



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

20 ноября 2014 г.

№ 10

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества
Соколов Леонид Николаевич	начальник отдела грузового автомобильного транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Нежемлин Юрий Николаевич	начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Громов Андрей Викторович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе
Сергеев Алексей Сергеевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Мельникова Ольга Александровна	главный специалист отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Мосейков Сергей Васильевич	вице-президент Российского автотранспортного союза
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

В режиме видеосвязи:

Плотников Андрей Васильевич	главный специалист филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Дальневосточном федеральном округе
Кумец Татьяна Сергеевна	заместитель директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе
Голотвина Маргарита Михайловна	главный специалист филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Андреев Виктор Евгеньевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе
Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе
Арджанов Степан Владимирович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе

Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Сибирский федеральный округ

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Красноярск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), обслуживаемого ООО «Лотос» (Российская Федерация) и ОсОО «БЖС-Транс» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что представленный ООО «Лотос» график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Направить обращение в ООО «Лотос» о необходимости приведения графика режима труда и отдыха водителей в соответствии с установленными требованиями.

2. Замена казахстанского перевозчика (ТОО «Автотранслайн ВК» вместо ТОО «Автотранс-лайн»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Бегунковой Н.А. (Российская Федерация) и ТОО «Автотранс-лайн» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о замене казахстанского перевозчика и продлении маршрута сроком на 5 лет.

3. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Барнаул (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), обслуживаемого ООО «Барнаульское ПАТП» (Российская Федерация) и ТОО «Восток МПП» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан о внесении изменений в расписание движения.

Уральский федеральный округ

4. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Челябинск (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), обслуживаемого ТОО «Канон-1» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 20.11.2016.

5. Замена казахстанского перевозчика (ИП Иванов С.В. вместо ТОО «СевКазАвтотранс»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ишим (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), обслуживаемого ОАО «Ишимское ПАТП» (Российская Федерация) и ТОО «СевКазАвтотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на дальнейшее функционирование маршрута ОАО «Ишимское ПАТП» и ИП Иванову С.В. сроком до 20.11.2019.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 20.11.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Приволжский федеральный округ

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тольятти (Российская Федерация) – Рустави (Грузия), заявленного ИП Тхелидзе Г.Т. (Российская Федерация) и ООО «Соло» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленная протяженность маршрута составляет 1720 км.

Направить обращение ИП Тхелидзе Г.Т. о необходимости предоставления подробной информации о механизме обеспечения соблюдения установленных требований к режимам труда и отдыха водителей при эксплуатации маршрута Тольятти – Рустави.

Северо-Кавказский федеральный округ

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «САРС» (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых грузинским перевозчиком АО «Тбилисский Центральный автовокзал» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу АО «Тбилисский Центральный автовокзал» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого грузинского перевозчика для обслуживания маршрута Владикавказ – Тбилиси.

После получения ответа повторно рассмотреть вопрос функционирования маршрута Владикавказ – Тбилиси на заседании Комиссии.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ООО «САРС» (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых грузинским перевозчиком АО «Тбилисский Центральный автовокзал» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу АО «Тбилисский Центральный автовокзал» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого грузинского перевозчика для обслуживания маршрута Владикавказ – Батуми.

После получения ответа повторно рассмотреть вопрос функционирования маршрута Владикавказ – Батуми на заседании Комиссии.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ессентуки (Российская Федерация) – Афины (Греческая Республика), заявленного ИП Афанасовым К.Ф. (Российская Федерация) и Туристическим агентством «VOLGA TREVEL» (Греческая Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что представленный ИП Афанасовым К.Ф. график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Направить обращение ИП Афанасову К.Ф. о необходимости приведения графика режима труда и отдыха водителей в соответствие с установленными требованиями.

Южный федеральный округ

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Юг Транс» (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых грузинским перевозчиком АО «Тбилисский Центральный автовокзал» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу АО «Тбилисский Центральный автовокзал» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого грузинского перевозчика для обслуживания маршрута Краснодар – Тбилиси.

