Казахстан сроком до 06.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Орск (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), заявленного ИП Алкуловым А.К. (Российская Федерация) и ТОО «Автовокзал САПАР» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение маршрута по территории Республики Казахстан сроком до 06.11.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Южный федеральный округ

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ООО «РТК» (Российская Федерация) и ВЕКА-TURI (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

17. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Геленджик (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ОАО «Экспресс» (Российская Федерация), S.R.L. «Micora-Trans» (Республика Молдова) и S.R.L. «Zarema» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой согласовать российскому перевозчику изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой согласовать российскому перевозчику изменение расписания движения и схемы маршрута.

18. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ОАО «Экспресс» (Российская Федерация), S.R.L. «Micora-Trans» (Республика Молдова) и S.R.L. «Zarema» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой согласовать российскому перевозчику изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой согласовать российскому перевозчику изменение расписания движения и схемы маршрута.

19. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой согласовать российскому перевозчику изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой согласовать российскому перевозчику изменение расписания движения и схемы маршрута.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Анапа (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Жигуновым В.М., ИП Пикалем В.И., ИП Игнатовым С.А. (Российская Федерация) и ООО УШ «АТП - 10943» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Анапа (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ИП Шведенко В.В., ИП Колесником С.И. (Российская Федерация) и ООО «Международный автобусный парк - 888» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волгодонск (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «ВОЛГО ДОН» (Российская Федерация) и ООО «Луганская АТК-0777» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Костюком О.Н. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Костюком О.Н. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Миллерово (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «Луганская АТК-0777» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Ровеньки (Украина), заявленного ООО «Луганская АТК-0777» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Снежное (Украина), заявленного ФЛП Рачунем О.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Стаханов (Украина), заявленного ООО «ФРЕЯ ЛТД» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

28. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Таганрог (Российская Федерация) – Снежное (Украина), заявленного ФЛП Рачунем О.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Крымский федеральный округ

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Севастополь (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Ника-Тур» (Российская Федерация) и ФЛП Оникиенко А.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Оникиенко А.И. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

Северо-Западный федеральный округ

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного

ООО «Петроком-Авто-Плюс» (Российская Федерация) и ООО «КК Альфа-Тур» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

31. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Вильнюс (Литовская Республика), обслуживаемого ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» (Российская Федерация) и UAB «TOLIMOJO KELEIVINIO TRANSPORTO KOMPAIJA» (Литовская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2020.

Центральный федеральный округ

32. Изменение пункта отправления (прибытия) в г. Москве регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бердянск (Украина), обслуживаемого ООО «Мередиан» (Российская Федерация) ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение пункта отправления (прибытия) автобусов в г. Москве.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы.

33. Изменение пункта отправления (прибытия) в г. Москве регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Житомир (Украина), обслуживаемого ООО «Мередиан» (Российская Федерация) ЧП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение пункта отправления (прибытия) автобусов в г. Москве.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы.

34. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова), с временем отправления из Москвы в 08-50, из Кишинева в 07-10.

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 14.09.2017.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой согласовать российскому перевозчику изменение расписания движения и схемы маршрута.

35. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова), с временем отправления из Москвы в 10-15, из Кишинева в 10-45.

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «Orizontul» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «Orizontul» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Кишинев.

36. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова), с временем отправления из Москвы в 13-50, из Кишинева в 13-35.

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «Orizontul» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «Orizontul» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Кишинев.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и СП II ТОВ «Шлях ГМБХ» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 09.06.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Старый Оскол (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ИП Манюшко М.Ю. (Российская Федерация) и СПД Четвериковым К.Л. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ИП Манюшко М.Ю. (Российская Федерация) и СПД Четвериковым К.Л. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время отправления из г. Донецк на 5 мин. отличается от времени отправления ранее согласованного маршрута другим перевозчикам.

В целях исключения недобросовестной конкуренции направить обращение ИП Манюшко М.Ю. с предложением откорректировать расписание движения автобусов с тем, чтобы интервал с временем отправления автобусов ранее согласованных маршрутов другим перевозчикам составлял не менее 1 часа.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ФЛП Куксиным Р.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Куксиным Р.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Орел (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ФЛП Куксиным Р.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Куксиным Р.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

42. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ЧП Симоняном А.М. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

43. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ООО «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что заявленное время отправления в прямом и обратном направлении совпадает с временем отправления ранее согласованного маршрута перевозчикам ООО «Сатурн-Тревел» и ООО «УШ АТП 10943».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Сатурн-Тревел» и ООО «УШ АТП 10943» не осуществляют фактическую эксплуатацию маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута Москва – Луганск, ранее согласованного ООО «Сатурн-Тревел» и ООО «УШ АТП 10943», и информацией о том, что если в течение 3 месяцев украинский перевозчик не возобновит эксплуатацию маршрута, российской стороной будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Сатурн-Тревел» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

В целях исключения недобросовестной конкуренции направить обращение ООО «Горизон-Тур» с предложением откорректировать расписание движения

автобусов с тем, чтобы интервал с временем отправления автобусов ранее согласованных маршрутов другим перевозчикам составлял не менее 1 часа.

44. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ЧП Базилевским В.А. (Украина), с временем отправления из Москвы в 18-00, из Донецка в 14-00.

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ЧП Базилевским В.А. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ЧП Базилевским В.А. (Украина), с временем отправления из Москвы в 19-00, из Донецка в 11-00.

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ЧП Базилевским В.А. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ЧП Базилевским В.А. (Украина), с временем отправления из Москвы в 14-00, из Донецка в 09-00.

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ЧП Базилевским В.А. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ЧП Базилевским В.А. (Украина), с временем отправления из Москвы в 12-00, из Донецка в 07-30.

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ЧП Базилевским В.А. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления документов.

49. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Перевальск (Украина), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления документов.

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Красный Луч (Украина), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация), ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» и ФЛП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 06.11.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления документов.

51. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), обслуживаемого ООО «Автокомбинат № 45» (Российская Федерация) и ЧП Мазуленко В.Н. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

52. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ООО «КК Альфа-Тур» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

III. Разное

1. Рассмотрение обращения Ассоциации автотранспортных предприятий Калининградской области, ОАО «Кениг-Авто» и ООО ПКФ «Авто-Кениг» по вопросам, связанным с функционированием регулярного международного автобусного маршрута Калининград – Ольштын, заявленного указанными перевозчиками совместно с PKS w Olsztynie (Республика Польша).

1.1. Организация промежуточного остановочного пункта по адресу г. Калининград, ул. Железнодорожная, 7.

Решили:

Принять к сведению информацию ОАО «Кениг-Авто» и ООО ПКФ «Авто-Кениг» о том, что посадка и высадка пассажиров на указанном промежуточном остановочном пункте не осуществлялась.

Рекомендовать ОАО «Кениг-Авто» и ООО ПКФ «Авто-Кениг» исключить данный промежуточный остановочный пункт из маршрутной документации.

1.2. Совпадение времени прохождения АПП «Багратионовск» в «летнее» время при движении из Российской Федерации в Республику Польша (16:10-16:40), заявленного ОАО «Кениг-Авто», ООО ПКФ «Авто-Кениг» и PKS w Olsztynie, с временем прохождения маршрута Светлогорск – Варшава (16:30-17:00), ранее согласованного ООО «Амрон» и «Ecolines Polska» Sp.Zo.o.

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе о том, что ООО «Амрон» представило документы на изменение маршрута (вместо Светлогорск – Варшава заявлен маршрут Калининград – Варшава). Во вновь заявленном расписании время прохождения АПП «Багратионовск» 16:30-17:00 отсутствует.

Установить, что на маршруте Калининград – Ольштын может быть сохранено время прохождения АПП «Багратионовск» 16:10-16:40.

1.3. Совпадение времени прохождения АПП «Багратионовск» в «летнее» время при движении из Республики Польша в Российскую Федерацию (09:25-09:55; 17:25-17:55), заявленного ОАО «Кениг-Авто», ООО ПКФ «Авто-Кениг» и PKS w Olsztynie, с временем прохождения маршрутов Правдинск – Семпополь и Калининград – Ольштын (09:30-10:00; 17:30-18:00), ранее заявленных ООО «Балтийский пилигрим» и фирмой «DELUX».

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

– в январе 2015 г. поступили обращения ООО «Балтийский Пилигрим» на согласование функционирования маршрутов Калининград – Ольштын и Правдинск – Семпополь, расписания движения которых были доработаны в целях исключения совпадений времени прохождения АПП «Багратионовск» с ранее согласованными маршрутами. Доработанные расписания движения направлены на согласование в Министерство инфраструктуры и развития Республики Польша;

– рассматриваемые совпадения времени прохождения АПП «Багратионовск» произошли в результате изменения расписания движения, которые произвели ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «Авто-Кениг» и PKS w Olsztynie по сравнению с ранее действовавшим расписанием движения.

Повторно рекомендовать ОАО «КенигАвто» и ООО ПКФ «Авто-Кениг» откорректировать расписание движения в целях исключения совпадений времени прохождения АПП «Багратионовск».

1.4. Совпадение времени прохождения АПП «Багратионовск» в «летнее» время при движении из Республики Польша в Российскую Федерацию (20:25-20:55), заявленного ОАО «Кениг-Авто», ООО ПКФ «Авто-Кениг» и PKS w Olsztynie, с временем прохождения маршрута Калининград – Ольштынек (20:30-21:00), ранее согласованного ИП Обердерферу О.А. и «Grajan Tour» Sp.zo.o.

Решили:

Принять к сведению информацию ОАО «КенигАвто» и ООО ПКФ «Авто-Кениг» о том, что эксплуатация маршрута Калининград – Ольштынек осуществляется с нарушениями.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

– рассматриваемые совпадения времени прохождения АПП «Багратионовск» произошли в результате изменения расписания движения, которые произвели ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «Авто-Кениг» и PKS w Olsztynie по сравнению с ранее действовавшим расписанием движения;

– по информации ГП «Автовокзал» фактическую эксплуатацию маршрута Калининград – Ольштынек осуществляет только польский перевозчик «Grajan Tour» Sp.zo.o.. Из расписания движения, опубликованного на сайте автовокзала, следует, что польский перевозчик эксплуатирует маршрут с нарушением согласованных

времени отправления и регулярности движения, а также с осуществлением несогласованной промежуточной остановки в г. Ольштын.

Направить обращения в Министерство инфраструктуры и развития Республики Польша, ГП «Автовокзал» и ИП Обердерферу О.А. по вопросу нарушения условий согласования маршрута Калининград – Ольштынек.

Организовать подбор другого российского перевозчика для обслуживания маршрута Калининград – Ольштынек.

Повторно рекомендовать ОАО «КенигАвто» и ООО ПКФ «Авто-Кениг» откорректировать расписание движения в целях исключения совпадений времени прохождения АПП «Багратионовск».

1.5. Совпадение времени прохождения АПП «Багратионовск» в «зимнее» время при движении из Республики Польша в Российскую Федерацию (18:25-18:55), заявленного ОАО «Кениг-Авто», ООО ПКФ «Авто-Кениг» и PKS w Olsztynie, с временем прохождения маршрута Правдинск – Семпополь (18:00-18:30), ранее заявленного ООО «Балтийский пилигрим» и фирмой «DELUX».

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

– совпадение может быть устранено путем изменения ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «Авто-Кениг» и PKS w Olsztynie времени прохождения АПП «Багратионовск» на 5 мин. – 18:30-19:00. При этом аналогичное изменение ООО «Балтийский Пилигрим» и фирмой «DELUX» времени прохождения АПП приведет к совпадению с временем прохождения АПП другого маршрута.

Повторно рекомендовать ОАО «КенигАвто» и ООО ПКФ «Авто-Кениг» откорректировать расписание движения в целях исключения совпадений времени прохождения АПП «Багратионовск».

1.6. Функционирование регулярного международного автобусного маршрута Калининград – Варшава.

Решили:

Принять к сведению информацию ОАО «Кениг-Авто» и ООО ПКФ «Авто-Кениг» о том, что с автовокзала г. Калининграда осуществляется отправление регулярного международного автобусного маршрута Калининград – Варшава, обслуживаемого ООО «Амрон», который отсутствует в реестре Минтранса России.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе о том, что:

– расписание движения указанного маршрута соответствует расписанию, которое вновь заявлено ООО «Амрон» и «Ecolines Polska» Sp.Zo.o. по маршруту Калининград – Варшава вместо маршрута Светлогорск – Варшава.

– Министерство транспорта Российской Федерации обратилось в Министерство инфраструктуры и развития Республики Польша по вопросу

организации маршрута Калининград – Варшава вместо маршрута Светлогорск – Варшава. Ответ польской стороны до настоящего времени не поступил, решение о выдаче разрешительных документов российской стороной не принималось.

Направить обращения в ГП «Автовокзал» и ООО «Амрон» по вопросу эксплуатации несогласованного маршрута Калининград – Варшава.

1.7. О времени, затрачиваемом на прохождение автобусами регулярных международных маршрутов автомобильных пунктов пропуска, расположенных в Калининградской области.

Решили:

Направить обращения в Пограничное управление по Калининградской области и Калининградскую областную таможню по вопросу времени, затрачиваемому на прохождение автобусами регулярных международных маршрутов автомобильных пунктов пропуска, расположенных в Калининградской области.

Первый заместитель генерального
директора ФБУ «Росавтотранс»

В.В. Машков

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин