



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

5 марта 2015 г.

№ 2

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Машков Валерий Викторович	первый заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Сологубова Алла Петровна	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества

Соколов Леонид Николаевич	начальник отдела грузового автомобильного транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Громов Андрей Викторович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе
Сергеев Алексей Сергеевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Мельникова Ольга Александровна	главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Мосейков Сергей Васильевич	вице-президент Российского автотранспортного союза
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза
Григорян Михаил Рафаэльевич	исполнительный директор Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

В режиме видеосвязи:

Хрущев Игорь Эдуардович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Дальневосточному федеральному округу
Кумец Татьяна Сергеевна	заместитель директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе
Мандров Константин Вячеславович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе

Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Синепалов Александр Иванович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Биробиджан (Российская Федерация) – Харбин (Китайская Народная Республика), заявленного ООО «Мигма» (Российская Федерация) и Международной автотранспортной корпорацией «Ян Синь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 05.03.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

2. Согласование организации дополнительных рейсов регулярного международного автобусного маршрута Лучегорск (Российская Федерация) – Жаохэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ОАО «Приморавтотранс» (Российская Федерация) и Компанией по внешним перевозкам пассажиров и грузов «Цзиньшили» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что вновь заявленное время прохождения АПП «Покровка» частично совпадает с временем прохождения АПП «Покровка» ранее согласованного маршрута другим перевозчикам.

Принять к сведению информацию Хабаровской таможни Дальневосточного таможенного управления (письмо от 28.01.2015 № 35-11/1346), из которой следует, что в 2014 г. перевозчиками, осуществляющими регулярные автобусные перевозки, проходящие через АПП «Покровка», не было выполнено значительное количество рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения автобусов.

Филиалу ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе:

– направить обращения в адрес российских перевозчиков, осуществляющих регулярные автобусные перевозки, проходящие через АПП «Покровка» (ИП Бейк Н.К., ОАО «Приморавтотранс», ОАО «Хабаровскводтранс», ООО «Автолидер», ООО «Вип тур», ООО «РосТранс-ДВ»), с просьбой предоставить подробную информацию за 2014 г. (поквартально) и истекший период 2015 г. о: количестве выполненных рейсов, количестве перевезенных пассажиров, вместимости используемого подвижного состава, среднем коэффициенте наполняемости подвижного состава, причинах частичного неосуществления перевозок, а также о планах по регулярности дальнейшего осуществления перевозок (с указанием сроков увеличения (уменьшения) частоты выполнения рейсов);

– после поступления ответов совместно с соответствующими территориальными подразделениями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации и российскими перевозчиками (ИП Бейк Н.К., ОАО «Приморавтотранс», ОАО «Хабаровскводтранс», ООО «Автолидер», ООО «Вип тур», ООО «РосТранс-ДВ», ООО ТК «РосТранс-Приморье») подготовить комплексные предложения по организации регулярных перевозок пассажиров автобусами, проходящих через АПП «Покровка», включая необходимость организации дополнительных рейсов, необходимость изменения графика прохождения АПП «Покровка» и времени нахождения автобусов в пункте пропуска, необходимость изменения регулярности движения ранее согласованных маршрутов. Указанные предложения должны учитывать особенности организации перевозок в летний (паромная переправа) и зимний (понтонная переправа) периоды.

После подготовки указанных предложений вопрос организации дополнительных рейсов маршрута Лучегорск – Жаохэ повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

3. Замена перевозчиков (ООО ТК «РосТранс-Приморье» вместо ООО «РосТранс-Дв», Компания «Тумбэйя» вместо Компании «Лун Юнь»), изменение регулярности движения на регулярном международном автобусном маршруте Лучегорск (Российская Федерация) – Жаохэ (Китайская Народная Республика), обслуживаемом ООО «РосТранс-ДВ» (Российская Федерация) и Компанией «Лун Юнь» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– перевозчиками заявлено осуществление рейсов с временем отправления из Лучегорска в 08-00 и 15-00, из Жаохэ в 06-15 и 11-15 с регулярностью 6 раз в неделю (с понедельника по субботу);

– ранее функционирование рассматриваемого маршрута по указанному расписанию было согласовано перевозчикам ОАО «Приморавтотранс» и Компании «Цзиньшили» с регулярностью 3 раза в неделю (понедельник, среда, пятница) и перевозчикам ООО «РосТранс-ДВ» и Компании «Лун Юнь» с регулярностью 3 раза в неделю (вторник, четверг, суббота);

– ООО «РосТранс-ДВ» предоставило отказ от обслуживания маршрута. От ОАО «Приморавтотранс» отказ в обслуживании маршрута не поступал.

Принять к сведению информацию Хабаровской таможни Дальневосточного таможенного управления (письмо от 28.01.2015 № 35-11/1346), из которой следует, что в 2014 г. перевозчиками, осуществляющими регулярные автобусные перевозки, проходящие через АПП «Покровка», не было выполнено значительное количество рейсов, предусмотренных согласованным расписанием движения автобусов.

Филиалу ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе:

– направить обращения в адрес российских перевозчиков, осуществляющих регулярные автобусные перевозки, проходящие через АПП «Покровка» (ИП Бейк Н.К., ОАО «Приморавтотранс», ОАО «Хабаровскводтранс», ООО «Автолидер», ООО «Вип тур», ООО «РосТранс-ДВ»), с просьбой предоставить подробную информацию за 2014 г. (поквартильно) и истекший период 2015 г. о: количестве выполненных рейсов, количестве перевезенных пассажиров, вместимости используемого подвижного состава, среднем коэффициенте наполняемости подвижного состава, причинах частичного неосуществления перевозок, а также о планах по регулярности дальнейшего осуществления перевозок (с указанием сроков увеличения (уменьшения) частоты выполнения рейсов);

– после поступления ответов совместно с соответствующими территориальными подразделениями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации и российскими перевозчиками (ИП Бейк Н.К., ОАО «Приморавтотранс», ОАО «Хабаровскводтранс», ООО «Автолидер», ООО «Вип тур», ООО «РосТранс-ДВ», ООО ТК «РосТранс-Приморье») подготовить комплексные предложения по организации регулярных перевозок пассажиров автобусами, проходящих через АПП «Покровка», включая необходимость организации дополнительных рейсов, необходимость изменения графика прохождения АПП «Покровка» и времени нахождения автобусов в пункте пропуска, необходимость изменения регулярности движения ранее согласованных маршрутов. Указанные предложения должны учитывать особенности организации перевозок в летний (паромная переправа) и зимний (понтонная переправа) периоды.

После подготовки указанных предложений вопрос организации дополнительных рейсов маршрута Лучегорск – Жаохэ повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

Сибирский федеральный округ

4. Временное приостановление эксплуатации отдельных рейсов регулярного международного автобусного маршрута Забайкальск (Российская Федерация) – Маньчжурия (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ОАО «Читаавтотранс» (Российская Федерация), Маньчжурским автотранспортным обществом с ограниченной ответственностью «Шунь Да» и Автотранспортной компанией с ограниченной ответственностью по обслуживанию международных туристических перевозок «Цзинь Цяо» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Министерства территориального развития Забайкальского края и ОАО «Читаавтотранс» о приостановлении до 01.05.2015 обслуживания 5 рейсов по регулярному международному автобусному маршруту Забайкальск – Маньчжурия.

5. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Красноярск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемого ООО «Маршрут» (Российская Федерация) и ОАО «Транс-Союз-Азия» (Киргизская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Киргизской Республики с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Киргизской Республики сроком до 31.12.2019.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Казахстан сроком до 31.12.2019.

Северо-Кавказский федеральный округ

6. Замена иностранного перевозчика (LTD «MOMSAKHUREBA» вместо АО «Тбилисский Центральный автовокзал»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Нальчик (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ЗАО «Союз-Авто» (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии о замене иностранного перевозчика и продлении маршрута сроком на 5 лет.

7. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Минеральные Воды (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ИП Мусаяном К.Г. (Российская Федерация) и АО «Тбилисский центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии о продлении маршрута сроком на 5 лет.

8. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ИП Шахрамановым С.В., ИП Мастепановым С.В. (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии о продлении маршрута сроком на 5 лет.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ИП Кадзовым В.Д. (Российская Федерация) и фирмой Express Georgia 2006 (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ИП Кадзовым В.Д. (Российская Федерация) и фирмой Express Georgia 2006 (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «САРС» (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.10.2015.

Направить обращение в ООО «САРС» и ОАО «Владикавказское объединение автовокзалов» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Владикавказ) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ООО «САРС» (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.10.2015.

Направить обращение в ООО «САРС» и ОАО «Владикавказское объединение автовокзалов» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Владикавказ) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Южный федеральный округ

13. Внесение изменений в расписание движения и схему регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об изменении расписания движения и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения и схемы маршрута.

14. Внесение изменений в расписание движения и схему регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация), I.I. «Jolnaci Alexandru» (Республика Молдова) и S.R.L. «Valiotrans Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об изменении расписания движения и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство по инвестициям Украины об изменении расписания движения и схемы маршрута.

15. Замена российского перевозчика (ИП Искандарова С.Б.-К. вместо ООО «ЮгАвтотранзит Плюс») на регулярном международном автобусном маршруте Краснодар (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), обслуживаемом ООО «ЮгАвтотранзит Плюс» (Российская Федерация) и KARVAN TRANS (Азербайджанская Республика).

Решили:

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики о замене российского перевозчика и продлении маршрута сроком до 29.01.2018.

16. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ООО «Профавтосервис» (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал».

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии о продлении маршрута сроком на 5 лет.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ИП Шахрамановым С.В. (Российская Федерация) и «Green Express» LTD (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– перевозчиками заявлено время отправления автобусов из Краснодара в 21 ч. 30 мин.;

– ранее Агентством наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии согласовано время отправления автобусов из Краснодара в 17 ч. 32 мин.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об изменении расписания движения автобусов и открытии маршрута сроком на 5 лет.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Юг-Транс» (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.10.2015.

Направить обращение в ООО «Юг-Транс», АФ «Кубаньпассажиравтосервис» ОАО (эксплуатирующее остановочные пункты в г. Краснодаре, г. Крпоткине и г. Армавире) и ООО «Минераловодский автовокзал» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Минеральные Воды) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Западный федеральный округ

19. Включение AS «LUX EXPRESS ESTONIA» (Эстонская Республика) в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «Петербургская Транспортная компания» (Российская Федерация) и AS «SEBE» (Эстонская Республика).

Решили:

Согласовать включение AS «LUX EXPRESS ESTONIA» в состав перевозчиков маршрута Санкт-Петербург – Таллин и выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 07.04.2016.

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики о переоформлении разрешения российскому перевозчику.

Установить, что эксплуатация маршрута AS «LUX EXPRESS ESTONIA» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов

20. Внесение изменений в расписание регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и OU «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание движения.

21. Организация дополнительных рейсов регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и OU «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию российского перевозчика ООО «Петербургская Транспортная Компания» о нецелесообразности организации дополнительных рейсов на маршруте Санкт-Петербург – Таллин в связи со снижением пассажиропотока.

Принять к сведению информацию российского перевозчика ЗАО «Евролайнс» о необходимости изменения вновь заявленного времени отправления автобусов из Таллина.

Направить обращение в СПб ГУП «Пассажиравтотранс», эксплуатирующее автовокзал г. Санкт-Петербурга, с просьбой предоставить ежемесячную информацию о величине пассажиропотока на маршруте Санкт-Петербург – Таллин за 2013 г., 2014 г. и истекший период 2015 г.

После получения ответа вопрос организации дополнительных рейсов повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Мурино (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Кинг-Лайн» (Российская Федерация) и фирмой «IRINI TRAVEL» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 05.03.2016.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать разрешение российскому перевозчику.

Направить обращение в ООО «Кинг-Лайн» и ОАО «МРТК» (эксплуатирующее остановочный пункт в п. Мурино) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

23. Замена российского перевозчика (ООО «Нива» вместо ГП ПО «Псковпассажиравтотранс»), изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Псков (Российская Федерация) – Резекне (Латвийская Республика), обслуживаемому А/С «Rezeknes autobusu parks» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что решением протокола заседания Комиссии от 3 апреля 2014 г. № 3 отозвано согласование функционирования маршрута Псков – Резекне, ранее выданное ГППО «Псковпассажиравтотранс».

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики о замене российского перевозчика, изменении расписания движения и тарифов на перевозку.

24. Изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Печоры (Российская Федерация) – Тарту (Эстонская Республика), обслуживаемому ООО «Нива» (Российская Федерация) и фирмой «Liinamae Reisid» (Эстонская Республика).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание движения и тарифы на перевозку.

25. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Печоры (Российская Федерация) – Выру (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «Нива» (Российская Федерация) и «Merling Reisid» OU (Эстонская Республика).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание движения.

Центральный федеральный округ

26. Организация дополнительных рейсов, изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Смоленск (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), обслуживаемого СОГУП ПАМП (Российская Федерация) и ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 1 г. Витебск» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 1 г. Витебск» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об организации дополнительных рейсов, изменении расписания движения и с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 1 г. Витебск» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого белорусского перевозчика для обслуживания маршрута Смоленск – Витебск.

27. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Смоленск (Российская Федерация) – Мстиславль (Республика Беларусь), обслуживаемого ОГУП ВМАП (Российская Федерация) и ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание движения.

28. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Москва – Рославль (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь), обслуживаемого ОАО «Суздальское АТП» (Российская Федерация) и ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание движения.

29. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Москва – Ярцево (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь), обслуживаемого ОАО «Суздальское АТП» (Российская Федерация) и ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание движения.

30. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Белгород (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемому ООО «БПП-Рейс» (Российская Федерация) и ТОВ «Фирма Икарус» (Украина).

Решили:

Согласовать внесение изменений в тарифы на перевозку.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Смоленск (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), заявленного ИП Куликовым М.А. (Российская Федерация) и SIA «Alma LTD» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 05.03.2016.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики с просьбой выдать согласование российскому перевозчику сроком до 05.03.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Климово (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ОАО «Климовское АТП» (Российская Федерация) и ФЛП Пивоваровым А.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.05.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ООО «Витебскоблавтотранс» ОАО «Автобусный парк № 1 г. Витебск» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 1 г. Витебск» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 1 год и просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 1 г. Витебск» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого белорусского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Витебск.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и SA «Parcul De Autobuze Din Balti» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что ранее ООО «Транс-Вей-Белгород» было согласовано функционирование 3-х регулярных международных автобусных маршрутов: Белгород – Луганск, Старый Оскол – Днепропетровск и Москва – Донецк.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Транс-Вей-Белгород» не осуществляет фактическую эксплуатацию маршрутов Старый Оскол – Днепропетровск и Москва – Донецк.

Направить обращение в ООО «Транс-Вей-Белгород» с просьбой предоставить:

– поквартальную информацию о количестве выполненных рейсов по маршрутам Белгород – Луганск, Старый Оскол – Днепропетровск и Москва – Донецк отдельно по ООО «Транс-Вей-Белгород» и иностранным перевозчикам за период со времени согласования маршрута по настоящее время;

– информацию о причинах неосуществления перевозок по маршрутам Старый Оскол – Днепропетровск и Москва – Донецк, а также о планах по возобновлению эксплуатации маршрутов с указанием сроков;

– копии действующих договоров ООО «Транс-Вей-Белгород» и иностранных перевозчиков, подтверждающих право отправления и прибытия автобусов и обслуживания пассажиров на остановочных пунктах на территории Российской Федерации по маршрутам Старый Оскол – Днепропетровск и Москва – Донецк.

После получения ответа вопрос согласования функционирования маршрута Москва – Бельцы повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Сплайн-Транс» (Российская Федерация) и фирмой ВЕКА-TURI (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Шуя (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО ПО «Автотур» (Российская Федерация) и фирмой ВЕКА-TURI (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «PROSPER-TRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что ранее ООО «ПолиТранс» было согласовано функционирование 2-х регулярных международных автобусных маршрутов: Москва – Кахул и Москва – Леово.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «ПолиТранс» не осуществляет фактическую эксплуатацию маршрутов Москва – Кахул и Москва – Леово.

Направить обращение в ООО «ПолиТранс» с просьбой предоставить:

– поквартальную информацию о количестве выполненных рейсов по маршрутам Москва – Кахул и Москва – Леово отдельно по ООО «ПолиТранс» и иностранным перевозчикам за период со времени согласования маршрута по настоящее время;

– информацию о причинах неосуществления перевозок по маршрутам Москва – Кахул и Москва – Леово, а также о планах по возобновлению эксплуатации маршрутов с указанием сроков;

– копии действующих договоров ООО «ПолиТранс» и иностранных перевозчиков, подтверждающих право отправления и прибытия автобусов и обслуживания пассажиров на остановочных пунктах на территории Российской Федерации по маршрутам Москва – Кахул и Москва – Леово.

После получения ответа вопрос согласования функционирования маршрута Москва – Кишинев повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Болград (Украина), заявленного ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ФОП Кочевым В.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что ранее ООО «ПолиТранс» было согласовано функционирование 2-х регулярных международных автобусных маршрутов: Москва – Кахул и Москва – Леово.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «ПолиТранс» не осуществляет фактическую эксплуатацию маршрутов Москва – Кахул и Москва – Леово.

Направить обращение в ООО «ПолиТранс» с просьбой предоставить:

- поквартальную информацию о количестве выполненных рейсов по маршрутам Москва – Кахул и Москва – Леово отдельно по ООО «ПолиТранс» и иностранным перевозчикам за период со времени согласования маршрута по настоящее время;

- информацию о причинах неосуществления перевозок по маршрутам Москва – Кахул и Москва – Леово, а также о планах по возобновлению эксплуатации маршрутов с указанием сроков;

- копии действующих договоров ООО «ПолиТранс» и иностранных перевозчиков, подтверждающих право отправления и прибытия автобусов и обслуживания пассажиров на остановочных пунктах на территории Российской Федерации по маршрутам Москва – Кахул и Москва – Леово.

После получения ответа вопрос согласования функционирования маршрута Москва – Болград повторно рассмотреть на заседании Комиссии.

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волоконовка – Шебекино (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ФЛП Аракелян А.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о согласии ООО «Валуйская автоколонна» на обслуживание маршрута совместно с ФЛП Аракелян А.А.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о подборе российского перевозчика для обслуживания маршрута.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волоконовка – Тишанка (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ФЛП Аракелян А.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о согласии ООО «Валуйская автоколонна» на обслуживание маршрута совместно с ФЛП Аракелян А.А.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о подборе российского перевозчика для обслуживания маршрута.

41. Замена российского перевозчика на регулярном международном автобусном маршруте Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), обслуживаемом ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о:

– том, что решением протокола заседания Комиссии от 18.12.2014 № 11 отозвано согласование функционирования маршрута Москва – Гомель, ранее выданное ООО «Брянская автоколонна № 1403»;

– о согласии ИП Гвоздева А.В. и ИП Легенького М.Е. на обслуживание маршрута совместно с ОАО «Гомельский автобусный парк № 1».

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о подборе российских перевозчиков для обслуживания маршрута.

II. Разное

1. Рассмотрение обращения Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова и I.I. Schimbov (Республика Молдова) о возможности использования для обслуживания регулярного международного автобусного маршрута Москва – Тирасполь транспортных средств Мерседес 515 вместимостью 21 посадочное место.

Решили:

Принять к сведению информацию Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта о том, что в ходе рабочей встречи с делегацией Приднестровской Молдавской Республики по вопросам сотрудничества в области автомобильного транспорта, состоявшейся 27.02.2015, приднестровская сторона обратилась с просьбой в связи со снижением пассажиропотока поддержать предложение о предоставлении возможности продолжения работы на согласованных маршрутах автобусами меньшей вместимости.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, нормативными документами, связанными с работой Комиссии, не установлены особые требования к подвижному составу, используемому при эксплуатации регулярных

международных автобусных маршрутов. В соответствии с п. 25 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7, для выполнения перевозок пассажиров необходимо использовать транспортные средства, допущенные к эксплуатации в установленном порядке.

Проинформировать об этом Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова, а также представителей Приднестровской Молдавской Республики.

2. О порядке согласования тарифов на перевозку по регулярным международным автобусным маршрутам.

Решили:

Направить обращения в компетентные органы иностранных государств, имеющих регулярное автобусное сообщение с Российской Федерацией, с предложением об уведомительном характере согласования тарифов на перевозку.

3. Совершенствование нормативной базы в сфере организации и порядка согласования регулярных международных перевозок пассажиров автобусами.

Решили:

Членам Комиссии и приглашенным некоммерческим организациям (АСМАП, НАПТА, РАС) в срок до 05.04.2015 подготовить и направить в ФБУ «Росавтотранс» для обобщения конкретные предложения по совершенствованию нормативной базы в сфере организации и порядка согласования регулярных международных перевозок пассажиров автобусами, включая вопросы процедуры приостановления согласования по инициативе перевозчиков, предоставления договоров на прохождение предрейсовых медицинских осмотров водителей при осуществлении смены экипажей водителей и т.п.

Первый заместитель генерального
директора ФБУ «Росавтотранс»

В.В. Машков

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин

(495) 496 92 34