



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДЕНО

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

26 июня 2014 г.

№ 5

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей
Алексей Сергеевич

директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)

Сологубова
Алла Петровна

заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

Шумейко
Ольга Борисовна

начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

Кошкин
Павел Анатольевич

начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Бесценко Кирилл Николаевич	заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Громов Андрей Викторович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе
Буханов Дмитрий Анатольевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Мухаметьянов Тимур Рафисович	консультант отдела международных организаций, транспортной политики и регионального сотрудничества
Мельникова Ольга Александровна	главный специалист федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»
Васильков Алексей Александрович	президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта
Мосейков Сергей Васильевич	вице-президент Российского автотранспортного союза
Поляшов Сергей Сергеевич	ведущий специалист Российского автотранспортного союза
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

В режиме видеосвязи:

Хрущев Игорь Эдуардович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Дальневосточном федеральном округе
Пак Андрей Борисович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе
Мандров Константин Вячеславович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Красноярском федеральном округе
Андреев Виктор Сергеевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе
Верхотуров Вячеслав Викторович	заместитель директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе

Арджанов Степан Владимирович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе
Копылов Иван Дмитриевич	заместитель директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области
Синепалов Александр Иванович	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе

І. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Сибирский федеральный округ

1. Замена российского перевозчика (ООО «Рубцовское ПАП» вместо МУП АТП МО «Город Рубцовск»), внесение изменений в расписание движения регулярного международного автобусного маршрута Рубцовск (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), ранее согласованного МУП АТП МО «Город Рубцовск» (Российская Федерация) и ПК «Авто-Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан о замене российского перевозчика, внесении изменений в расписание движения автобусов и просьбой выдать согласование сроком на 5 лет.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Кемерово (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ИП Савенковым О.И. (Российская Федерация) и ОсОО «Росс Транс Азия» (Киргизская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2017.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Киргизской Республики с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Киргизской Республики сроком до 31.12.2017.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Казахстан.

3. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Кызыл (Российская Федерация) – Улаангом (Монголия), заявленного ООО «Автоколонна 1967 – заказные перевозки» (Российская Федерация) и фирмой «Тумэнд нээлттэй хязгаарынхан» (Монголия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.06.2019.

Направить обращение в Министерство дорог и транспорта Монголии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Монголии сроком до 26.06.2019.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Минусинск (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ООО «Медведь» (Российская Федерация) и ОсОО «КЫРГЫЗТРАНСАЭРО» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Межрегионального УГАДН по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у ООО «Медведь» 1-го автобуса, на который оформлена карточка допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– заявленным расписанием движения установлено одновременное отправление автобусов ООО «Медведь» каждую третью среду квартала из Минусинска и Бишкека. Для соблюдения расписания движения ООО «Медведь» необходимо иметь 2 или более автобусов, на которые оформлены карточки допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;

– ранее ООО «Медведь» уже согласовано функционирование одного регулярного международного автобусного маршрута.

Принять к сведению информацию ООО «КрасноярскАвтоТрансСервис», эксплуатирующего автовокзал г. Минусинска, о намерении расторгнуть договора с ООО «Медведь» и ОсОО «КЫРГЫЗТРАНСАЭРО».

Учитывая изложенное, отказать в согласовании маршрута.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Емельяново (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ООО «Медведь» (Российская Федерация) и ОсОО «КЫРГЫЗТРАНСАЭРО» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Межрегионального УГАДН по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у ООО «Медведь» 1-го автобуса, на который оформлена карточка допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– заявленным расписанием движения установлено одновременное отправление автобусов ООО «Медведь» каждую первую среду квартала из Емельяново и Бишкека. Для соблюдения расписания движения ООО «Медведь» необходимо иметь 2 или более автобусов, на которые оформлены карточки допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;

– ранее ООО «Медведь» уже согласовано функционирование одного регулярного международного автобусного маршрута.

Принять к сведению информацию ООО «Автовокзал», эксплуатирующего автовокзал г. Емельяново, о намерении расторгнуть договора с ООО «Медведь» и ОсОО «КЫРГЫЗТРАНСАЭРО».

Учитывая изложенное, отказать в согласовании маршрута.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Емельяново (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ООО «Медведь» (Российская Федерация) и ОсОО «Ош Транс Компани» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Межрегионального УГАДН по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у ООО «Медведь» 1-го автобуса, на который оформлена карточка допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– заявленным расписанием движения установлено одновременное отправление автобусов ООО «Медведь» каждый пятый вторник квартала из Емельяново и Бишкека. Для соблюдения расписания движения ООО «Медведь» необходимо иметь 2 или более автобусов, на которые оформлены карточки допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;

– ранее ООО «Медведь» уже согласовано функционирование одного регулярного международного автобусного маршрута.

Принять к сведению информацию ООО «Автовокзал», эксплуатирующего автовокзал г. Емельяново, о намерении расторгнуть договор с ООО «Медведь» и отсутствии договора с ОсОО «Ош Транс Компани».

