



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

18 декабря 2014 г.

№ 11

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Машков Валерий Викторович	первый заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии)
Сологубова Алла Петровна	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества
Соколов Леонид Николаевич	начальник отдела грузового автомобильного транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

Кошкин Павел Анатольевич начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Громов Андрей Викторович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе

Блохина Ирина Николаевна заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Мельникова Ольга Александровна главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»

Колесников Евгений Васильевич начальник отдела Российского автотранспортного союза

Васильков Алексей Александрович президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта

Шмелев Владимир Павлович специалист по пассажирским перевозкам Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

В режиме видеосвязи:

Плотников Андрей Васильевич главный специалист филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Дальневосточном федеральном округе

Пак Андрей Борисович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе

Мандров Андрей Вячеславович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе

Андреев Виктор Евгеньевич директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе

Давыденко Владимир Алексеевич директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе

Арджанов Степан Владимирович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе

Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Синепалов Александр Иванович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Сибирский федеральный округ

1. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Красноярск (Российская Федерация) – Сары-Агаш (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Никитиным И.В. (Российская Федерация) и ТОО «ПасТрансKZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что представленный ИП Никитиным И.В. график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Направить обращение ИП Никитину И.В. о необходимости приведения графика режима труда и отдыха водителей в соответствие с установленными требованиями.

2. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Кызыл (Российская Федерация) – Улаангом (Монголия), обслуживаемого ООО «Автоколонна 1967 – ЗП» (Российская Федерация) и ООО «Туменд нээлтэй хязгаарынхан» (Монголия).

Решили:

Направить обращение в Министерство дорог и транспорта Монголии о внесении изменений в расписание движения.

3. Включение ООО «ВЛЮМАК» и ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии» (Российская Федерация) в состав перевозчиков, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), обслуживаемого ТОО «Трансагентство KZ».

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о продлении маршрута сроком на 5 лет.

4. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Томск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Назаровым О.В. (Российская Федерация) и ИП Ивашко Д.Д. (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 18.12.2019.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 18.12.2019.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Барнаул (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), заявленного ООО «Автотрансиб» (Российская Федерация) и ТОО «Автобусный парк № 3» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 18.12.2019.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 18.12.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Темиртау (Республика Казахстан), заявленного ООО «ВЛЮМАК», ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии» (Российская Федерация) и ТОО «Теміраутотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

7. Внесение изменений в расписание движения и тарифы на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Забайкальск (Российская Федерация) – Маньчжурия (Китайская Народная Республика), обслуживаемому ОАО «Читаавтобус» (Российская Федерация), Маньчжурским автотранспортным обществом с ограниченной ответственностью «Шунь Да» и Автотранспортной компанией с ограниченной ответственностью по обслуживанию международных туристических перевозок «Цзинь Цяо» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых Маньчжурским автотранспортным обществом с ограниченной ответственностью «Шунь Да» и Автотранспортной компанией с ограниченной ответственностью по обслуживанию международных туристических перевозок «Цзинь Цяо» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Согласовать внесение изменений в расписание движения и тарифы на перевозку.

Направить обращение в Министерство транспорта Китайской Народной Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу Маньчжурского автотранспортного общества с ограниченной ответственностью «Шунь Да» и Автотранспортной компанией с ограниченной ответственностью по обслуживанию международных туристических перевозок «Цзинь Цяо» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать других китайских перевозчиков для дальнейшего обслуживания маршрута Забайкальск – Маньчжурия.

8. Внесение изменений в расписание движения и тарифы на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Новосибирск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), обслуживаемому МКП «ПАТП 4» (Российская Федерация) и ТОО «Восток МПП» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание движения и тарифы на перевозку.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан по вопросу пересогласования расписания движения.

9. Организация дополнительных рейсов, внесение изменений в расписание движения и тарифы на перевозку по регулярному международному автобусному

маршруту Новосибирск (Российская Федерация) – Змеиногорск – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), обслуживаемому МКП «ПАТП 4» (Российская Федерация) и ТОО «Восток МПП» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать организацию дополнительных рейсов, внесение изменений в расписание движения и тарифы на перевозку.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан по вопросу пересогласования расписания движения.

Уральский федеральный округ

10. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемого ИП Титовым А.А. (Российская Федерация) и ОАО «ТрансСоюзАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 18.12.2019.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о транзитном проезде по территории Республики Казахстан сроком до 18.12.2019.

11. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Костанай (Республика Казахстан), обслуживаемого ТОО «СП ТТС» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о согласии российского перевозчика ООО «Урал-Авто» на обслуживание маршрута Екатеринбург – Костанай совместно с ТОО «СП ТТС».

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о подборе российского перевозчика.

12. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемого ООО «УралТрансАзия» (Российская Федерация) и ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание движения.

Приволжский федеральный округ

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тольятти (Российская Федерация) – Рустави (Грузия), заявленного ИП Тхелидзе Г.Т. (Российская Федерация) и ООО «Соло» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что представленный ИП Тхелидзе Г.Т. график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Отказать в согласовании маршрута.

Северо-Кавказский федеральный округ

14. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Черкесск (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), обслуживаемого ЗАО «АПСНЫ» (Российская Федерация).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики Республики Абхазия о продлении маршрута сроком на 5 лет.

15. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Нальчик (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ЗАО «Союз Авто» (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых грузинским перевозчиком АО «Тбилисский Центральный автовокзал» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в соответствии с решением протокола заседания Комиссии от 20 ноября 2014 г. № 10 в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии направлено обращение с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу АО «Тбилисский Центральный автовокзал» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого грузинского перевозчика.

После получения ответа Министерства экономики и устойчивого развития Грузии повторно рассмотреть вопрос функционирования маршрута Нальчик – Тбилиси на заседании Комиссии.

16. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Грозный (Российская Федерация) – Стамбул (Турецкая Республика), обслуживаемого ГУП «Ингушавтотранс» (Российская Федерация) и LTD «YAZICOGLU TURIZM VE NAKLIYAT» (Турецкая Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Турецкой Республики о продлении маршрута сроком на 5 лет.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ИП Яцуновым С.П., ИП Яцуновой О.С. (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSKVO» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 08.04.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ставрополь (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ИП Мисюриным В.В. (Российская Федерация) и «Eurobus» LLC (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 18.12.2015.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 18.12.2015.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Южный федеральный округ

19. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Таганрог (Российская Федерация) – Торез (Украина), обслуживаемого ФЛП Рябченко Ю.Ф. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 18.12.2016.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Речица (Республика Беларусь), заявленного ИП Мудрой Н.А. (Российская Федерация) и ОАО «Гомельоблавтотранс» филиал «Автобусный парк № 3» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

21. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ИП Мудрой Н.А. (Российская Федерация) и LTD «ORION» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии о внесении изменений в расписание движения.

Северо-Западный федеральный округ

22. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Нарва (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и AS «Lux Express Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 18.12.2019.

23. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург – Кингисепп (Российская Федерация) – Нарва (Эстонская Республика), обслуживаемого ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и AS «Lux Express Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 18.12.2019.

24. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Локса (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и OU «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.06.2016.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Мурино (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Кинг Лайн» (Российская Федерация) и «Iринi Travel» LTD (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что представленный ООО «Кинг Лайн» график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Направить обращение в ООО «Кинг Лайн» о необходимости приведения графика режима труда и отдыха водителей в соответствие с установленными требованиями.

26. Организация дополнительных рейсов регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ОУ «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика) с временем отправления из Санкт-Петербурга в 07-20 и 23-55, из Таллина в 06-45 и 23-55.

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что ранее по маршруту Санкт-Петербург – Таллин согласовано функционирование 19 оборотных рейсов. Из них рейсы с временем отправления из Санкт-Петербурга в 06-45, 23-20 и 23-25, из Таллина в 23-00, 23-40, 00-00 и 00-30, имеющие интервал менее 1 часа с вновь заявленными рейсами, согласованы другим российским перевозчикам (ЗАО «Евролайнс», ООО «Петербургская транспортная компания» и ООО «МашСервис»).

Направить обращения российским перевозчикам, эксплуатирующим маршрут Санкт-Петербург – Таллин (ЗАО «Евролайнс», ООО «Петербургская транспортная компания» и ООО «МашСервис») и в СПб ГУП «Пассажиравтотранс», эксплуатирующее автовокзал г. Санкт-Петербурга, с просьбой предоставить позицию по вопросу организации дополнительных рейсов по маршруту Санкт-Петербург – Таллин, включая необходимость соблюдения временных интервалов между рейсами.

27. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), ОУ «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Направить обращения в Министерство сообщения Латвийской Республики и Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики о внесении изменений в расписание движения.

28. Внесение изменений в расписание и схему движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) –

Киев (Украина), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание и схему движения.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины по вопросу пересогласования расписания и схемы движения.

29. Внесение изменений в расписание и схему движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание и схему движения.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины по вопросу пересогласования расписания и схемы движения.

30. Продление срока согласования, организация дополнительных рейсов, внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Гданьск (Республика Польша), обслуживаемого ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация) и PKS «Polonus» (Республика Польша).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.09.2019.

Центральный федеральный округ

31. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова), с временем отправления из Москвы в 10-15, из Кишинева в 10-45.

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых молдавским перевозчиком S.R.L. «Orizontul» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об обеспечении дальнейшей работы S.R.L. «Orizontul» с соблюдением установленных требований.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 18.12.2015.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 18.12.2015.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном проезде по территории Украины сроком до 18.12.2015.

32. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова) с временем отправления из Москвы в 13-50, из Кишинева в 13-35.

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых молдавским перевозчиком S.R.L. «Orizontul» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об обеспечении дальнейшей работы S.R.L. «Orizontul» с соблюдением установленных требований.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 18.12.2015.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 18.12.2015.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном проезде по территории Украины сроком до 18.12.2015.

33. Внесение изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова), с временем отправления из Москвы в 08-50, из Кишинева в 07-10.

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова и Министерство инфраструктуры Украины о транзитном проезде по территории Украины с просьбой согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

34. Внесение изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Виттен (Федеративная Республика Германия), обслуживаемого ООО «БайерТранс» (Российская Федерация), ИП «БайерТранс» (Республика Беларусь) и «Габриеле Байер» GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

35. Внесение изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Дюссельдорф (Федеративная Республика Германия), обслуживаемого ООО «БайерТранс» (Российская Федерация), ИП «БайерТранс» (Республика Беларусь) и «Габриеле Байер» GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Прага (Чешская Республика), заявленного ООО «Автокомбинат № 45» (Российская Федерация), СОДО «Визит-Тур» (Республика Беларусь), «Sindbad» Sp.z.o.o. (Республика Польша) и «Umbrella travel & fun» s.r.o. (Чешская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс», что заявленным расписанием движения автобусов предусмотрено приоритетное обслуживание маршрута иностранными перевозчиками.

Учитывая изложенное, отказать в согласовании маршрута.

II. Рассмотрение вопроса дальнейшего функционирования регулярных международных автобусных маршрутов, фактическая эксплуатация которых не осуществляется

1. По маршруту Екатеринбург (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному ООО «ВАГ-Сервис» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBUS» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ИП Ильяшенко С.Ю., эксплуатирующего автовокзал г. Екатеринбурга,

о том, что с 3-го квартала 2014 г. фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Принять к сведению информацию ООО «ВАГ-Сервис» о том, что в связи с обновлением парка подвижного состава обслуживание маршрута планируется возобновить с 31.01.2015.

Федеральной службы по надзору в сфере транспорта продолжить мониторинг фактической эксплуатации маршрута.

2. По маршруту Тюмень (Российская Федерация) – Щучинск (Республика Казахстан), согласованному ИП Шакирову Р.Р. (Российская Федерация) и ТОО «Рост» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций», эксплуатирующего автовокзал г. Тюмени, о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

3. По маршруту Тобольск (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному ОАО «Тобольское ПАТП» (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBUS» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Тобольское ПАТП», эксплуатирующего автовокзал г. Тобольска, о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в апреле 2014 г. в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан было направлено обращение по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

Отозвать согласование функционирования маршрута Тобольск – Павлодар, ранее выданное ОАО «Тобольское ПАТП» и ТОО «ПавлодарИнтерBUS».

Проинформировать об отзыве согласования функционирования маршрута Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, а также соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

4. По маршруту Тюмень (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), согласованному ТОО «СП Кушнеров» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций», эксплуатирующего автовокзал г. Тюмени, о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в апреле 2014 г. в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан было направлено обращение по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

Отозвать согласование функционирования маршрута Тюмень – Рудный, ранее выданное ТОО «СП Кушнеров».

Проинформировать об отзыве согласования функционирования маршрута Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, а также соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

5. По маршруту Челябинск (Российская Федерация) – Костанай (Республика Казахстан), согласованному ИП Новикову В.В. (Российская Федерация) и ИП Гергардту И.Р. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Служба организации движения», эксплуатирующего автовокзал г. Челябинска, о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Отозвать согласование функционирования маршрута Челябинск – Костанай, ранее выданное ИП Новикову В.В.

ФБУ «Росавтотранс» провести работы по подбору других российских перевозчиков для обслуживания маршрута Челябинск – Костанай совместно с ИП Гергардтом И.Р.

6. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), согласованному ООО «Брянская автоколонна № 1403» (Российская Федерация) и ОАО «Гомельский АП № 1» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Мособлвокзалы», эксплуатирующего автовокзал г. Москвы, о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только белорусским перевозчиком.

Отозвать согласование функционирования маршрута Москва – Гомель, ранее выданное ООО «Брянская автоколонна № 1403».

ФБУ «Росавтотранс» провести работы по подбору других российских перевозчиков для обслуживания маршрута Москва – Гомель совместно с ОАО «Гомельский АП № 1».

7. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), согласованному ООО «Бус-Оператор» (Российская Федерация) и S.I.A. «Авако» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Мособлвокзалы», эксплуатирующего автовокзал г. Москвы, о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

8. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Тирасполь (Республика Молдова), согласованному ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация), S.R.L. «Galiz-SV» и ООО «КОРОЛЬ» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Мособлвокзалы», эксплуатирующего автовокзал г. Москвы, о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только молдавскими перевозчиками.

Отозвать согласование функционирования маршрута Москва – Тирасполь, ранее выданное ООО «ПолиТранс».

ФБУ «Росавтотранс» провести работы по подбору других российских перевозчиков для обслуживания маршрута Москва – Тирасполь совместно с S.R.L. «Galiz-SV» и ООО «КОРОЛЬ».

Первый заместитель генерального
директора ФБУ «Росавтотранс»

В.В. Машков

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин