



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажи́рского транспорта,  
председатель Комиссии

\_\_\_\_\_ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

---

г. Москва

3 сентября 2015 г.

№ 7

**Присутствовали:**

**Члены комиссии:**

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Машков Валерий Викторович	первый заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества
Нежемлин Юрий Николаевич	начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы в сфере транспорта
Новикова Виктория Игоревна	начальник отдела пассажирских перевозок Департамента государственной политики в области автомобильного

и городского пассажирского транспорта  
 Кошкин начальник отдела международных маршрутов  
 Павел Анатольевич федерального бюджетного учреждения «Агентство  
 автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

### **Приглашенные:**

Мельникова главный специалист отдела международных маршрутов  
 Ольга Александровна федерального бюджетного учреждения «Агентство  
 автомобильного транспорта»

Титова главный специалист отдела международных маршрутов  
 Марина Анатольевна федерального бюджетного учреждения «Агентство  
 автомобильного транспорта»

Сергеев начальник отдела контроля международных  
 Алексей Сергеевич автомобильных перевозок Управления государственного  
 автомобильного и дорожного надзора Федеральной  
 службы по надзору в сфере транспорта

Косарев начальник отдела по взаимодействию с регионами  
 Александр Сергеевич Российского автотранспортного союза

Лохов руководитель Департамента организации перевозок  
 Андрей Александрович Ассоциации международных автомобильных  
 перевозчиков

Васильков президент Национальной ассоциации предприятий  
 Алексей Александрович автомобильного и городского пассажирского транспорта

### **В режиме видеосвязи:**

Хрущев директор филиала федерального бюджетного учреждения  
 Игорь Эдуардович «Агентство автомобильного транспорта»  
 в Дальневосточном федеральном округе

Пак директор филиала федерального бюджетного учреждения  
 Андрей Борисович «Агентство автомобильного транспорта»  
 в Сибирском федеральном округе

Мандров директор филиала федерального бюджетного учреждения  
 Константин «Агентство автомобильного транспорта» по  
 Вячеславович Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе

Андреев директор филиала федерального бюджетного учреждения  
 Виктор Евгеньевич «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском  
 федеральном округе

Давыденко директор филиала федерального бюджетного учреждения  
 Владимир Алексеевич «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском  
 федеральном округе

Арджанов Степан Владимирович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе
Синепалов Александр Иванович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе

**І. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении**

**Дальневосточный федеральный округ**

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфеньхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Сто дорог ДВ» (Российская Федерация) и Автотранспортной компанией ООО «Лун Юнь Вань Юнь» (Китайская Народная Республика).

Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Пограничный (Российская Федерация) – Суйфеньхэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «РосТранс-Приморье» (Российская Федерация) и ООО «Международная транспортная компания г. Суйфэньхэ» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе о:

– поступлении двух комплектов документов с одинаковым временем прохождения МАПП «Пограничный» (09-23–09-46);

– том, что в связи с разным временем начала работы российского и китайского пунктов пропуска на МАПП «Пограничный» обслуживание первых 3 рейсов (09-00–

09-23, 09-23–09-46 и 09-46–10-09) осуществляется с одновременным прохождением 2 автобусов (по полосам прямого и обратного движения);

– том, что 31 декабря 2015 г. заканчивается срок согласования регулярных международных автобусных маршрутов Пограничный – Суйфэньхэ, Уссурийск – Муданцзян, Уссурийск – Суйфэньхэ, проходящих через МАПП «Пограничный». Ранее имела место практика согласования маршрутов в одно время для 2-3 пар перевозчиков, что приводило к значительным трудностям для нормальной работы МАПП «Пограничный».

Поручить ФБУ «Росавтотранс»:

– проинформировать российских перевозчиков, обслуживающих маршруты Пограничный – Суйфэньхэ, Уссурийск – Муданцзян, Уссурийск – Суйфэньхэ, о необходимости в срок до 1 октября 2015 г. представить комплекты документов на продление срока согласования маршрутов;

– совместно с перевозчиками организовать работу по исключению совпадений времени прохождения МАПП «Пограничный», включая составление сводного расписания прохождения пункта пропуска;

– направить обращения в Дальневосточное таможенное управление и Пограничное управление ФСБ России по Приморскому краю с просьбой подтвердить возможность одновременного прохождения 2 автобусов (по полосам прямого и обратного движения) для первых 3 рейсов (09-00–09-23, 09-23–09-46 и 09-46–10-09);

– инициировать рассмотрение данного вопроса на очередном заседании Координационного совета МАПП «Пограничный».

## **Сибирский федеральный округ**

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), заявленного ОАО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ИП Щербаковым Н.А. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала «Росавтотранс» в СФО о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов содержится информация о 4 маршрутах, ранее согласованных ОАО «Омскоблавтотранс».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ОАО «Омскоблавтотранс» осуществляет фактическую эксплуатацию 2 ранее согласованных маршрутов.

ФБУ «Росавтотранс» подготовить предложения по проектам решений, принимаемым в случаях открытия маршрутов перевозчиками, не осуществляющими фактическую эксплуатацию ранее согласованных маршрутов.

Вопрос открытия маршрута Омск – Петропавловск повторно рассмотреть на очередном заседании Комиссии.

3. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ОАО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ОсОО «РосСтрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала «Росавтотранс» в СФО о поступлении обращения ОАО «Омскоблавтотранс» с информацией о том, что открытие маршрута Омск – Бишкек не актуально, и просьбой вернуть ранее направленный комплект документов.

Снять с рассмотрения вопрос открытия маршрута и вернуть комплект документов.

4. Закрытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемого ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ОсОО «ЛИРУС» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала «Росавтотранс» в СФО о том, что:

– ООО «МежГорТранс» и ОсОО «ЛИРУС» обратились с просьбой об отзыве согласования функционирования маршрута Новосибирск – Бишкек;

– Министерство транспорта и коммуникаций Киргизской Республики подтвердило согласие на закрытие маршрута Новосибирск – Бишкек.

Отозвать согласование функционирования маршрута Новосибирск – Бишкек с временем отправления из г. Новосибирск в 18-20, из г. Бишкек в 12-00, ранее выданное ООО «МежГорТранс» и ОсОО «ЛИРУС», и согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Киргизской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, организации, эксплуатирующие автовокзалы (автостанции) в г. Новосибирск и п. Ордынское, а также ООО «МежГорТранс».

### **Уральский федеральный округ**

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), заявленного ООО «Автотранспортное предприятие № 4» (Российская Федерация) и ТОО «Канон-1» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 03.09.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Приволжский федеральный округ**

6. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Бузулук (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), обслуживаемого ТОО «Пассажир-Авто» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 03.09.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 03.09.2017.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Орск (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), заявленного ИП Алкуловым А.К. (Российская Федерация) и ТОО «Автовокзал Сапар» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала «Росавтотранс» в ПФО о том, что:

– перевозчиками заявлено расписание движения с временем отправления из Орска в 06-45, 11-00 и 13-30, из Актюбинска в 08-00, 11-00 и 14-00;

– ранее эксплуатация маршрута Орск – Актюбинск с указанным расписанием движения была согласована ООО «Экспресс» (Российская Федерация) и ТОО «Автовокзал Сапар». При этом информация о намерениях ООО «Экспресс» прекратить обслуживание маршрута не поступала.

Отказать в согласовании маршрута.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об отказе в согласовании функционирования маршрута.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ИП Алиевым М.А. (Российская Федерация) и TRANSKONTROL (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала «Росавтотранс» в ПФО о том, что:

– ранее в Министерство транспорта Азербайджанской Республики было направлено обращение с просьбой подтвердить принятие необходимых мер, обеспечивающих дальнейшую работу TRANSKONTROL с неукоснительным соблюдением установленных требований;

– Министерство транспорта Азербайджанской Республики предоставило информацию о принятии указанных мер.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики об открытии маршрута сроком на 1 год.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Оренбург (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), заявленного ИП Разумовским В.А. (Российская Федерация) и ИП Савенко М.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 03.09.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 03.09.2020.

### **Южный федеральный округ**

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Речица (Республика Беларусь), заявленного ИП Мудрая Н.А. (Российская Федерация) и ОАО «Гомельоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 3» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 12.06.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Северо-Западный федеральный округ**

11. Продление срока согласования, изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Рига (Аэропорт) (Латвийская Республика), обслуживаемого

ООО «АМРОН» (Российская Федерация), SIA «Norma-A» (Латвийская Республика) и OU «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.09.2016.

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики об изменении расписания движения.

12. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и ОУ «LUX EXPRESS ESTONIA» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала «Росавтотранс» в СЗФО о том, что:

– вновь заявленное время прохождения МАПП «Ивангород» одного из заявленных рейсов (время отправления из Санкт-Петербурга в 07-30, из Таллина в 15-00) совпадает с временем прохождения пункта пропуска автобусами другого, ранее согласованного маршрута;

– вновь заявленное время прохождения МАПП «Ивангород» других автобусных рейсов не совпадает с временем прохождения пункта пропуска автобусами других, ранее согласованных маршрутов.

Согласовать изменение расписания движения, за исключением рейса с временем отправления из Санкт-Петербурга в 07-30, из Таллина в 15-00.

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики об изменении расписания движения.

Предложить ЗАО «Евролайнс» откорректировать расписание движения несогласованного рейса в целях исключения совпадения времени прохождения МАПП «Ивангород».

13. Организация дополнительных рейсов, изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ОУ «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики об организации дополнительных рейсов и изменении расписания движения.

14. Изменение пункта отправления (прибытия) на территории Эстонской Республики (Таллин вместо Локса) регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Локса (Эстонская



Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ОУ «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала «Росавтотранс» в СЗФО о том, что при заявленных изменениях расписание движения на участке Санкт-Петербург – Локса, включая время прохождения МАПП «Ивангород», не меняется.

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики о закрытии маршрута Санкт-Петербург – Локса и открытии маршрута Санкт-Петербург – Таллин.

15. Внесение изменений в согласованные документы регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Паневежис (Литовская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

16. Внесение изменений в согласованные документы регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Гданьск (Республика Польша), обслуживаемого ООО «Зеленоградск-Транс» (Российская Федерация) и PKS GDANSK Sp. zo.o (Республика Польша).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

17. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Гданьск (Аэропорт) (Республика Польша), обслуживаемого ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация) и PKS «POLONUS» (Республика Польша).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и развития Республики Польша об организации дополнительного рейса.

18. Замена литовского перевозчика (UAB «Angelma» вместо A.Bizienes paslaugu ir prekybos imone) на регулярном международном автобусном маршруте Калининград (Российская Федерация) – Паланга (Литовская Республика), обслуживаемого ООО «Калининград-тур» (Российская Федерация) и A.Bizienes paslaugu ir prekybos imone (Литовская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 03.04.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута UAB «Angelma» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация), UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика) и ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.06.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем 30 дней после оформления разрешительных документов.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Гродно (Республика Беларусь), заявленного ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация), ОАО «Автобусный парк г. Гродно» (Республика Беларусь) и UAB «Druskininku autobusu parkas» (Литовская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.01.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики об открытии маршрута сроком до 31.01.2019.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Ольштын (Республика Польша), заявленного ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация) и PKS w Olsztynie (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала «Росавтотранс» по Калининградской области о том, что:

– 31.07.2015 закончился срок ранее выданного согласования на функционирование маршрута;

– расписанием движения предусмотрен промежуточный остановочный пункт на автовокзале, расположенном по адресу г. Калининград, ул. Железнодорожная, 7, и эксплуатируемом ГП «Автовокзал»;

– по информации ГП «Автовокзал» в 2014-2015 гг. на автовокзале, расположенном по адресу г. Калининград, ул. Железнодорожная, 7, посадка и высадка пассажиров не осуществлялась;

– вновь заявленное расписание отличается от ранее согласованного. При этом время прохождения АПП «Багратионовск» частично совпадает с временем прохождения пункта пропуска ранее согласованного маршрута, а также ранее заявленных маршрутов другими перевозчиками.

Направить обращение ОАО «КенигАвто» и ООО ПКФ «АвтоКениг» о необходимости предоставления информации о причинах неосуществления посадки и высадки пассажиров на автовокзале, расположенном по адресу г. Калининград, ул. Железнодорожная, 7 и исключения совпадения времени прохождения АПП «Багратионовск».

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Ольштын (Республика Польша), заявленного ООО «Балтийский Пилигрим» (Российская Федерация) и РТР «DELUX» (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала «Росавтотранс» по Калининградской области о том, что заявленное расписание движения отличается от расписания движения, ранее согласованного Министерством инфраструктуры и развития Республики Польша.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и развития Республики Польша об изменении ранее согласованного расписания движения.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Правдинск (Российская Федерация) – Семпополь (Республика Польша), обслуживаемого ООО «Балтийский Пилигрим» (Российская Федерация) и РТР «DELUX» (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала «Росавтотранс» по Калининградской области о том, что заявленное расписание движения отличается от расписания движения, ранее согласованного Министерством инфраструктуры и развития Республики Польша.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и развития Республики Польша об изменении ранее согласованного расписания движения.

### **Центральный федеральный округ**

24. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Липецк (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ЗАО работников «НП Экспесс-Липецк», ИП Агеевым Ю.Н. (Российская Федерация) и ЧПФ «ИКАРУС-АВТО» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала «Росавтотранс» в ЦФО о том, что:

- перевозчиками заявлены отдельные расписания движения на летний и зимний периоды;
- отсутствует разрешение Министерства инфраструктуры Украины на зимний период.

Выдать согласование на функционирование маршрута в летней период сроком до 03.09.2016.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о согласовании расписания движения на зимний период.

25. Внесение изменений в согласованные документы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и АО «Parcul de Autobuze din Balti» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Зугдиди (Грузия), заявленного ООО «Медимпэксервис» (Российская Федерация) и ООО «Автомобиль» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рустави (Грузия), заявленного ИП Тхелидзе Г.Т. (Российская Федерация) и ООО «Соло» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала «Росавтотранс» в ЦФО о том, что:

- 31.07.2015 закончился срок ранее выданного согласования на функционирование маршрута;

- по информации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс», эксплуатирующего автовокзал в г. Москва, фактическая эксплуатация маршрута ранее не осуществлялась ни одним из перевозчиков.

Направить обращение ИП Тхелидзе Г.Т. о необходимости предоставить информацию о причинах неосуществления перевозок.

28. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «ТрансЭкспресс» (Российская Федерация) и АО «ТРАНС-АРГО» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Оргеев (Республика Молдова), заявленного ИП Королевым Ю.Н. (Российская Федерация) и S.R.L. «Transeric Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию филиала «Росавтотранс» в ЦФО о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов содержится информация об 1 маршруте, ранее согласованном ИП Королеву Ю.Н.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс», эксплуатирующего автовокзал в г. Санкт-Петербург, о том, что ИП Королев Ю.Н. не осуществляет фактическую эксплуатацию ранее согласованного маршрута.

ФБУ «Росавтотранс» подготовить предложения по проектам решений, принимаемым в случаях открытия маршрутов перевозчиками, не осуществляющими фактическую эксплуатацию ранее согласованных маршрутов.

Вопрос открытия маршрута Москва – Оргеев повторно рассмотреть на очередном заседании Комиссии.

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Prosper-Trans» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 03.09.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 03.09.2016.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 03.09.2016.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «РУСтранс» (Российская Федерация) и ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Первый заместитель генерального  
директора ФБУ «Росавтотранс»

В.В. Машков

Начальник Управления государственного  
автомобильного и дорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере  
транспорта

Ю.Н. Нежемлин