Учитывая изложенное, отказать в согласовании маршрута.

Уральский федеральный округ

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Магнитогорск (Российская Федерация) – Житикара (Республика Казахстан), заявленного ЗАО «Брединское автотранспортное предприятие» (Российская Федерация) и ТОО «Житикараавтотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Магнитогорск (Российская Федерация) – Житикара (Республика Казахстан), заявленного ООО «Курорт–Транс» (Российская Федерация) и ТОО «Рудныйавтотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Урал-Авто» (Российская Федерация) и «GIT» LTD (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ООО «Урал-Авто» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Учитывая изложенное, направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 1 год.

Приволжский федеральный округ

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Саратов (Российская Федерация) – Падерборн (Федеративная Республика Германия), заявленного ООО «Никсола» (Российская Федерация) и фирмой «Majak Service Zentrum» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию УГАДН по г. Москве Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об отсутствии у ООО «Никсола» карточек допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Учитывая изложенное, отказать в согласовании маршрута.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новотроицк (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), заявленного ИП Прохоровым С.Ф. (Российская Федерация) и ТОО «Автовокзал-Сапар» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию УГАДН по Оренбургской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об отсутствии по адресу г. Новотроицк, ул. Советская, 2Б, заявленного перевозчиками в качестве места отправления автобуса, оборудованного остановочного пункта.

Принять к сведению информацию Министерства экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области о том, что по адресу г. Новотроицк, ул. Советская, 2Б расположен автовокзал, соответствующий установленным требованиям.

Направить обращение в Министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области обращение с просьбой предоставить позицию, согласованную с УГАДН по Оренбургской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, о возможности использования остановочного пункта по адресу г. Новотроицк, ул. Советская, 2Б для организации отправления и прибытия автобусов регулярных международных маршрутов.

12. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Оренбург (Российская Федерация) – Актюбинск (Республика Казахстан), заявленного ООО «КВАНТА» (Российская Федерация) и ТОО «Экспресс» (Республика Казахстан).

Решили:

Согласовать функционирование дополнительного рейса.

Северо-Кавказский федеральный округ

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Стамбул (Турецкая Республика), заявленного ООО «САРС» (Российская Федерация) и MAHMUDOGLU TURIZM LIMITED SIRKETI (Турецкая Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Турецкой Республики об открытии маршрута сроком на 5 лет.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «Глобал-Тир» (Российская Федерация) и ТОВ «ШЕРІФ ТУР LTD» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Южный федеральный округ

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ОАО «Экспресс» (Российская Федерация) и ТОВ «Престиж-Авто» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Юг-Транс» (Российская Федерация) и АО «Тбилисский центральный автовокзал» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация), S.R.L. «Valiotrans Tur» и I.I.«Jolnaci Alexandru» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 26.06.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 26.06.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины.

Северо-Западный федеральный округ

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин (Эстонская Республика), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и OU «Ecolines Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– ООО «АМРОН» и ОУ «Ecolines Estonia» заявлено время отправления из Санкт-Петербурга в 06-30 (летнее время), 07-30 (зимнее время), 22-00 (летнее время) и 23-00 (зимнее время), из Таллина в 06-00 и 21-30;

– ранее Минтрансом России согласовано функционирование маршрута Санкт-Петербург – Таллин другим перевозчикам с временем отправления из Санкт-Петербурга в 06-45, 22-00, 22-30, 23-20 и 23-25, из Таллина в 05-45.

В целях предотвращения недобросовестной конкуренции предложить ООО «АМРОН» и ОУ «Ecolines Estonia» откорректировать расписание движения автобусов с тем, чтобы интервал между отправлениями с ранее согласованными рейсами других перевозчиков составлял не менее одного часа.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Пярну (Эстонская Республика), заявленного ООО «Малое предприятие АРС» (Российская Федерация) и ОУ «Presto» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– протоколом заседания Комиссии от 3 апреля 2014 г. № 3 принято решение отозвать согласование функционирования маршрута Санкт-Петербург – Пярну, ранее выданное ООО «Малое предприятие АРС» в связи с тем, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только эстонским перевозчиком. При этом ООО «Малое предприятие АРС» не была представлена информация о причинах неосуществления перевозок;

– ООО «Малое предприятие АРС» и ОУ «Presto» заявлено время отправления из Пярну в 09-40;

– ранее Минтрансом России согласовано функционирование маршрута Санкт-Петербург – Пярну другим перевозчикам с временем отправления из Пярну в 10-20.

Направить обращение ООО «Малое предприятие АРС» с просьбой предоставить информацию о причинах неосуществления перевозок по ранее согласованному маршруту Санкт-Петербург – Пярну.

В целях предотвращения недобросовестной конкуренции предложить ООО «Малое предприятие АРС» и ОУ «Presto» откорректировать расписание движения автобусов с тем, чтобы интервал между отправлениями с ранее согласованными рейсами других перевозчиков составлял не менее одного часа.

20. Внесение изменений в расписание движения и тарифы на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Лаппеэнранта (Финляндская Республика), обслуживаемому ОАО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация) и Savonlinja OY (Финляндская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения автобусов и тарифов на перевозку.

21. Внесение изменений в расписание движения и тарифы на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Ювяскюля (Финляндская Республика), обслуживаемому ОАО «Совавто-С.Петербург» (Российская Федерация) и Savonlinja OY (Финляндская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения автобусов и тарифов на перевозку.

22. Внесение изменений в расписание движения, схему маршрута и тарифы на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Петрозаводск (Российская Федерация) – Йозенсуу (Финляндская Республика), обслуживаемому ГУП РК «Карелавтотарнс» (Российская Федерация) и «Liniy-Karjala» OY (Финляндская Республика).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения автобусов, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

23. Организация дополнительного рейса и внесение изменений в тарифы на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемому ООО «АП-1» (Российская Федерация) и ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о согласовании дополнительного рейса и внесении изменений в тарифы на перевозку на срок ранее выданного согласования.

24. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь) и «TRANSINESTA» (Литовская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности Минтранса России об отсутствии правовых возможностей для участия литовского перевозчика в перевозках по маршруту между Российской Федерацией и Республикой Беларусь, в связи с чем в адрес

Министерства иностранных дел Российской Федерации направлено обращение с просьбой предоставить позицию о возможности согласования функционирования таких маршрутов.

Рассмотреть вопрос продления срока согласования маршрута Калининград – Минск после получения ответа Министерства иностранных дел Российской Федерации.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «Зеленоградск–Транс» (Российская Федерация) и ООО «Апогей-Евролінії» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.06.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта, строительства и морского хозяйства Республики Польша о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Польша.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Ольштын (Республика Польша), заявленного ООО «Балтийский пилигрим» (Российская Федерация) и Przewozy Turystyczno-Pasażerskie «DELUX» (Республика Польша).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта, строительства и морского хозяйства Республики Польша об открытии маршрута сроком на 5 лет.

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Правдинск (Российская Федерация) – Семпополь (Республика Польша), заявленного ООО «Балтийский пилигрим» (Российская Федерация) и Компания Przewozy Turystyczno-Pasażerskie «DELUX» (Республика Польша).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта, строительства и морского хозяйства Республики Польша об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Центральный федеральный округ

28. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Смоленск (Российская Федерация) – Мстиславль (Республика Беларусь), заявленного ОГУП ВМАП (Российская Федерация) и ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.05.2019.

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ООО «Медведь» (Российская Федерация) и ОсОО «Ош Транс Компни» (Киргизская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Межрегионального УГАДН по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о наличии у ООО «Медведь» 1-го автобуса, на который оформлена карточка допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– заявленным расписанием движения установлено одновременное отправление автобусов ООО «Медведь» каждую седьмую среду квартала из Москвы и Бишкека. Для соблюдения расписания движения ООО «Медведь» необходимо иметь 2 или более автобусов, на которые оформлены карточки допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;

– ранее ООО «Медведь» уже согласовано функционирование одного регулярного международного автобусного маршрута.

Учитывая изложенное, отказать в согласовании маршрута.

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Зугдиди (Грузия), заявленного ЗАО «ЕВРО-ТРАНС Компани» (Российская Федерация) и Транспортной туристической компанией «D.S. Traveb» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию УГАДН по г. Москве об отсутствии у ЗАО «ЕВРО-ТРАНС Компани» карточек допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Учитывая изложенное, отказать в согласовании маршрута.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ЗАО «ЕВРО-ТРАНС Компани» (Российская Федерация) и Транспортная туристическая компания «D.S. Traveb» (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию УГАДН по г. Москве об отсутствии у ЗАО «ЕВРО-ТРАНС Компани» карточек допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Учитывая изложенное, отказать в согласовании маршрута.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Паланга (Литовская Республика), заявленного ООО «Марвел-Тур» (Российская Федерация) и UAB «Tolimojo Keleivinio Transporto Kompanija» (Литовская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 17.10.2017.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бердянск (Украина), заявленного ООО «Мередиан» (Российская Федерация) и ПП «Лис-Авто-Транс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 09.12.2016.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «Петроком – Авто Плюс» (Российская Федерация) и S.R.L. «REMТА-TRANSPORT-PRIVAT» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– заявленным расписанием движения предусмотрено отправление и прибытие автобусов в г. Москве по адресу Шипиловский пр., 31;

– разрешением Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова предусмотрено отправление и прибытие автобусов в г. Москве по адресу 5 м/р Северное Бутово.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.03.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой переоформить ранее выданное разрешение в части адреса автовокзала пункта отправления и прибытия автобусов в г. Москве.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины.

Крымский федеральный округ

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ТОВ «Тавртранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Zarema» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 5 лет.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Судак (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ТОВ «Тавртранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Micora-Trans» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Заместитель генерального
директора ФБУ «Росавтотранс»

К.Н. Бесценко

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин