

**АРБИТРАЖНЫЙ СУД ГОРОДА МОСКВЫ**

115191, г.Москва, ул. Большая Тульская, д. 17

<http://www.msk.arbitr.ru>**Р Е Ш Е Н И Е**

Именем Российской Федерации

г. Москва,**12 января 2016 года****Дело № А40-135631/15-91-1092**

Резолютивная часть объявлена 15 декабря 2015 года.

Решение изготовлено в полном объеме 12 января 2016 года

Арбитражный суд в составе судьи Шудашовой Я.Е.

при ведении протокола секретарем судебного заседания Климовой Д.А.

протокол ведется с использованием средств аудиозаписи

рассмотрел в судебном заседании дело по заявлению

Общества с ограниченной ответственностью «НВС Телематические Системы» (ОГРН 1117746583657, ИНН 7730648365, дата регистрации от 27.07.2011 г., адрес: 121170, г. Москва, ул. Кульнева, д. 3, стр. 1)

к Федеральному бюджетному учреждению «Агентство автомобильного Транспорта» (ОГРН 1037739118317, ИНН 7732116253, адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24)

о признании незаконными действий, выразившихся в требовании у заявителя копий документов, подтверждающих положительные результаты проведения совместных испытаний, экспертиз и иных процедур, подтверждающих соответствие тахографа «EFAS NVS» СВНТ.453684.002» требованиям Приказа Министерства транспорта РФ от 13.02.2013 № 36 при его использовании с блоком СКЗИ тахографа «НКМ-2» ИПФШ.467756.002ТУ, учтённым в Перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа 30.01.2015, изложенном в письмах ФБУ «Росавтотранс» от 11.03.2015 № 09-011/685 и от 27.05.2015 № 09-011/1467,

в заседании приняли участие:

от заявителя – Михальченко А.А. доверенность от 08.06.2015 б/н

от заинтересованного лица – Гарифуллина Р.Ф. доверенность от 12.02.2015 № 5, Хачартян А.Г. доверенность от 01.06.2015 № 17, Еркашов В.А. доверенность от 07.12.2015 № 30

УСТАНОВИЛ:

Общество с ограниченной ответственностью «НВС Телематические Системы» обратился в Арбитражный суд г. Москвы к Федеральному бюджетному учреждению «Агентство автомобильного Транспорта» о признании незаконными действий, выразившихся в требовании у заявителя копий документов, подтверждающих положительные результаты проведения совместных испытаний, экспертиз и иных процедур, подтверждающих соответствие тахографа «EFAS NVS» СВНТ.453684.002» требованиям Приказа Министерства транспорта РФ от 13.02.2013 № 36 при его использовании с блоком СКЗИ тахографа «НКМ-2» ИПФШ.467756.002ТУ, учтённым в Перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа 30.01.2015, изложенном в письмах ФБУ «Росавтотранс» от 11.03.2015 № 09-011/685 и от 27.05.2015 № 09-011/1467.

Заявитель в судебное заседание явился, требования поддержал по доводам, изложенным в заявлении и письменных пояснениях к нему.

Заинтересованное лицо, в судебное заседание явилось, требование не признало по доводам, изложенным в отзыве.

Выслушав представителей лиц, участвующих в деле, изучив представленные в дело доказательства, арбитражный суд установил, что заявленные требования не подлежат удовлетворению по следующим основаниям.

Как установлено судом в ходе судебного разбирательства, 02.10.2014 ООО «НВС Телематические Системы» обратилось в ФБУ «Росавтотранс» с заявлением о внесении в перечень моделей тахографов - тахографа EFAS NVS СВНТ.453684.002 производства ООО «НВС Телематические Системы» (письмо заявителя № 130/О от 01.10.2014).

В соответствии с требованиями пункта 8 Приложения № 3 «Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства» к Приказу Министерства транспорта РФ от 13.02.2013 № 36 Заявителем, в том числе, были представлены следующие документы:

- копия протокола от 17.04.2014 проверки функционирования блока СКЗИ тахографа «НКМ-1» и СКЗИ карта тахографа «Диамант» в тахографе EFAS NVS, которая показала правильность функционирования СКЗИ тахографа «Блок СКЗИ тахографа «НКМ-1» и СКЗИ карта тахографа «Диамант» в разработанном Заказчиком тахографе «EFAS NVS»;

- копия протокола от 30.05.2014 проверки реализации тахографом «EFAS NVS» СВНТ.453684.002 ТУ функций по обеспечению защиты информации в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 13.02.2013 №36...при его совместной работе с блоком СКЗИ тахографа «НКМ-1» ИПФШ.467756.001 ТУ, внесённым в

перечень моделей блоков СКЗИ тахографа, и с комплектом карт тахографа «Диамант», внесённых в перечень моделей карт тахографа, в соответствии с которым тахограф «EFAS NVS» СВНТ.453684.002 ТУ реализует функции по обеспечению защиты информации в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 13.02.2013 №36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» при функционировании в штатных режимах с блоком СКЗИ тахографа «НКМ-1» ИПФШ.467756.001 ТУ, внесённым в перечень моделей блоков СКЗИ тахографа, и с картами тахографа ИПФШ.467444.001ТУ, внесёнными в перечень моделей карт тахографа.

Письмом от 08.10.2014 № 03-09/3372 ФБУ «Росавтотранс» сообщило ООО «НВС Телематические Системы» о том, что представленный комплект документов не соответствует Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, утв. Приказом Министерства транспорта РФ от 13.02.2013 № 36..

Письмом от 29.10.2014 исх. № 158/Т в адрес ФБУ «Росавтотранс» ООО «НВС Телематические Системы» дополнительно разъясняло свою позицию и просило включить вышеупомянутый тахограф в перечень моделей тахографов.

Письмом от 02.12.2014 № 03-09/3820 ФБУ «Росавтотранс» дополнительно затребовало у ООО «НВС Телематические Системы» копии документов, подтверждающих положительные результаты проведения совместных испытаний, экспертиз и иных процедур, подтверждающих соответствие тахографа «EFAS NVS» СВНТ.453684.002» требованиям приказа № 36 при его использовании с блоком СКЗИ тахографа «НКМ-1» ИПФШ.467756.001, учтённым в Перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографов, и картами тахографа «Карта тахографа «Диамант», КТ-001-ИПФШ.467444.001ТУ» «Карта тахографа «Диамант», КТ-002-ИПФШ.467444.001ТУ», «Карта тахографа «Диамант», КТ-003-ИПФШ.467444.001ТУ», «Карта тахографа «Диамант», КТ-004гИПФШ.467444.001ТУ», учтёнными в Перечне сведений о моделях карт тахографа.

Соответствующие документы были представлены в ФБУ «Росавтотранс» 27.02.2015 (вх. № 08-01/1335).

Письмом от 11.03.2015 № 09-011/685 ФБУ «Росавтотранс» указало ООО «НВС Телематические Системы» на необходимость предоставления копий документов, подтверждающих положительные результаты проведения совместных испытаний, экспертиз и иных процедур, подтверждающих соответствие тахографа «EFAS NVS» СВНТ.453684.002» требованиям приказа № 36 при его использовании уже с блоком

СКЗИ тахографа «НKM-2» ИПФШ.467756.002ТУ, учтённым в Перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа 30.01.2015.

ООО «НВС Телематические Системы» в адрес ФБУ «Росавтотранс» было направлено письмо №24/0 от 20.04.2015, в котором заявитель претендовал на включение в перечень моделей тахографа с блоком СКЗИ тахографа «НKM-1», а не «НKM-2».

В ответ на письмо ООО «НВС Телематические Системы» от 20.4.2015 №24/0 ФБУ «Росавтотранс» ответило письмом от 27.05.2015 № 09-011/1467, в котором подтвердило свою позицию, выраженную в письме от 11.03.2015 №09-01/685, со ссылкой на то обстоятельство, что модель блока СКЗИ тахографа НКМ-2 была учтена в перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографов 30.01.2015, т.е. раньше, чем ООО «НВС Телематические Системы» представило дополнительные документы по запросу ФБУ «Росавтотранс» от 02.12.2014 № 03-09/3820 (27.02.2015).

Заявитель считает действия ФБУ «Росавтотранс», выразившиеся в требовании у заявителя копий документов, подтверждающих положительные результаты проведения совместных испытаний, экспертиз и иных процедур, подтверждающих соответствие тахографа «EFAS NVS» СВНТ.453684.002» требованиям Приказа № 36 при его использовании с блоком СКЗИ тахографа «НKM-2» ИПФШ.467756.002ТУ, учтённым в Перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа 30.01.2015, изложенном в письмах от 11.03.2015 № 09-011/685 и от 27.05.2015 № 09-011/1467, - незаконными, что явилось основанием для обращения в суд с настоящим заявлением.

По существу спора судом установлено следующее.

В соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Правительство Российской Федерации, реализуя полномочия, предоставленные ему федеральным законодателем, 23 ноября 2012 г. издало постановление № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях, и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы»,

Постановлением установлено, что требования к тахографам, категории и виды оснащаемых, ими транспортных средств, правила их использования, обслуживания и контроля их работы утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации и

Министерством внутренних дел Российской Федерации; порядок оснащения транспортных средств тахографами устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации.

Требование по оснащению транспортных средств тахографами установлено федеральным законом в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Согласно статье 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны, в том числе оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографы). Требования об оснащении транспортных средств тахографами в силу положений данного Федерального закона являются обязательными для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, независимо от вида экономической деятельности.

В приложении № 1 к приказу Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий, и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрировано в Минюсте России 07 марта 2013 г., регистрационный № 27574) (далее - Приказ № 36) определены требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, предусматривающие, что в состав тахографа входит бортовое устройство и такие внешние компоненты, как карты тахографа, датчик движения, антенна для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, антенна для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля), комплект монтажных частей для соединения компонентов тахографа и их установки на транспортном средстве.

Приложение № 2 к Приказу № 36 предусматривает, что тахографами оснащаются определенные категории и виды транспортных средств, выпускаемые в обращение и находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации, а именно: транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн (категория M2); транспортные средства, используемые для

перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 тонн (категория МЗ); транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн (категория № 2); транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу более 12 тонн (категория № 3).

Согласно приложению № 3 к Приказу № 36 правила использования тахографов, установленных на транспортные средства предусматривают, что использование тахографов осуществляется: 1) водителями - в целях регистрации и учета режимов труда и отдыха; 2) транспортными предприятиями - в целях контроля за соблюдением водителями режимов труда и отдыха; 3) контролерами - в целях контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха.

Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства, предусмотренные приложением № 4 к Приказу № 36, регулируют порядок выполнения мастерскими таких процедур как ввод в эксплуатацию тахографа, блока СКЗИ тахографа; техническое обслуживание тахографа; ремонт тахографа и/или внесение изменений в конструкцию тахографа; замена тахографа, замена блока СКЗИ тахографа; вывод из эксплуатации тахографа, блока СКЗИ тахографа.

Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства, предусмотренные приложением № 5 к Приказу № 36, определяют круг лиц, осуществляющих контроль работы тахографов, установленных на транспортные средства, и требования, которые надлежит соблюдать при контроле.

В соответствии с подпунктом 1 пункта 6 Порядка оснащения транспортных средств тахографами, утвержденного приказом Минтранса России от 21 августа 2013 г. № 273 (зарегистрировано Минюстом России 12 февраля 2014 г., регистрационный № 31407) в ходе оснащения транспортного средства тахографом, производится установка тахографа, модель которого в соответствии с Правилами обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 4 к Приказу № 36) (далее - Правила) включена ФБУ «Росавтотранс» в перечень моделей тахографов.

Согласно пункту 7 Правил использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 3 к Приказу Ш 36) ФБУ «Росавтотранс» осуществляет учет сведений на основании заявления организации-изготовителя отдельно по:

- моделям тахографа;
- моделям блока СКЗИ тахографа;
- моделям карты тахографа;

- мастерским.

Согласно пункту 8 Правил использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 3 к Приказу № 36) для учета сведений в соответствующих перечнях о тахографах, блоках СКЗИ тахографа, картах и мастерских указываются следующие данные:

- наименование и адрес организации-изготовителя и мастерской;
- фамилия, имя, отчество руководителя или уполномоченного им лица;
- сведения о тахографе, блоке СКЗИ тахографа, картах и мастерских, подлежащих учету в соответствующем перечне, в том числе:
 - технические характеристики тахографа, блока СКЗИ тахографа, карт; проведенные испытания, экспертизы и иные процедуры, подтверждающие соответствие тахографа, блока СКЗИ тахографа, карт Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение № 1 к Приказу № 36) (далее - Требования);
 - документы (их копии), подтверждающие указанные сведения.

Согласно пункту 78 Требований к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение № 1 к Приказу № 36) организации-изготовители осуществляют разработку и производство моделей, тахографа, моделей карты и моделей блока СКЗИ тахографа в соответствии с Требованиями к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство.

Согласно пункту 79 Требований к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение № 1 к Приказу № 36) модель карты тахографа и модель блока СКЗИ тахографа должна соответствовать Требованиям при использовании во всех моделях тахографов, учтенных в перечне сведений о моделях тахографов.

Согласно пункту 83 Требований к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение № 1 к Приказу № 36) тематические исследования карт и блоков СКЗИ тахографа, в том числе в составе тахографа, на соответствие требованиям по безопасности информации осуществляются в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрировано Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382) (далее - Приказ ФСБ России № 66).

02 октября 2014 г. в ФБУ «Росавтотранс» поступило заявление генерального директора ООО «НВС Телематические Системы» В.Н. Мунька от 1 октября 2014 г. №

130/0 о включении тахографа «EFAS NVS» СВНТ.453684.002» в перечень моделей тахографов с приложением копий соответствующих документов (вх. № 03-09/5109).

08 октября 2014 г. в адрес истца было направлено информационное письмо ФБУ «Росавтотранс» (исх. № 03-09/3372) о несоответствии предоставленных документов на тахограф EFAS NVS СВНТ.453684.002 требованиям Приказа № 36.

20 октября 2014 г. в ФБУ «Росавтотранс» поступили новые документы на тахограф EFAS NVS СВНТ.453684.002 (вх. № 03-09/5444), которые, согласно заверению генерального директора ООО «НВС Телематические Системы» В.Н. Мунька, представлены с учетом требований Приказа № 36 (от 16 октября 2014 г. иех.М 151/Т).

06 ноября 2014 г. в ФБУ «Росавтотранс» поступило письмо (от 29 октября 2014 г. исх. № 158/Т), содержащее возражение относительно представления уже представленных 20 октября 2014 г. документов на тахограф «EFAS NVS» СВНТ.453684.002», а также отсутствия информации о конкретных замечаниях (вх.№ 03-09/5813).

02 декабря 2014 г. в адрес истца было направлено информационное письмо ФБУ «Росавтотранс» (исх. № 03-09/3820) о несоответствии предоставленных документов на тахограф «EFAS NVS» СВНТ.453684.002» расширенного содержания (с предоставлением информации о конкретных несоответствиях требованиям Приказа № 36).

Одним из несоответствий, требующих устранения согласно пункту 8 Правил использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 3 к Приказу № 36), являлось предоставление документов, подтверждающих результаты проведения совместных испытаний, экспертиз и иных процедур, подтверждающих соответствие тахографа «EFAS NVS» СВНТ.453684.002» требованиям Приказа № 36 при его использовании с блоком СКЗИ тахографа, учтенного в Перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографов.

На момент подготовки и отправки вышеуказанного информационного письма в Перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографов была учтена единственная модель «НКМ-1» ИПФШ.467444.001ТУ.

30 декабря 2014 г. в ФБУ «Росавтотранс» поступило заявление (вх, № 03-09/7042) от генерального директора ООО «СПЕЦПРОЕК9Т-2» В.А. Бабаянца о включении блока СКЗИ тахографа «НКМ-2» ИПФШ.467756.002ТУ (далее - НКМ-2) в Перечень сведений о моделях блоков СКЗИ тахографов.

По результатам проверки представленных документов модель блока СКЗИ тахографа НКМ-2 была учтена в Перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографов

30 января 2015 г. по следующим основаниям:

- разработка и производство НКМ-2 осуществлены в соответствии с требованиями Приказа № 36;
- производство, распространение и техническое обслуживание НКМ-2 осуществлены в соответствии с Приказом ФСБ России № 66;
- проведенные испытания подтвердили соответствие НКМ-2 требованиям Приказа № 36;
- НКМ-2 включен в перечень средств защиты информации, сертифицированных ФСБ России (регистрационный № СФ/124-2436).

27 февраля 2015 г. (после внесения информации о модели блока СКЗИ тахографа НКМ-2 в Перечень сведений о моделях блоков СКЗИ тахографов) в ФБУ «Росавтотранс» поступили недостающие, согласно замечаниям (от 02 декабря 2014 г. № 03-09/3820), документы от истца (вх. № 08-01/1335).

В виду отсутствия тахографа «EFAS NVS» СВНТ.453684.002» в Перечне моделей тахографов тематическое исследование блока СКЗИ тахографа НКМ-2 в составе тахографа «EFAS NVS» СВНТ.453684.002» ООО «СПЕЦПРОЕКТ-2» не производилась.

Таким образом, для осуществления учета тахографа EFAS в перечне сведений о моделях тахографов необходимо предоставление документов (их копий), подтверждающих положительные результаты проведения совместных испытаний, экспертиз и иных процедур, в свою очередь подтверждающих соответствие тахографа EFAS требованиям приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 при его использованиях со всеми блоками СКЗИ тахографа, учтенными в перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа.

Аналогичную позицию занимает Минтранс России, являющийся разработчиком Приказа № 36.

Письмом от 07 декабря 2015 г. № 03-04-06/7371 Минтранс России дал разъяснения о необходимости выполнения требований, установленных в пунктах 79, 80, 83 Требований Приказа № 36 для учтенных в перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа при учете сведений о модели тахографа в перечне сведений о моделях тахографов и указал о необходимости для учета в перечне сведений о модели тахографа, предоставления организацией-изготовителем документов (их копий) о проведении испытания, подтверждающего соответствие заявленной модели тахографа пунктам, перечисленным в Требованиях.

Письмом от 4 декабря 2015 г. № 939 организация-изготовитель блока СКЗИ тахографа НКМ-1 ООО «СПЕЦПРОЕКТ-2» предоставил информацию о приостановке

производства блока СКЗИ тахографа НКМ-1 с 15 мая 2015 г., что продажа блоков СКЗИ тахографа НКМ-1 компании ООО «НВС Телематические Системы» не осуществлялась.

Письмом от 7 декабря 2015 г. № 01/А/898 организация-изготовитель блока СКЗИ тахографа НКМ-1 ООО «Интек» предоставил информацию о прекращении производства и выпуска блока СКЗИ тахографа НКМ-1.

Иных организаций-изготовителей модели блока СКЗИ тахографа НКМ-1 перечень сведений о моделях блока СКЗИ тахографа не содержит.

При принятии решения суд принимает во внимание довод Заинтересованного лица о том, что включение тахографа EFAS в перечень сведений о моделях тахографов неизбежно приведет к нарушению Требований, так как даст возможность беспрепятственно использовать блок СКЗИ тахографа НКМ-2, учтенный в перечне сведений о моделях блока СКЗИ тахографа 30 января 2015 г., в состав тахографа EFAS без предоставления в ФБУ «Росавтотранс» документов (их копий), подтверждающих положительные результаты проведения совместных испытаний, экспертиз и иных процедур и соответствие тахографа EFAS требованиям Приказа № 36.

Кроме того, при использовании блока СКЗИ тахографа НКМ-2 в тахографе EFAS, будут нарушены требования пунктов 35 и 36 Положения о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденные приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382), предусматривающие необходимость оценки влияния аппаратных, программно-аппаратных и программных средств сети (системы) конфиденциальной связи, совместно с которыми предполагается штатное функционирование СКЗИ, на выполнение предъявленных к ним требований осуществляется разработчиком СКЗИ совместно со специализированной организацией, а также рассмотрение и утверждение ФСБ России осуществленных разработчиком СКЗИ совместно со специализированной организацией результатов исследований оценки влияния, так как исследования в установленном порядке и оценки влияния тахографа EFAS на функционирование НКМ-2 не осуществлялись.

Суд считает довод Заявителя о том, что блок СКЗИ тахографа НКМ-2 необоснованно учтен в перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа позже подачи заявления истца о включении тахографа EFAS в перечень сведений о моделях тахографов необоснованным, поскольку результаты проведения совместных испытаний, экспертиз и иных процедур, подтверждающих соответствие тахографа EFAS требованиям Приказа № 36 при его использовании с блоком СКЗИ тахографа

НКМ-1, учтенного в Перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографов представлены истцом только 27 февраля 2015 г. (после внесения информации о модели блока СКЗИ тахографа НКМ-2 в Перечень сведений о моделях блоков СКЗИ тахографов).

Учитывая вышеизложенное, суд приходит к выводу об отсутствии оснований для удовлетворения заявленного требования.

Руководствуясь статьями 110, 167-170, 201 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, суд

РЕШИЛ:

В требовании ООО «НВС Телематические Системы» к ФБУ «Росавтотранс» о признании незаконными действий, выразившихся в требовании документов, подтверждающих положительные результаты проведения совместных испытаний, экспертиз и иных процедур, подтверждающих соответствие тахографа «EFAS NVS» СВНТ.453684.002» требованиям Приказа Министерства транспорта РФ от 13.02.2013 № 36 при его использовании с блоком СКЗИ тахографа «НКМ-2» ИПФШ.467756.002ТУ, учтённым в Перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа 30.01.2015, изложенном в письмах от 11.03.2015 № 09-011/685 и от 27.05.2015 № 09-011/1467 – отказать.

Решение может быть обжаловано в течение месяца со дня принятия в Девятый арбитражный апелляционный суд.

Судья:

Шудашова Я.Е.