После получения ответа повторно рассмотреть вопрос функционирования маршрута Краснодар – Тбилиси на заседании Комиссии.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «Ной» (Российская Федерация) и ТОВ «Вега-Райзен» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 24.09.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Северо-Западный федеральный округ

12. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Лаппеенранта (Финляндская Республика), обслуживаемого ОАО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация) и ОУ «Savonlinja» (Финляндская Республика).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание движения.

13. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Ювяскюля (Финляндская Республика), обслуживаемого ОАО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация) и ОУ «Savonlinja» (Финляндская Республика).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание движения.

14. Внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Выборг (Российская Федерация) – Лаппеенранта (Финляндская Республика), обслуживаемого ОАО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация) и ОУ «Savonlinja» (Финляндская Республика).

Решили:

Согласовать внесение изменений в расписание движения.

15. Замена германского перевозчика («Trans (+) Plus» GmbH вместо «Reise-Service Busche» GmbH), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Эссен (Федеративная Республика Германия), обслуживаемого ОАО «КенигАвто» (Российская Федерация) и «Reise-Service Busche» GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Направить обращение в Федеральное Министерство транспорта, строительства и городского развития Федеративной Республики Германия о замене германского перевозчика и продлении маршрута сроком на 5 лет.

Центральный федеральный округ

16. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова) с временем отправления из Москвы в 10-15, из Кишинева в 10-45.

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых молдавским перевозчиком S.R.L. «Orizontul» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «Orizontul» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для дальнейшего обслуживания маршрута Москва – Кишинев.

После получения ответа повторно рассмотреть вопрос функционирования маршрута Москва – Кишинев на заседании Комиссии.

17. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова) с временем отправления из Москвы в 13-50, из Кишинева в 13-35.

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых молдавским перевозчиком S.R.L. «Orizontul» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «Orizontul» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для дальнейшего обслуживания маршрута Москва – Кишинев.

После получения ответа повторно рассмотреть вопрос функционирования маршрута Москва – Кишинев на заседании Комиссии.

18. Внесение изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова) с временем отправления из Москвы в 08-50, из Кишинева в 07-10.

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых молдавским перевозчиком S.R.L. «Orizontul» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу S.R.L. «Orizontul» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого молдавского перевозчика для дальнейшего обслуживания маршрута Москва – Кишинев.

После получения ответа повторно рассмотреть вопрос функционирования маршрута Москва – Кишинев на заседании Комиссии.

19. Внесение изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Виттен (Федеративная Республика Германия), обслуживаемого ООО «БайерТранс» (Российская Федерация), ИП «БайерТранс» (Республика Беларусь) и «Габриеле Байер» GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

- заявленная протяженность маршрута составляет 2498 км;
- отсутствуют копии договоров ИП «БайерТранс» и «Габриеле Байер» GmbH, подтверждающих право отправления и прибытия автобусов и обслуживания пассажиров на промежуточном остановочном пункте в г. Смоленск;
- в договоре об оказании услуг по использованию инфраструктуры автовокзала г. Смоленска между ОАО «Смолоблпассажиртранс» и ООО «БайерТранс» отсутствуют обязанности автовокзала и перевозчиков по вопросам обслуживания и обеспечения безопасности пассажиров, а также обеспечения прочих видов безопасности, включая транспортную.

Направить обращение в ООО «БайерТранс» о необходимости:

- предоставления подробной информации о механизме обеспечения соблюдения установленных требований к режимам труда и отдыха водителей при эксплуатации маршрута Москва – Виттен;
- добавления в договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры автовокзала г. Смоленска между ОАО «Смолоблпассажиртранс» и ООО «БайерТранс» обязанностей автовокзала и перевозчиков по вопросам обслуживания и обеспечения безопасности пассажиров, а также обеспечения прочих видов безопасности, включая транспортную;
- предоставления копий договоров ИП «БайерТранс» и «Габриеле Байер» GmbH, подтверждающих право отправления и прибытия автобусов и обслуживания пассажиров на промежуточном остановочном пункте в г. Смоленск.

20. Внесение изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Дюссельдорф (Федеративная Республика Германия), обслуживаемого ООО «БайерТранс» (Российская Федерация), ИП «БайерТранс» (Республика Беларусь) и «Габриеле Байер» GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленная протяженность маршрута составляет 2558 км.

Направить обращение в ООО «БайерТранс» о необходимости предоставления подробной информации о механизме обеспечения соблюдения установленных

требований к режимам труда и отдыха водителей при эксплуатации маршрута Москва – Дюссельдорф.

21. Внесение изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика) с временем отправления из Москвы в 17-15 и 20-15, из Риги в 17-15 и 20-15.

Решили:

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики о внесении изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему маршрута.

22. Внесение изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика) с временем отправления из Москвы в 18-15, из Риги в 16-15.

Решили:

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики о внесении изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему маршрута.

23. Внесение изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика) с временем отправления из Москвы в 19-15 (летнее время) и 20-15 (зимнее время), из Риги в 19-15.

Решили:

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики о внесении изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему маршрута.

24. Внесение изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариямполе (Литовская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), АВ «Transinesta» (Литовская Республика) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Литовской Республики о внесении изменений в расписание движения, тарифы на перевозку и схему маршрута.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ЧП Базилевским В.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 08.10.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

26. Продление срока согласования транзитного проезда по территории Российской Федерации регулярного международного автобусного маршрута Киев (Украина) – Таллин (Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «Украинские линии» (Украина) и ОУ «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на транзитный проезд по территории Российской Федерации сроком до 23.09.2019.

II. Рассмотрение вопроса дальнейшего функционирования регулярных международных автобусных маршрутов, фактическая эксплуатация которых не осуществляется

1. По маршруту Благовещенка (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Принять к сведению, что в перечне автовокзалов и автостанций Алтайского края, представленном Главным управлением строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края, отсутствует объект транспортной инфраструктуры, расположенный в пгт Благовещенка.

Отозвать согласование функционирования маршрута Благовещенка – Павлодар, ранее выданное ТОО «ПавлодарИнтерBus».

Проинформировать об отзыве согласования функционирования маршрута Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, а также соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной

службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

2. По маршруту Новосибирск – Славгород (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному МКП «ПАТП-4» (Российская Федерация) и ТОО фирма «Межгортранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ООО «Автосервис», эксплуатирующего автовокзал г. Новосибирска, о том, что в 2014 г. МКП «ПАТП-4» выполнило 1 рейс по маршруту Новосибирск – Славгород – Павлодар, а ТОО фирма «Межгортранс» – 5 рейсов.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленным расписанием движения автобусов предусмотрено ежедневное обслуживание маршрута поочередно российским и казахстанским перевозчиками.

Направить в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан обращение по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

3. По маршруту Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баден-Баден (Федеративная Республика Германия), согласованному «Benz GmbH» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство транспорта, строительства и городского развития Федеративной Республики Германия по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

4. По маршруту Нальчик (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), согласованному ООО «Перевозчик» (Российская Федерация) и УП «Сухумское АТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство экономики Республики Абхазия по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

5. По маршруту Нальчик (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному МУП «НальчикАвтобусТранс» (Российская Федерация) и TRANSKONTROL (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию Государственной службы автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики о том, что азербайджанским перевозчиком TRANSKONTROL перевозки по маршруту Нальчик – Баку осуществляются.

Направить обращение в Федеральную таможенную службу по вопросу прохождения автобусов маршрута Нальчик – Баку через автомобильный пункт пропуска.

6. По маршруту Владикавказ (Российская Федерация) – Афины (Греческая Республика), согласованному ИП Иоаниди Г.С. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Принять к сведению информацию ИП Иоаниди Г.С. о том, что обслуживание маршрута временно приостановлено из-за ситуации в Украине.

Федеральной службы по надзору в сфере транспорта продолжить мониторинг фактической эксплуатации маршрута.

7. По маршруту Пятигорск (Российская Федерация) – Кельн (Федеративная Республика Германия), согласованному ИП «БайерТранс» (Республика Беларусь) и «Deutsche Touring GmbH» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта, строительства и городского развития Федеративной Республики Германия по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

8. По маршруту Ессентуки (Российская Федерация) – Афины (Греческая Республика), согласованному «Афанасидис Турс» (Греческая Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры, транспорта и сетей Греческой Республики по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

9. По маршруту Эссентуки (Российская Федерация) – Афины (Греческая Республика), согласованному «Athanasiadis Michael» (Греческая Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры, транспорта и сетей Греческой Республики по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

10. По маршруту Эссентуки (Российская Федерация) – Афины (Греческая Республика), согласованному Sengeridis Travel agency (Греческая Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры, транспорта и сетей Греческой Республики по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

11. По маршруту Пягигорск (Российская Федерация) – Луганск (Украина), согласованному ИП Белицкой Е.В. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Принять к сведению информацию ИП Белицкой Е.В. о том, что обслуживание маршрута временно приостановлено из-за ситуации в Украине.

Федеральной службы по надзору в сфере транспорта продолжить мониторинг фактической эксплуатации маршрута.

12. По маршруту Прохладный (Российская Федерация) – Кельн (Федеративная Республика Германия), согласованному «Gabriele BAYER GmbH» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Направить обращение в Министерство транспорта, строительства и городского развития Федеративной Республики Германия по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

13. По маршруту Волгоград (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), согласованному ИП Багдасаряну А.С. (Российская Федерация) и УП «Сухумское АТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство экономики Республики Абхазия по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

14. По маршруту Краснодар (Российская Федерация) – Гагра (Республика Абхазия), согласованному ООО «Круг 98» (Российская Федерация) и УП «Гагрское АТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ООО «Круг 98» об экономической нецелесообразности эксплуатации маршрута в осенне-зимний период.

Направить обращение в Министерство экономики Республики Абхазия по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

В целях дальнейшего функционирования маршрута предложить ООО «Круг 98» в 2-месячный срок изменить и согласовать периодичность его обслуживания с круглогодичной на сезонную.

15. По маршруту Краснодар (Российская Федерация) – Ткуарчал (Республика Абхазия), согласованному ООО «Круг 98» (Российская Федерация) и УП «Ткуарчалское ПАТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ООО «Круг 98» об экономической нецелесообразности эксплуатации маршрута в осенне-зимний период.

Направить обращение в Министерство экономики Республики Абхазия по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

В целях дальнейшего функционирования маршрута предложить ООО «Круг 98» в 2-месячный срок изменить и согласовать периодичность его обслуживания с круглогодичной на сезонную.

16. По маршруту Краснодар (Российская Федерация) – Сухум (Республика Абхазия), согласованному МУП «Сочиавтотранс» (Российская Федерация) и Совместной абхазо-германской автотранспортной компании (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство экономики Республики Абхазия по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

17. По маршруту Сочи (Российская Федерация) – Агудзера (Республика Абхазия), согласованному Совместной абхазо-германской автотранспортной компании (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется.

Принять к сведению информацию МУП «Сочиавтотранс», эксплуатирующего автовокзал г. Сочи, о том, что перевозки по маршруту Сочи – Агудзера никогда не выполнялись.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта провести дополнительную проверку фактической эксплуатации маршрута Сочи – Агудзера, включая определение его места отправления.

18. По маршруту Сочи (Российская Федерация) – Очамчыра (Республика Абхазия), согласованному ООО «Экспресс-Авто» (Российская Федерация) и УП «Очамчырское АТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и МУП «Сочиавтотранс», эксплуатирующего автовокзал г. Сочи, о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только абхазским перевозчиком.

Отозвать согласование функционирования маршрута Сочи – Очамчыра, ранее выданное ООО «Экспресс-Авто».

ФБУ «Росавтотранс» провести работы по подбору других российских перевозчиков для обслуживания маршрута Сочи – Очамчыра совместно с УП «Очамчырское АТП».

19. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Тирасполь (Республика Молдова), согласованному ИП Скимбову В.Т. (Российская Федерация) и I.I. Schimbov (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс», эксплуатирующего автовокзал г. Санкт-Петербург, о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только молдавским перевозчиком.

Отозвать согласование функционирования маршрута Санкт-Петербург – Тирасполь, ранее выданное ИП Скимбову В.Т.

ФБУ «Росавтотранс» провести работы по подбору других российских перевозчиков для обслуживания маршрута Санкт-Петербург – Тирасполь совместно с I.I. Schimbov.

20. По маршруту Псков (Российская Федерация) – Резекне (Латвийская Республика), согласованному А/С «Rēzeknes autobusu parks» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– протоколом заседания Комиссии от 3 апреля 2014 г. № 3 было принято решение отозвать согласование функционирования маршрута Псков – Резекне, ранее выданное ГППО «Псковпассажиравтотранс»;

– для дальнейшего обслуживания маршрута совместно с А/С «Rēzeknes autobusu parks» подобран новый российский перевозчик ООО «Нива».

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики о замене российского перевозчика.

21. По маршруту Гусев (Российская Федерация) – Олецко (Республика Польша), согласованному ИП Соломине П.А. (Российская Федерация) и Предприятию «ДУДИ-БУС» (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Отозвать согласование функционирования маршрута Гусев – Олецко, ранее выданное ИП Соломине П.А. и Предприятию «ДУДИ-БУС».

Проинформировать об отзыве согласования функционирования маршрута Министерство инфраструктуры и развития Республики Польша, а также соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной

службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

22. По маршруту Долгоруково (Российская Федерация) – Бартошице (Республика Польша), согласованному ИП Чернявскому А.А. (Российская Федерация) и Предприятию «ДУДИ-БУС» (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Отозвать согласование функционирования маршрута Долгоруково – Бартошице, ранее выданное ИП Чернявскому А.А. и Предприятию «ДУДИ-БУС».

Проинформировать об отзыве согласования функционирования маршрута Министерство инфраструктуры и развития Республики Польша, а также соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

23. По маршруту Москва (Щелковское ш., 75/Уральская ул., 2) (Российская Федерация) – Гянджа (Азербайджанская Республика), согласованного ООО «Компания СаГул» (Российская Федерация) и VITAZ AQ (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «Мособлвокзалы», эксплуатирующего автовокзал в г. Москве (Щелковское ш., 75/Уральская ул., 2), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию Государственной службы автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики о том, что азербайджанским перевозчиком VITAZ AQ перевозки по маршруту Москва – Гянджа осуществляются.

Направить обращение в Федеральную таможенную службу по вопросу прохождения автобусов маршрута Москва – Гянджа через автомобильный пункт пропуска.

24. По маршруту Москва (Новоясеневский туп., 4) (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), согласованному ООО «Марвел-Тур» (Российская Федерация) и СОДО «Визит-Тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется.

Принять к сведению информацию ООО «РАЛ», эксплуатирующего автостанцию в г. Москве (Новоясеневский туп., 4), о том, что в 2014 г. по маршруту Москва – Минск не было выполнено ни одного рейса.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта провести дополнительную проверку фактической эксплуатации маршрута Москва – Минск, включая определение его места отправления.

25. По маршруту Москва (ул. 6-я Радиальная, 16; ул. Пилюгина; Комсомольская пл.) (Российская Федерация) – Ашафенбург (Федеративная Республика Германия), согласованному ООО «Балтик-Экспресс Сервис», ЗАО «Евро-Транс Компани» (Российская Федерация), ТКУП «Минсктранс» (Республика Беларусь) и «Benz GmbH» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– в соответствии с решением протокола заседания Комиссии от 3 апреля 2014 г. № 3 в адрес ООО «Балтик-Экспресс Сервис» и ЗАО «Евро-транс Компани» были направлены обращения о необходимости в срок до 31 августа 2014 г. переоформить и направить для согласования в установленном порядке комплекты документов по функционированию маршрутов в части остановочных пунктов в г. Москве в соответствии с перечнем пунктов отправления и прибытия автобусов, согласованных Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;

– до настоящего времени переоформленные комплекты документов для согласования не поступили.

Отозвать согласование функционирования маршрута Москва – Ашафенбург, ранее выданное ООО «Балтик-Экспресс Сервис», ЗАО «Евро-Транс Компани», ТКУП «Минсктранс» и «Benz GmbH».

Проинформировать об отзыве согласования функционирования маршрута Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Министерство транспорта, строительства и городского развития Федеративной Республики Германия, а также соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

26. По маршруту Москва (Новоясеневский туп., 4) (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), согласованному ИП Чаладзе В.З. (Российская Федерация) и АО «Тбилисский Центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ООО «РАЛ», эксплуатирующего автостанцию в г. Москве (Новоясеневский туп., 4), о том, что в 3-м квартале 2014 г. по маршруту Москва – Тбилиси российским перевозчиком выполнено 22 рейса, грузинским перевозчиком – 20 рейсов.

Федеральной службы по надзору в сфере транспорта продолжить мониторинг фактической эксплуатации маршрута.

27. По маршруту Москва (Новоясеневский туп., 4) (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), согласованному ООО «Медведь» (Российская Федерация) и ОсОО «Кыргызтрансэро» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «РАЛ», эксплуатирующего автостанцию в г. Москве (Новоясеневский туп., 4), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что решение о согласовании функционирования маршрута было принято протоколом заседания Комиссии от 15 мая 2014 г. № 4.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Киргизской Республики по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

Направить обращение в ООО «Медведь» по вопросу предоставления информации о причинах неосуществления перевозок.

28. По маршруту Москва (Новоясеневский пр-т, 4) (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), согласованному ООО «Лотос» (Российская Федерация) и ОсОО «Алайская Долина» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс», эксплуатирующего автостанция в г. Москве (Новоясеневский пр-т, 4), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Отозвать согласование функционирования маршрута Москва – Бишкек, ранее выданное ООО «Лотос» и ОсОО «Алайская Долина».

Проинформировать об отзыве согласования функционирования маршрута Министерство транспорта и коммуникаций Киргизской Республики, а также соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

29. По маршруту Москва (пр. Стратонавтов, 9) (Российская Федерация) – Вильнюс (Литовская Республика), согласованному ООО «Марвел-Тур» (Российская Федерация), AS «Nordeka» (Латвийская Республика) и UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija» (Литовская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется.

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс», эксплуатирующего автостанцию в г. Москве (пр. Стратонавтов, 9), о том, что в 2014 г. по маршруту Москва – Вильнюс не было выполнено ни одного рейса.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта провести дополнительную проверку фактической эксплуатации маршрута Москва – Вильнюс, включая определение его места отправления.

III. Разное

1. Рассмотрение обращения ООО «Горизон-Тур» по вопросу изменения схемы движения и автомобильных пунктов пропуска на регулярных международных автобусных маршрутах Москва – Луганск, Сочи – Кишинев и Волгоград – Кишинев.

Решили:

Направить обращение в Министерство иностранных дел Российской Федерации по вопросу согласования отдельных регулярных международных автобусных маршрутов, проходящих по территории Украины.

2. О порядке согласования регулярных международных автобусных маршрутов, имеющих остановочные пункты для посадки и высадки пассажиров в 3-х государствах.

Решили:

Принять к сведению информацию по вопросу подготовки трехсторонних межведомственных документов, поступившую от Министерства экономики и коммуникаций Эстонской Республики (письмо от 11 ноября 2014 г. № 10-8/10-00581/017) и Министерства транспорта и коммуникаций Литовской Республики (письмо от 13 ноября 2014 г. № 2-4720 (101)), а также решение протокола заседания латвийско-российской смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок от 29 октября 2014 г.

Направить обращение в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики по вопросу реализации решения протокола заседания латвийско-российской смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок от 29 октября 2014 г.

3. О резервной схеме движения регулярных международных автобусных маршрутов между Российской Федерацией и Грузией

Решили:

Направить обращения по вопросу согласования резервной схемы движения регулярных международных автобусных маршрутов между Российской Федерацией и Грузией в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии и Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики Азербайджанской Республики.

4. О порядке взаимодействия с Министерством транспорта, строительства и городского развития Федеративной Республики Германия и другими уполномоченными органами Федеративной Республики Германия по вопросам согласования функционирования регулярных международных автобусных маршрутов.

Решили:

Включить рассматриваемый вопрос в повестку дня очередного заседания российско-германской смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок.

5. О механизме обеспечения соблюдения установленных требований к режимам труда и отдыха водителей.

Решили:

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта совместно с ФБУ «Росавтотранс» подготовить предложения по составу информации о механизме обеспечения соблюдения установленных требований к режимам труда и отдыха водителей, предоставляемой перевозчиками при организации маршрутов протяженностью свыше 1500 км.

Первый заместитель генерального
директора ФБУ «Росавтотранс»

В.В. Машков

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин