



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

29 января 2015 г.

№ 1

Присутствовали:

Члены комиссии:

| | |
|---------------------------------|---|
| Бакирей Алексей Сергеевич | директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии) |
| Машков Валерий Викторович | первый заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии) |
| Сологубова Алла Петровна | заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта |
| Андреев Сергей Александрович | заместитель директора Департамента международного сотрудничества |
| Соколов Леонид Николаевич | начальник отдела грузового автомобильного транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта |

Кошкин Павел Анатольевич начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Балашов Василий Васильевич заместитель директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе

Сергеев Алексей Сергеевич начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Фесько Ольга Игоревна главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»

Колесников Евгений Васильевич начальник отдела Российского автотранспортного союза

Васильков Алексей Александрович президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта

Григорян Михаил Рафаэлевич исполнительный директор Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта

Лохов Андрей Александрович руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

В режиме видеосвязи:

Пак Андрей Борисович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе

Мандров Константин Вячеславович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе

Андреев Виктор Евгеньевич директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе

Давыденко Владимир Алексеевич директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе

Арджанов Степан Владимирович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе

| | |
|---------------------------------|---|
| Демин Анатолий Григорьевич | директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе |
| Трофимов Роман Игоревич | директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе |
| Трухин Александр Николаевич | директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе |
| Демидова Юлия Валентиновна | директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе |
| Синепалов Александр Иванович | директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе |

І. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Сибирский федеральный округ

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Красноярск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемого ООО «Лотос» (Российская Федерация) и ОсОО «БЖС-Транс» (Киргизская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2020.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Киргизской Республики с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Киргизской Республики сроком до 29.01.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о транзитном проезде по территории Республики Казахстан сроком до 29.01.2020.

2. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Красноярск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемого ООО «Маршрут» (Российская Федерация) и ОАО «Транс-Союз-Азия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что представленный ООО «Маршрут» график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Направить обращение в ООО «Маршрут» о необходимости приведения графика режима труда и отдыха водителей в соответствие с установленными требованиями.

3. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Красноярск (Российская Федерация) – Сары-Агаш (Республика Казахстан), заявленного ИП Никитиным И.В. (Российская Федерация) и ТОО «ПасТрансKZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что повторно представленный ИП Никитиным И.В. график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Отказать в согласовании маршрута.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Междуреченск (Российская Федерация) – Темиртау (Республика Казахстан), заявленного ООО «Гарант-Авто» (Российская Федерация) и ТОО «Теміраутоотранс KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 29.01.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

5. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Забайкальск (Российская Федерация) – Маньчжурия (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ОАО «Читаавтотранс» (Российская Федерация), Маньчжурским автотранспортным обществом с ограниченной ответственностью «Шунь Да» и Автотранспортной компанией с ограниченной ответственностью по обслуживанию международных туристических перевозок «Цзинь Цяо» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых

ОАО «Читаавтотранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Согласовать внесение изменений в расписание движения.

Направить обращение в ОАО «Читаавтотранс» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Уральский федеральный округ

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Урал-Авто» (Российская Федерация) и «GIT» LTD (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

– о том, что представленный ООО «Урал-Авто» график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям;

– о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Урал-Авто» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в ООО «Урал-Авто» о необходимости приведения графика режима труда и отдыха водителей в соответствие с установленными требованиями и предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Костанай (Республика Казахстан), заявленного ООО «Урал-Авто» (Российская Федерация) и ТОО «СП TTS» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Урал-Авто» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2016.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение ООО «Урал-Авто» о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Приволжский федеральный округ

8. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская

Республика), обслуживаемого ИП Алиевым М.А. (Российская Федерация) и фирмой TRANSKONTROL (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что повторно представленный ИП Алиевым М.А. график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Отказать в согласовании маршрута.

9. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Оренбург (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «КВАНТА» (Российская Федерация) и ТОО «Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2020.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 29.01.2020.

10. Замена российского перевозчика (ОАО «Межгородтранс» вместо ОАО «Озинское АТП») на регулярном международном автобусном маршруте Саратов (Российская Федерация) – Уральск (Республика Казахстан), обслуживаемом ОАО «Озинское АТП» (Российская Федерация) и ТОО «Западно-Казахстанский автобусный парк» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.07.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута ОАО «Межгородтранс» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Самара (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ОАО «Автовокзалы и автостанции Самарской области» (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что повторно представленный ОАО «Автовокзалы и автостанции Самарской области» график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Отказать в согласовании маршрута.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новотроицк (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), заявленного ИП Прохоровым С.Ф. (Российская Федерация) и ТОО «Автовокзал-САПАР» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Северо-Кавказский федеральный округ

13. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), обслуживаемого ИП Барышниковым Ю.И. (Российская Федерация) и фирмой TRANSKONTROL (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ИП Барышниковым Ю.И. и фирмой TRANSKONTROL при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу фирмы TRANSKONTROL с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для обслуживания маршрута Ставрополь – Баку.

Направить обращение ИП Барышникову Ю.И. о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу с неукоснительным соблюдением установленных требований.

После получения ответов повторно рассмотреть вопрос согласования функционирования маршрута Ставрополь – Баку на заседании Комиссии.

14. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Грозный (Российская Федерация) – Стамбул (Турецкая Республика), обслуживаемого ГУП «Ингушавтотранс» (Российская Федерация) и LTD «YAZICOGLU TURIZM VE NAKLIYAT» (Турецкая Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 18.12.2017.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии о транзитном проезде по территории Грузии сроком до 18.12.2017.

Направить обращение в ГУП «Ингушавтотранс», ГУП «Автопассажирсервис» (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Грозный) и ОАО «Владикавказское объединение автовокзалов» (эксплуатирующее остановочный пункт г. Владикавказ)

по вопросу необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г., предусматривающий уголовное наказание иностранных граждан и лиц без гражданства при выявлении факта (наличие соответствующих штампов в паспорте) въезда в Абхазию или Южную Осетию не с грузинской территории. При этом, в отсутствие дипломатических отношений, возможности оказания помощи российским гражданам на территории Грузии существенно ограничены.

15. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Кисловодск (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), обслуживаемого ИП Белицкой Е.В. (Российская Федерация) и АОТ «Магистраль Экспресс» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых АОТ «Магистраль Экспресс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Согласовать внесение изменений в расписание движения и тарифы на перевозку.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу АОТ «Магистраль Экспресс» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для обслуживания маршрута Кисловодск – Баку.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ессентуки (Российская Федерация) – Афины (Греческая Республика), заявленного ИП Афанасовым К.Ф. (Российская Федерация) и фирмой VOLGA TRAVEL (Греческая Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры, транспорта и сетей Греческой Республики об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Южный федеральный округ

17. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ООО «Миминотранс» (Российская Федерация) и LTD «MIMINOTRANS GE» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии о продлении маршрута сроком на 5 лет.

18. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ООО «Миминотранс» (Российская Федерация) и LTD «MIMINOTRANS GE» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии о продлении маршрута сроком на 5 лет.

19. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Луганск (Украина), обслуживаемого ТОВ «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 08.09.2019.

20. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Донецк (Украина), обслуживаемого СПД Павелко В.Ф. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2016.

21. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ОАО «Экспресс» (Российская Федерация) и ТОВ «Престиж-Авто» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о продлении маршрута сроком на 5 лет.

22. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ОАО «Экспресс» (Российская Федерация) и ТОВ «Престиж-Авто» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что на основании решения протокола заседания Комиссии от 26 июня 2014 г. № 5 в адрес Министерства инфраструктуры Украины было направлено обращение по вопросу согласования функционирования маршрута Сочи – Одесса. До настоящего времени ответ украинской стороны не поступил.

Направить повторное обращение в Министерство инфраструктуры Украины по вопросу согласования функционирования маршрута Сочи – Одесса.

Северо-Западный федеральный округ

23. Замена российского (ООО «СКСавто» вместо ИП Кулик В.В.) и иностранного (Филиал «АТП № 6 г. Новополоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс» вместо ОАО «АТП № 6 г. Новополоцк») перевозчиков, внесение изменений в расписание движения на регулярном международном автобусном маршруте Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Новополоцк (Республика Беларусь), обслуживаемом ИП Куликом В.В. (Российская Федерация) и ОАО «АТП № 6 г. Новополоцк» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых Филиалом «АТП № 6 г. Новополоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о замене российского и белорусского перевозчиков, внесении изменений в расписание движения, а также с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу Филиала «АТП № 6 г. Новополоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого белорусского перевозчика для обслуживания маршрута Санкт-Петербург – Новополоцк.

24. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), OU «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика) и SIA «NORMA-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание движения.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Ольштын (Республика Польша), заявленного ООО «Балтийский пилигрим» (Российская Федерация) и Przewozy Turystyczno-Pasazerskie «DELUX» (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП Багратионовск по маршруту Калининград – Ольштын частично совпадает с временем прохождения АПП Багратионовск ранее

согласованных маршрутов и вновь заявленного ООО «Балтийский пилигрим» и Przewozy Turystyczno-Pasazerskie «DELUX» маршрута Правдинск – Семпополь.

Направить обращения в соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации с просьбой предоставить позицию о возможности совпадения времени прохождения АПП.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Правдинск (Российская Федерация) – Семпополь (Республика Польша), заявленного ООО «Балтийский пилигрим» (Российская Федерация) и Przewozy Turystyczno-Pasazerskie «DELUX» (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленное время прохождения АПП Багратионовск по маршруту Правдинск – Семпополь частично совпадает с временем прохождения АПП Багратионовск ранее согласованных маршрутов и вновь заявленного ООО «Балтийский пилигрим» и Przewozy Turystyczno-Pasazerskie «DELUX» маршрута Калининград – Олыштын.

Направить обращения в соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации с просьбой предоставить позицию о возможности совпадения времени прохождения АПП.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Псков (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), заявленного ООО «Псковинтур» (Российская Федерация) и SIA «AVTOFAVORIT» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 29.01.2020.

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики о транзитном проезде по территории Эстонской Республики сроком до 29.01.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Центральный федеральный округ

28. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ИП Чаладзе В.З. (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

– о том, что повторно представленный ИП Чаладзе В.З. график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям;

– о значительном количестве нарушений, допускаемых и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в соответствии с решением протокола заседания Комиссии от 20 ноября 2014 г. № 10 в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии направлено обращение с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу АО «Тбилисский Центральный автовокзал» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого грузинского перевозчика. До настоящего времени ответ Министерства экономики и устойчивого развития Грузии не поступил.

Отказать в согласовании маршрута.

29. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ТОВ «Авто-Ови» (Украина).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание движения.

30. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кахул (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Travel-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что повторно представленный ООО «ПолиТранс» график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Отказать в изменении в расписание движения.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Болград (Украина), заявленного ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ФОРМ Кочевым В.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у ООО «ПолиТранс» 4 автобусов, на которые оформлены карточки допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что ранее ООО «ПолиТранс» согласовано функционирование 2 регулярных международных автобусных маршрутов, для эксплуатации которых в соответствии с заявленным расписанием движения необходимо 4 автобуса.

Учитывая, что у ООО «ПолиТранс» недостаточно автобусов, на которые оформлены карточки допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок, для обслуживания ранее согласованных и вновь заявленного маршрута, отказать в согласовании маршрута.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), заявленного ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и АО «Parcul De Autobuze Din Balti» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что представленный ООО «Транс-Вей-Белгород» график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Направить обращение ООО «Транс-Вей-Белгород» о необходимости приведения графика режима труда и отдыха водителей в соответствие с установленными требованиями.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Климово (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ОАО «Климовское АТП» (Российская Федерация) и ФЛП Пивоваровым А.А. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Велиж (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ОАО «Витебскоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 1 г. Витебск» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Сплайн-Транс» (Российская Федерация) и фирмой ВЕКА-TURI (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

– о значительном количестве нарушений, допускаемых фирмой ВЕКА-TURI при осуществлении международных автомобильных перевозок;

– о том, что ООО «Сплайн-Транс» не в полном объеме предоставило информацию о механизме обеспечения соблюдения установленных требований к режимам труда и отдыха водителей. Отдельные временные интервалы представленного графика не позволяют определить время труда и отдыха водителей.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу фирмы ВЕКА-TURI с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого грузинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Тбилиси.

Направить обращение в ООО «Сплайн-Транс» о необходимости доработки графика режима труда и отдыха водителей.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Шуя (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО ПО «Автотур» (Российская Федерация) и фирмой ВЕКА-TURI (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

– о значительном количестве нарушений, допускаемых фирмой ВЕКА-TURI при осуществлении международных автомобильных перевозок;

– о том, что ООО ПО «Автотур» не в полном объеме предоставило информацию о механизме обеспечения соблюдения установленных требований к режимам труда и отдыха водителей. Отдельные временные интервалы представленного графика не позволяют определить время труда и отдыха водителей.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу фирмы ВЕКА-TURI с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого грузинского перевозчика для обслуживания маршрута Москва – Тбилиси.

Направить обращение в ООО ПО «Автотур» о необходимости доработки графика режима труда и отдыха водителей.

II. Разное

1. Рассмотрение обращений Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и российского перевозчика ИП Хуткина Д.Е. по вопросу организации маршрута Орел – Могилев.

Решили:

Принять к сведению информацию Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о требованиях, предъявляемых к белорусским перевозчикам, осуществляющим международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

Принять к сведению информацию российского перевозчика ИП Хуткина Д.Е. об отрицательных результатах поиска белорусского перевозчика, отвечающего установленным требованиям, для совместного обслуживания маршрута Орел – Могилев.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой подобрать белорусского перевозчика для обслуживания маршрута Орел – Могилев совместно с ИП Хуткиным Д.Е., либо рассмотреть возможность обслуживания маршрута российским перевозчиком в одностороннем порядке.

Первый заместитель генерального
директора ФБУ «Росавтотранс»

В.В. Машков

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин