



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

22 мая 2015 г.

№ 4

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Машков Валерий Викторович	первый заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Новикова Виктория Игоревна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Громов Андрей Викторович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе
Сергеев Алексей Сергеевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Мельникова Ольга Александровна	главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза
Григорян Михаил Рафаэльевич	исполнительный директор Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

В режиме видеосвязи:

Хрущев Игорь Эдуардович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Дальневосточному федеральному округу
Пак Андрей Борисович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе
Мандров Константин Вячеславович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе
Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе
Садыков Айрат Халитович	Директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе

Арджанов Степан Владимирович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Липаткина Галина Борисовна	и.о. директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе
Синепалов Александр Иванович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Сибирский федеральный округ

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Славгород – Успенка (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Толочиной Л.И. (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию МУП «Славгородский экспресс», эксплуатирующего автовокзал г. Славгород, о том, что в 2014-2015 гг. маршрут эксплуатировался только казахстанским перевозчиком ТОО «ПавлодарИнтерBus».

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2017.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 22.05.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата ИП Толочиной Л.И. не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

2. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Славгород – Кулунда (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Толочиной Л.И. (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 22.05.2020.

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Угловское (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Ткаченко С.Г. (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2017.

4. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск – Карасук (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ТОО фирма «Межгортранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 22.05.2020.

5. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Томск (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), заявленного ООО «АП Межобластное» (Российская Федерация) и ТОО фирма «Межгортранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 22.05.2020.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ОАО «Омскоблавтотранс» (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что представленный ОАО «Омскоблавтотранс» график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Направить обращение в ОАО «Омскоблавтотранс» о необходимости приведения графика режима труда и отдыха водителей в соответствие с установленными требованиями.

7. Организация дополнительного рейса, изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Улан-Уде (Российская Федерация) – Улан-Батор (Монголия), обслуживаемому ООО «Восток-Транс» (Российская Федерация) и Компанией «Нью Жуулчин турс» (Монголия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых Компанией «Нью Жуулчин турс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство дорог и транспорта Монголии о согласовании дополнительного рейса, внесении изменений в расписание движения, схему и тарифы на перевозку, а также с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу Компании «Нью Жуулчин турс» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого монгольского перевозчика для обслуживания маршрута Улан-Уде – Улан-Батор.

8. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Красноярск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), обслуживаемому ООО «Автоколонна 1967-ЗП» (Российская Федерация) и ТОО «АВТОПАССАЖИРТРАНС» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Красноярск (Российская Федерация) – Сары-Агаш (Республика Казахстан), заявленного ИП Никитиным И.В. (Российская Федерация) и ТОО «ПассТрансKZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 22.05.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Уральский федеральный округ

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Курган (Российская Федерация) – Пресновка (Республика Казахстан), заявленного ОАО «Курганское ПАТП № 1» (Российская Федерация) и ИП Адамяном Г.Г. (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о согласовании маршрута сроком на 5 лет.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), заявленного ООО «ЗапСибАвто» (Российская Федерация) и ТОО «Вектор-Сервис» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 22.05.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Сары-Агаш (Республика Казахстан), заявленного ИП Шакировым Р.Р. (Российская Федерация) и ТОО «ПассТрансKZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что первично представленный ИП Шакировым Р.Р. график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что ИП Шакировым Р.Р. доработан и вновь представлен график режима труда и отдыха водителей, который направлен в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

После поступления информации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта относительно соответствия вновь представленного графика режима труда и отдыха водителей установленным требованиям повторно рассмотреть вопрос открытия маршрута на заседании Комиссии.

Приволжский федеральный округ

13. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Саратов (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), обслуживаемого ОАО «Озинское автотранспортное предприятие» (Российская Федерация) и ТОО «Пассажир-Авто» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 22.05.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

14. Замена российского перевозчика (ИП Алкулов А.К. вместо ИП Алкулов К.), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Орск (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Алкуловым К. (Российская Федерация) и ТОО «Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о замене российского перевозчика и продлении маршрута сроком на 5 лет.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Самара (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «АвтоТранс-Регион» (Российская Федерация) и LTD «GEORGIA VEGA» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2016.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 22.05.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в ООО «АвтоТранс-Регион» и ОАО «Автовокзалы и автостанции Самарской области» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Самара) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ИП Алиевым М.А. (Российская Федерация) и TRANSKONTROL (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

– о значительном количестве нарушений, допускаемых TRANSKONTROL при осуществлении международных автомобильных перевозок;

– ранее представленный ИП Алиевым М.А. график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что ИП Алиевым М.А. доработан и вновь представлен график режима труда и отдыха водителей, который направлен в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

Направить обращение в Министерство транспорта Азербайджанской Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу TRANSKONTROL с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для обслуживания маршрута Нижний Новгород – Баку.

После поступления ответа Министерства транспорта Азербайджанской Республики, а также информации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта относительно соответствия вновь представленного графика режима труда и отдыха водителей установленным требованиям повторно рассмотреть вопрос открытия маршрута на заседании Комиссии.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Саратов (Российская Федерация) – Падерборн (Федеративная Республика Германия), заявленного ООО «Никсола» (Российская Федерация) и фирмой «Majak Service Zentrum» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.09.2019.

Направить обращение в Федеральное ведомство по грузовым перевозкам Федеративной Республики Германия с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Федеративной Республики Германия сроком до 30.09.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 30.09.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта, строительства и морского хозяйства Республики Польша о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Польша сроком до 30.09.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Казань (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ИП Миннебаевой Д.М. (Российская Федерация) и TRANSKONTROL (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

– о значительном количестве нарушений, допускаемых TRANSKONTROL при осуществлении международных автомобильных перевозок;

– ранее представленный ИП Миннебаевой Д.М. график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс»:

– о том, что ИП Миннебаевой Д.М. доработан и вновь представлен график режима труда и отдыха водителей, который направлен в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта;

– заявленный остановочный пункт в г. Казань (ул. Воровского, 33) отсутствует в перечне автовокзалов и автостанций Республики Татарстан, представленном Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Направить обращение в Министерство транспорта Азербайджанской Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу TRANSKONTROL с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для обслуживания маршрута Казань – Баку.

Направить обращения в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и Федеральную службу по надзору в сфере транспорта с просьбой подтвердить возможность организации отправления и прибытия автобусов регулярных международных автобусных маршрутов от остановочного пункта, расположенного по адресу г. Казань, ул. Воровского, 33.

После поступления ответов, а также информации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта относительно соответствия вновь представленного графика режима труда и отдыха водителей установленным требованиям повторно рассмотреть вопрос открытия маршрута на заседании Комиссии.

Северо-Кавказский федеральный округ

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), заявленного ИП Мастепановым С.В. (Российская Федерация) и УП «Гудаутское автотранспортное предприятие» (Республика Абхазия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 18.03.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Южный федеральный округ

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ОАО «Экспресс» (Российская Федерация) и ТОВ «Престиж-Авто» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

- Министерством инфраструктуры Украины принято положительное решение о выдаче разрешительных документов российскому перевозчику сроком на 5 лет;
- украинские разрешительные документы не предоставлены.

После поступления разрешительных документов Министерства инфраструктуры Украины повторно рассмотреть вопрос открытия маршрута на заседании Комиссии.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ОАО «Экспресс» (Российская Федерация) и ТОВ «Престиж-Авто» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы в связи с изменением расписания движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Западный федеральный округ

22. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), обслуживаемого ИП Королевым Ю.Н. (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSERIK TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс», эксплуатирующего автовокзал г. Санкт-Петербург, о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только молдавским перевозчиком.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2016.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 22.05.2016.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 22.05.2016.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 22.05.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата ИП Королевым Ю.Н. не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

23. Замена российского (ООО «Петроком-Авто Плюс» вместо ООО «Евро Транс-Тур») и молдавского (S.R.L. «Rute Auto Internationale» вместо S.R.L. «Transelegant-Tur») перевозчиков на регулярном международном автобусном маршруте Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемом ООО «Евро Транс-Тур» (Российская Федерация), S.R.L. «Transelegant-Tur» и S.R.L. «Aripartex» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в реестре регулярных международных автобусных маршрутов содержится информация о 4 маршрутах, ранее согласованных ООО «Петроком-Авто Плюс».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Петроком-Авто Плюс» не осуществляет фактическую эксплуатацию согласованных маршрутов.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 22.05.2016.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 22.05.2016.

24. Замена иностранных перевозчиков (S.R.L. «Rute Auto Internationale» вместо S.A. «MASRUT» и S.R.L. «Transelegant-Tur»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Вулканешты (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация), S.A. «MASRUT» и S.R.L. «Transelegant-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что представленный ООО «Петроком-Авто Плюс» график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что ООО «Петроком-Авто Плюс» предоставило замечания на поступившее заключение, которые направлены в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта повторно рассмотреть график режима труда и отдыха водителей с учетом замечаний ООО «Петроком-Авто Плюс» и о результатах проинформировать ФБУ «Росавтотранс».

После поступления указанной информации вопрос согласования функционирования маршрута Санкт-Петербург – Вулканешты повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Вуокатти (Финляндская Республика), заявленного ООО «Партнер» (Российская Федерация) и Mika K. Niskanen Oy (Финляндская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Финляндской Республики об открытии маршрута сроком на 5 лет.

26. Закрытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация), SIA «Lux Express

Latvia» (Латвийская Республика) и SIA «Luh Express Lithuania» (Литовская Республика).

Решили:

Принять к сведению просьбу ЗАО «Евролайнс» и SIA «Luh Express Latvia» об аннулировании согласования функционирования маршрута Калининград – Рига.

Направить обращения в Министерство сообщения Латвийской Республики и Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу закрытия маршрута Калининград – Рига, согласованного ЗАО «Евролайнс», SIA «Luh Express Latvia» и SIA «Luh Express Lithuania».

Центральный федеральный округ

27. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Варшава (Республика Польша), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), «Ecolaines Polska» Sp.Zo.o (Республика Польша) и ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию ОАО «Мособлвокзалы» о том, что преимущественное обслуживание маршрута осуществляется белорусским перевозчиком.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Некоммерческим организациям (АСМАП, НАПТА, РАС) проработать вопрос подбора дополнительных российских перевозчиков для осуществления перевозок пассажиров между Российской Федерацией и Республикой Польша.

28. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ООО «СТМ» (Российская Федерация) и LTD «STM Georgia» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что первично представленный ООО «СТМ» график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что ООО «СТМ» доработан и вновь представлен график режима труда и отдыха водителей, который направлен в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

После поступления информации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта относительно соответствия вновь представленного графика режима труда и отдыха водителей установленным требованиям повторно рассмотреть вопрос продления срока согласования маршрута на заседании Комиссии.

29. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Белгород (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемому ИП Думановым Б.А. (Российская Федерация) и S.R.L. «ALGALIA» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об изменении тарифов на перевозку.

30. Замена российского перевозчика (ИП Буяков С.Н. вместо ОАО ААК «Брянскавтотранс») на регулярном международном автобусном маршруте Орел (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), обслуживаемом ОАО ААК «Брянскавтотранс» (Российская Федерация) и ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.01.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута ИП Буяковым С.Н. должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Клинцы (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ИП Буяковым С.Н. (Российская Федерация) и ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.03.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «АвтоТранс-Регион» (Российская Федерация) и LTD «JONTURI» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2016.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 22.05.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в ООО «АвтоТранс-Регион», АО «Мособлвокзалы» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москва), ООО «АВТОВОКЗАЛ» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Воронеж) и ООО «Минераловодский автовокзал» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Минеральные Воды) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного МУП «НальчикАвтобусТранс» (Российская Федерация) и Компанией «ХАН» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых МУП «НальчикАвтобусТранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании функционирования маршрута.

ФБУ «Росавтотранс» и некоммерческим организациям (АСМАП, НАПТА, РАС) организовать подбор другого российского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Баку.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики с информацией о решении Комиссии.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Полтава (Украина), заявленного ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация) и ФЛП Калуженовым В.В. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.02.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ТОВ «Вега-Райзен» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в заявленном расписании движения автобусов отсутствуют остановочные пункты Тула и Железнодорожск, информация о которых содержится в разрешительных документах Украины.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.11.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы в связи с изменением расписания движения.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Днепрпетровск (Украина), заявленного ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ТОВ «Авто-ОВИ» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 17.03.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Флорешты (Республика Молдова), заявленного ИП Коломийцем С.С. (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в связи со значительным количеством нарушений, допускаемых S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» при осуществлении международных автомобильных перевозок, Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова предоставлена информация о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу данного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2016.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 22.05.2016.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 22.05.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного

ИП Коломийцем С.С. (Российская Федерация), S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» и S.R.L. «Servicii Transport Auto de Marfuri si Pasageri» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в связи со значительным количеством нарушений, допускаемых S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» при осуществлении международных автомобильных перевозок, Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова предоставлена информация о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу данного перевозчика с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.05.2016.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 22.05.2016.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 22.05.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), заявленного ИП Хомяковой С.А. (Российская Федерация) и S.R.L. «MOLDTRANS-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «MOLDTRANS-TUR» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 1 год, а также с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «MOLDTRANS-TUR» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Бельцы.

II. Разное

1. Обеспечение соблюдения установленных требований к режимам труда и отдыха водителей.

Решили:

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта поручить окружным управлениям Госавтодорнадзора организовать работы по проверке на соответствие

установленным требованиям графиков режима труда и отдыха водителей при организации регулярных международных автобусных маршрутов протяженностью свыше 1500 км.

Филиалам ФБУ «Росавтотранс» направлять графики режима труда и отдыха водителей для проверки на соответствие установленным требованиям в окружные управления Госавтодорнадзора.

Первый заместитель генерального
директора ФБУ «Росавтотранс»

В.В. Машков

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин