



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

14 апреля 2015 г.

№ 3

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Машков Валерий Викторович	первый заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества
Нежемлин Юрий Николаевич	начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Новикова Виктория Игоревна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Громов Андрей Викторович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе
Мельникова Ольга Александровна	главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза
Григорян Михаил Рафаэлевич	исполнительный директор Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

В режиме видеосвязи:

Хрущев Игорь Эдуардович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Дальневосточному федеральному округу
Пак Андрей Борисович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе
Голотвина Маргарита Михайловна	главный специалист филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе
Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Трофимов	директор филиала федерального бюджетного учреждения

Роман Игоревич	«Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Синепалов Александр Иванович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Сибирский федеральный округ

1. Закрытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемого ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ОсОО «ЛИРУС» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению просьбу ООО «МежГорТранс» и ОсОО «ЛИРУС» об отзыве согласования функционирования маршрута Новосибирск – Бишкек.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Киргизской Республики с просьбой предоставить позицию по вопросу закрытия маршрута Новосибирск – Бишкек, согласованного ООО «МежГорТранс» и ОсОО «ЛИРУС».

2. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Бегунковой Н.А. (Российская Федерация) и ТОО «Автотранслайн ВК» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.04.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение

на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 14.04.2020.

3. Включение ООО «ВЛЮМАК» и ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии» в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), обслуживаемого ТОО «Трансагентство KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о нарушениях, допускаемых ТОО «Трансагентство KZ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.03.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «ВЛЮМАК» и ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан по вопросу принятия мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОО «Трансагентство KZ» с неукоснительным соблюдением установленных требований.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Темиртау (Республика Казахстан), заявленного ООО «ВЛЮМАК», ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии» (Российская Федерация) и ТОО «Темірауоттранс KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.03.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), заявленного ООО «МежГорТранс» (Российская Федерация) и ТОО «МАНАС» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Уральский федеральный округ

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Урал-Авто» (Российская Федерация) и «GIT» LTD (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.10.2015.

Направить обращения в ООО «Урал-Авто», ИП Ильяшенко С.Ю. (эксплуатирующему остановочный пункт в г. Екатеринбург) и ООО «АВТОПИЛОТ-ТРАНС» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Тольятти) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Приволжский федеральный округ

7. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Саратов (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), обслуживаемого ОАО «Озинское автотранспортное предприятие» (Российская Федерация) и ТОО «Пассажир-Авто» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о продлении маршрута сроком на 5 лет.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ИП Алиевым М.А. (Российская Федерация) и TRANSKONTROL (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что повторно представленный ИП Алиевым М.А. график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Отказать в согласовании функционирования маршрута.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Самара (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Авто-Транс-Регион» (Российская Федерация) и LTD «GEORGIA VEGA» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленным расписанием движения предусмотрен промежуточный остановочный пункт на автовокзале г. Владикавказ с временем прибытия в 23-40 и временем отправления в 00-00 при движении из Самары в Тбилиси.

Принять к сведению информацию Министерства промышленной и транспортной политики Республики Северная Осетия – Алания о том, что автовокзал г. Владикавказ работает до 20-00 и не может обслуживать рейс с временем прибытия в 23-40.

Направить обращение в ООО «Авто-Транс-Регион» с просьбой предоставить дополнительную информацию по организации промежуточного остановочного пункта в г. Владикавказ в ночное время.

Северо-Кавказский федеральный округ

10. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ессентуки (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ИП Мойсиевым Р.А. (Российская Федерация) и LTD «GOMARETI TOUR» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии о продлении маршрута сроком на 5 лет.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Черкесск (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), заявленного ЗАО «АПСНЫ» (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о нарушениях, допускаемых ЗАО «АПСНЫ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в ЗАО «АПСНЫ» по вопросу принятия мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ – Майкоп (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), заявленного ООО «Алания-ТУРТРАНС» (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о нарушениях, допускаемых ООО «Алания-ТУРТРАНС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2020.

Направить обращение в Министерство энергетики, транспорта и связи Республики Абхазия с просьбой выдать ООО «Алания-ТУРТРАНС» разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Абхазия сроком до 14.03.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в ООО «Алания-ТУРТРАНС» по вопросу принятия мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ – Краснодар (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), заявленного ООО «Алания-ТУРТРАНС» (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о нарушениях, допускаемых ООО «Алания-ТУРТРАНС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.03.2020.

Направить обращение в Министерство энергетики, транспорта и связи Республики Абхазия с просьбой выдать ООО «Алания-ТУРТРАНС» разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Абхазия сроком до 14.03.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в ООО «Алания-ТУРТРАНС» по вопросу принятия мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Южный федеральный округ

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), заявленного ООО «Стилет» (Российская Федерация) и ТОВ «Альфа Транс» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об отсутствии у ООО «Стилет» действующих карточек допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Отказать в согласовании маршрута.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), заявленного ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и Совместной Абхазо-Германской государственной автотранспортной компанией (Республика Абхазия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.04.2016.

Направить обращение в Министерство энергетики, транспорта и связи Республики Абхазия с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Абхазия сроком до 14.04.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Миминотранс» (Российская Федерация) и LTD «MIMINOTRANS GE» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.04.2016.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 14.04.2016.

Направить обращения в ООО «Миминотранс» и АФ «Кубаньпассажиравтосервис» ОАО (эксплуатирующему остановочные пункты в г. Краснодар и г. Кропоткин) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Миминотранс» (Российская Федерация) и LTD «MIMINOTRANS GE» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.04.2016.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 14.04.2016.

Направить обращения в ООО «Миминотранс», ОАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующему остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону) и АФ «Кубаньпассажиравтосервис» ОАО (эксплуатирующему остановочный пункт в г. Кропоткин) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Западный федеральный округ

18. Изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Хельсинки (Финляндская Республика), обслуживаемому ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и OY «LUX EXPRESS FINLAND» (Финляндская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения и тарифов на перевозку.

19. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Тарту (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и AS «Lux Express Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

20. Закрытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и AS «Lux Express Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– в 2012 г. Минтранс России было согласовано функционирование маршрута Санкт-Петербург – Таллин, заявленного ЗАО «Евролайнс» и AS «Lux

Express Estonia», с временем отправления из Санкт-Петербурга в 09-50 и 18-00, из Таллина в 03-50 и 11-05 на период до 17 октября 2017 г. (письма Минтранса России о согласовании маршрута от 17 октября 2017 г. № ОМР-3610 и № RUS-3610)

– поступили обращения Министерства экономики и коммуникаций Эстонской Республики, ЗАО «Евролайнс» и AS «Lux Express Estonia» по вопросу закрытия маршрута Санкт-Петербург – Таллин, ранее согласованного письмами № ОМР-3610 и № RUS-3610.

Отозвать согласование функционирования маршрута Санкт-Петербург – Таллин с временем отправления из Санкт-Петербурга в 09-50 и 18-00, из Таллина в 03-50 и 11-05, ранее выданное ЗАО «Евролайнс» и AS «Lux Express Estonia», и согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, СПб ГУП «Пассажиравтотранс», эксплуатирующее автовокзал г. Санкт-Петербург, и ЗАО «Евролайнс».

21. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и AS «Lux Express Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– ранее по маршруту Санкт-Петербург – Таллин согласовано функционирование 17 оборотных рейсов. Из них рейсы с временем отправления из Санкт-Петербурга в 16-30, 17-35, 22-30 и 23-25, из Таллина в 16-00, имеющие интервал менее 1 часа с вновь заявленными рейсами, согласованы другим российским перевозчикам (ООО «МашСервис», ООО «АМРОН» и ООО «Петербургская транспортная компания»);

– информация о пассажиропотоке на маршруте Санкт-Петербург – Таллин, предоставленная СПб ГУП «Пассажиравтотранс», эксплуатирующим автовокзал г. Санкт-Петербурга, и перевозчиками, имеет значительные отличия.

Направить обращения в соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации с просьбой предоставить информацию о среднем времени, затрачиваемом на прохождение одного автобуса, а также позицию о возможности прохождения АПП автобусами ранее согласованных и вновь заявленных рейсов регулярных международных автобусных маршрутов.

Направить обращение в Комитет по транспорту Администрации Санкт-Петербурга по вопросу организации пунктов отправления регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург – Таллин.

22. Согласование дополнительных рейсов регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и OU «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– ранее по маршруту Санкт-Петербург – Таллин согласовано функционирование 17 оборотных рейсов. Из них рейсы с временем отправления из Санкт-Петербурга в 06-45, 23-20 и 23-25, из Таллина в 23-00, 23-40, 00-00 и 00-30, имеющие интервал менее 1 часа с вновь заявленными рейсами, согласованы другим российским перевозчиком (ЗАО «Евролайнс», ООО «Петербургская транспортная компания» и ООО «МашСервис»);

– информация о пассажиропотоке на маршруте Санкт-Петербург – Таллин, предоставленная СПб ГУП «Пассажиравтотранс», эксплуатирующим автовокзал г. Санкт-Петербурга, и перевозчиками, имеет значительные отличия.

Направить обращения в соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации с просьбой предоставить информацию о среднем времени, затрачиваемом на прохождение одного автобуса, а также позицию о возможности прохождения АПП автобусами ранее согласованных и вновь заявленных рейсов регулярных международных автобусных маршрутов.

Направить обращение в Комитет по транспорту Администрации Санкт-Петербурга по вопросу организации пунктов отправления регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург – Таллин.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Мурино (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Кинг-Лайн» (Российская Федерация) и «OKRIBA» LTD (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.04.2016.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 14.04.2016.

Направить обращение в ООО «Кинг-Лайн» и ОАО «МРТК» (эксплуатирующее остановочный пункт в п. Мурино) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

24. Замена российского перевозчика (ООО «НИВА» вместо ГП ПО «Псковпассажиравтотранс»), изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Псков (Российская Федерация) – Резекне (Латвийская Республика), обслуживаемому AS «Rezeknes autobusu parks» (Латвийская Республика).

Решение:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.11.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «НИВА» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

25. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Псков (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «Псковинтур» (Российская Федерация) и SIA «AVTOFAVORIT» (Латвийская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

26. Изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Калининград (Российская Федерация) – Паневежис (Литовская Республика), обслуживаемому ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики об изменении расписания движения и тарифов на перевозку.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Ольштын (Республика Польша), заявленного ООО «Балтийский пилигрим» (Российская Федерация) и Przewozy Turystyczne – Pasazerskie «DELUX» (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП Багратионовск по маршруту Калининград – Ольштын частично совпадает с временем прохождения АПП Багратионовск ранее согласованных маршрутов.

Принять к сведению информацию Пограничного управления по Калининградской области Федеральной службы безопасности Российской Федерации о целесообразности согласования регулярных международных автобусных маршрутов с учетом исключения совпадения времени прохождения ими АПП.

Направить обращение в ООО «Балтийский пилигрим» по вопросу необходимости изменения расписания движения с целью исключения совпадения времени прохождения АПП Багратионовск с ранее согласованными маршрутами.

28. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Правдинск (Российская Федерация) – Семпополь (Республика Польша), заявленного ООО «Балтийский пилигрим» (Российская Федерация) и Przewozy Turystyczne – Pasazerskie «DELUX» (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП Багратионовск по маршруту Правдинск – Семпополь частично совпадает с временем прохождения АПП Багратионовск ранее согласованных маршрутов.

Принять к сведению информацию Пограничного управления по Калининградской области Федеральной службы безопасности Российской Федерации о целесообразности согласования регулярных международных автобусных маршрутов с учетом исключения совпадения времени прохождения ими АПП.

Направить обращение в ООО «Балтийский пилигрим» по вопросу необходимости изменения расписания движения с целью исключения совпадения времени прохождения АПП Багратионовск с ранее согласованными маршрутами.

Центральный федеральный округ

29. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Варшава (Республика Польша), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), «Ecolaines Polska» Sp.Zo.o (Республика Польша) и ТУП «АВТОБУС-ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что вновь заявленным расписанием движения предусмотрено ежедневное одновременное отправление автобусов 3-х перевозчиков, как из Москвы, так и из Варшавы. Аналогичное расписание движения было заявлено перевозчиками ранее.

Принять к сведению информацию ОАО «Мособлвокзалы» о том, что за 4-й квартал 2014 г. и 1-й квартал 2015 г. по маршруту Москва – Варшава ООО «АМРОН» выполнен 21 рейс, ТУП «АВТОБУС-ТУР» – 209 рейсов. Польским перевозчиком «Ecolaines Polska» Sp.Zo.o перевозки не осуществлялись.

Учитывая изложенное, в 4-м квартале 2014 г. и 1-м квартале 2015 г. не обеспечивалась ранее заявленное распределение автобусных рейсов между перевозчиками.

Направить обращение в ООО «АМРОН» с просьбой предоставить информацию о причинах преимущественной работы на маршруте белорусского перевозчика и подтвердить, что в дальнейшем маршрут будет обслуживаться путем ежедневного одновременного отправления автобусов 3-х перевозчиков, как из Москвы, так и из Варшавы.

Направить обращение в ОАО «Мособлвокзалы» с просьбой предоставить информацию о количестве пассажиров, перевезенных на автобусном маршруте Москва – Варшава в 4-м квартале 2014 г. и 1-м квартале 2015 г. отдельно в Республику Польша и Республику Беларусь.

30. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

31. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Екабпилс – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

32. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Даугавпилс – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

33. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариямполе (Литовская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Литовской Республики о внесении изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему маршрута.

34. Изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Брянск (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «Брянская автоколонна № 1403» (Российская Федерация) и ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения и тарифов на перевозку.

35. Изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Брянск (Российская Федерация) – Мозырь (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «Брянская автоколонна № 1403» (Российская Федерация) и ОАО «Гомельоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 2» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения и тарифов на перевозку.

36. Изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Тарту (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и AS «Lux Express Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения и тарифов на перевозку.

37. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бердянск (Украина), обслуживаемого ООО «Мередиан» (Российская Федерация) и ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о внесении изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему маршрута.

38. Изменение расписания движения и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Луганск (Украина),

обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ТОВ «КК Альфа-Тур» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о внесении изменений в расписание движения и схему маршрута.

39. Закрытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Леово (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Travel-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию российского перевозчика об обоюдном отказе ООО «ПолиТранс» и S.R.L. «Travel-Tur» от обслуживания маршрута Москва – Леово.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой предоставить позицию по вопросу закрытия маршрута Москва – Леово, согласованного ООО «ПолиТранс» и S.R.L. «Travel-Tur».

40. Изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кахул (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Travel-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова о внесении изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему маршрута.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «PROSPER-TRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 1 год.

42. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Болград (Украина), заявленного ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ФОРМ Кочевым В.И. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 1 год.

43. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Чадыр-Лунга (Республика Молдова), заявленного ООО «Автокомбинат № 45» (Российская Федерация) S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» и S.R.L. «SARVALTEN AUTO» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» и S.R.L. «SARVALTEN AUTO» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» и S.R.L. «SARVALTEN AUTO» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать других молдавских перевозчиков для обслуживания маршрута Москва – Чадыр-Лунга.

44. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ИП Чаладзе В.З. (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и OU «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.05.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), заявленного ООО «Мередиан» (Российская Федерация) и ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.04.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ТОВ «Авто-Ови» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 09.09.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Красный Луч (Украина), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация), ЧП «Компания «Счастье-Автотранс» и ФОП Коротковым А.Н. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 1 год.

49. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и S.A. «Parcul De Autobuze Din Balti» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– перевозчиками заявлено время отправления из Москвы в 09-00, из Бельц в 08-15;

– Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова обратилось с просьбой об организации маршрута Москва – Бельцы с временем отправления из Москвы в 14-00, из Бельц в 08-15.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 14.04.2016.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об изменении времени отправления автобусов из г. Москвы и с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 14.04.2016.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины сроком до 14.04.2016.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь сроком до 14.04.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

50. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), заявленного S.R.L. «MOLDTRANS-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленными документами не предусмотрено обслуживание маршрута российскими перевозчиками.

Организовать подбор российских перевозчиков для обслуживания маршрута совместно с S.R.L. «MOLDTRANS-TUR».

Проинформировать об этом Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова.

51. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Флорешты (Республика Молдова), заявленного ИП Коломийцем С.С. (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Флорешты.

52. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ИП Коломийцем С.С. (Российская Федерация), S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» и S.R.L. «Servicii Transport Auto de Marfuri si Pasageri» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых

S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Кишинев.

II. Разное

1. Рассмотрение обращения ИП Думанова Б.А. (г. Белгород) по вопросу несанкционированного изменения схем движения регулярных международных автобусных маршрутов Сочи – Кишинев, Сочи – Сорока, Краснодар – Кишинев, Ростов-на-Дону – Кишинев и Воронеж – Кишинев и организации продажи билетов и перевозок пассажиров на этих маршрутах между Кишиневом и Белгородом, не предусмотренных согласованным расписанием движения.

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой провести проверку фактов организации перевозок между Кишиневом и Белгородом;

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта провести проверку фактов несанкционированных перевозок по маршруту Кишинев – Белгород, а также каботажных перевозок по Белгородской области.

2. Рассмотрение обращения ООО «Спутник-Райзен» по вопросу нарушения российским перевозчиком ООО ПКФ «АвтоКениг» расписания движения по регулярному международному маршруту Гданьск – Калининград на территории Республики Польша.

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта, строительства и морского хозяйства Республики Польша с просьбой провести проверку соблюдения расписания движения по маршруту Гданьск – Калининград российским перевозчиком ООО ПКФ «АвтоКениг» на территории Республики Польша.

Направить обращения в соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации с просьбой предоставить информацию о фактическом времени прохождения автобусами ООО ПКФ «АвтоКениг» АПП Мамоново (АПП Мамоново-2) при выполнении рейсов по маршруту Гданьск – Калининград с временем отправления из Гданьска в 18-00.

3. Рассмотрение вопросов, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автобусами между Российской Федерацией и Республикой Молдова.

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– в реестре регулярных международных автобусных маршрутов содержится информация о 45 маршрутах между Российской Федерацией и Республикой Молдова;

– согласно информации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта значительное количество согласованных маршрутов фактически не эксплуатируется российскими и (или) молдавскими перевозчиками;

– в связи с ситуацией в Украине у перевозчиков возникает необходимость временного изменения схем движения автобусов.

Рассмотреть возможность проведения во 2-3 квартале 2015 г. заседания российско-молдавской Смешанной комиссии по вопросам сотрудничества в области международных автомобильных перевозок.

Первый заместитель генерального
директора ФБУ «Росавтотранс»

В.В. Машков

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин