



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДЕНО

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

3 апреля 2014 г.

№ 3

Присутствовали:

Члены комиссии:

Бакирей
Алексей Сергеевич

директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)

Сологубова
Алла Петровна

заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

Андреев
Сергей Александрович
Соколов
Леонид Николаевич

заместитель директора Департамента международного сотрудничества

Шумейко
Ольга Борисовна

начальник отдела грузового автомобильного транспорта
Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
начальник отдела пассажирского транспорта
Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

Кошкин Павел Анатольевич начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии)

Приглашенные:

Громов Андрей Викторович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе

Буханов Дмитрий Анатольевич начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Титова Марина Анатольевна главный специалист федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»

Мельникова Ольга Александровна главный специалист федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»

Васильков Алексей Александрович президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта

Колесников Евгений Васильевич начальник отдела Российского автотранспортного союза

Лохов Андрей Александрович руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

В режиме видеосвязи:

Хрущев Игорь Эдуардович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Дальневосточном федеральном округе

Кумец Татьяна Сергеевна главный специалист филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе

Мандров Константин Вячеславович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Красноярскому краю

Андреев Виктор Сергеевич директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе

Давыденко Владимир Алексеевич директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе

Арджанов Степан Владимирович директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе

Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе
Трофимов Роман Игоревич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Продление срока согласования, организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Биробиджан (Российская Федерация) – Лобэй (Китайская Народная Республика), обслуживаемого ООО «Мигма» (Российская Федерация) и Хэганским филиалом компании международных автоперевозок «Дунхуэй» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.03.2015 со следующими условиями:

- функционирование маршрута в зимний период осуществляется в случае открытия ледовой переправы в установленном порядке;
- функционирование маршрута в летний период осуществляется в случае открытия паромной переправы в установленном порядке.

Сибирский федеральный округ

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Томск (Российская Федерация) – Алма-Ата (Республика Казахстан), заявленного ИП Грачевым И.Н. (Российская Федерация) и ИП Боровиковой Л.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 03.04.2017.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 03.04.2017.

3. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новокузнецк (Российская Федерация) – Семипалатинск (Республика Казахстан), заявленного ООО «Транспортно-Экспедиционное Предприятие» (Российская Федерация) и ИП Калашников В.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

Уральский федеральный округ

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Курган (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), заявленного ООО «Компания Альбатрос» (Российская Федерация) и ТОО «EuroTrans KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 03.04.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Казахстан сроком до 03.04.2019.

5. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Магнитогорск (Российская Федерация) – Житикара (Республика Казахстан), обслуживаемого ЗАО «Бердинское АТП» (Российская Федерация) и ТОО «Житикараавтотранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» об отсутствии у перевозчиков договоров на право обслуживания маршрута на остановочных пунктах на территории Российской Федерации: Маяк, Восход, Комсомольский, Андреевский.

Принять к сведению информацию Министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области и ЗАО «Брединское АТП» об отсутствии на остановочных пунктах Маяк, Восход, Комсомольский, Андреевский необходимых объектов транспортной инфраструктуры.

Учитывая изложенное, отказать в согласовании функционирования маршрута.

Включить в повестку дня очередного заседания смешанной российско-казахстанской комиссии по вопросам автомобильного транспорта вопрос организации перевозок пассажиров между населенными пунктами Челябинской области и г. Житикара с соблюдением требований действующего законодательства.

Северо-Кавказский федеральный округ

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Рустави (Грузия), заявленного ООО «САРС» (Российская Федерация) и АО «Центральный Тбилисский автовокзал» (Грузия).

Решили:

Департаменту международного сотрудничества провести проработку предложения по открытию маршрута с Министерством иностранных дел Российской Федерации и о результатах проинформировать на заседании Комиссии.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «САРС» (Российская Федерация) и АО «Центральный Тбилисский автовокзал» (Грузия).

Решили:

Департаменту международного сотрудничества провести проработку предложения по открытию маршрута с Министерством иностранных дел Российской Федерации и о результатах проинформировать на заседании Комиссии.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ООО «САРС» (Российская Федерация) и АО «Центральный Тбилисский автовокзал» (Грузия).

Решили:

Департаменту международного сотрудничества провести проработку предложения по открытию маршрута с Министерством иностранных дел Российской Федерации и о результатах проинформировать на заседании Комиссии.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Хасавюрт (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «Компания СаГул» (Российская Федерация) и ММС «КМ-TRANS» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, ММС «КМ-TRANS» при осуществлении международных автобусных перевозок.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ММС «КМ-TRANS» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для дальнейшего обслуживания маршрута Хасавюрт – Баку.

Южный федеральный округ

10. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), обслуживаемого ИП Гевондяном К.В. (Российская Федерация) и ООО «БУС-ВОЯЖ» (Республика Армения).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2014.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии о транзитном прохождении маршрута по территории Грузии.

Направить обращения ИП Гевондян К.В. и АФ «Кубаньпассажиравтосервис» ОАО по вопросу необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г., предусматривающий уголовное наказание иностранных граждан и лиц без гражданства при выявлении факта (наличие соответствующих штампов в паспорте) въезда в Абхазию или Южную Осетию не с грузинской территории. При этом, в отсутствие дипломатических отношений, возможности оказания помощи российским гражданам на территории Грузии существенно ограничены.

11. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Кривой Рог (Украина), обслуживаемого ООО «Ростовская транспортная компания» (Российская Федерация) и ТОВ «Euro Bus» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 19.08.2018.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Волгоград (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ИП Мудрой Н.А. (Российская Федерация) и ЧП «Фаворит» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 27.02.2019.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Киев (Украина), заявленного ООО «Юг-Транс» (Российская Федерация) и ООО «Вега-Райзен» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Юг-Транс» (Российская Федерация) и АО «Центральный Тбилисский автовокзал» (Грузия).

Решили:

Департаменту международного сотрудничества провести проработку предложения по открытию маршрута с Министерством иностранных дел Российской Федерации и о результатах проинформировать на заседании Комиссии.

15. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Каменск-Шахтинский (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ООО «Автолайн» (Российская Федерация) и ПАО «Импреса – Л» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.04.2018.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Миминотранс» (Российская Федерация) и LTD «MIMINOTRANS GE» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.03.2015.

Направить обращения ООО «Миминотранс» и ОАО «Донавтовокзал» по вопросу необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г., предусматривающий уголовное наказание иностранных граждан и лиц без гражданства при выявлении факта (наличие соответствующих штампов в паспорте) въезда в Абхазию или Южную Осетию не с грузинской территории. При этом, в отсутствие дипломатических отношений, возможности оказания помощи российским гражданам на территории Грузии существенно ограничены.

17. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Краснодар (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «Миминотранс» (Российская Федерация) и LTD «MIMINOTRANS GE» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.03.2015.

Направить обращения ООО «Миминотранс» и АФ «Кубаньпассажиравтосервис» ОАО по вопросу необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г., предусматривающий уголовное наказание иностранных граждан и лиц без гражданства при выявлении факта (наличие соответствующих штампов в паспорте) въезда в Абхазию или

Южную Осетию не с грузинской территории. При этом, в отсутствие дипломатических отношений, возможности оказания помощи российским гражданам на территории Грузии существенно ограничены.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Таганрог (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), заявленного ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ЧП Сазоновым И.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что расписание движения автобусов, приложенное к разрешению Министерства инфраструктуры Украины, составлено некорректно в части времени прибытия автобусов на остановочные пункты Красный Луч и Лутугино и времени отправления с АПП Мариновка и остановочного пункта Лутугино при следовании автобусов из Таганрога в Северодонецк.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.12.2018.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости переоформления ранее согласованного расписания движения автобусов.

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Миллерово (Российская Федерация) – Луганск (Украина), заявленного ОАО «Вешенское АТП» (Российская Федерация) и ТОВ «Лугавтотранс» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 03.04.2015.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Армавир (Российская Федерация) – Аахен (Федеративная Республика Германия), заявленного ОАО «Тбилиское ГАТП» (Российская Федерация) и KVN Internationaler Linienverkehr GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Направить обращение в Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия об открытии маршрута сроком на 5 лет.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Бердянск (Украина), заявленного ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ФОП Налюшним И.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что заявленная перевозчиками очередность обслуживания маршрута не соответствует очередности обслуживания маршрута, согласованной Министерством инфраструктуры Украины.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о необходимости переоформления ранее согласованного расписания движения автобусов в части очередности обслуживания маршрута российским и украинским перевозчиками.

Северо-Западный федеральный округ

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Багратионовск (Российская Федерация) – Биштынек (Республика Польша), заявленного ИП Соломиной П.А. (Российская Федерация) и фирмой DUDI BUS (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» об отсутствии у перевозчиков договоров на право обслуживания маршрута на остановочном пункте в г. Багратионовске.

Принять к сведению информацию Министерства развития инфраструктуры Калининградской области о том, что в адрес главы муниципального образования «Багратионовский муниципальный район» направлено обращение по вопросу оборудования пункта отправления и прибытия регулярных международных автобусных маршрутов, отвечающего требованиям федерального законодательства.

Учитывая изложенное, отказать в согласовании функционирования маршрута.

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Светлогорск (Российская Федерация) – Миколайки (Республика Польша), заявленного ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация) и АО ПКС в Бартошицах (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» об отсутствии у перевозчиков договоров на право обслуживания маршрута на остановочных пунктах в г. Светлогорске и г. Багратионовске.

Принять к сведению информацию Министерства развития инфраструктуры Калининградской области о том, что в адрес главы муниципального образования «Багратионовский муниципальный район» направлено обращение по вопросу оборудования пункта отправления и прибытия регулярных международных автобусных маршрутов, отвечающего требованиям федерального законодательства.

Учитывая изложенное, отказать в согласовании функционирования маршрута.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Паланга (Литовская Республика), заявленного ООО «Калининград-Тур» (Российская Федерация) и A.Vizienes paslaugu ir prekybos imone (Литовская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 03.04.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта и связи Литовской Республики с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на срок до 03.04.2019.

25. Изменение начального (конечного) остановочного пункта на территории Российской Федерации (Калининград вместо Светлогорска), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Гдыня (Республика Польша), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и фирмой «ECOLINES-POLSKA» Sp.zo.o. (Республика Польша).

Решили:

Принять к сведению информацию ГП КО «Автовокзал» о том, что за период с 01.02.2014 по 19.03.2014 ООО «АМРОН» фактически выполнен 1 рейс по маршруту Светлогорск – Гдыня, фирмой «ECOLINES-POLSKA» Sp.zo.o. – 13 рейсов.

Учитывая фактическое соотношение по количеству рейсов, выполняемых российским и польским перевозчиками, выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2014.

В целях рассмотрения вопроса согласования функционирования маршрута Калининград – Гдыня по окончании указанного срока Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта и ФБУ «Росавтотранс» подготовить предложения по увеличению количества рейсов, выполняемых российскими перевозчиками.

26. Организация дополнительного рейса регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Сопот (Республика Польша), обслуживаемого ООО «Спутник-Райзен» (Российская Федерация) и фирмой Przedsiębiorstwo handlowo-usługowe NOIR (Республика Польша).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта, строительства и морского хозяйства Республики Польша о согласовании организации дополнительного рейса сроком до 01.01.2019.

Центральный федеральный округ

27. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Орел (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь), заявленного ИП Хуткиным Д.Е. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что ранее функционирование маршрута Орел – Могилев по вновь заявленному расписанию

движения автобусов согласовано ИП Добродееву А.В. (Российская Федерация) и ЧПУП «АвтоСержТранс» (Республика Беларусь) на срок до 15.07.2014.

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ИП Добродеевым А.В. и ЧПУП «АвтоСержТранс» фактическая эксплуатация маршрута Орел – Могилев не осуществляется.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по вопросу отзыва согласования функционирования маршрута, выданного ИП Добродееву А.В. и ЧПУП «АвтоСержТранс», и согласования эксплуатации маршрута ИП Хуткиным Д.Е. сроком на 5 лет.

28. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Турцентр-ЭКСПО» (Российская Федерация) и ТОВ «Авто-Ови» (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

29. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Смоленск (Российская Федерация) – Мстиславль (Республика Беларусь), заявленного ОГУП ВМАП г. Смоленск (Российская Федерация) и ОАО «Могилевоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 5 лет.

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тарту (Эстонская Республика), заявленного ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация) и AS «Lux Express Estonia» (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 19.02.2018.

31. Замена российского перевозчика (ЗАО работников «НП «Экспресс Липецк» вместо ООО «Экспресс-Липецк») регулярного международного автобусного маршрута Липецк (Российская Федерация) – Харьков (Украина), ранее согласованного ООО «Экспресс-Липецк», ИП Агееву Ю.Н. (Российская Федерация) и ЧПФ «Икарус-Авто» (Украина).

Решили:

Согласовать замену российского перевозчика (ЗАО работников «НП «Экспресс Липецк» вместо ООО «Экспресс-Липецк») и выдать согласование на функционирование маршрута в период летнего времени сроком до 07.09.2015.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о согласовании функционирования маршрута в период зимнего времени.

32. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Кахул (Республика Молдова), обслуживаемому ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Travel-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об изменении тарифов на перевозку.

33. Изменение тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Леово (Республика Молдова), обслуживаемому ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и S.R.L. «Travel-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об изменении тарифов на перевозку.

II. Разное

Рассмотрение информации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о фактической эксплуатации регулярных международных автобусных маршрутов российскими и иностранными перевозчиками.

1. По маршрутам:

1.1. Москва (ул. 6-я Радиальная, 16; ул. Пилюгина; Комсомольская пл.) – Ашафенбург (Федеративная Республика Германия), согласованному ООО «Балтик-Экспресс Сервис», ЗАО «Евро-транс Компани» (Российская Федерация) и фирме «Benz GmbH» (Федеративная Республика Германия) и ТКУП «Минсктранс» (Республика Беларусь);

1.2. Москва (ул. 6-я Радиальная, 16; Рижская пл., 1) – Рига (Латвийская Республика), согласованному ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma A» (Латвийская Республика);

1.3. Москва (ул. 6-я Радиальная, 16; Рижская пл., 1) – Мариямполе (Литовская Республика), согласованному ООО «АМРОН» (Российская Федерация), фирмам «Transinesta» UAB (Литовская Республика) и SIA «Norma A» (Латвийская Республика);

1.4. Москва (Ленинградский пр-т, 37/6) – Виттен (Федеративная Республика Германия), согласованному ООО «БайерТранс» (Российская Федерация), фирме «Gabriele BAUER GmbH» (Федеративная Республика Германия) и ИП «БайерТранс» (Республика Беларусь);

1.5. Москва (Ленинградский пр-т, 37/6) – Дюссельдорф (Федеративная Республика Германия), согласованному ООО «БайерТранс» (Российская Федерация), фирме «Gabriele BAYER GmbH» (Федеративная Республика Германия) и ИП «БайерТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Правительства Москвы (письмо от 16.01.2014 № 61-04-5673/3) о том, что Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы согласовано 7 пунктов отправления и прибытия регулярных межрегиональных и междугородных автобусных маршрутов, функционирующих в соответствии с требованиями транспортной безопасности (Уральская ул., 2; Новоясеневский пр-т, 4; Новоясеневский туп., 4; Старобитцевская ул., 2а, стр. 1; Ореховый бульв., 24, корп. 1г; Шипиловский пр-д, 31; Стратонавтов пр-д, 9).

В данном перечне отсутствуют объекты, расположенные по адресам: ул. 6-я Радиальная, 16; ул. Пилюгина; Комсомольская пл.; Рижская пл., 1; Ленинградский пр-т, 37/6. Согласно ранее поступившей информации Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (письмо от 19.07.2012 № 01-10-1523/2) срок согласования функционирования пункта отправления и прибытия автобусов, расположенного по адресу ул. 6-я Радиальная, 16, истек 11.10.2012.

Направить в адрес ООО «Балтик-Экспресс Сервис», ЗАО «Евро-транс Компани» (по маршруту Москва – Ашафенбург), ООО «АМРОН» (по маршрутам Москва – Рига, Москва – Мариямполь), ООО «БайерТранс» (по маршрутам Москва – Витген, Москва – Дюссельдорф) обращения о необходимости в срок до 31 августа 2014 г. переоформить и направить для согласования в установленном порядке комплекты документов по функционированию маршрутов в части остановочных пунктов в г. Москве в соответствии с перечнем пунктов отправления и прибытия автобусов, согласованных Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

2. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), согласованному ООО «АМРОН» (Российская Федерация), ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь) и фирме «Transinesta» UAB (Литовская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию ГП КО «Автовокзал» (г. Калининград) о том, что за период с 01.02.2014 по 19.03.2014 ООО «АМРОН» фактически выполнило 6 рейсов по маршруту Калининград – Минск, а ГП «Минсктранс» – 41 рейс.

В целях увеличения количества рейсов, выполняемых российской стороной, ФБУ «Росавтотранс» провести работы по подбору дополнительных российских перевозчиков для обслуживания маршрута Калининград – Минск совместно с ООО «АМРОН» и ГП «Минсктранс».

3. По маршрутам:

3.1. Прохладный (Российская Федерация) – Кельн (Федеративная Республика Германия), согласованному ООО «БайерТранс» (Российская Федерация) и фирме «Gabriele BAYER GmbH» (Федеративная Республика Германия);

3.2. Пятигорск (Российская Федерация) – Кельн (Федеративная Республика Германия), согласованному ООО «БайерТранс» (Российская Федерация), фирме «Gabriele BAYER GmbH» (Федеративная Республика Германия) и ИП «БайерТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрутов не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ООО «БайерТранс» о том, что компетентным органом Республики Польша не выданы разрешения на транзитное прохождение маршрутов по территории Республики Польша.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что после получения согласования на функционирование маршрутов ООО «БайерТранс» повторно не обращалось по вопросу получения разрешений на транзитное прохождение маршрутов по территории Республики Польша.

Отозвать согласование функционирования маршрутов Прохладный – Кельн и Пятигорск – Кельн, ранее выданное ООО «БайерТранс».

Направить в Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия обращение по вопросу дальнейшего функционирования маршрутов Прохладный – Кельн и Пятигорск – Кельн.

4. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Вильнюс (Литовская Республика), согласованному ООО «Марвел-Тур» (Российская Федерация), фирмам TOLIMOJO KELEIVINIO TRANSPORTO KOMPANIJA (Литовская Республика) и AS NORDEKA (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрутов не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ООО «Марвел-Тур» о готовности начать эксплуатацию маршрута после согласования функционирования маршрута компетентными органами иностранных государств.

Вопрос дальнейшего функционирования маршрута Москва – Вильнюс рассмотреть после поступления ответа Министерства транспорта и связи Литовской Республики и Министерства сообщения Латвийской Республики.

5. По маршрутам:

5.1. Псков (Российская Федерация) – Резекне (Латвийская Республика), согласованному ГППО «Псковпассажиравтотранс» (Российская Федерация) и фирме A/S «Rēzeknes autobusu parks» (Латвийская Республика);

5.2. Себеж (Российская Федерация) – Резекне (Латвийская Республика), согласованному ГППО «Псковпассажиравтотранс» (Российская Федерация) и фирме A/S «Rēzeknes autobusu parks» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрутов осуществляется только латвийским перевозчиком.

Принять к сведению информацию ГППО «Псковпассажиравтотранс» о том, что маршруты Псков – Резекне и Себеж – Резекне не обслуживаются по причине недостаточного пассажиропотока.

Отозвать согласования функционирования маршрутов Псков – Резекне и Себеж – Резекне, ранее выданные ГППО «Псковпассажиравтотранс».

ФБУ «Росавтотранс» провести работы по подбору других российских перевозчиков для обслуживания маршрутов Псков – Резекне и Себеж – Резекне совместно с фирмой A/S «Rēzeknes autobusu parks».

6. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Даугавпилс (Латвийская Республика), согласованному ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и фирме SIA «Norma A» (Латвийская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрутов не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ООО «АМРОН» о том, что обслуживание маршрута Санкт-Петербург – Даугавпилс прекращено ввиду отсутствия пассажиропотока.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в Министерство сообщения Латвийской Республики направлено обращение по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

Отозвать согласование функционирования маршрута Санкт-Петербург – Даугавпилс, ранее выданное ООО «АМРОН».

Вопрос дальнейшего функционирования маршрута Санкт-Петербург – Даугавпилс рассмотреть после поступления ответа Министерства сообщения Латвийской Республики.

7. По маршрутам:

7.1. Москва (Российская Федерация) – Барановичи (Республика Беларусь), согласованному ГУП МО «Мострансавто» (Российская Федерация) и ОАО «Автобусный парк г. Барановичи» (Республика Беларусь);

7.2. Москва (Российская Федерация) – Солигорск (Республика Беларусь), согласованному ГУП МО «Мострансавто» (Российская Федерация) и ОАО «Миноблავтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрутов осуществляется только белорусскими перевозчиками.

Принять к сведению информацию ГУП МО «Мострансавто» о том, что возобновление эксплуатации маршрутов Москва – Барановичи и Москва – Солигорск не планируется.

Отозвать согласования функционирования маршрутов Москва – Барановичи и Москва – Солигорск, ранее выданные ГУП МО «Мострансавто».

ФБУ «Росавтотранс» провести работы по подбору других российских перевозчиков для обслуживания маршрутов Москва – Барановичи и Москва – Солигорск совместно с ОАО «Автобусный парк г. Барановичи» и ОАО «Миноблავтотранс» соответственно.

8. По маршруту Сочи (Российская Федерация) – Оснабрюк (Федеративная Республика Германия), согласованному ООО «Марвел-Тур» (Российская Федерация) и фирме «Reisedienst von Rehden GmbH» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ООО «Марвел-Тур» о необходимости закрытия маршрута Сочи – Оснабрюк в связи с нерентабельностью.

Отозвать согласование функционирования маршрута Сочи – Оснабрюк, ранее выданное ООО «Марвел-Тур».

Направить в Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия обращение по вопросу дальнейшего функционирования маршрута Сочи – Оснабрюк.

9. По маршрутам:

9.1. Благовещенка (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному ИП Багаеву В.С. (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтер Bus» (Республика Казахстан);

9.2. Тюмень (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), согласованному ООО «Грузо-пассажирская компания «Трансавто» (Российская Федерация) и ТОО «СП Кушнеров» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрутов не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ИП Багаева В.С. о том, что перевозки по маршруту Благовещенка – Павлодар не осуществляются в связи с низким пассажиропотоком.

Принять к сведению информацию ООО «Грузо-пассажирская компания «Трансавто» о нецелесообразности открытия маршрута Тюмень – Рудный, так как объем пассажиропотока не обеспечивает рентабельную работу маршрута.

Отозвать согласования функционирования маршрутов Благовещенка – Павлодар, ранее выданного ИП Багаеву В.С., и Тюмень – Рудный, ранее выданного ООО «Грузо-пассажирская компания «Трансавто».

Направить в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обращение по вопросу дальнейшего функционирования маршрутов Благовещенка – Павлодар и Тюмень – Рудный.

10. По маршрутам:

10.1. Новосибирск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), согласованному МКП «ПАТП-4» (Российская Федерация) и ТОО «Трансагентство KZ» (Республика Казахстан);

10.2. Томск (Российская Федерация) – Экибастуз (Республика Казахстан), согласованному ООО «АП Межобластное» (Российская Федерация) и ИП Тусумову И.В. (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрутов осуществляется только казахстанскими перевозчиками.

Принять к сведению информацию МКП «ПАТП-4» о том, что маршрут Новосибирск – Караганда не обслуживается в связи с отсутствием экономически необходимого количества пассажиров.

Принять к сведению информацию ООО «АП Межобластное» о том, что перевозки по маршруту Томск – Экибастуз не осуществляются ввиду отсутствия экономической целесообразности, по причине низкого пассажиропотока.

Отозвать согласования функционирования маршрутов Новосибирск – Караганда, ранее выданного МКП «ПАТП-4», и Томск – Экибастуз, ранее выданного ООО «АП Межобластное».

ФБУ «Росавтотранс» провести работы по подбору других российских перевозчиков для обслуживания маршрутов Новосибирск – Караганда и Томск – Экибастуз совместно с ТОО «Трансагентство KZ» и ИП Тусумовым И.В. соответственно.

11. По маршрутам:

11.1. Новосибирск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), согласованному МКП «ПАТП-4» (Российская Федерация) и ТОО «Восток МПП» (Республика Казахстан);

11.2. Новосибирск – Змеиногорск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), согласованному МКП «ПАТП-4» (Российская Федерация) и ТОО «Восток МПП» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что Министерством транспорта Российской Федерации согласовано ежедневное выполнение трех рейсов по маршруту Новосибирск – Усть-Каменогорск (с временем отправления из Новосибирска/Усть-Каменогорска в 15-00/15-00, 17-10/17-10 и 19-00/19-00) и ежедневное выполнение трех рейсов по маршруту Новосибирск – Змеиногорск – Усть-Каменогорск (с временем отправления из Новосибирска/Усть-Каменогорска в 14-00/14-00, 16-00/16-00 и 20-00/20-00).

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ни одним из перевозчиков фактически не осуществляется выполнение рейсов с временем отправления из Новосибирска/Усть-Каменогорска в 15-00/15-00 и 19-00/19-00 по маршруту Новосибирск – Усть-Каменогорск и с временем отправления из Новосибирска/Усть-Каменогорска в 14-00/14-00 и 16-00/16-00 по маршруту Новосибирск – Змеиногорск – Усть-Каменогорск.

Принять к сведению информацию МКП «ПАТП-4» о том, что рейсы с отправлением из Новосибирска/Усть-Каменогорска в 14-00/14-00, 15-00/15-00, 16-00/16-00 и 19-00/19-00 ежедневно не обслуживаются. Данные рейсы выполняются при необходимости, в связи с увеличением пассажиропотока в предпраздничные и праздничные дни.

Отозвать согласования функционирования рейсов с временем отправления из Новосибирска/Усть-Каменогорска в 15-00/15-00 и 19-00/19-00 по маршруту Новосибирск – Усть-Каменогорск и с временем отправления из Новосибирска/Усть-Каменогорска в 14-00/14-00 и 16-00/16-00 по маршруту Новосибирск – Змеиногорск – Усть-Каменогорск, ранее выданные МКП «ПАТП-4».

Направить в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обращение по вопросу дальнейшего функционирования рейсов с временем отправления из Новосибирска/Усть-Каменогорска в 15-00/15-00 и 19-00/19-00 по маршруту Новосибирск – Усть-Каменогорск и с временем отправления из Новосибирска/Усть-Каменогорска в 14-00/14-00 и 16-00/16-00 по маршруту Новосибирск – Змеиногорск – Усть-Каменогорск.

12. По маршруту Калининград (Российская Федерация) – Каунас (Литовская Республика), согласованному ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» (Российская Федерация) и фирме UAB «Kautra» (Литовская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ОАО «КенигАвто» и ООО ПКФ «Кавток» о том, что маршрут Калининград – Каунас является нерентабельным, рейсы выполняются при наличии пассажиров.

Отозвать согласование функционирования маршрута Калининград – Каунас, ранее выданное ОАО «КенигАвто» и ООО ПКФ «Кавток».

Направить в Министерство транспорта и связи Литовской Республики обращение по вопросу дальнейшего функционирования маршрута Калининград – Каунас.

13. По маршрутам:

13.1. Кисловодск (Российская Федерация) – Пицунда (Республика Абхазия), согласованному ООО «АвтоТрансРегион» (Российская Федерация) и УП «Гагрское АТП» (Республика Абхазия);

13.2. Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Гал (Республика Абхазия), согласованному ООО «Транс Сервис» (Российская Федерация) и ООО «Сас-Бизнес-тур» (Республика Абхазия);

13.3. Сочи (Российская Федерация) – Агудзера (Республика Абхазия), согласованному МУП «Сочиавтотранс» (Российская Федерация) и Совместной абхазо-германской автотранспортной компании (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрутов не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в декабре 2013 г. в адрес ООО «АвтоТрансРегион», ООО «Транс Сервис» и МУП «Сочиавтотранс» были направлены обращения с просьбой предоставить информацию о причинах неосуществления перевозок. До настоящего времени указанными перевозчиками запрашиваемая информация не предоставлена.

Отозвать согласование функционирования маршрутов Кисловодск – Пицунда, ранее выданное ООО «АвтоТрансРегион», Ростов-на-Дону – Гал, ранее выданное ООО «Транс Сервис», и Сочи – Агудзера, ранее выданное МУП «Сочиавтотранс».

Направить в Министерство экономики Республики Абхазия обращение по вопросу дальнейшего функционирования маршрутов Кисловодск – Пицунда, Ростов-на-Дону – Гал и Сочи – Агудзера.

14. По маршруту Дзержинск (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), согласованному ООО «АН-Транс» (Российская Федерация) и ММС «КМ-TRANS» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в декабре 2013 г. в адрес ООО «АН-Транс» было направлено обращение с просьбой предоставить информацию о причинах неосуществления перевозок. До настоящего времени указанным перевозчиком запрашиваемая информация не предоставлена.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики направлено обращение по вопросу дальнейшего функционирования маршрута.

Отозвать согласование функционирования маршрута Держинск – Баку, ранее выданное ООО «АН-Транс».

Вопрос дальнейшего функционирования маршрута Держинск – Баку рассмотреть после поступления ответа Государственной службы автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики.

15. По маршруту Орел (Российская Федерация) – Могилев (Республика Беларусь), согласованному ИП Добродееву А.В. (Российская Федерация) и ЧПУП «АвтоСержТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в декабре 2013 г. в адрес ИП Добродеева А.В. было направлено обращение с просьбой предоставить информацию о причинах неосуществления перевозок. До настоящего времени указанным перевозчиком запрашиваемая информация не предоставлена.

Отозвать согласование функционирования маршрута Орел – Могилев, ранее выданное ИП Добродееву А.В.

Направить в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь обращение по вопросу дальнейшего функционирования маршрута Орел – Могилев.

16. По маршрутам:

16.1. Нижний Новгород (Российская Федерация) – Карлсруе (Федеративная Республика Германия), согласованному ООО «Балтик экспресс», ЗАО «Евро-Транс Компани» (Российская Федерация), фирме Kraft-Reisen GmbH (Федеративная Республика Германия) и УП «ГИЛЬ» (Республика Беларусь);

16.2. Нижний Новгород (Российская Федерация) – Баден-Баден (Федеративная Республика Германия), согласованному ЗАО «Евро-Транс Компани» (Российская Федерация) и фирме Benz GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрутов не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению просьбу ЗАО «Евро-Транс Компани» об исключении маршрутов Нижний Новгород – Карлсруе и Нижний Новгород – Баден-Баден из реестра регулярных международных автобусных маршрутов.

Отозвать согласование функционирования маршрутов Нижний Новгород – Карлсруе, ранее выданное ООО «Балтик экспресс» и ЗАО «Евро-Транс Компани», и Нижний Новгород – Баден-Баден, ранее выданное ЗАО «Евро-Транс Компани».

Направить в Федеральное Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия обращение по вопросу дальнейшего функционирования маршрутов Нижний Новгород – Карлсруе и Нижний Новгород – Баден-Баден.

17. По маршруту Екатеринбург (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), согласованному ООО «Автотранспортное предприятие № 4» (Российская Федерация) и ТОО «Трансагентство KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в декабре 2013 г. в адрес ООО «Автотранспортное предприятие № 4» было направлено обращение с просьбой предоставить информацию о причинах неосуществления перевозок. До настоящего времени указанным перевозчиком запрашиваемая информация не предоставлена.

Отозвать согласование функционирования маршрута Екатеринбург – Караганда, ранее выданное ООО «Автотранспортное предприятие № 4».

Направить в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обращение по вопросу дальнейшего функционирования маршрута Екатеринбург – Караганда.

18. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Пярну (Эстонская Республика), согласованному ООО «МП АРС» (Российская Федерация) и фирме ПТ «Престо» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только эстонским перевозчиком.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в декабре 2013 г. в адрес ООО «МП АРС» было направлено обращение с просьбой

предоставить информацию о причинах неосуществления перевозок. До настоящего времени указанным перевозчиком запрашиваемая информация не предоставлена.

Отозвать согласование функционирования маршрута Санкт-Петербург – Пярну, ранее выданное ООО «МП АРС».

ФБУ «Росавтотранс» провести работы по подбору других российских перевозчиков для обслуживания маршрута Санкт-Петербург – Пярну совместно с ПТ «Престо».

19. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Пярну (Эстонская Республика), согласованному ООО «Петербургская транспортная компания» (Российская Федерация) и фирме АО «SEBE» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что в декабре 2013 г. в адрес ООО «Петербургская транспортная компания» было направлено обращение с просьбой предоставить информацию о причинах неосуществления перевозок. До настоящего времени указанным перевозчиком запрашиваемая информация не предоставлена.

Отозвать согласование функционирования маршрута Санкт-Петербург – Пярну, ранее выданное ООО «Петербургская транспортная компания».

Направить в Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики обращение по вопросу дальнейшего функционирования маршрута Санкт-Петербург – Пярну.

Заместитель председателя Комиссии

Л.М. Липсиц

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин